

## Motion till riksdagen 2005/06:T511

av **Birgitta Ahlqvist och Lennart Klockare (s)**

# Strategiska hamnar

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om Luleå hamn som s.k. strategisk hamn.

## Motivering

Sverige ska i sin nationella hamnstrategi bl.a. göra en prioritering av ett antal s.k. strategiska hamnar som sedan kan komma att få motorvägsanslutning eller fördjupade farleder och ett framtida nationellt stöd. Dessa hamnar kommer att vara portar till bl.a. Baltikum, Finland och Ryssland.

Hamnarna kommer att bli länkar mellan fastlandet och havets motorvägar och med i EU:s projekt för snabba sjötransporter, som kan innebära 50-procentig investeringskostnader.

Till en början pratar man om ett fåtal hamnar och de som nämnts är Göteborg, Norrköping, Oxelösund och Stockholm.

Basindustrierna i norr, vilka ger viktiga exportinkomster för landet, är beroende av att vi har väl fungerande hamnar. Därför måste Norrlandskusten finnas med när man fastställer strategiska geografiska hamnområden i regeringens kommande förslag. Det finns en oro för att hamnar i norr skulle hamna utanför prioriteringsordningen. Det skulle medföra mycket negativa konsekvenser för utvecklingen i vårt län och på sikt för hela landet.

Eftersom Luleå är den 5:e största hamnen i Sverige och ligger efter Norrlandskusten borde den pekas ut i denna första omgång, men även Piteå, Skellefteå och Umeå betyder mycket för den totala godstransporten i norr. Idag transporteras mellan tio och femton miljoner ton via dessa fyra Norrlands-hamnar. Om dessa hamnar inte fanns skulle godstransporterna gå till och från industrierna i norr på vägar och järnvägar. Och miljön skulle bli en stor förlorare.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 4 oktober 2005

*Birgitta Ahlqvist (s)*

*Lennart Klockare (s)*