

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2020-03-04
Besvaras senast
2020-03-11 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2019/20:1042 Epatraktorer och A-traktorer

Epatraktorer och A-traktorer har stor betydelse för många unga runt om i Sverige. Fordonen ger frihet och ökad självständighet för ungdomar som ofta bor på platser dit sista bussen (om det ens finns någon) går redan på eftermiddagen. Epatraktorerna och A-traktorerna är helt enkelt ett älskat och outhärligt färdmedel för många på landsbygden. Dessutom är de en naturlig del av vår svenska kultur som stimulerar ungas teknikintresse.

Tyvärr dras epatraktorerna och A-traktorerna med gammal lagstiftning. De regleras som traktorer och påverkas av en lagstiftning som inte tar hänsyn vare sig till den moderna utvecklingen på området eller till miljön.

Skillnaden i maxhastighet mellan epatraktorerna och A-traktorerna å ena sidan och EU-mopeden och mopedbilen å andra sidan är för många obegriplig. Epatraktorerna och A-traktorerna får köra max 30 kilometer i timmen, till skillnad från EU-mopeden och mopedbilen som får köra 45 kilometer i timmen, trots att epatraktorerna och A-traktorerna är betydligt mer robusta och säkra ur trafiksäkerhetssynpunkt. Båda kan som bekant köras från 15 års ålder och båda kräver körkort. Vid en olycka är skaderisken större för den som kör en mopedbil eller EU-moped, vilket blir särskilt tydligt på landsbygden där man ofta möter tung trafik på mindre vägar.

Dessutom innebär lagstiftningen att många epatraktorer och A-traktorer måste ha ett betydligt högre varvtal än vad som krävs för att framdriva fordonet. Det innebär förutom ett kraftigt slitage på motorn också ökad bränsleförbrukning. Ur miljösynpunkt är detta naturligtvis förkastligt.

Häromåret infördes nya besiktningskrav för epatraktorer och A-traktorer. De innebär ökad kontroll av fordonen och förbättrad säkerhet. Denna modernisering av regleringen av epatraktorer och A-traktorer bör kombineras med en uppdatering även av andra regleringar vad gäller epatraktorer och A-traktorer, till exempel hastighet och varvtal. Svensk lagstiftning måste vara sammanhängande och begriplig. Inte sällan uppfattas tyvärr nuvarande ordning för epatraktorer och A-traktorer som ingetdera.

I Finland pågår nu arbete kring en ny fordonstyp ”lätt bil” med en maximal hastighet på 60 kilometer i timmen. Avsikten med de lätta bilarna, enligt det finska kommunikationsministeriet, är att erbjuda unga ett nytt och säkrare

färsätt.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vilka åtgärder avser ministern att vidta med anledning av den lagstiftning som gäller för eptraktorer och A-traktorer?

.....

Laila Naraghi (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren