

Motion till riksdagen

1988/89:T414

av Isa Halvarsson (fp)

Bättre utmärkning av långa fordon

Stillastående lastbilar med släp är i mörker fullkomliga fällor. Under senare tid har i Värmland inträffat sådana otäcka trafikolyckor beroende på att bilföraren inte i tid upptäckt det stillastående fordonet. En tragisk dödsolycka inträffade t.ex. när en bilist körde in under en stillastående timmerbil med släp. Många länder i Europa har anslutit sig till en internationell överenskommelse om kraftig reflexutmärkning av långa/tunga fordon. Inom FN:s ekonomiska kommission för Europa (ECE) har man antagit en kravspecifikation för godkännande av utmärkning på baksidan av tunga motorfordon och på efterfordon med reflexanordningar i avsikt att öka fordonens synbarhet.

Den här formen av utmärkning är lag i Danmark, Holland, England osv. För att undvika fler allvarliga olyckor av den här typen bör även Sverige med det snaraste föreskriva kraftigare reflexutmärkning på långa/tunga fordon.

Det finns alltså tillgång på reflexmaterial av hög kvalitet som skulle kunna bidra till att minska trafikolyckornas antal och rädda liv.

Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att sådana författningsändringar skall genomföras så att de i motionen angivna kraven på bättre utmärkning av långa/tunga fordon kan uppfyllas.

Stockholm den 19 januari 1989

Isa Halvarsson (fp)