



Utrikesdepartementet
Bistånds- och utrikeshandelsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:44 av Fredrik Olovsson (S)
Tullar på elbilar

Fredrik Olovsson har, mot bakgrund av att frågan om EU:s antisubventionsutredning på elbilar producerade i Kina ska behandlas inom EU-systemet de närmaste veckorna, frågat mig om vad jag gör för att det svenska agerandet ska bli resolut för att värna frihandel och svenska intressen.

Den 4 juli införde kommissionen provisoriska antisubventionstullar på elbilar producerade i Kina. Regeringen ställde sig inte bakom EU-kommissionens förslag utan avstod vid samrådet kring införande av provisoriska åtgärder. Nu förbereder regeringen den svenska positionen inför den stundande omröstningen om införande av slutliga antisubventionsåtgärder på elbilar producerade i Kina. I det arbetet har vi en löpande dialog med andra medlemsstater, fordonsindustrin och EU-kommissionen. Detta är en viktig del i arbetet med att säkerställa att en slutlig position värnar svenska intressen.

Regeringen är generellt skeptisk mot antidumpnings- och antisubventionsåtgärder. Studier (från bland andra Kommerskollegium) visar hur sådana åtgärder ofta försvagar EU:s industri på lång sikt genom att förhindra konkurrens och försena nödvändig modernisering samt att den skyddade industrin inte vinner på det. Sverige är en stark röst för frihandel och öppna marknader. Frihandel förutsätter dock en tävlan på lika villkor, varför de subventioner som den kinesiska staten ägnar sig åt är problematiska. Subventionerna är också en del av Kinas säkerhetspolitiska mål med handelspolitiken.

Som frågeställaren poängterar finns det många aspekter att beakta vid omröstningen kring aktuella åtgärder.

Införandet av aktuella antisubventionsåtgärder har tydlig bäring på fordonsindustrins konkurrenskraft och omställning till elektrifiering. Fordonsindustrin är viktig för både svensk och europeisk ekonomi och konkurrenskraft. Den svenska fordonsindustrin har en stark ställning i EU och har potential att bli ledande i den gröna omställningen.

Flera faktorer påverkar således regeringens sammantagna bedömning av EU-kommissionens förslag inför den stundande omröstningen.

Stockholm den 25 september 2024

Benjamin Dousa