

# Motion till riksdagen

1988/89:T549

av Rune Thorén m.fl. (c)

## Kollektivtrafiken i Västsverige

---

Enligt samstämmiga trafikprognoser som tagits fram bl a av Göteborgs kommun och Göteborgsregionens kommunalförbund kommer trafiken att öka starkt fram till år 2000. Liknande prognoser har också gjorts av samtliga länsstyrelser i Västsverige.

E-sexan genom Bohuslän är mycket olycksbelastad. Samma problem har riksvägarna 40 mellan Landvetter och Borås liksom 45 mellan Göteborg och Vänersborg. E-sexan genom Halland håller på att färdigställas till motorväg i sin helhet. För den fortsatta delen av E-sexan mellan Ljungskile och Riksgränsen till Norge pågår diskussioner. Om riksväg 45 skall byggas om eller dragas i ny sträckning pågår också överläggningar om mellan vägmyn-digheter och kommunen.

När det gäller kollektivtrafiken så skedde i stort sett på samtliga järnvägslinjer (5 st) till Göteborg utredningar ang framtiden inför riksdagens trafikpolitiska beslut under 1988. Västkustbanan föreslogs i utredningen få dubbelspår hela vägen. Bohusbanan skulle anknytas till Norge och fördes med dubbelspår, även om regeringens proposition sedan inte innehöll detta förslag så föreligger en sådan utredning med nämnda förslag.

Bergslagsbanan skulle kraftigt rustas upp och på denna bana (Göteborg-Norge) har fortsatta utredningar skett som blivit klara i år och där kraftiga satsningar föreslås, såväl när det gäller internationell, nationell som regional trafik.

På västra stambanan kommer så småningom introduktionen av snabbtå-gen mellan Göteborg-Stockholm. Vad det sedan gäller Göteborg-Borås förekommer densamma i två utredningar, dels kust-till-kustutredningen, dvs Göteborg-Kalmar, dels i Götalandsbanan, dvs Göteborg-Stockholm via Jönköping.

Inom Göteborg planeras en utbyggnad av kollektivtrafiken. Således diskuteras nya spår till Backa, Askim och Sävedalen. I samband med förslaget om ny stadsbebyggelse på Norra Älvstranden diskuteras spårdrag-ningar och tunnlar. Inom Göteborgsregionens Lokaltrafik AB pågår diskus-sioner om att sammanbinda den spårburna regiontrafiken med en tunnel i Göteborg från Centralstationen via Järntorget-Valand-Korsvägen-Västkust-banan. På så sätt skulle man få genomgående förbindelser och snabba sådana från Göteborgs city till Kungsbacka, Landvetter flygplats, Borås, Uddevalla, Trollhättan, Vänersborg. Snabbheten förutsätter givetvis att samtliga järn-vägslinjer byggts ut med dubbelspår på samma sätt som idag finns när det gäller Västra Stambanan Göteborg-Alingsås.

I maj 1988 tillsatte kommunikationsminister Sven Hulterström den s k storstadstrafikkommittén med uppgift att se över storstadsområdenas trafik- och miljöfrågor. Kommitténs arbete skall vara avslutat årsskiftet 1989/90. Kommittén har fått tilläggsdirektiv att komma med förslag ang åtgärder vid inversion i storstäderna. Det är Göteborgs kommun som anhållit hos regeringen om att få möjlighet att vid inversionstillfällen kunna stänga av Göteborg eller delar av staden. Kommittén har föreslagit regeringen att kommunerna skall få denna möjlighet under förutsättningen att beredskapsplan upprättas.

Som framgår av vad ovan redovisats är miljösituationen mycket allvarlig i Västsverige. I annat fall hade varken Göteborgs kommun eller regeringen vidtagit de åtgärder man nu gjort.

Utan att föregripa vare sig storstadstrafikkommitténs förväntade betänkande eller andra utredningar så bör man redan nu helt klart kunna konstatera vikten av att de fem järnvägslinjer som idag går till Göteborg samt Göteborgs spårvägars nät måste utnyttjas bättre än vad som nu sker. En förutsättning härför är givetvis att en spårutbyggnad sker, vad gäller järnväg till dubbelspår på samtliga sträckor på samma sätt som idag finns på Västra Stambanan. Det är frågan om ganska stora utbyggnader och kostnaderna för detta är givetvis mycket höga.

De medel som regeringen ställt till banverkets förfogande fram till år 2000 förslår inte långt. Därför är det viktigt att regeringen omgående ser till att ytterligare investeringsmedel ställs till banverkets förfogande.

Järnvägarnas uppbyggnad är viktig ur många synpunkter. Skall företagen i större utsträckning kunna tänka sig att frakta gods med SJ måste dess transporter bli mycket snabbare och säkrare än vad de är idag. Snabbtåg mellan Göteborg och Stockholm planeras, men detta är också möjligt på banan Göteborg-Malmö och Göteborg-Oslo.

Ur regional synpunkt är det av största vikt att dubbelspårutbyggnad tillkommer omgående. I annat fall fortgår försämringen av luften samt som en följd härav även vattnet.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen begär att regeringen tar initiativ till en samlad lösning av järnvägsfrågorna i Västsverige med tillgodoseende av såväl internationella, som nationella och regionala behov.

Stockholm den 25 januari 1989

*Rune Thorén (c)*

*Elving Andersson (c)*

*Ivar Franzén (c)*

*Marianne Andersson (c)*

*Lennart Brunander (c)*

**BANOR TÄNKTA FÖR  
FRAMTIDA PENDELTÄGTRAFIK  
I VÄSTSVENRIKE**



