

## Motion till riksdagen 2023/24:2810

av **Alireza Akhondi och Rickard Nordin (båda C)**

### med anledning av prop. 2023/24:55 Information om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp vid marknadsföring av nya personbilar

---

#### Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör följa upp den nya lagstiftningen och vid behov återkomma med förtydliganden, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

#### Motivering

Centerpartiet välkomnar att regeringen nu äntligen genomför det direktiv som klubbades i EU för snart 25 år sedan. Tyvärr görs det dock på ett föråldrat sätt som motverkar många av de fördelar som hade kunnat uppstå om konsumentinformationen kring drivmedel, ekonomi och utsläpp hade varit mer heltäckande.

Vi noterar att det finns vissa oklarheter i lagförslaget när det gäller hur tydligt konsumentinformationen om personbilar ska redovisas. Det är väl känt att energideklarationen på kylskåp har blivit en succé och drivit på omställningen mot energi-effektivare vitvaror. En liknande utveckling på fordonsmarknaden vore önskvärd. Den nya lagstiftningen kring information om personbilar bör därför följas upp och vid behov förtydligas.

När det gäller fordonsbatterier finns det tydliga krav på att redovisa livscykelutsläppen. Varför det inte skulle gälla hela bilen och andra typer av bilar än batteribilar är svårt att förstå. Det gör mycket stor skillnad för ett fordon med förbränningsmotor och dess livscykelutsläpp om körningen sker på biogas respektive fossil bensin eller om stålet som använts är fossilfritt eller inte. Dessutom finns redan den sortens uppgifter tillgängliga i och med utsläppshandeln. Den informationen bör givetvis också delas till konsumenterna och krav på detta bör inkluderas i lagstiftningen.

Tyvänn omfattare regeringens proposition endast nyförsäljning av fordon. Detta menar vi är bristfälligt. Inte minst skulle personer och hushåll med lägre inkomst vara betjänta av konsumentupplysning också gällande begagnade bilar. Människor med ansträngd ekonomi köper mycket sällan nya bilar och en av de viktigaste grupper som skulle ha nytta av konsumentupplysningen missas därför av den nya lagstiftningen. Regeringen bör därför återkomma till riksdagen med förslag kring hur begagnade bilar på ett rimligt sätt ska införlivas i lagstiftningen.

I lagförslaget ställs tyvärr inga krav på att uppge bränsle- och ägandekostnader för fordonet. Vi vet att ett batterifordon eller gasfordon är dyrare i inköp men billigare i drift (om regeringen inte hade höjt skatten på biogas). Det återspeglas inte på ett rättvisande sätt vid en jämförelse av hur mycket fordonet förbrukar, då det mäts i olika enheter och på olika sätt. En tydligare jämförelse mellan olika fordonsbränslen inklusive andra ägarkostnader hade därför varit mycket välkommen för den som vill göra ett klokt val för både ekonomin och miljön.

Det som vi tar upp i motionen behandlas bl.a. i utredningsbetänkandet Fossilfrihet på väg (SOU 2013:84). Centerpartiet kommer att återkomma till dessa frågor i andra sammanhang framöver.

*Alireza Akhondi (C)*

*Rickard Nordin (C)*