

Motion till riksdagen 2012/13:T266

av **Andreas Carlson (KD)**

Götalandsbanan via Jönköping

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om att fortsätta att planera för snabbtåg mellan Stockholm och Göteborg via Jönköping.

Motivering

Regeringen har presenterat förslag på utbyggnad av järnväg för snabbtåg. Första steget mot en stambana för snabbtåg är Ostlänken mellan Stockholm och Linköping, samt dubbelspår mellan Göteborg och Borås. Satsningarna beräknas kosta totalt 35 miljarder kronor.

Dessa stora infrastruktursatsningar är välkomna och välbehövliga. Samtidigt är det viktigt att planeringsarbetet för att färdigställa hela sträckan på den nya stambanan för snabbtåg fortsätter. De aviserade satsningarna ska ses som inledande steg mot en sammanhängande Götalandsbana, det vill säga en snabbtågsbana mellan Stockholm och Göteborg via Jönköping.

Med hela stambanan på plats knyts flera dynamiska och expansiva arbetsmarknadsregioner närmare varandra. Detta stärker företagens möjlighet att hitta kompetent personal när pendlingsmöjligheterna ökar avsevärt. Restiden mellan Jönköping och Stockholm skulle minska till en och en halv timme, det vill säga mer än en halvering jämfört med idag.

Ett robust järnvägssystem är centralt för att arbetsmarknaden ska fungera och stärker dessutom företagens konkurrenskraft. När regionernas universitet och högskolor länkas samman ökar också möjligheter för entreprenörer i innovativa företag. En sammanhängande Götalandsbana mellan Stockholm och Göteborg via Jönköping, möjliggör för fler, snabbare och mer punktliga transporter av både passagerare och gods på järnväg. Därmed skapas bättre förutsättningar för jobb och tillväxt.

Detta bör ges regeringen tillkänna.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 3 oktober 2012

Andreas Carlson (KD)