



Förslag till föreskrifter om kurvljus för motorfordon

Näringsdepartementet

2003-10-10

Dokumentbeteckning

KOM(2003) 498 slutlig

Förslag till rådets beslut om Europeiska gemenskapens ståndpunkt angående utkastet till föreskrifter från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa om enhetliga regler vid typgodkännande av kurvljus för motorfordon

Sammanfattning

Genom rådets beslut 97/836/EG den 27 november 1997 blev EU den 24 mars 1998 avtalsslutande part till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (FN/ECE) reviderade överenskommelse från 1958 som syftar till att utveckla enhetliga regler om motorfordon och delar till motorfordon. I artikel 4 i detta beslut fastställs att när ett utkast till FN/ECE-reglemente överlämnas för omröstning vid behörig instans inom FN/ECE, måste utkastet godkännas av rådet, efter Europaparlamentets samtycke, innan gemenskapen får rösta om att utkastet skall antas. Inom kort kommer FN/ECE:s arbetsgrupp - världsforum för harmonisering av fordonsbestämmelser - att rösta om utkastet till föreskrifter om kurvljus.

1 Förslaget

1.1 Innehåll

FN/ECE:s arbetsgrupp för fordonskonstruktion har utarbetat ett förslag till enhetliga regler vid typgodkännande av kurvljus för motorfordon. Avsikten är att motverka handelshinder mellan de avtalsslutande parterna samtidigt

som en hög säkerhets- och miljöskyddsnivå bibehålls. Reglerna kommer för närvarande inte att införas i EU:s system för typgodkännande av fordon.

2003/04:FPM18

1.2 Gällande svenska regler och förslagets effekt på dessa

Det finns för närvarande inga svenska regler om kurvlyjus. De svenska installationsreglerna om belysning har sedan 1985 anpassats till de ECE-reglementen som gäller i flertalet europeiska länder.

1.3 Budgetära konsekvenser

Förslaget innebär lättnader i handeln med fordon som är försedda med kurvlyjus.

2 Ståndpunkter

2.1 Svensk ståndpunkt

Utvecklingen av de internationella transporterna kräver harmoniserade regler för fordon som tillgodoser högt ställda miljö- och säkerhetskrav. Detta förslag innebär att förarens siktfält förbättras vid kurvtagning. Därigenom ökar möjligheten att tidigare kunna upptäcka gång- och cykeltrafikanter.

2.2 Medlemsstaternas ståndpunkter

-

2.3 Institutionernas ståndpunkter

-

2.4 Remissinstansernas ståndpunkter

-

3.1 Fortsatt behandling av ärendet

Förslaget kommer att behandlas på kommande möte i FN/ECE:s arbetsgrupp världsförum för harmonisering av fordonsbestämmelser. Om föreskrifterna antas kommer de att publiceras i Europeiska unionens officiella tidning.

3.2 Rättslig grund och beslutsförfarande

Artikel 95 och artikel 133 i kombination med artikel 300. Kvalificerad majoritet.

3.3 Fackuttryck/termer

-