

# Motion till riksdagen

1989/90:Sk635

av Kaj Larsson m.fl. (s)

## Färjeförbindelsen Simrishamn – Allinge

Färjeförbindelserna mellan Skåne och Bornholm sker från två platser, Ystad och Simrishamn. Under många år har dessa linjer trafikerats. Linjen Simrishamn – Allinge har under en del år varit nedlagd.

Simrishamns kommun har länge arbetat för att få igång förbindelsen med Bornholm igen. För sex år sedan återupptogs trafiken. Investeringar har också skett i hamnen för att ge resenärer och rederiet bra service. Linjen trafikerar i dag sommartid med en snabbgående båt av katamarantyp.

För Simrishamns kommun och turistnäringen på Österlen har förbindelsen till Bornholm från Simrishamn stor betydelse. Resandeströmmen har också sedan starten ständigt ökat. Bussförbindelser har upprättats från Köpenhamn och Malmöregionen som går via Simrishamn till Bornholm.

Båda linjerna har tills förra året varit klassificerade som kort rutt och kunnat konkurrera på lika villkor. Under förra året klassificerades linjen Ystad – Rönne som lång rutt vilket innebär gynnsammare provianteringsregler för rederiet. Detta påverkar och förändrar resandeströmmen. För linjen från Simrishamn sjönk resandeunderlaget med 10% medan det ökade på linjen från Ystad med 40%.

Om inte linjerna får konkurrera på lika villkor riskeras att linjen Simrishamn – Allinge återigen får läggas ned.

Det är därför viktigt att även linjen Simrishamn – Allinge blir klassificerad som lång rutt.

### Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om omklassificering av färjeförbindelsen Simrishamn – Allinge till lång rutt.

Stockholm den 22 januari 1990

*Kaj Larsson (s)*

*Börje Nilsson (s)*

*Johnny Ahlqvist (s)*

*Maja Bäckström (s)*

*Ingegerd Wärnersson (s)*