

## Motion

1981/82: 342

### Margot Håkansson och Karl-Anders Petersson Förläggning till Karlskrona av underhåll av marina fartyg

1980 års underhållsutredning har på ett högst påtagligt sätt lyckats skapa djup oro i Karlskrona och på Karlskronavarvet när den ingående diskuterat möjligheterna att koncentrera fartygsunderhållet av marinens fartyg till Muskö. Utredningen har arbetat på ett sätt som ej verkar förutsättningslöst utan snarare med en medveten styrning mot Muskö. Beräkningarna av kostnaderna för underhåll vid Muskö och Karlskronavarvet kan ej bli rättvisa eftersom Muskövarvet ej är nödsakat att tillämpa full kostnadstäckning.

Nu har utredningen enligt svar av försvarsministern på fråga i riksdagen i december fått i uppdrag att överväga möjligheterna att i framtiden förlägga en större del av fartygsunderhåll till Karlskrona. Svaret på dessa tilläggsdirektiv måste enligt min uppfattning utfalla till Karlskronavarvets fövör.

Sverige kan inte hålla sig med ett marint nybyggnadsvarv om man inte samtidigt får behålla de arbetstillfällena som fartygsunderhåll och reparationer innebär.

Att Karlskronavarvet skall syssla med marina nybyggnader och underhåll har riksdagen fastslagit så sent som våren 1981. Varken chefen för marinen eller utredare kan sätta sig över dessa riksdagens beslut. Chefen för örlogsbas syd och samtliga personalorganisationer är också starkt kritiska till uttalandet från chefen för marinen och för de slutsatser utredningen har kommit fram till hittills. I Karlskrona finns kunnig personal och för att kustflottan skall bibehålla ett godtagbart tekniskt stöd och en acceptabel underhållssäkerhet inom det södra övningsområdet kan de tekniska förvaltningarnas kapacitet ej minskas.

Det behövs en god beläggningsnivå för att specialverkstäderna skall kunna fungera. Detta krävs också för att mobiliseringsberedskapen skall kunna bibehållas på dagens nivå.

Vissa problem med att få tillräckligt med arbetskraft finns vid Muskövarvet, och åtskilliga arbetsuppgifter får läggas ut på entreprenad.

Jämfört med Karlskrona är Stockholmsområdet lyckligt lottat, när det gäller möjligheterna att få arbete. I Blekinge är arbetslösheten stor och därför talar både försvars- och regionalpolitiska skäl för att större delen av det marina fartygsunderhållet förläggs till Karlskronavarvet.

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs  
att riksdagen hos regeringen begär att större delen av det marina  
fartygsunderhållet av försvars- och regionalpolitiska skäl hän-  
visas till Karlskronavarvet.

Stockholm den 19 januari 1982

MARGOT HÅKANSSON (fp)

KARL-ANDERS PETERSSON (c)