

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-02-12
Besvaras senast
2026-02-18 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:500 Riksintressen och robusthet i Sveriges transportsystem

Regeringen har återkommande betonat att Sveriges totalförsvaret ska stärkas och att robustheten i infrastrukturen är en prioriterad fråga i ett försämrat säkerhetspolitiskt läge. Redundans, flera fungerande hamnar och alternativa transportvägar är en grundläggande princip i detta arbete.

Mot denna bakgrund väcker Trafikverkets förslag om att ta bort riksintresset för hamnen i Otterbäcken i Gullspångs kommun stor förvåning. Hamnen är en del av Vänerhamn AB och är den enda naturliga djuphamnen i Vänern. Den hanterar omkring 400 000 ton gods årligen och har nyligen fått tillstånd att öka kapaciteten till cirka 480 000 ton.

Vänern utgör ett skyddat inre transportstråk med strategisk betydelse. I händelse av kris eller störningar i kustnära hamnar ökar behovet av fungerande inlandshamnar som kan upprätthålla försörjningsflöden och industrins transporter. Att i detta läge minska det statliga erkännandet av en av Vänerns tyngre godshamnar riskerar att stå i direkt motsättning till regeringens ambitioner om stärkt beredskap, ökad godsöverflyttning från väg till sjö och ett mer robust transportsystem.

Ett borttaget riksintresse riskerar dessutom att försvåra långsiktiga investeringar och att öka den ekonomiska belastningen på en liten inlandskommun, trots att hamnens funktion tjänar ett bredare nationellt intresse.

Mot denna bakgrund vill jag ställa följande fråga till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Hur avser ministern att säkerställa att beslut om riksintressen inom hamnstrukturen samlar och inte försvagar Sveriges beredskap, klimatomställning och transportpolitiska mål?

.....

Mattias Ottosson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann