



Svar på fråga 2024/25:674 av Ola Möller (S)
Omställning av sjöfarten

Ola Möller har frågat mig vad jag tänker göra för att understödja elektrifieringen av färjetrafiken, och hur de kostnadsökningar som sker på grund av den indragna klimatkompensationen ska hanteras av sjöfarten.

Satsningen på den så kallade klimatkompensationen var tillfällig under två år och nu blir det en tillbakagång till ordinarie avgiftsuttag. Enligt Statens väg- och transportforskningsinstitut var den klimatstyrande effekten av satsningen relativt låg.

Sjöfartsverket reducerar kraftigt farledsavgiften efter de första fem anlöpen under en månad för trafiken över Öresund. I och med det är färjetrafiken, i synnerhet den som trafikerar med hög frekvens, gynnade ur ett avgiftsperspektiv i förhållande till fartyg som trafikerar hamnar med lägre frekvens.

Genom EU-förordningen FuelEU Maritime kommer kraven på sjöfartens klimatomställning att öka. Det innebär krav på

successivt minskande växthusgasutsläpp från fartygstrafiken kommande år. Även sjöfartens inkludering i EU:s utsläppshandelssystem kommer medföra ökade kostnader för de utsläpp som sker. Den trafik som redan helt eller delvis har ställt om kommer därmed relativt sett att stärka sin konkurrenssituation.

I förra veckan gav regeringen Statens energimyndighet i uppdrag att analysera behovet av stöd för att främja sjöfartens och luftfartens omställning till fossilfrihet, och föreslå hur sådana stöd kan utformas. På det sättet tar regeringen nästa steg för sjöfartens elektrifiering och implementering av andra fossilfria lösningar.

Stockholm den 22 januari 2025

Andreas Carlson