|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | N2017/01138/SB | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Närings- och innovationsministern |
| |  | | --- | |  | |  | |  | |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:832 av Emma Wallrup (V) Utlokalisering av SAS

Emma Wallrup har frågat mig om jag avser att ta initiativ, utöver dem som tas på EU-nivå, för att försäkra mig om att SAS verksamhet bedrivs med krav på sjysta villkor och sund konkurrens och därmed i linje med regeringens egen antagna flygstrategi.

Som Emma Wallrup vet driver regeringen ett arbete inom EU och ICAO för förbättrad lagstiftning och enhetlig tillämp­ning och samverkan mellan medlemsländerna. Regeringen anser att s.k. regelshopping, som bl.a. kan leda till försämrade arbetsvillkor och osund konkurrens inom flygbranschen, måste stävjas.

Sverige rår inte över vare sig kollektivavtalsvillkoren eller skattesatser i andra länder. När det gäller verksamhet utanför Sverige är det genom att driva på för bättre villkor på internationell nivå som vi kan jobba mot dåliga arbetsvillkor och jämna ut konkurrensförutsättningarna.

Som ägare till 17,2 procent av SAS AB varken kan eller bör staten försöka påverka arbetsvillkor i andra länder genom att försöka förbjuda SAS AB att etablera verksamhet där.

Jag kan också konstatera att konkurrensen inom flygbranschen är hård och att SAS AB styrelse och ledning agerar på det sätt som de anser krävs för att säkra bolagets överlevnad och de framtidsinvesteringar som krävs.

Stockholm den 21 februari 2017

Mikael Damberg