

Motion

1980/81:314

av Ulla Ekelund

om temporärt förbud mot framförande av husvagnar och släpvagnar

Antalet husvagnar och släpvagnar med kapellöverbyggnad ökar ständigt i antal till glädje för lösande av många familjers fritidsaktiviteter och transportproblem. Av och till har diskussioner förts om krav på skärpta regler angående utbildning av förare till personbil med påkopplad husvagn/släpvagn. Frivillig utbildning anordnas årligen i de flesta kommuner dock med ett fåtal deltagande.

Det kan konstateras att husvagnarna/släpvagnarna ofta vid dåligt väglag och speciellt vid stark blåst råkar ut för allvarliga tillbud och olyckor. Husvagnarnas/släpvagnarnas lätta konstruktion i förhållande till deras totala volym/yta är avgörande för deras reaktioner vid t. ex. stark sidovind. Många olyckor med kullkörning eller avåkningar till följd av stark blåst, snöslask eller halka har inträffat.

Denna trafikantgrupp utgör vid dessa vädersituationer en fara för sig själv och andra trafikanter. Ösökt ställs frågan om polisen i samarbete med den lokala väderlekstjänsten skulle ges befogenhet att över t. ex. lokalradion temporärt förbjuda trafik med påkopplad husvagn eller släpvagn med kapell.

Med anledning av vad som i motionen anförts hemställs

att riksdagen som sin mening uttalar att frågan om befogenhet för polisen att utfärda temporärt körförbud i enlighet med vad som i motionen anförts undersöks.

Stockholm den 15 januari 1981

ULLA EKELUND (c)