

Motion till riksdagen 2019/20:698

av **Kjell-Arne Ottosson (KD)**

Viltstängsel

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör ta fram en strategi för hur man ska kunna säkra våra mest trafikerade vägar genom längre sträckor med viltstängsel samt viltvarningssystem och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Många av våra större vägar är idag utrustade med viltstängsel vilket bidrar till att minska både djurs och människors lidande och död. Det är ingen tvekan om att viltstängsel är det effektivaste sättet att förhindra viltolyckor. Viltstängslen bör då kombineras med viltvarningssystem samt lösningar som gör att vilt kan ta sig både över och under vägarna för att inte skapa inlåsningseffekter och förskjuta olycksriskerna någon annanstans. Det är av stor vikt att vi tar ansvar för att våra större vägar med omfattande pendlingstrafik också görs säkra att färdas på. Med anledning av de stora samhällskostnader som viltolyckor genererar så borde det på sikt vara samhällsekonomiskt lönsamt att investera i viltstängsel på de sträckor som idag är mest olycksdrabbade.

I stort sett dagligen hör vi trafikmeddelanden på Sveriges Radio Värmland om viltolyckor längs E18 och E45 som är de mest trafikerade Europavägarna i länet samt våra större riksvägar. Detta torde inte vara ett problem som är typiskt för Värmland utan se likadant ut oavsett var i Sverige de stora vägarna går. Regeringen bör därför ta fram en strategi för hur man ska kunna säkra våra mest trafikerade vägar genom längre sträckor med viltstängsel samt viltvarningssystem.

Kjell-Arne Ottosson (KD)