



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 10.12.2025
COM(2025) 1006 final

ANNEXES 1 to 7

BILAGOR

till

Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om riktlinjer för transeuropeisk energiinфраstruktur, om ändring av förordningarna (EU) 2019/942, (EU) 2019/943 och (EU) 2024/1789 och om upphävande av förordning (EU) 2022/869

{SEC(2025) 2000 final} - {SWD(2025) 2000 final} - {SWD(2025) 2001 final}

BILAGA I

PRIORITERADE KORRIDORER OCH OMRÅDEN FÖR ENERGIINFRASTRUKTUR

(enligt artikel 1.1)

Denna förordning ska gälla följande prioriterade korridorer och områden för transeuropeisk energinfrastruktur:

1. PRIORITERADE KORRIDORER FÖR EL

- (1) Sammanlänkningsplaner för el i nord-sydlig riktning i västra Europa (NSI West Electricity): sammanlänkningsplaner mellan medlemsstaterna i regionen och med Medelhavsområdet, inklusive Pyreneiska halvön, särskilt för att integrera el från förnybara energikällor, förstärka inre nätinfrastuktur för att främja marknadsintegration i regionen och bryta Irlands isolering, för att öka försörjningstryggheten och näsäkerheten, för att säkerställa nödvändiga förlängningar på land av havsbaserade elnät för förnybar energi och de förstärkningar av det inhemska nätet som krävs för att säkerställa ett adekvat och tillförlitligt överföringsnät och för att leverera havsbaserad el till medlemsstater som är inlandsstater.

Berörda medlemsstater: Belgien, Danmark, Tyskland, Irland, Spanien, Frankrike, Italien, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Österrike och Portugal.

- (2) Sammanlänkningsplaner för el i nord-sydlig riktning i de centrala och södra delarna av östra Europa (NSI East Electricity): sammanlänkningsplaner och inre förbindelser i nord-sydlig och öst-västlig riktning för att fullborda den inre marknaden, integrera produktion från förnybara energikällor för att bryta Cyperns isolering, för att öka försörjningstryggheten och näsäkerheten, för att säkerställa nödvändiga förlängningar på land av havsbaserade elnät för förnybar energi och de förstärkningar av det inhemska nätet som krävs för att säkerställa ett adekvat och tillförlitligt överföringsnät och för att leverera havsbaserad el till medlemsstater som är inlandsstater.

Berörda medlemsstater: Bulgarien, Tjeckien, Tyskland, Kroatien, Grekland, Cypern, Italien, Ungern, Österrike, Polen, Rumänien, Slovenien och Slovakien.

- (3) Elnät för den baltiska energimarknadens sammanlänkingsplan (BEMIP Electricity): sammanlänkningsplaner mellan medlemsstater och inre förbindelser i Östersjöområdet för att främja marknadsintegration i regionen och integrera en ökande andel förnybar energi i regionen, samt för att öka försörjningstryggheten och näsäkerheten.

Berörda medlemsstater: Danmark, Tyskland, Estland, Lettland, Litauen, Polen, Finland och Sverige.

2. PRIORITERADE KORRIDORER FÖR HAVSBASERADE ELNÄT

- (4) Havsbaserade elnät i de norra havsområdena (NSOG, Northern Seas offshore grids): utveckling av ett havsbaserat elnät, utveckling av ett havsbaserat integrerat el- och, när så är lämpligt, vätgasnät med tillhörande sammanlänkningsplaner i Nordsjön, Irländska sjön, Keltiska havet, Engelska kanalen och angränsande vatten, för överföring av el eller, när så är lämpligt, vätgas från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, eller för ökat utbyte av förnybar energi över gränserna.

Berörda medlemsstater: Belgien, Danmark, Tyskland, Irland, Frankrike, Luxemburg, Nederländerna och Sverige.

- (5) Havsbaserade elnät för den baltiska energimarknadens sammanlänkingsplan (BEMIP offshore): utveckling av ett havsbaserat elnät, utveckling av ett havsbaserat integrerat el- och, när så är lämpligt, vätgasnät med tillhörande sammanlänkningar i Östersjön och angränsande vatten, för överföring av el eller, när så är lämpligt, vätgas från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, eller för ökat utbyte av förnybar energi över gränserna.

Berörda medlemsstater: Danmark, Tyskland, Estland, Lettland, Litauen, Polen, Finland och Sverige.

- (6) Havsbaserade elnät i syd och väst (SW offshore): utveckling av ett havsbaserat elnät, utveckling av ett havsbaserat integrerat el- och, när så är lämpligt, vätgasnät med tillhörande sammanlänkningar i Medelhavet, inklusive Cádizbukten, och angränsande vatten, för överföring av el eller, när så är lämpligt, vätgas från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, eller för ökat utbyte av förnybar energi över gränserna.

Berörda medlemsstater: Grekland, Spanien, Frankrike, Italien, Malta och Portugal.

- (7) Havsbaserade elnät i syd och öst (SE offshore): utveckling av ett havsbaserat elnät, utveckling av ett havsbaserat integrerat el- och, när så är lämpligt, vätgasnät med tillhörande sammanlänkningar i Medelhavet, Svarta havet och angränsande vatten, för överföring av el eller, när så är lämpligt, vätgas från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, eller för ökat utbyte av förnybar energi över gränserna.

Berörda medlemsstater: Bulgarien, Kroatien, Grekland, Italien, Cypern, Rumänien och Slovenien.

- (8) Atlantiska havsbaserade elnät: utveckling av ett havsbaserat elnät, utveckling av ett havsbaserat integrerat elnät med tillhörande sammanlänkningar i Nordatlanten, för överföring av el från havsbaserade förnybara energikällor till platser för förbrukning och lagring, och för ökat utbyte av el över gränserna.

Berörda medlemsstater: Irland, Spanien, Frankrike och Portugal.

3. PRIORITERADE KORRIDORER FÖR VÄTGAS OCH ELEKTROLYSANLÄGGNINGAR

- (9) Sammanlänkningar för vätgas i västra Europa (HI West): vätgasinfrastruktur och gasinfrastruktur som anpassats, som möjliggör framväxten av ett integrerat stamnät för vätgas som direkt eller indirekt (via sammanlänkning med ett tredjeland) förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett unionsomfattande nät för vätgastransport i unionen.

Elektrolysanläggningar: stöd till utbyggnaden av el-till-gas-tillämpningar som syftar till att möjliggöra minskade växthusgasutsläpp och bidra till säker, effektiv och tillförlitlig systemdrift och integrering av smarta energisystem i unionen.

Berörda medlemsstater: Belgien, Tjeckien, Danmark, Tyskland, Irland, Spanien, Frankrike, Italien, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Österrike och Portugal.

- (10) Sammanlänkningar för vätgas i de centrala och södra delarna av östra Europa (HI East): vätgasinfrastruktur och gasinfrastruktur som anpassats, som möjliggör framväxten av ett integrerat stamnät för vätgas som direkt eller indirekt (via sammanlänkning med ett tredjeland) förbinder länderna i regionen och tillgodoser

deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett unionsomfattande nät för vätgastransport i unionen.

Elektrolysanläggningar: stöd till utbyggnaden av el-till-gas-tillämpningar som syftar till att möjliggöra minskade växthusgasutsläpp och bidra till säker, effektiv och tillförlitlig systemdrift och integrering av smarta energisystem i unionen.

Berörda medlemsstater: Bulgarien, Tjeckien, Tyskland, Grekland, Kroatien, Italien, Cypern, Ungern, Österrike, Polen, Rumänien, Slovenien och Slovakien.

- (11) Den baltiska energimarknadens sammanlänkingsplan för vätgas (BEMIP Hydrogen): vätgasinfrastruktur och gasinfrastruktur som anpassats, som möjliggör framväxten av ett integrerat stomnät för vätgas som direkt eller indirekt (via sammanlänkning med ett tredjeland) förbinder länderna i regionen och tillgodoser deras särskilda infrastrukturbehov avseende vätgas och stöder framväxten av ett unionsomfattande nät för vätgastransport i unionen.

Elektrolysanläggningar: stöd till utbyggnaden av el-till-gas-tillämpningar som syftar till att möjliggöra minskade växthusgasutsläpp och bidra till säker, effektiv och tillförlitlig systemdrift och integrering av smarta energisystem i unionen.

Berörda medlemsstater: Danmark, Tyskland, Estland, Lettland, Litauen, Polen, Finland och Sverige.

4. PRIORITERADE TEMAOMRÅDEN

- (12) Utbyggnad av smarta elnät: införande av teknik för smarta nät i hela unionen för att på ett effektivt sätt integrera alla elnätsanslutna användares beteende och handlingar, framför allt produktion av stora mängder el från förnybara eller distribuerade energikällor och efterfrågefleksibilitet från konsumenternas sida, energilagring, elfordon och andra flexibilitetskällor och dessutom, vad gäller öar och ösystem, minska energiisoleringen, stödja innovativa och andra lösningar som inbegriper minst två medlemsstater med en betydande positiv inverkan på unionens energi- och klimatmål och dess klimatneutralitetsmål för 2050 och som bidrar avsevärt till hållbarheten för öarnas energisystem och unionens energisystem.

Berörda medlemsstater: alla.

- (13) Gränsöverskridande koldioxidnät: utveckling av infrastruktur för transport och lagring av koldioxid mellan medlemsstater samt till och från angränsande tredjeländer för avskiljning och lagring av koldioxid från industrianläggningar för permanent geologisk lagring samt användning av koldioxid för syntetiska bränslegaser, vilket leder till permanent neutralisering av koldioxid.

Berörda medlemsstater: alla.

BILAGA II

ENERGIINFRASTRUKTURKATEGORIER

De energiinfrastrukturkategorier som ska utvecklas för att genomföra energiinfrastrukturprioriteringarna i bilaga I är följande:

(1) För el:

- (a) Luftledningar för högspänning och extra hög spänning som korsar en gräns eller löper över en medlemsstats territorium inbegripet den exklusiva ekonomiska zonen, om de är utformade för en spänning på 220 kV eller mer, samt underjordiska och submarina överföringskablar, om de är utformade för en spänning på 150 kV eller mer. För medlemsstater och små enskilda system med lägre spänning i det totala överföringssystemet ska dessa spänningsgränsvärden motsvara den högsta spänningsnivån i deras respektive elsystem.
- (b) Varje typ av utrustning eller anläggning som omfattas av den energiinfrastrukturkategori som avses i led a och som möjliggör överföring av havsbaserad förnybar el från de havsbaserade produktionsplatserna (energiinfrastruktur för havsbaserad förnybar el).
- (c) Energilagringsanläggningar, i enskild eller aggregerad form, för permanent eller tillfällig lagring av energi ovan eller under mark, eller i geologiska områden, förutsatt att de är direkt anslutna till högspänningsöverföringsledningar och distributionsledningar som är utformade för en spänning på 110 kV eller mer. För medlemsstater och små enskilda system med lägre spänning i det totala överföringssystemet ska dessa spänningsgränsvärden motsvara den högsta spänningsnivån i deras respektive elsystem.
- (d) Varje typ av utrustning eller anläggning som är nödvändig för att de system som avses i leden a, b och c ska kunna driva systemen tryggt, säkert och effektivt, inklusive utrustning eller anläggningar för skydd, motståndskraft, övervakning, kontroll och digitalisering på alla spänningsnivåer och av alla understationer.
- (e) Varje typ av utrustning eller anläggning som är särskilt utformad för att erbjuda uthållighet för eller skydd av befintliga kritiska linjesegment i enlighet med förordning (EU) 2019/943, som är fysiskt direkt ansluten till dem och som är nödvändig för att systemen ska kunna drivas tryggt, säkert och effektivt.
- (f) Varje typ av utrustning eller anläggning som är nödvändig för att befintliga högspänningsnätelement ska kunna driva systemen på ett säkert och effektivt sätt och som utgör utrustning eller anläggning för övervakning, kontroll och digitalisering.
- (g) Smarta elnät: varje typ av utrustning eller anläggning, digitala system och komponenter som integrerar informations- och kommunikationsteknik (IKT) genom digitala driftplattformar, kontrollsystem och sensorteknik både på överföringsnivå och mellan- respektive högspänningsdistributionsnivå, som syftar till att säkerställa ett effektivare och smartare överförings- och distributionsnät för el, öka kapaciteten att integrera nya former av produktion, energilagring och energianvändning och underlätta nya affärsmodeller och marknadsstrukturer, inbegripet investeringar i öar och ösystem för att minska

energiisoleringen, för att stödja innovativa och andra lösningar som omfattar minst två medlemsstater och som har en betydande positiv inverkan på unionens energi- och klimatmål och dess klimatneutralitetsmål för 2050 och för att avsevärt bidra till hållbarheten för öarnas energisystem och unionens energisystem.

- (h) Havsbaserade nät för förnybar energi: varje typ av utrustning eller anläggning som omfattas av den kategori som avses i led a och som har dubbla funktioner: sammanlänkning och havsbaserat nätanslutningssystem från produktionsplatserna för havsbaserad förnybar energi till två eller flera medlemsstater och ett tredjeland, inbegripet förlängningar av denna utrustning på land fram till den första understationen i det landbaserade överföringssystemet, samt varje typ av närliggande havsbaserad utrustning eller anläggning som är nödvändig för att systemet ska fungera tryggt, säkert och effektivt, inklusive skydds-, övervaknings- och kontrollsystem, och nödvändiga understationer om de också säkerställer teknisk driftskompatibilitet, bland annat när det gäller gränssnitt mellan olika typer av teknik.

(2) För vätgas:

- (a) Rörledningar, huvudsakligen högtrycksledningar, för transport av vätgas, inbegripet naturgasinfrastruktur som anpassats, som ger flera nätanvändare tillträde på ett transparent och icke-diskriminerande sätt.
- (b) Lagringsanläggningar anslutna till de högtrycksrörledningar för vätgas som avses i led a.
- (c) Anläggningar för mottagning, lagring, återförgasning eller dekomprimering av kondenserad vätgas eller vätgas som är innesluten i andra kemiska ämnen i syfte att i tillämpliga fall mata in vätgasen i nätet.
- (d) Varje typ av utrustning eller anläggning som är nödvändig för att vätgassystemet ska fungera tryggt, säkert och effektivt eller för att möjliggöra dubbelriktad kapacitet, inklusive kompressorstationer.

Tillgångar som anges i leden a–d kan vara nybyggda tillgångar eller tillgångar vars användningsområde anpassats från naturgas till vätgas eller en kombination av båda.

(3) För elektrolysanläggningar:

(a) Elektrolysanläggningar

- i) som har en kapacitet på minst 500 MW som tillhandahålls av en enda elektrolysanläggning eller av en uppsättning elektrolysanläggningar som ingår i ett enda samordnat projekt, och
- ii) vars produktion uppfyller kraven för koldioxidsnål vätgas i enlighet med direktiv (EU) 2024/1788 när det gäller koldioxidsnål vätgas eller förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung i enlighet med direktiv (EU) 2018/2001, och
- iii) som har en nätrelaterad funktion för både el- och vätgasnäten, särskilt med tanke på den övergripande systemflexibiliteten och den övergripande systemeffektiviteten i de två näten.

- (b) Tillhörande utrustning, inklusive rörledning till nätet.

- (4) För koldioxid:
- (a) Särskilda rörledningar, undantaget tidigare led i rörledningsnätet, som används för att transportera koldioxid från mer än en källa, för slutlig geologisk lagring av koldioxid enligt direktiv 2009/31/EG.
 - (b) Fasta anläggningar för kondensering, buffertlagring och omvandling av koldioxid före dess vidare transport genom rörledningar och med därför avsedda transportsätt som fartyg, pråm, lastbil och tåg.
 - (c) Utan att det påverkar eventuella förbud mot geologisk lagring av koldioxid i en medlemsstat, yt- och injektionsanläggningar som hör samman med infrastruktur inom en geologisk formation som används, i enlighet med direktiv 2009/31/EG, för permanent geologisk lagring av koldioxid, om dessa anläggningar inte använder koldioxid för förbättrad återvinning av kolväten och är nödvändiga för att möjliggöra gränsöverskridande transport och lagring av koldioxid.
 - (d) Varje typ av utrustning eller anläggning som är nödvändig för att systemet i fråga ska fungera ordentligt, säkert och effektivt, inklusive skydds-, övervaknings- och kontrollsystem.

BILAGA III

REGIONALA FÖRTECKNINGAR ÖVER PROJEKT

1. REGLER FÖR GRUPPER

- (1) När det gäller energiinfrastuktur som omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet ska varje grupp bestå av företrädare för medlemsstaterna, nationella tillsynsmyndigheter, systemansvariga för överföringssystem samt kommissionen, byrån, EU DSO-enheten och antingen Entso för el eller ENNOH.

För övriga energiinfrastrukturkategorier ska varje grupp bestå av kommissionen och företrädare för medlemsstaterna samt projektansvariga som berörs av någon av prioriteringarna i bilaga I.

- (2) Beroende på antalet projekt som föreslås för unionsförteckningen, regionala luckor i infrastrukturen och marknadsutvecklingen får grupperna och gruppernas beslutsfattande organ delas upp, slås samman eller sammanträda i olika konstellationer, beroende på vad som är nödvändigt, för att diskutera frågor som är gemensamma för alla grupper genom TEN-E-gruppen eller som endast rör vissa regioner. Frågorna kan gälla t.ex. samstämmighet över regiongränserna eller antalet förslag till projekt i utkast till regionala förteckningar som löper risk att bli ohanterliga.
- (3) Varje grupp ska lägga upp sitt arbete i enlighet med det regionala samarbete som avses i artiklarna 31 och 65 i förordning (EU) 2024/1789, artikel 80 i förordning (EU) 2024/1788, artikel 34 i direktiv (EU) 2019/943 och artikel 61 i direktiv (EU) 2019/944 samt andra befintliga regionala samarbetsstrukturer.
- (4) Varje grupp ska, i enlighet med vad som anses lämpligt för att genomföra relevanta prioriterade korridorer och områden för energiinfrastuktur i bilaga I, bjuda in projektansvariga för projekt som har potential att väljas ut som projekt av gemensamt intresse eller projekt av ömsesidigt intresse samt företrädare för nationella förvaltningar, för tillsynsmyndigheter och för det civila samhället samt systemansvariga för överföringssystem från tredjeländer.
- (5) För de prioriterade korridorer för energiinfrastuktur som anges i avsnitt 2 i bilaga I ska varje grupp i enlighet med vad som anses lämpligt bjuda in företrädare för medlemsstater som är inlandsstater, behöriga myndigheter, nationella tillsynsmyndigheter och systemansvariga för överföringssystem.
- (6) Varje grupp ska, när så är lämpligt, bjuda in de organisationer som företräder berörda intressenter, inbegripet företrädare från tredjeländer, och, när så anses lämpligt, intressenterna direkt, bland annat producenter, systemansvariga för distributionssystem, leverantörer, konsumenter, lokalbefolkning och unionsbaserade miljöskyddsorganisationer till mötena så att de kan dela med sig av sin sakkunskap. Varje grupp ska organisera möten eller samråd när det är relevant för utförandet av dess uppgifter.
- (7) När det gäller gruppernas sammanträden ska kommissionen, på en plattform som är tillgänglig för intressenter, offentliggöra den interna arbetsordningen, en uppdaterad förteckning över medlemsorganisationer, regelbundet uppdaterad information om hur arbetet fortskrider, dagordningar samt mötesprotokoll, om sådana finns tillgängliga. Överläggningarna i gruppernas beslutsfattande organ och rangordningen av projekt i enlighet med artikel 4.5 ska vara konfidentiella. Samtliga beslut om gruppernas

funktion och arbete ska fattas med konsensus mellan medlemsstaterna och kommissionen.

- (8) Kommissionen, byrån och grupperna ska sträva efter samstämmighet mellan grupperna. Kommissionen och byrån ska med tanke på detta vid behov säkerställa att de berörda grupperna utbyter information om allt arbete som är av interregionalt intresse.
- (9) De nationella tillsynsmyndigheternas och byråns deltagande i grupperna får inte äventyra uppfyllandet av deras mål och uppgifter enligt denna förordning eller enligt förordning (EU) 2019/942, artiklarna 77, 78 och 79 i direktiv (EU) 2024/1788 och artiklarna 58, 59 och 60 i direktiv (EU) 2019/944.

2. PROCESS FÖR ATT UPPRÄTTA REGIONALA FÖRTECKNINGAR

- (1) Projektansvariga för ett projekt som kan väljas ut som ett projekt i unionsförteckningen, vilka vill att deras projekt ska få den statusen, ska till grupperna inge en ansökan om att deras projekt ska väljas ut som projekt i unionsförteckningen, tillsammans med
 - (a) en bedömning av hur deras projekt bidrar till genomförandet av prioriteringarna i bilaga I,
 - (b) angivande av relevant projektkategori enligt bilaga II,
 - (c) en analys av hur projektet eller projekten uppfyller de relevanta kriterierna i artikel 4,
 - (d) för projekt som har uppnått en tillräcklig mognadsgrad, en kostnadsnyttoanalys som är förenlig med metoderna i artikel 14 och som, för energiinfrastrukturkategorier som rör el som omfattas av punkt 1 a, b, c, d, f och h i bilaga II, vätgas som omfattas av punkt 2 i bilaga II och elektrolysanläggningar som omfattas av punkt 3 i bilaga II, har utförts av Entso för el eller ENNOH, beroende på vad som är tillämpligt, inom ramen för den unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanen,
 - (e) information om deras verkliga huvudmän och deras interna ägarstruktur, som ska behandlas konfidentiellt av kommissionen och medlemmarna i det beslutsfattande organet på hög nivå på vederbörligen motiverad begäran av de projektansvariga, när det gäller affärshemligheter/kommersiell information,
 - (f) för projekt av ömsesidigt intresse, projektspecifika icke-bindande avtal mellan eller stödbrev från de direkt berörda ländernas regeringar där de ger sitt uttryckliga stöd för projektet och, i fråga om tredjelandet, där de bekräftar sitt uttryckliga åtagande att följa en liknande tidsplan för påskyndat genomförande och liknande andra politiska och regleringsmässiga stödåtgärder som de som gäller för projekt av gemensamt intresse i unionen i enlighet med artikel 4.2 f, och, för energiinfrastrukturkategorier för el som omfattas av punkt 1 a, d eller h, en preliminär studie av nätsäkerhet och nätstabilitet från de systemansvariga för överföringssystemen som bekräftar att projektet kan integreras fullt ut i elnäten i de berörda länderna,
 - (g) all annan information av betydelse för utvärderingen av projektet.
- (2) Projekt i unionsförteckningen som har erhållit tillsynsmyndigheternas godkännande eller ett slutligt investeringsbeslut som ger tillräcklig säkerhet om projektets uppförande, eller projekt vars uppförande pågår och vilka uppvisar tillräckliga

framsteg i den årsrapport som krävs enligt artikel 5, ska kvarstå i unionsförteckningen och inte vara skyldiga att på nytt lämna in information enligt leden a–f och punkt 1. Alla mottagare ska säkerställa att kommersiellt känslig information behandlas konfidentiellt.

- (3) De föreslagna elöverförings- och ellagringsprojekt av gemensamt intresse och projekt av ömsesidigt intresse som omfattas av energiinfrastrukturkategorierna i punkt 1 a, b, c, d, f och h i bilaga II till denna förordning, enligt vad som är tillämpligt, ska ingå i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplan för el som utarbetats av Entso för el enligt artikel 30 i förordning (EU) 2019/943. De föreslagna elöverföringsprojekt av gemensamt intresse som omfattas av energiinfrastrukturkategorierna i punkt 1 b och h i bilaga II till denna förordning ska vara förenliga med den integrerade utveckling av havsbaserade nät och den förstärkning av nät som avses i artikel 15.2 i denna förordning.
- (4) De föreslagna projekt av gemensamt intresse och projekt av ömsesidigt intresse för vätgas som omfattas av energiinfrastrukturkategorierna i punkterna 2 och 3 i bilaga II till denna förordning ska ingå i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplan för vätgas som utarbetats av ENNOH enligt artikel 60 i förordning (EU) 2024/1789.
- (5) Entso för el och ENNOH ska senast den 30 juni 2027, och därefter för varje unionsomfattande tioårig nätutvecklingsplan, utfärda uppdaterade riktlinjer för inkludering av projekt i de respektive unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplaner som avses i punkterna 3 och 4, för att säkerställa likabehandling och insyn i processen. För alla projekt i den unionsförteckning som gäller vid den tidpunkten ska riktlinjerna fastställa en förenklad process för införande i de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna, med beaktande av den dokumentation och de uppgifter som redan lämnats in under den tidigare processen för de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna, under förutsättning att den dokumentation och de uppgifter som redan lämnats in fortfarande är giltiga.

Entso för el och ENNOH ska samråda med kommissionen och byrån om sina respektive utkast till riktlinjer för införande av projekt i de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna och ta vederbörlig hänsyn till kommissionens och byråns rekommendationer innan de slutliga riktlinjerna offentliggörs.
- (6) Entso för el och ENNOH ska underrätta TEN-E-gruppen om hur de tillämpat riktlinjerna för att bedöma införande i de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna.
- (7) Föreslagna projekt för transport och lagring av koldioxid som omfattas av energiinfrastrukturkategorin i punkt 4 i bilaga II ska läggas fram som en del av en plan, framtagen av minst två medlemsstater, för utveckling av gränsöverskridande infrastruktur för transport och lagring av koldioxid, vilken ska presenteras för kommissionen av de berörda medlemsstaterna eller av enheter som utsetts av de berörda medlemsstaterna.
- (8) För projekt som omfattas av deras behörighet ska de nationella tillsynsmyndigheterna och byrån, med beaktande av regionalt samarbete i enlighet med artikel 80 i direktiv (EU) 2024/1788 och artikel 61 i direktiv (EU) 2019/944, kontrollera att kriterierna och den projektspecifika metoden för kostnads-nyttoanalys enligt artikel 14 i denna förordning tillämpas konsekvent och utvärdera projektens gränsöverskridande relevans och sättet som projekten i unionsförteckningen

framskrider, med beaktande av de rapporter som lämnats in i enlighet med artikel 5.4 i denna förordning. De ska lägga fram sina bedömningar för gruppen. Kommissionen ska säkerställa att de kriterier och metoder som avses i artikel 4 i denna förordning och bilaga IV tillämpas på ett harmoniserat sätt för att säkerställa samstämmighet mellan de regionala grupperna.

- (9) För alla projekt som inte omfattas av punkt 8 i denna bilaga ska kommissionen utvärdera tillämpningen av kriterierna i artikel 4 i denna förordning. Kommissionen ska också ta hänsyn till möjligheten till en framtida utvidgning som omfattar ytterligare medlemsstater. Kommissionen ska lägga fram sin bedömning för gruppen. För projekt som ansöker om status som projekt av ömsesidigt intresse ska tredjeländers företrädare och tillsynsmyndigheter bjudas in till presentationen av bedömningen.
- (10) Varje medlemsstat vars territorium inte berörs av ett föreslaget projekt men på vilken projektet kan ha en potentiellt positiv nettoeffekt eller en potentiellt betydande effekt, till exempel på miljön eller på driften av energinfrastrukturen på dess territorium, får föra fram sina synpunkter i ett yttrande till gruppen.
- (11) Gruppen ska på begäran av en medlemsstat i gruppen undersöka de underbyggda skäl som en medlemsstat lagt fram enligt artikel 3.3 för att inte godkänna ett projekt som berör dess territorium.
- (12) Gruppen ska beakta huruvida principen om energieffektivitet först tillämpas vad gäller fastställandet av de regionala infrastrukturbehoven och vad gäller vart och ett av kandidatprojekten. Gruppen ska särskilt beakta lösningar som icke ledningsburna lösningar, efterfrågestyrning, icke-fossil flexibilitet, marknadssystemlösningar, genomförande av digitala lösningar och renovering av byggnader som prioriterade lösningar när de anses mer kostnadseffektiva i ett systemperspektiv än anläggning av ny leveransinfrastruktur.
- (13) Gruppen ska mötas för att granska och rangordna de föreslagna projekten på grundval av en öppen bedömning av projekten med användning av de kriterier som anges i artikel 4 och därvid ta hänsyn till de nationella tillsynsmyndigheternas bedömning, eller kommissionens bedömning av projekt som inte omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet.
- (14) Det beslutsfattande organet i varje grupp ska senast två månader före antagandet av unionsförteckningen *artikel 22* anta sin slutliga förteckning över föreslagna projekt, med beaktande av bestämmelserna i artikel 3.3, varvid gruppernas förslag ska utgöra utgångspunkt och hänsyn ska tas till de nationella tillsynsmyndigheternas och byråns bedömning och till kommissionens bedömning av projekt som inte omfattas av de nationella tillsynsmyndigheternas behörighet, vilka föreslagits i enlighet med punkt 9, och de råd från kommissionen som syftar till att säkerställa ett hanterbart sammanlagt antal projekt i unionsförteckningen, särskilt vid gränser där det finns konkurrerande eller potentiellt konkurrerande projekt. Gruppernas beslutsfattande organ ska lämna in de slutliga förteckningarna till kommissionen, tillsammans med eventuella yttranden enligt vad som anges i punkt 10.
- (15) Om det sammanlagda antalet föreslagna projekt i unionsförteckningen, utgående från utkastet till förteckningar, skulle bli ohanterligt stort, ska kommissionen rekommendera varje berörd grupp att i förteckningen inte ta med de projekt som rangordnats lägst av den berörda gruppen i enlighet med den rangordning som fastställts enligt artikel 4.5.

BILAGA IV

REGLER OCH INDIKATORER AVSEENDE KRITERIER FÖR PROJEKT

- (1) Ett projekt av gemensamt intresse med en betydande gränsöverskridande verkan är ett projekt på en medlemsstats territorium som uppfyller följande villkor:
- (a) Projekt för överföring av el som omfattas av punkt 1 a, b, d och f i bilaga II: projektet ökar nettoöverföringskapaciteten vid medlemsstatens gräns mot en eller flera andra medlemsstater med minst 200 megawatt (MW) jämfört med läget före projektets idrifttagning.
 - (b) All utrustning och alla anläggningar som omfattas av punkt 1 e i bilaga II: sådan utrustning och sådana anläggningar måste upprättas på befintliga kritiska linjesegment enligt definitionen i artikel 2.69 i förordning (EU) 2019/943, måste införas som en del av de åtgärder som fastställs i de riskberedskapsplaner som fastställts av medlemsstaterna i enlighet med förordningen om riskberedskap för att hantera risker som hotar energitryggheten, och måste öka energitryggheten i minst en ytterligare medlemsstat.
 - (c) Projekt för lagring av el som omfattas av punkt 1 c i bilaga II: projektet tillför minst 225 MW installerad kapacitet och har en lagringskapacitet som möjliggör en årlig nettoproduktion av el på 250 gigawattimmar.
 - (d) Projekt för smarta elnät som omfattas av punkt 1 g i bilaga II: projektet avser utrustning och anläggningar på högspännings- och medelspänningsnivå och omfattar systemansvariga för överföringssystem, systemansvariga för överförings- och distributionssystem eller systemansvariga för distributionssystem från minst två medlemsstater. Projektet får omfatta endast systemansvariga för distributionssystem om dessa kommer från minst två olika medlemsstater och om driftskompatibilitet säkerställs. Projektet ska uppfylla åtminstone två av följande kriterier: Det omfattar 50 000 användare, producenter, konsumenter eller prosumenter av el, det täcker ett förbrukningsområde på minst 300 gigawattimmar per år och åtminstone 20 % av den elförbrukning som är kopplad till projektet härrör från intermittenta förnybara energikällor eller minskar energiisoleringen för icke-sammanlänkade system i en eller flera medlemsstater. Projektet måste inte inkludera en fysisk gemensam gräns. För projekt som rör små enskilda system enligt definitionen i artikel 2.42 i direktiv (EU) 2019/944, inbegripet öar, ska dessa spänningsnivåer motsvara den högsta spänningsnivån i det relevanta elsystemet.
 - (e) Överföring av vätgas: projektet ökar den befintliga gränsöverskridande kapaciteten för transport av vätgas vid en gräns mellan två medlemsstater med minst 10 % jämfört med läget före projektets idrifttagning, visar tillräckligt tydligt att det är en väsentlig del av ett planerat gränsöverskridande vätgasnät och ger tillräckliga bevis för befintliga planer och samarbete med grannländer och nätoperatörer, eller, för projekt som minskar energiisoleringen för icke sammanlänkade system i en eller flera medlemsstater, syftar till att direkt eller indirekt leverera till minst två medlemsstater.
 - (f) Anläggningar för lagring eller mottagning av vätgas som avses i punkt 2 i bilaga II: projektet syftar till att direkt eller indirekt leverera till minst två medlemsstater.

- (g) Elektrolysanläggningar: projektet tillför minst 500 MW installerad kapacitet som tillhandahålls av en enda elektrolysanläggning eller av en uppsättning elektrolysanläggningar som utgör ett enda samordnat projekt och medför direkta eller indirekta fördelar för minst två medlemsstater.
 - (h) Överföring av havsbaserad förnybar el: projektet är utformat för att överföra el från havsbaserade produktionsanläggningar med en kapacitet på minst 500 MW och möjliggör överföring av el till en specifik medlemsstats landbaserade nät, vilket ökar den tillgängliga volymen förnybar el på den inre marknaden. Projektet ska utvecklas i områden med liten spridning av havsbaserad förnybar el och ska uppvisa en betydande positiv inverkan på unionens energi- och klimatmål och dess klimatneutralitetsmål för 2050.
 - (i) Koldioxidprojekt: projektet används för att transportera och i förekommande fall lagra mänskligt genererad koldioxid från minst två medlemsstater.
- (2) Ett projekt av ömsesidigt intresse med betydande gränsöverskridande verkan ska uppfylla följande villkor:
- (a) Projekt av ömsesidigt intresse som gäller kategorin i punkt 1 a, d och h i bilaga II: projektet ökar nettoöverföringskapaciteten vid medlemsstatens gräns mot ett tredjeland och medför betydande fördelar för minst två länder som direkt eller indirekt berörs av projektet.
 - (b) Projekt av ömsesidigt intresse som omfattas av kategorin i punkt 2 a i bilaga II: vätgasprojektet möjliggör överföring av vätgas över gränsen mellan en medlemsstat och ett tredjeland och medför betydande fördelar för minst två länder som direkt eller indirekt berörs av projektet.
 - (c) Projekt av ömsesidigt intresse som omfattas av kategorin i punkt 4 i bilaga II: projektet kan användas för att transportera och lagra mänskligt genererad koldioxid från minst två medlemsstater och ett tredjeland.
- (3) Vid projekt som omfattas av energiinfrastrukturkategorierna i punkt 1 a, b, c, d, f och h i bilaga II ska kriterierna i artikel 4 utvärderas på följande sätt:
- (a) Överföring av producerad förnybar energi till större förbrukningscentrum och lagringsplatser ska mätas i enlighet med analysen i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanen för el, i synnerhet genom att
 - i) vid överföring av el enligt punkt 1 a, b, d, f och h i bilaga II uppskatta den produktionskapacitet från förnybara energikällor (uttryckt i MW per teknisklag) som ansluts och överförs till följd av projektet, jämfört med den totala produktionskapacitet från dessa typer av förnybara energikällor som planeras i den berörda medlemsstaten enligt de nationella energi- och klimatplaner som medlemsstaterna lämnat in i enlighet med förordning (EU) 2018/1999,
 - ii) vid lagring av energi enligt punkt 1 c i bilaga II jämföra den nya kapacitet som projektet tillför med den totala befintliga kapaciteten för samma lagringsteknik i det analysområde som avses i bilaga V.
 - (b) Marknadsintegration, konkurrens och systemflexibilitet ska mätas i enlighet med analysen i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanen för el, i synnerhet genom att

- i) för gränsöverskridande projekt, inklusive reinvesteringsprojekt, beräkna inverkan på nätets överföringskapacitet i båda effektöverföringsriktningarna, mätt i effekt (MW) samt deras bidrag till uppnåendet av sammanlänkingsmålet, och för projekt med betydande gränsöverskridande verkan, inverkan på nätets överföringskapacitet vid gränserna mellan berörda medlemsstater, mellan berörda medlemsstater och ett tredjeland eller inom berörda medlemsstater samt på balanseringen av tillgång och efterfrågan och nätdriften i berörda medlemsstater,
 - ii) för det analysområde som avses i bilaga V bedöma vilken inverkan på produktions- och överföringskostnaderna i hela energisystemet och på konvergensen i fråga om marknadspriserna som projektet medför enligt olika planeringsscenarioer, varvid särskild hänsyn ska tas till variationer i rangordningen.
- (c) Försörjningstrygghet, driftskompatibilitet och säker systemdrift ska mätas i enlighet med analysen i den senast tillgängliga unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanen för el, i synnerhet genom att bedöma projektets inverkan på förväntad förlorad last i det analysområde som avses i bilaga V med avseende på tillräcklig produktions- och överföringskapacitet under ett antal karakteristiska belastningsperioder, varvid hänsyn ska tas till förväntade förändringar i fråga om extrema klimatbetingade väderhändelser och deras inverkan på infrastrukturens motståndskraft. Projektets inverkan på en oberoende och tillförlitlig kontroll över systemdriften och systemtjänsterna ska i förekommande fall mätas.
- (4) Vid projekt som omfattas av energiinfrastrukturkategorin i punkt 1 g i bilaga II ska kriterierna i artikel 4 utvärderas på följande sätt:
- (a) Hållbarhetsnivån, vilken mäts genom en bedömning av nätens kapacitet att ansluta och transportera intermittent förnybar energi.
 - (b) Försörjningstrygghet, vilken mäts genom en bedömning av förlusterna i distributions- eller överföringsnäten, eller bådadera, procentuellt utnyttjande (dvs. genomsnittsbelastning) av elnätets komponenter, nätkomponenternas tillgänglighet (relaterat till planerat och oplanerat underhåll) och dess inverkan på nätprestandan samt på avbrottens varaktighet och frekvens, även vid klimatrelaterade störningar.
 - (c) Marknadsintegration, vilken mäts genom en bedömning av användningen av innovativa lösningar i systemdrift, minskad energiisolering, sammanlänkning samt graden av integrering av andra sektorer och underlättande av nya affärsmodeller och marknadsstrukturer.
 - (d) Nätsäkerhet, flexibilitet och leveranskvalitet, vilka mäts genom en bedömning av den innovativa metoden för systemflexibilitet, cybersäkerhet, effektiv driftskompatibilitet mellan nivån för systemansvariga för överföringssystem respektive systemansvariga för distributionssystem, kapaciteten att inkludera efterfrågefleksibilitet, lagring, energieffektivitetsåtgärder, kostnadseffektiv användning av digitala verktyg och IKT för övervaknings- och kontrolländamål, elsystemets stabilitet och spänningskvaliteten.
- (5) Vid projekt som omfattas av energiinfrastrukturkategorin i punkt 1 e i bilaga II ska kriterierna i artikel 4 utvärderas på följande sätt:

- (a) Försörjningstrygghet, vilken mäts som procentuellt utnyttjande (dvs. genomsnittsb belastning) av elnätets komponenter, tillgången till nätkomponenter och dess inverkan på nätets prestanda, och avbrottens varaktighet och frekvens, inbegripet klimatrelaterade störningar.
 - (b) Nätsäkerhet, vilken mäts genom en bedömning av förmågan att förhindra betydande incidenter genom fysiska åtgärder och cybersäkerhetsåtgärder.
- (6) Vid vätgasprojekt som omfattas av energiinfrastrukturkategorin i punkt 2 i bilaga II ska kriterierna i artikel 4 utvärderas på följande sätt:
- (a) Hållbarhet, vilken mäts som ett projekts bidrag till minskade växthusgasutsläpp i olika slutanvändningstillämpningar i sektorer där det är svårt att minska utsläppen, som industri eller transport; flexibilitet och säsongsbunden lagring av el från förnybara källor; eller integrering av förnybar och koldioxidsnål vätgas i syfte att beakta marknadens behov och främja förnybar vätgas.
 - (b) Marknadsintegration och driftskompatibilitet, vilka mäts genom en beräkning av projektets mervärde för integrering av marknadsområden, priskonvergens och för systemets allmänna flexibilitet.
 - (c) Försörjningstrygghet och flexibilitet, vilka mäts genom en beräkning av projektets mervärde för vätgasförsörjningens motståndskraft, mångfald och flexibilitet.
 - (d) Konkurrens, vilken mäts genom en bedömning av projektets bidrag till diversifiering av försörjningen, inbegripet underlättande av tillgången till inhemska källor för vätgasförsörjning.
- (7) För elektrolysisprojekt som omfattas av energiinfrastrukturkategorin i punkt 3 i bilaga II ska kriterierna i artikel 4 utvärderas på följande sätt:
- (a) Hållbarhet, vilken mäts genom en bedömning av andelen förnybar vätgas eller koldioxidsnål vätgas, i synnerhet från förnybara källor, som uppfyller kriterierna i punkt 3 a ii i bilaga II och som är integrerad i nätet, eller en uppskattning av användningen av syntetiska bränslen av sådant ursprung och de därmed sammanhängande minskningarna av växthusgasutsläppen.
 - (b) Försörjningstrygghet, vilken mäts genom en bedömning av dess bidrag till nät driftens säkerhet, stabilitet och effektivitet, bland annat genom en bedömning av i vilken mån inskränkningar av produktionen av förnybar energi har undvikits.
 - (c) Möjliggörande av flexibilitetstjänster såsom efterfrågefleksibilitet och lagring genom underlättande av smart sektorsintegration med hjälp av nya kopplingar till andra energibärare och energisektorer, vilket mäts genom en bedömning av de kostnadsbesparingar som möjliggörs i sammankopplade energisektorer och energisystem, såsom gas-, vätgas- och kraftvärmenät, samt transport- och industrisektorerna.
- (8) För koldioxidinfrastruktur som omfattas av energiinfrastrukturkategorierna i punkt 4 i bilaga II ska kriterierna i artikel 4 utvärderas på följande sätt:
- (a) Hållbarhet ska mätas genom en bedömning av projektets totala förväntade minskningar av växthusgasutsläppen under hela livscykeln och avsaknaden av alternativa tekniska lösningar såsom, men inte begränsat till, energieffektivitet, elektrifiering som integrerar förnybara energikällor, för att uppnå samma nivå

av minskningar av växthusgasutsläppen som den mängd koldioxid som ska avskiljas vid sammanlänkade industrianläggningar, till en jämförbar kostnad och enligt en jämförbar tidsplan, med beaktande av växthusgasutsläppen från den energi som krävs för avskiljning, transport och lagring av koldioxid, beroende på vad som är tillämpligt, med beaktande av infrastrukturen, inbegripet, i tillämpliga fall, annan potentiell framtida användning.

- (b) Motståndskraft och tillförlitlighet ska mätas genom en bedömning av infrastrukturens säkerhet.
- (c) Begränsningen av miljöbelastning och miljörisker ska mätas genom permanent koldioxidneutralisering.

BILAGA V

KOSTNADS-NYTTOANALYSER SOM OMFATTAR HELA ENERGISYSTEMET

De metoder för kostnads-nyttioanalyser som tagits fram av Entso för el och ENNOH ska vara inbördes förenliga och ta hänsyn till sektorspecifika särdrag. Metoderna för en harmoniserad och transparent kostnads-nyttioanalys som omfattar hela energisystemet och avser projekt i unionsförteckningen ska vara enhetliga för alla infrastrukturkategorier, såvida inte specifika olikheter är berättigade. Metoderna ska ta upp kostnader i en vid bemärkelse, inbegripet externa effekter, mot bakgrund av unionens klimat- och energimål och klimatneutralitetsmål för 2050, och ska uppfylla följande principer:

- (1) Analysområdet för enskilda projekt ska omfatta alla medlemsstater och tredjeländer på vars territorium projektet är beläget, alla direkt angränsande medlemsstater samt alla andra medlemsstater i vilka projektet har en betydande verkan. I detta syfte ska Entso för el och ENNOH samarbeta med alla berörda systemansvariga i de berörda tredjeländerna. Om projektet omfattas av den energiinfrastrukturkategori som anges i punkt 3 i bilaga II ska Entso för el och ENNOH samarbeta med den projektansvarige, även om denne inte är systemansvarig.
- (2) Varje kostnads-nyttioanalys ska innehålla känslighetsanalyser för uppsättningen indata, när så är tillämpligt, inklusive kostnader för produktion och växthusgaser liksom den förväntade utvecklingen av tillgång och efterfrågan, inbegripet med beaktande av förnybara energikällor, och inbegripet flexibilitet för tillgång och efterfrågan samt tillgång till lagring, datum för idrifttagande av olika projekt inom samma analysområde, klimateffekter samt andra relevanta parametrar.
- (3) Metoderna ska fastställa vilken analys som ska utföras, utgående från den relevanta uppsättningen indata som omfattar flera sektorer, genom att fastslå verkan med och utan varje projekt och ska omfatta relevanta ömsesidiga beroendeförhållanden till andra projekt.
- (4) Metoderna ska ge vägledning om utveckling och användning av energinät- och energimarknadsmodeller som krävs för kostnads-nyttioanalysen. Modelleringen ska möjliggöra en fullständig bedömning av ekonomiska fördelar, inbegripet marknadsintegration, försörjningstrygghet, konkurrens och undanröjande av energiisolerings, samt sociala och miljömässiga konsekvenser och klimateffekter, inbegripet sektorsövergripande konsekvenser. Metoderna ska vara fullständigt transparenta och innehålla närmare uppgifter om vilka fördelarna och kostnaderna är, varför de uppstår och hur de beräknas.
- (5) Metoderna ska innehålla ett klagörande för hur principen om energieffektivitet först genomförs i alla steg i de unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanerna.
- (6) Metoderna ska klargöra att projektet inte kommer att hämma utveckling och utbyggnad av förnybar energi.
- (7) Metoderna ska säkerställa att de medlemsstater där projektet tillför en positiv nettoeffekt, stödmottagarna, de medlemsstater där projektet tillför en negativ nettoeffekt, och kostnadsbärarna – som kan vara andra medlemsstater än de medlemsstater på vars territorium infrastrukturen uppförs – identifieras.
- (8) Metoderna ska åtminstone beakta kapitalutgifter, drifts- och underhållskostnader samt kostnader som uppstår för det relaterade systemet under den tekniska livscykeln för projektet som helhet, såsom kostnader för avveckling och avfallshantering, inbegripet externa kostnader. Metoderna ska ge vägledning om diskonteringsräntor,

teknisk livslängd och restvärde som ska användas för kostnads-nyttoberäkningarna. Vidare ska metoderna inbegripa en obligatorisk metod för beräkning av kostnads-nyttoförhållandet och nettonuvärdet samt en differentiering av fördelarna i förhållande till tillförlitlighetsnivån hos metoderna för att beräkna dessa. Även metoder för beräkning av projektens inverkan på miljö och klimat och projektens bidrag till unionens energimål, såsom genomslag för förnybara energikällor, energieffektivitet och sammanlänkingsmål, ska tas med i beräkningen.

- (9) Metoderna ska säkerställa att de klimatanpassningsåtgärder som vidtas för varje projekt bedöms och återspeglar kostnaderna för växthusgasutsläpp och att bedömningen är gedigen och förenlig med unionens politik på andra områden för att möjliggöra jämförelse med andra lösningar som inte kräver någon ny infrastruktur.

BILAGA VI

RIKTLINJER FÖR ÖPPENHET OCH ALLMÄNHETENS MEDVERKAN

- (1) Den handbok med förfaranden som avses i artikel 9.1 ska åtminstone innehålla följande:
 - (a) Specifiering av den relevanta lagstiftning, bland annat inom miljöområdet, som ligger till grund för beslut och yttranden om de olika typerna av relevanta projekt av gemensamt intresse.
 - (b) En förteckning över beslut och yttranden som ska inhämtas.
 - (c) Namn och kontaktuppgifter för den behöriga myndigheten, andra berörda myndigheter och större intressenter.
 - (d) Arbetsgången, med en beskrivning av varje etapp i processen, inklusive en vägledande tidsplan och en kortfattad översikt av beslutsprocessen för de olika typerna av relevanta projekt av gemensamt intresse.
 - (e) Omfattning, struktur och detaljnivå för de dokument som ska lämnas in tillsammans med ansökan om beslut, samt en checklista.
 - (f) I vilka etapper och på vilka sätt allmänheten kan medverka i processen.
 - (g) Sättet på vilket den behöriga myndigheten, andra berörda myndigheter och den projektansvariga ska visa att synpunkterna från det offentliga samrådet har beaktats, till exempel genom att visa vilka ändringar som gjorts avseende projektets geografiska plats och utformning eller genom att motivera varför synpunkterna inte har beaktats.
 - (h) I möjligaste mån översättningar av innehållet till engelska och alla språk i de angränsande medlemsstaterna, som ska genomföras i samordning med berörda angränsande medlemsstater.
- (2) I det detaljerade schema som avses i artikel 10.8 ska minst följande anges:
 - (a) Beslut och yttranden som ska inhämtas.
 - (b) Myndigheter, intressenter och allmänhet som sannolikt berörs.
 - (c) Förfarandets olika etapper och deras längd.
 - (d) Viktigare delmål som ska uppnås och deras tidsfrister inför det övergripande beslut som ska fattas.
 - (e) Planerade resurser från myndigheternas sida och eventuella ytterligare resursbehov.
- (3) För att öka allmänhetens medverkan i tillståndprocessen och på förhand säkerställa information till och dialog med allmänheten ska följande principer tillämpas, utan att det påverkar kraven på offentliga samråd enligt miljölagstiftningen:
 - (a) Intressenter som berörs av ett projekt av gemensamt intresse, bland annat relevanta nationella, regionala och lokala myndigheter, markägare och invånare som bor i närheten av projektet samt allmänheten och dess sammanslutningar, organisationer eller grupper ska informeras utförligt och höras tidigt, på ett inkluderande sätt, i ett skede då det ännu går att ta hänsyn till eventuella farhågor från allmänhetens sida, och på ett öppet sätt som medger insyn. Den behöriga myndigheten ska i förekommande fall aktivt stödja de insatser som den projektansvarige gör.

- (b) De behöriga myndigheterna ska säkerställa att offentliga samråd om projekt av gemensamt intresse sammanförs om detta är möjligt, inbegripet offentliga samråd som redan krävs enligt nationell lagstiftning. Varje offentligt samråd ska omfatta alla ämnesområden som är av betydelse för den aktuella etappen i förfarandet, och ett ämnesområde av betydelse för en särskild etapp ska inte tas upp i mer än ett offentligt samråd, varvid dock ett och samma offentliga samråd får hållas på flera olika geografiska platser. De ämnesområden som tas upp i ett offentligt samråd ska anges tydligt i meddelandet om det offentliga samrådet.
 - (c) Kommentarer och invändningar ska endast tillåtas från början av det offentliga samrådet och fram till dess att tidsfristen löper ut.
 - (d) De projektansvariga ska se till att samrådet hålls vid en tidpunkt som medger allmänhetens medverkan på ett öppet och inkluderande sätt.
- (4) Konceptet för allmänhetens medverkan ska åtminstone innehålla information om
- (a) berörda och tillfrågade intressenter,
 - (b) planerade åtgärder, bland annat uppgifter om var och när sammanträdena föreslås hållas,
 - (c) tidsplan,
 - (d) personalresurser som avsatts för olika uppgifter.
- (5) I samband med det offentliga samråd som ska genomföras innan ansökan lämnas in ska de berörda parterna åtminstone
- (a) offentliggöra en informationsbroschyr i elektroniskt och, där så är relevant, tryckt format på högst 15 sidor som på ett klart och tydligt sätt ger en översikt över beskrivningen av, syftet med och den preliminära tidtabellen för projektets utvecklingssteg, den nationella nätutvecklingsplanen, alternativa sträckningar som övervägs, typer av och egenskaper hos potentiella konsekvenser, även sådana som är av gränsöverskridande natur, och eventuella åtgärder för att begränsa dessa; informationsbroschyren ska offentliggöras innan samrådet inleds och innehålla en förteckning över adresserna till webbplatsen för det projekt av gemensamt intresse som avses i artikel 9.7, den öppenhetsplattform som avses i artikel 23 och den handbok med förfaranden som avses i punkt 1 i denna bilaga,
 - (b) offentliggöra informationen om samrådet på webbplatsen för det projekt av gemensamt intresse som avses i artikel 9.7, på anslagstavlor vid lokalförvaltningarnas kontor och åtminstone i en eller, i förekommande fall, två lokala mediekkanaler,
 - (c) skriftligen eller på elektronisk väg bjuda in relevanta berörda intressenter, föreningar, organisationer och grupper till särskilda möten där olika synpunkter ska diskuteras.
- (6) På den projektwebbplats som avses i artikel 9.7 ska åtminstone följande information offentliggöras:
- (a) Datum då projektets webbplats senast uppdaterades.

- (b) Översättningar av innehållet till engelska och alla språk i de medlemsstater som berörs av projektet eller på vilka projektet har en betydande gränsöverskridande verkan enligt punkt 1 i bilaga IV.
- (c) Den informationsbroschyr som avses i punkt 5, uppdaterad med de senaste uppgifterna om projektet.
- (d) En icke-teknisk och regelbundet uppdaterad sammanfattning som redogör för projektets aktuella status, inbegripet geografisk information, och som i samband med uppdateringar tydligt anger ändringar av tidigare versioner.
- (e) Genomförandeplanen enligt artikel 5.1, uppdaterad med de senaste uppgifterna om projektet.
- (f) De belopp som unionen anslagit och betalat ut för projektet.
- (g) Planeringen för projektet och de offentliga samråden, med tydliga uppgifter om datum och plats för de offentliga samråden och utfrågningarna, samt de planerade frågor som är relevanta för dessa utfrågningar.
- (h) Kontaktuppgifter för mottagande av ytterligare information eller handlingar.
- (i) Kontaktuppgifter för ingivande av kommentarer och invändningar under de offentliga samråden.

BILAGA VII

RAPPORT OM IDENTIFIERADE INFRASTRUKTURBEHOV

Den metodram som utvecklas av Acer för den identifiering av infrastrukturbehov som utförs av Entso för el och ENNOH ska säkerställa att rapporten om identifierade infrastrukturbehov som avses i artikel 12 överensstämmer med följande principer:

- (1) Den ska baseras på det centrala scenariot enligt artikel 11 i denna förordning och kompletteras med ytterligare bedömningar, när så är relevant, med användning av känsligheterna i det centrala scenariot.
- (2) Den ska följa en sektorsövergripande och integrerad strategi med beaktande av kopplingarna mellan el-, vätgas- och gassektorerna samt, i tillämpliga fall, fjärrvärme- och koldioxidsektorerna.
- (3) Den ska säkerställa att behoven identifieras genom analys av det effektivaste samordnade bidraget från lösningarna för el- och vätgasnät, inbegripet icke ledningsburna lösningar, icke-fossil flexibilitet eller andra alternativ till systemutbyggnad, för att göra energinätet optimalt för uppnåendet av energi- och klimatmålen. Det optimala energinätet bör också säkerställa försörjningstryggheten och leda till bättre marknadsintegration och konkurrenskraft för den europeiska industrin genom ökad priskonvergens mellan respektive marknads- och elområden samt högre elsammanlänkningsnivåer.
- (4) Den ska omfatta en medellång (10–15 år) och en långsiktig (20–30 år) tidshorisont baserad på ett realistiskt startnät för varje tidshorisont, och identifiera behov vid medlemsstaternas gränser och på nationell nivå om de är av gränsöverskridande betydelse, även med beaktande av infrastrukturutvecklingen i tredjeländerna i linje med EU:s politiska prioriteringar.
- (5) Den ska återspegla det europeiska perspektivet genom att först identifiera gränsöverskridande behov som leder till identifiering av eventuella behov av infrastrukturförstärkning på nationell nivå.
- (6) Den ska vara tillräckligt detaljerad för att korrekt beakta nuvarande och framtida nätbegränsningar och göra det möjligt att därefter identifiera infrastrukturbehov på regional och nationell nivå. Den ska också ge tydlig information om de investeringar som krävs för att åtgärda luckorna i infrastrukturen samt de kumulativa fördelarna med dessa investeringar för energisystemet.
- (7) När det gäller el ska den beakta infrastruktur och icke ledningsburna lösningar, med vederbörlig hänsyn till potentialen för och användningen av icke-fossil flexibilitet, inbegripet lagring, som skulle leda till ett mer optimerat energisystem. Matchningen mellan behov och projekt som lämnats in för införande i den unionsomfattande tioåriga nätutvecklingsplanen ska åtföljas av en förklaring av hur icke ledningsburna lösningar, icke-fossil flexibilitet och andra alternativ till systemutbyggnad har beaktats.
- (8) Den ska vara resultatet av en transparent process, baseras på robusta verktyg och data, och kräva uppdaterade och verifierade kostnadsantaganden. I detta sammanhang ska den använda tydliga och kvantifierbara kriterier för inrättandet av startnätet. Viktiga berörda intressenter ska involveras i tillhandahållandet av synpunkter och valideringen av resultaten genom samrådsprocessen, som ska struktureras så att det blir möjligt att ta hänsyn till synpunkter.

- (9) Den ska ge specifika och kvantifierade resultat som gör det möjligt att mäta omfattningen av potentiella luckor i infrastrukturen på specifika platser, med hänvisning till både icke ledningsburna lösningar och ny infrastruktur. I detta syfte bör de identifierade behoven visa marknadsaktörerna de viktigaste bristerna i infrastrukturen för gränsöverskridande överföring, inbegripet inhemsk infrastruktur med betydande gränsöverskridande inverkan, som måste åtgärdas under de kommande 10–20 åren.