



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:471 av Johan Andersson (S)
Ostlänkens sträckning genom Linköping och Skäggetorp

Johan Andersson har frågat mig hur jag avser att agera för att säkerställa järnvägskapaciteten på sträckan Linköping–Mjölby och säkerställa att Skäggetorp inte ytterligare isoleras.

Byggstarten av Ostlänken har varit efterlängtd av många. Jag är därför, precis som Johan Andersson, glad över att det första spadtaget nu är taget.

Den 3 oktober överlämnade regeringen en infrastrukturproposition till riksdagen med historiskt stora satsningar på transportinfrastrukturen. Den ekonomiska ramen för perioden 2026–2037 föreslås öka med över 200 miljarder kronor jämfört med den tidigare planperioden, till 1 171 miljarder kronor.

Efter att riksdagen har behandlat propositionen kommer regeringen att ge Trafikverket i uppdrag att ta fram ett förslag till en ny nationell plan för perioden 2026–2037. Det är först i

denna del av processen som konkreta projekt och åtgärder utreds och analyseras.

Stockholm den 26 november 2024

Andreas Carlson