Svar på fråga 2020/21:1249 av Jimmy Ståhl (SD)
Prioritering av statens infrastrukturmedel

Jimmy Ståhl har frågat mig hur statens infrastrukturmedel bör prioriteras.

Regeringen har höga ambitioner när det gäller den svenska transportinfrastrukturen. Efter år av underinvesteringar i svensk infrastruktur beslutade regeringen 2018 om en nationell plan för infrastrukturen. Den innebär en satsning på över 700 miljarder kronor till investeringar i hela landet. Det är bland annat den största järnvägssatsningen i modern tid med omfattande nyinvesteringar men också en rekordstor ökning av järnvägsunderhållet. Beslutet innebar att anslaget till järnvägsunderhåll ökade med 47 procent jämfört med den föregående planen. Efter regeringens förslag i efterföljande budgetpropositioner samt i en av regeringens extra ändringsbudgetar för 2020 har ytterligare medel för järnvägs- och vägunderhåll tillförts.

I januariavtalet, den sakpolitiska överenskommelsen mellan Socialdemokraterna, Centerpartiet, Liberalerna och Miljöpartiet de gröna, anges att nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas så att Stockholm, Göteborg, Malmö och regioner och städer längs med och i anslutning till banans sträckning bättre knyts samman med moderna och hållbara kommunikationer.

Investeringar i och underhåll av transportsystemet kommer vara fortsatt fokus för regeringen, inte minst för att klara omställningen till hållbara transporter. Nya stambanor behövs för att möta det kraftigt ökande tågresandet, ge möjlighet till mer gods på tåg och därmed avlasta vägnätet samt öka pendeltågens möjlighet i nuvarande tågsystem, eftersom det är fullt på den svenska järnvägen. Jag kan konstatera att det i flertalet berörda kommuner och regioner finns en stor politisk samstämmighet om att nya stambanor är en angelägen utbyggnad och att dessa parter sedan länge därför har bedrivit ett planeringsarbete kring utbyggnaden. Det behövs mer kapacitet i järnvägsanläggningen. Det moderniserar och knyter ihop landet på ett klimatsmart sätt

Regeringen har nu inlett arbetet med att ta fram en ny nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet. Den 30 oktober förra året redovisade Trafikverket sitt inriktningsunderlag för regeringen. Detta underlag är nu på remiss och kommer att vara viktigt i regeringens arbete med den infrastrukturproposition som regeringen avser att överlämna till riksdagen under våren 2021.

Stockholm den 20 januari 2021

Tomas Eneroth