

## Motion till riksdagen 2012/13:T393

av **Olle Thorell m.fl. (S)**

# E18 Köping – Västjädra

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för motorvägsstandard på sträckan Köping–Västjädra.

## Motivering

E18 ingår i EU:s utpekade TEN-vägnät. Inom TEN-T är den nordiska triangeln prioriterad. E18 är det norra benet i den nordiska triangeln. De enda delarna av E18 mellan Örebro och Stockholm som inte har motorvägsstandard är sträckorna Köping–Västjädra och Västerås–Sagån. Den sistnämnda kommer att byggstartas den 11 oktober i år.

Enligt en förstudie från år 2007 varierade trafiksiffrorna mellan 14 100 och 17 600 fordon/årsmedeldygn, varav 2 450–2 700 tunga fordon/årsmedeldygn. Trafiken ökar ju närmare Västerås man kommer.

Fram till år 2015 bedöms trafiken öka till 18 900–23 700 fordon/årsmedeldygn (3 600–4 000 tunga fordon/årsmedeldygn). Andelen tung trafik är mycket hög jämfört med vad som gäller för det övriga nationella vägnätet i Sverige.

Sträckan Köping–Västerås är en av landets hårdast belastade vägar när det gäller transporter av farligt gods. Kapacitetsgränsen för en två-plus-ett-väg kan sättas till cirka 18 000 fordon/årsmedeldygn. Den gränsen är redan nådd i den östra delen av vägsträckan och kommer enligt prognosen att överstigas för hela vägsträckan före år 2015.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 3 oktober 2012

*Olle Thorell (S)*

*Anna Wallén (S)*

*Lars Eriksson (S)*

*Pia Nilsson (S)*