Svar på fråga 2021/22:994 av Sten Bergheden (M)  
Bensin- och dieselskatterna

Sten Bergheden har frågat mig vilka initiativ jag nu avser att ta för att minska skatterna på bensin och diesel.

Drivmedelspriserna har stigit kraftigt under det senaste året och vi följer prisutvecklingen noga. Förklaringarna till de höga drivmedelspriserna ligger främst på det allt högre oljepriset och en ökad inblandning av hållbara biodrivmedel inom ramen för reduktionsplikten. Det är här viktigt att notera att Sveriges drivmedelsskatter inte avviker markant från många andra EU-länders och att ingen del av prisuppgången beror på initiativ till höjda drivmedelsskatter. Det senaste beslut som riksdagen har fattat om att förändra drivmedelsskatterna var tvärt om när den så kallade BNP-indexeringen pausades för 2021 och 2022, något som medför en lägre energiskatt. Syftet var att möta priseffekten av reduktionsplikten.

Regeringen har därefter den 1 februari 2022 lämnat ett förslag till riksdagen om sänkt energiskatt på bensin och diesel. Förslaget innebär att skatten, inklusive mervärdesskatt, sänks med 50 öre per liter från 1 maj 2022.

Stockholm den 3 februari 2022

Mikael Damberg