

## Motion till riksdagen 2021/22:1325

av **Kristina Nilsson och Anna-Belle Strömberg (båda S)**

# Förbifart Örnsköldsvik

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna att lösa trafiksituationen i Örnsköldsvik så att luftkvaliteten och stadens utvecklingsmöjligheter säkerställs och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Ett av våra miljömål handlar om ren luft. Att andas in föroreningar och partiklar påverkar hälsan negativt och kan bidra till förkortad livslängd. Att (som i Örnsköldsvik) ha en större Europaväg som passerar genom stadskärnan innebär köbildningar som orsakar en stor mängd farliga utsläpp. Det innebär också att vägen skapar en barriär mellan stadsdelar och försvårar den ”interna trafiken”. Cyklister och gångtrafikanter har svårt att ta sig fram.

Det gör att staden har svårare att utvecklas och bebyggas. Bostäder och fastigheter för näringslivet kan inte byggas intill Europavägen för att inte ytterligare belasta staden med höga halter av avgaser och partiklar genom att byggnader konserverar den dåliga luften.

Det har länge funnits åtgärdskrav på att förbättra luften i staden. För allergiker börjar detta vara ett stort problem, och de långsiktiga konsekvenserna för folkhälsan är mycket negativa, inte minst för barnen.

Det är inte rimligt att denna del av Sverige inte ska ha lika bra kommunikationsvillkor som andra delar. Västernorrland är ett län med en stor andel av Sveriges basindustri. Många stora och tunga transporter används för att få ut produkter från skogen och pappersindustrierna. Dessutom ska mycket material upp till dessa industrier.

Under en lång tid har kustkommunerna i Västernorrland och Västerbotten (Härnösand, Örnsköldsvik och Skellefteå) äskat om en omdragning av E4:an utan någon framgång. Snart sagt samtliga län har i dag de stora Europavägarna dragna förbi städer och tätorter.

Vägarna i norr måste anpassas till dagens förändrade villkor inom industri- och servicesektorn. Det är dags att också detta län får ett modernt, väl fungerande vägnät som underlättar för människor, näringsliv och kommunen att utvecklas och växa utan att det ska ske på bekostnad av befolkningens hälsa och miljö.

Det är glädjande att regeringen uppmärksammar de stora industrietableringar som sker i norr och tidigarelägger infrastrukturinvesteringar och vill öka tempot i dessa. Dock är det viktigt att även flaskhalsar strax söder om Västerbotten studeras.

Därför bör regeringen återkomma med en plan för hur trafiksituationen skall kunna lösas, så att luftkvaliteten och stadens utvecklingsmöjligheter säkras.

*Kristina Nilsson (S)*

*Anna-Belle Strömberg (S)*