



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 27.1.2016
COM(2016) 31 final

ANNEXES 1 to 19

BILAGOR

till förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om godkännande av och marknadstillsyn över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon

{SWD(2016) 9 final}
{SWD(2016) 10 final}

BILAGOR
till förslag till
EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING
om godkännande av och marknadstillsyn över motorfordon och släpfordon till dessa
fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för
sådana fordon

Förteckning över bilagor

Bilaga I	Informationsdokument – Fullständig förteckning över information för användning vid EU-typgodkännande av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter
Bilaga II	Allmänna definitioner, kriterier för kategorisering av fordon, fordonstyper och karosserityper
Tillägg 1:	Förfarande för kontroll av huruvida ett fordon kan kategoriseras som terränggående fordon
Tillägg 2:	Siffror som kompletterar koderna som ska användas för olika slags karosserier
Bilaga III	Informationsdokument för användning vid EU-typgodkännande av fordon
Bilaga IV	Krav för EU-godkännande av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter
Del I	Rättsakter för EU-typgodkännande av fordon som tillverkas i obegränsade serier
Tillägg 1:	Rättsakter för EU-typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier i enlighet med artikel 39
Tillägg 2:	Krav för EU-godkännande av enskilt fordon enligt artikel 42
Del II	Förteckning över Uneceföreskrifter som erkänns som alternativ till direktiv eller förordningar i del I
Del III	Förteckning över rättsakter med krav för EU-typgodkännande av fordon för särskilda ändamål
Tillägg 1:	Campingbilar, ambulanser och likbilar
Tillägg 2:	Bepansrade fordon
Tillägg 3:	Rullstolsanpassade fordon
Tillägg 4:	Andra fordon avsedda för särskilda ändamål (inbegripet specialgrupper, redskapsbärare och husvagnar)
Tillägg 5:	Mobilkranar

Tillägg 6:	Släpfordon för transport av exceptionell last
Bilaga V	Förfaranden för EU-typgodkännande
Tillägg 1:	Standarder som de enheter som avses i artikel 72 ska uppfylla
Tillägg 2:	Förfarande för bedömning av de tekniska tjänsterna
Tillägg 3:	Allmänna krav för provningsrapporternas format
Bilaga VI	Förlagor till EU-typgodkännandeintyg
Tillägg:	Förteckning över de rättsakter som fordonstypen överensstämmer med
Bilaga VII	Numreringssystem för EU-typgodkännandeintyg
Tillägg:	EU-typgodkännandemärke för komponenter eller separata tekniska enheter
Bilaga VIII	Provningsresultat
Bilaga IX	Intyg om överensstämmelse
Bilaga X	Förfaranden för produktionsöverensstämmelse
Bilaga XI	Mall och numreringssystem för intyg om tillstånd för utsläppande på marknaden av delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för nödvändiga systems korrekta funktion
Tillägg:	Mall för EU-tillståndsintyg
Bilaga XII	Gränser för små serier
Bilaga XIII	Förteckning över delar eller utrustning som kan utgöra en betydande risk vad gäller korrekt funktion av system som är väsentliga för fordonets säkerhet eller miljöprestanda, prestandakrav för sådana delar och sådan utrustning, tillämpliga provningsförfaranden samt märknings- och förpackningsföreskrifter
Bilaga XIV	Förteckning över EU-typgodkännanden som beviljats, ej beviljats eller återkallats i enlighet med rättsakter
Bilaga XV	Rättsakter enligt vilka en tillverkare får utses till teknisk tjänst
Tillägg:	Utnämningen av en tillverkare till teknisk tjänst och underentreprenad
Bilaga XVI	Villkor för användning av virtuella provningsmetoder av en tillverkare eller teknisk tjänst
Tillägg 1:	Allmänna villkor för användning av virtuella provningsmetoder
Tillägg 2:	Särskilda villkor för användning av virtuella provningsmetoder
Tillägg 3:	Validering
Bilaga XVII	Förfaranden vid etappvis EU-typgodkännande
Tillägg:	Mall för tillverkarens extraskylt

Bilaga XVIII	Tillgång till OBD och information om reparation och underhåll av fordonet
Tillägg 1:	Tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll av fordonet
Tillägg 2:	Fordonets OBD-information
Bilaga XIX	Jämförelsetabell

BILAGA I

INFORMATIONSDOKUMENT – FULLSTÄNDIG FÖRTECKNING ÖVER INFORMATION FÖR ANVÄNDNING VID EU-TYPGODKÄNNANDE AV FORDON, SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER ^(a)

DEL I

Informationsdokument för EU-typgodkännande av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter i enlighet med denna förordning och de rättsakter som avses i bilaga IV ska uteslutande bestå av utdrag från och följa numreringssystemet i denna uttömmande förteckning.

Följande upplysningar ska lämnas i tre exemplar tillsammans med en innehållsförteckning. Eventuella ritningar ska vara i lämplig skala och tillräckligt detaljerade och lämnas i A4-format eller i vikt A4-format. Eventuella foton ska vara tillräckligt detaljerade.

Om de system, komponenter eller separata tekniska enheter som avses i denna bilaga är elektroniskt styrda, ska uppgifter om deras prestanda lämnas.

1. ALLMÄNT

1.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...

1.2 Typ: ...

1.2.0.1 Chassi: ...

1.2.0.2 Karosseri/komplett fordon: ...

1.2.1 Eventuell(a) handelsbeteckning(ar): ...

1.2.2 För etappvis typgodkända fordon, information om typgodkännande av grundfordonet/fordonet i föregående etapper (ange uppgifter för varje etapp, vilket kan göras med en matris).

Fabrikat:

Variant(er):

Version(er):

Typgodkännandenummer, inklusive utökningsnummer

1.3 Typidentifikationsmärkning, om sådan finns på fordonet/komponenten/den separata tekniska enheten ⁽¹⁾ ^(b): ...

1.3.0.1 Chassi: ...

1.3.0.2 Karosseri/komplett fordon: ...

1.3.1 Märkningens placering: ...

1.3.1.1 Chassi: ...

1.3.1.2 Karosseri/komplett fordon: ...

1.4 Fordonskategori ^(c): ...

1.4.1 Klassificering(ar) beroende på det farliga gods som fordonet är avsett att transportera: ...

- 1.5 Tillverkarens företagsnamn och adress: ...
- 1.5.1 För etappvis typgodkända fordon, företagsnamn och adress för tillverkaren av grundfordonet/fordonet i föregående etapp.....
- 1.6 Placering och fastsättningsmetod för föreskrivna skyltar samt placering av fordonets identifieringsnummer: ...
- 1.6.1 På chassit: ...
- 1.6.2 På karosseriet: ...
- 1.7 (Ej tilldelat)
- 1.8 Namn och adress för monteringsanläggning(ar): ...
- 1.9 Namn och adress för tillverkarens eventuella ombud: ...
- 2. **ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
- 2.1 Foton och/eller ritningar av ett/en representativ(t) fordon/komponent/separat teknisk enhet ⁽¹⁾: ...
- 2.2 Måttskiss av hela fordonet: ...
- 2.3 Antal axlar och hjul: ...
- 2.3.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
- 2.3.2 Antal styrda axlar och deras placering: ...
- 2.3.3 Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ...
- 2.4 Chassi (om sådant finns) (översiktsritning): ...
- 2.5 Material i sidobalkar ^(d): ...
- 2.6 Motorns placering och montering: ...
- 2.7 Förarhytt (frambyggd eller normal) ^(e): ...
- 2.8 Styrning (höger eller vänster) ⁽¹⁾
- 2.8.1 Fordonet är utrustat för att köras i höger-/vänstertrafik ⁽¹⁾.
- 2.9 Ange om dragfordonet är avsett att dra påhängsvagnar eller andra släpfordon och om släpfordonet är en påhängsvagn, en släpvagn med ledad dragstång, en släpkärra eller en släpvagn med oledad dragstång: ...
- 2.10 Ange om fordonet är särskilt avsett för temperaturreglerad varutransport: ...
- 3. **VIKTER OCH MÅTT ^(f) ^(g) ⁽⁶⁾**
- (i kg och mm) (Hänvisa till ritning i tillämpliga fall)
- 3.1 **Hjulbas(er) (vid full last) ^(g1):**
- 3.1.1 Fordon med två axlar: ...
- 3.1.2 Fordon med tre eller fler axlar
- 3.1.2.1 Avstånd mellan intilliggande axlar, angivet från främsta till bakersta axel: ...
- 3.1.2.2 Totalt axelavstånd: ...
- 3.2 **Vändskiva**

- 3.2.1 För påhängsvagnar
 - 3.2.1.1 Avstånd mellan kopplingstappens centrum och bakersta delen av påhängsvagnen: ...
 - 3.2.1.2 Största avstånd mellan kopplingstappens centrum och godtycklig punkt i påhängsvagnens front: ...
 - 3.2.1.3 Referenshjulbas för påhängsvagn (i enlighet med punkt 3.2 i del D i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012¹: ...
- 3.2.2 För dragfordon med påhängsvagn
 - 3.2.2.1 Vändskivans placering i förhållande till bakaxeln (maximum och minimum; för ett icke-färdigbyggt fordon ska de tillåtna värdena anges) (^{g2}): ...
 - 3.2.2.2 Högsta höjd för vändskiva (standardiserad) (^{g3}): ...
- 3.3 **Spårvidd och axelbredd**
 - 3.3.1 Spårvidd för varje styraxel (^{g4}): ...
 - 3.3.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar (^{g4}): ...
 - 3.3.3 Bredd för den bredaste bakaxeln: ...
 - 3.3.4 Bredd för den främsta axeln (mätt vid däckens yttersta punkter förutom utbuktningen av däckens närmast marken): ...
- 3.4 **Fordonets mått (totalt)**
 - 3.4.1 För chassi utan karosseri
 - 3.4.1.1 Längd (^{g5}): ...
 - 3.4.1.1.1 Största tillåtna längd: ...
 - 3.4.1.1.2 Minsta tillåtna längd: ...
 - 3.4.1.1.3 För släpfordon, dragstångens högsta tillåtna längd (^{g6}): ...
 - 3.4.1.2 Bredd (^{g7}): ...
 - 3.4.1.2.1 Största tillåtna bredd: ...
 - 3.4.1.2.2 Minsta tillåtna bredd: ...
 - 3.4.1.3 Höjd (i körklart skick) (^{g8}) (vid fjädring med nivåreglering ange normal körposition): ...
 - 3.4.1.4 Främre överhäng (^{g9}): ...
 - 3.4.1.4.1 Främre infallsvinkeln (^{g10}): grader.
 - 3.4.1.5 Bakre överhäng (^{g11}): ...
 - 3.4.1.5.1 Bakre yttre frigångsvinkeln (^{g12}): grader.
 - 3.4.1.5.2 Minsta och största tillåtna överhäng för kopplingspunkten (^{g13}): ...
 - 3.4.1.6 Markfrigång (uppmätt enligt punkt 3 i tillägg 1 till bilaga II)

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012 av den 12 december 2012 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 avseende krav för typgodkännande av vikter och mått för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG (EUT L 353, 21.12.2012, s. 31).

- 3.4.1.6.1 Mellan axlarna: ...
- 3.4.1.6.2 Under framaxeln(-axlarna): ...
- 3.4.1.6.3 Under bakaxeln(-axlarna): ...
- 3.4.1.7 Rampvinkeln (^{g14}): grader.
- 3.4.1.8 Tillåtna gränsvärden för tyngdpunktens placering för karosseriet, inredningsdetaljer, utrustning och nyttolast: ...
- 3.4.2 För chassi med karosseri
- 3.4.2.1 Längd (^{g5}): ...
- 3.4.2.1.1 Lastytans längd: ...
- 3.4.2.1.2 För släpfordon, dragstångens högsta tillåtna längd (^{g6}): ...
- 3.4.2.2 Bredd (^{g7}): ...
- 3.4.2.2.1 Tjocklek på väggar (för fordon avsedda för temperaturreglerad varutransport): ...
- 3.4.2.3 Höjd (i körklart skick) (^{g8}) (vid fjädring med nivåreglering ange normal körposition): ...
- 3.4.2.4 Främre överhäng (^{g9}): ...
- 3.4.2.4.1 Främre infallsvinkeln (^{g10}): grader.
- 3.4.2.5 Bakre överhäng (^{g11}): ...
- 3.4.2.5.1 Bakre yttre frigångsvinkeln (^{g12}): grader.
- 3.4.2.5.2 Minsta och största tillåtna överhäng för kopplingspunkten (^{g13}): ...
- 3.4.2.6 Markfrigång (uppmätt enligt punkt 3 i tillägg 1 till bilaga II)
- 3.4.2.6.1 Mellan axlarna: ...
- 3.4.2.6.2 Under framaxeln(-axlarna): ...
- 3.4.2.6.3 Under bakaxeln(-axlarna): ...
- 3.4.2.7 Rampvinkeln (^{g14}): grader.
- 3.4.2.8 Tillåten tyngdpunktsförskjutning på nyttolasten (vid ojämn belastning): ...
- 3.4.2.9 Läget av tyngdpunkten för fordonet (av kategori M₂ och M₃) i dess högsta tekniskt tillåtna lastade vikt i längsgående, tvärgående och vertikal riktning: ...
- 3.4.3 För karosser godkända utan chassin (fordon av kategori M₂ och M₃)
- 3.4.3.1 Längd (^{g5}): ...
- 3.4.3.2 Bredd (^{g7}): ...
- 3.4.3.3 Höjd (i körklart skick) (^{g8}) i fråga om tilltänkta chassityper (vid fjädring med nivåreglering ange normal körposition): ...
- 3.5 **Minimivikt på styraxeln (-axlarna) för icke färdigbyggda fordon): ...**
- 3.6 Vikt i körklart skick (^h)
 - a) lägsta och högsta värde för varje variant: ...
 - b) vikt för varje version (ett schema ska tillhandahållas): ...

- 3.6.1 Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagn, släpkärra eller släpvagn med oledad dragstång, vikten på kopplingspunkten:
- a) lägsta och högsta värde för varje variant: ...
- b) vikt för varje version (ett schema ska tillhandahållas): ...
- 3.6.2 Tilläggsutrustningens vikt (enligt artikel 2.4 och 2.5 i förordning (EU) nr 1230/2012): ...
- 3.7 **Det färdigbyggda fordonets minimivikt** enligt tillverkarens uppgifter, för ett ej färdigbyggt fordon: ...
- 3.7.1 Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar och släpkärror, belastning på kopplingspunkten: ...
- 3.8 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt enligt tillverkarens uppgifter (¹) (³): ...
- 3.8.1 Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar och släpkärror, belastning på kopplingspunkten (³): ...
- 3.9 **Högsta tekniskt tillåtna axeltryck:** ...
- 3.10 **Högsta tekniskt tillåtna vikt på varje axelgrupp:** ...
- 3.11 **Dragfordonets högsta tekniskt tillåtna släpfordonsvikt**
i fråga om
- 3.11.1 Släpvagn med dragstång: ...
- 3.11.2 Påhängsvagn: ...
- 3.11.3 Släpkärra: ...
- 3.11.3.1 Maximalt förhållande mellan kopplingsöverhänget (¹) och hjulbasen: ...
- 3.11.3.2 Högsta V-värde: kN.
- 3.11.4 Släpvagn med oledad dragstång: ...
- 3.11.5 Kombinationens högsta tekniskt tillåtna lastade vikt (³): ...
- 3.11.6 Högsta vikt för obromsat släpfordon: ...
- 3.12 **Högsta tekniskt tillåtna vikt på kopplingspunkten:**
- 3.12.1 För ett dragfordon: ...
- 3.12.2 För en påhängsvagn, en släpkärra eller en släpvagn med oledad dragstång: ...
- 3.12.3 Högsta tillåtna vikt på kopplingsanordningen (om den inte är fabriksmonterad): ...
- 3.13 **Bakre utsvängning** (punkterna 6 och 7 i del C i bilaga I till förordning (EU) nr 1230/2012): ...
- 3.14 **Förhållandet motoreffekt/högsta vikt:** kW/kg.
- 3.14.1 Förhållande motoreffekt/högsta tekniskt tillåtna lastade vikt hos kombinationen (punkt 5 i del C i bilaga I till förordning (EU) nr 1230/2012): kW/kg.
- 3.15 **Förmåga att starta i motlut** (ensamt fordon) (⁴): %.

- 3.16 **Högsta tillåtna vikter vid registrering/drift (frivilligt)**
- 3.16.1 Högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/drift: ...
- 3.16.2 Högsta tillåtna vikt per axel vid registrering/drift och, för påhängsvagn eller släpkärra, avsedd belastning på kopplingspunkten enligt tillverkarens uppgifter om den är lägre än den högsta tekniskt tillåtna vikten på kopplingspunkten: ...
- 3.16.3 Högsta tillåtna vikt på varje axelgrupp vid registrering/drift: ...
- 3.16.4 Högsta tillåtna släpfordonsvikt vid registrering/drift: ...
- 3.16.5 Fordonskombinationens högsta tillåtna vikt vid registrering/drift: ...
- 3.17 Fordonet har lämnats in för etappvis typgodkännande (endast för icke-färdigbyggda eller etappvis färdigbyggda fordon av kategori N₁ som omfattas av förordning (EG) nr 715/2007): ja/nej ⁽¹⁾
- 3.17.1 Grundfordonets vikt i körklart skick: ... kg.
- 3.17.2 Standardtilläggsvikt som beräknats i enlighet med punkt 5 i bilaga XII till förordning (EG) nr 692/2008: ... kg.
4. **MOTOR ^(k)**
- 4.1 **Tillverkare av motorn: ...**
- 4.1.1 Tillverkarens motorkod (märkt på motorn) eller andra identifieringsmetoder: ...
- 4.1.2 Godkännandenummer (i förekommande fall) med identifieringsmärkning för bränsle: ...
(Endast tunga fordon)
- 4.2 **Förbränningsmotor**
- 4.2.1 *Särskilda upplysningar om motorn*
- 4.2.1.1 Funktionssätt: gnisttändning/kompressionständning/dubbelbränsle ⁽¹⁾
Cykel: fyrtakt/tvåtakt/rotation ⁽¹⁾
- 4.2.1.1.1 Typ av tvåbränslemotor: Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾ ^(x1)
- 4.2.1.1.2 Gasenergiandel under varmstartsdelens av WHTC-provningscykeln: ... %
- 4.2.1.2 Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
- 4.2.1.2.1 Borrning ⁽¹⁾: mm
- 4.2.1.2.2 Slaglängd ⁽¹⁾: mm
- 4.2.1.2.3 Tändningsföljd: ...
- 4.2.1.3 Slagvolym ^(m): cm³
- 4.2.1.4 Volymkompressionsförhållande ⁽²⁾: ...
- 4.2.1.5 Ritningar av förbränningskammare, kolvtopp och, för motorer med gnisttändning, kolvringar: ...
- 4.2.1.6 Normalt tomgångsvarvtal ⁽²⁾: min⁻¹
- 4.2.1.6.1 Förhöjt tomgångsvarvtal ⁽²⁾: min⁻¹
- 4.2.1.6.2 Tomgång på diesel: ja/nej ⁽¹⁾ ^(x1)

- 4.2.1.7 Koloxidhalt i volym i avgaserna vid tomgång (²): % enligt tillverkaren (endast gnisttändningsmotorer)
- 4.2.1.8 Maximal nettoeffekt (ⁿ): ... kW vid ... min⁻¹ (enligt tillverkaren)
- 4.2.1.9 Högsta tillåtna motorvarvtal enligt tillverkarens uppgift: ... min⁻¹
- 4.2.1.10 Maximalt nettovridmoment (ⁿ): ... Nm vid ... min⁻¹ (enligt tillverkaren)
- 4.2.1.11 (endast Euro VI) Tillverkarens hänvisningar till det dokumentationsmaterial som krävs enligt artiklarna 5, 7 och 9 i förordning (EU) nr 582/2011 och som gör det möjligt för godkännandemyndigheten att utvärdera utsläppsbegränsande strategier och system för motorn för att se till att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 4.2.2 *Bränsle*
 - 4.2.2.1 Lätta fordon: Diesel/bensin/LPG/naturgas eller biometan/etanol (E85)/biodiesel/väte/H₂NG (¹) (⁶)
 - 4.2.2.2 Diesel/bensin/LPG/naturgas typ H/naturgas typ L/naturgas typ HL/etanol (ED95)/etanol (E85)/LNG/LNG₂₀/ (¹) (⁶)
 - 4.2.2.2.1 (Endast Euro VI) Bränslen som är kompatibla med motorn enligt tillverkarens uppgifter i enlighet med punkt 1.1.2 i bilaga I till förordning (EU) nr 582/2011 (enligt vad som är tillämpligt)
 - 4.2.2.3 Bränslepåfyllning: begränsad öppning/märkning (¹)
 - 4.2.2.4 Fordonets bränsletyp: Enbränsle, tvåbränsle, flexbränsle (¹)
 - 4.2.2.5 Största mängd biobränsle som kan godtas i bränslet (av tillverkaren angivet värde): ... volymprocent
- 4.2.3 *Bränsletank(ar)*
 - 4.2.3.1 Huvudbränsletank(ar)
 - 4.2.3.1.1 Antal och kapacitet för varje tank: ...
 - 4.2.3.1.1.1 Material: ...
 - 4.2.3.1.2 Ritning och teknisk beskrivning av tanken (tankarna) med alla anslutningar och utluftnings- och ventilationsrör, lås, ventiler och fästanordningar: ...
 - 4.2.3.1.3 Ritning som tydligt visar tankens (tankarnas) placering i fordonet: ...
 - 4.2.3.2 Extra bränsletank(ar)
 - 4.2.3.2.1 Antal och kapacitet för varje tank: ...
 - 4.2.3.2.1.1 Material: ...
 - 4.2.3.2.2 Ritning och teknisk beskrivning av tanken (tankarna) med alla anslutningar och utluftnings- och ventilationsrör, lås, ventiler och fästanordningar: ...
 - 4.2.3.2.3 Ritning som tydligt visar tankens (tankarnas) placering i fordonet: ...
 - 4.2.4 *Bränslematning*
 - 4.2.4.1 Med förgasare: ja/nej (¹)
 - 4.2.4.2 Genom bränsleinsprutning (endast kompressionständning eller dubbelbränsle): ja/nej (¹)

- 4.2.4.2.1 Systembeskrivning: ...
- 4.2.4.2.2 Arbetssätt: direktinsprutning/förkammare/virvelkammare (¹)
- 4.2.4.2.3 Insprutningspump
 - 4.2.4.2.3.1 Fabrikat: ...
 - 4.2.4.2.3.2 Typ(er): ...
 - 4.2.4.2.3.3 Maximal insprutad bränslemängd (¹) (²): mm³ /takt eller varv vid ett varvtalet på: ... min⁻¹, alternativt karakteristikdiagram: ...
(Om systemet har laddtrycksreglering, uppge bränsleförsörjning och laddtryck som en funktion av motorvarvtalet)
 - 4.2.4.2.3.4 Statisk förställning (²): ...
 - 4.2.4.2.3.5 Förinställningskurva (²): ...
 - 4.2.4.2.3.6 Kalibreringsförfarande: provbänk/motor (¹)
- 4.2.4.2.4 Regulator
 - 4.2.4.2.4.1 Fabrikat: ...
 - 4.2.4.2.4.2 Brytpunkt
 - 4.2.4.2.4.2.1 Varvtalet då begränsningen inleds vid belastning: min⁻¹
 - 4.2.4.2.4.2.2 Högsta varvtalet vid obelastad motor: min⁻¹
 - 4.2.4.2.4.2.3 Tomgångsvarvtalet: min⁻¹
- 4.2.4.2.5 Insprutningsrör (endast tunga fordon)
 - 4.2.4.2.5.1 Längd: mm
 - 4.2.4.2.5.2 Invändig diameter: mm
 - 4.2.4.2.5.3 Gemensamt bränslefördelarrör (common rail), fabrikat och typ: ...
- 4.2.4.2.6 Insprutare
 - 4.2.4.2.6.1 Fabrikat: ...
 - 4.2.4.2.6.2 Typ(er): ...
 - 4.2.4.2.6.3 Öppningstryck (²): ... kPa eller karakteristikdiagram (⁶): ...
- 4.2.4.2.7 Insprutningstidsbestämning:
 - 4.2.4.2.7.1 Fabrikat: ...
 - 4.2.4.2.7.2 Typ(er): ...
 - 4.2.4.2.7.3 Beskrivning: ...
- 4.2.4.2.8 Hjälpestartanordning
 - 4.2.4.2.8.1 Fabrikat: ...
 - 4.2.4.2.8.2 Typ(er): ...
 - 4.2.4.2.8.3 Systembeskrivning: ...
- 4.2.4.2.9 Elektroniskt styrd insprutning: ja/nej (¹)
 - 4.2.4.2.9.1 Fabrikat: ...

- 4.2.4.2.9.2 Typ(er):
- 4.2.4.2.9.3 Systembeskrivning (för system utan kontinuerlig insprutning ska motsvarande uppgifter anges): ...
- 4.2.4.2.9.3.1 Styrenhetens (ECU) fabrikat och typ: ...
- 4.2.4.2.9.3.2 Bränsleregulatorns fabrikat och typ: ...
- 4.2.4.2.9.3.3 Luftflödesavkännare, fabrikat och typ: ...
- 4.2.4.2.9.3.4 Bränslefördelarens fabrikat och typ: ...
- 4.2.4.2.9.3.5 Spjällhus, fabrikat och typ: ...
- 4.2.4.2.9.3.6 Vattentemperaturavkännarens fabrikat och typ: ...
- 4.2.4.2.9.3.7 Lufttemperaturavkännarens fabrikat och typ: ...
- 4.2.4.2.9.3.8 Lufttrycksavkännarens fabrikat och typ: ...
- 4.2.4.2.9.3.9 Identifieringsnummer för kalibrering av programvaran: ...
- 4.2.4.3 Med bränsleinsprutning (endast för gnisttändning): ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.4.3.1 Arbetssätt: inloppsrör (enpunkts-/flerpunkts-/direktinsprutning ⁽¹⁾ /annan (precisera): ...
- 4.2.4.3.2 Fabrikat: ...
- 4.2.4.3.3 Typ(er): ...
- 4.2.4.3.4 Systembeskrivning (för system utan kontinuerlig insprutning ska motsvarande uppgifter anges): ...
- 4.2.4.3.4.1 Styrenhetens (ECU) fabrikat och typ: ...
- 4.2.4.3.4.2 Bränsleregulator, fabrikat och typ: ...
- 4.2.4.3.4.3 Luftflödesavkännarens fabrikat och typ: ...
- 4.2.4.3.4.4 Bränslefördelarens fabrikat och typ: ...
- 4.2.4.3.4.5 Tryckregulator, fabrikat och typ: ...
- 4.2.4.3.4.6 Mikroströmställarens fabrikat och typ: ...
- 4.2.4.3.4.7 Tomgångsjusterskruv, fabrikat och typ: ...
- 4.2.4.3.4.8 Spjällhusets fabrikat och typ: ...
- 4.2.4.3.4.9 Vattentemperaturavkännarens fabrikat och typ: ...
- 4.2.4.3.4.10 Lufttemperaturavkännarens fabrikat och typ: ...
- 4.2.4.3.4.11 Lufttrycksavkännarens fabrikat och typ: ...
- 4.2.4.3.4.12 Identifieringsnummer för kalibrering av programvaran: ...
- 4.2.4.3.5 Insprutare: öppningstryck ⁽²⁾: kPa eller karakteristikdiagram: ...
- 4.2.4.3.5.1 Fabrikat: ...
- 4.2.4.3.5.2 Fabrikat: ...
- 4.2.4.3.6 Insprutningstidsbestämning: ...
- 4.2.4.3.7 Insprutningstidsbestämning:

- 4.2.4.3.7.1 Funktionsprincip(er): ...
- 4.2.4.3.7.2 Funktionsgränser/funktionsinställningar ⁽¹⁾ ⁽²⁾: ...
- 4.2.4.4 Matningspump
- 4.2.4.4.1 Tryck ⁽²⁾: ... kPa eller karakteristikdiagram ⁽²⁾: ...
- 4.2.5 *Elssystem*
- 4.2.5.1 Märkspänning: V, positiv/negativ jord ⁽¹⁾
- 4.2.5.2 Generator
- 4.2.5.2.1 Fabrikat: ...
- 4.2.5.2.2 Nominell uteffekt: VA
- 4.2.6 *Tändningssystem (endast för motorer med gnisttändning)*
- 4.2.6.1 Fabrikat: ...
- 4.2.6.2 Typ(er): ...
- 4.2.6.3 Arbetssätt: ...
- 4.2.6.4 Tändningsförinställningskurva eller tändningsförinställningsdiagram ⁽²⁾: ...
- 4.2.6.5 Statisk tändningsinställning ⁽²⁾: grader före ÖD (övre dödpunkt)
- 4.2.6.6 Tändstift
- 4.2.6.6.1 Fabrikat: ...
- 4.2.6.6.2 Fabrikat: ...
- 4.2.6.6.3 Gnistgap:mm
- 4.2.6.7 Tändspole/tändspolar
- 4.2.6.7.1 Fabrikat: ...
- 4.2.6.7.2 Fabrikat: ...
- 4.2.7 *Kylsystem (vätska/luft) ⁽¹⁾*
- 4.2.7.1 Nominell inställning för temperaturkontrollmekanismen för motorn: ...
- 4.2.7.2 Vätska
- 4.2.7.2.1 Slag av vätska: ...
- 4.2.7.2.2 Cirkulationspump(ar): ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.7.2.3 Egenskaper:eller
- 4.2.7.2.3.1 Fabrikat: ...
- 4.2.7.2.3.2 Typ(er): ...
- 4.2.7.2.4 Utväxlingsförhållande(n): ...
- 4.2.7.2.5 Beskrivning av fläkten och dess drivmekanism: ...
- 4.2.7.3 Luft
- 4.2.7.3.1 Fläkt: ja/nej ⁽¹⁾

- 4.2.7.3.2 Egenskaper:eller
- 4.2.7.3.2.1 Fabrikat: ...
- 4.2.7.3.2.2 Typ(er): ...
- 4.2.7.3.3 Utväxlingsförhållande(n): ...
- 4.2.8 *Insugningssystem*
- 4.2.8.1 Överladdare: ja/nej (¹)
- 4.2.8.1.1 Fabrikat: ...
- 4.2.8.1.2 Typ(er): ...
- 4.2.8.1.3 Systembeskrivning (t.ex. maximalt laddtryck: kPa, eventuell övertrycksventil): ...
- 4.2.8.2 Laddluftkylare: ja/nej (¹)
- 4.2.8.2.1 Typ: luft-luft/luft-vatten (¹)
- 4.2.8.3 Insugningsundertryck vid nominellt motorvarvtal och en belastning av 100 % (endast kompressionständningsmotorer)
- 4.2.8.3.1 Lägsta tillåtna: kPa
- 4.2.8.3.2 Högsta tillåtna: kPa
- 4.2.8.3.3 (Endast Euro VI) Faktiskt systeminsugningsundertryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning av fordonet: ... kPa
- 4.2.8.4 Beskrivning och ritningar av insugningsrör med tillbehör (blandningskammare, uppvärmningsanordning, ytterligare luftintag osv.): ...
- 4.2.8.4.1 Beskrivning av insugningsrör (bifoga ritningar och/eller foton): ...
- 4.2.8.4.2 Luftfilter, ritningar: ...eller
- 4.2.8.4.2.1 Fabrikat: ...
- 4.2.8.4.2.2 Typ(er): ...
- 4.2.8.4.3 Inloppsljuddämpare, ritningar: ...eller
- 4.2.8.4.3.1 Fabrikat: ...
- 4.2.8.4.3.2 Typ(er): ...
- 4.2.9 *Avgassystem*
- 4.2.9.1 Beskrivning och/eller ritning av avgasgrenrör: ...
- 4.2.9.2 Beskrivning och/eller ritning av avgassystemet: ...
- 4.2.9.2.1 (Endast Euro VI) Beskrivning och/eller ritning av de komponenter i avgassystemet som ingår i motorsystemet.
- 4.2.9.3 Högsta tillåtna avgasmottryck vid nominellt motorvarvtal och en belastning av 100 % (endast kompressionständningsmotorer): kPa
- 4.2.9.3.1 (Endast Euro VI) Faktiskt avgasmottryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning av fordonet (endast kompressionständningsmotorer): ... kPa
- 4.2.9.4 Ljuddämpare, typ, märkning: ...

Om av betydelse för yttre ljudnivå, ljuddämpande åtgärder i motorutrymmet och på motorn: ...

- 4.2.9.5 Avgasutloppets placering: ...
- 4.2.9.6 Ljuddämpare som innehåller fibermaterial: ...
- 4.2.9.7 Fullständigt avgassystem, volym: dm³
- 4.2.9.7.1 (Endast Euro VI) Godtagbar volym hos avgassystemet: ... dm³
- 4.2.9.7.2 (Endast Euro VI) Volym av avgassystemet som är del av motorsystemet: ... dm³
- 4.2.10 *Minsta tvärsnittsarea för in- och utsugningskanaler: ...*
- 4.2.11 *Ventilinställning eller motsvarande uppgifter*
- 4.2.11.1 Största ventillyftning, öppnings- och slutningsvinklar eller tidsuppgifter för alternativa fördelningssystem i förhållande till dödpunkterna. system för variabla ventiltider, min. och max. tid: ...
- 4.2.11.2 Referens- och/eller inställningsområden (¹): ...
- 4.2.12 *Åtgärder mot luftföroreningar*
- 4.2.12.1 Anordning för återföring av vevhusgaser (beskrivning och ritningar): ...
- 4.2.12.1.1 (Endast Euro VI) Anordning för återföring av vevhusgaser: ja/nej (²)
Om ja, beskrivning och ritningar:
Om nej krävs överensstämmelse med bilaga V till förordning (EU) nr 582/2011
- 4.2.12.2 Ytterligare utsläppsbegränsande anordningar (om sådana finns och inte omfattas av någon annan rubrik)
- 4.2.12.2.1 Katalysator: ja/nej (¹)
- 4.2.12.2.1.1 Antal katalysatorer och katalysatorelement (ange uppgifterna för varje separat enhet under följande punkter): ...
- 4.2.12.2.1.2 Katalysatorns (katalysatorernas) dimensioner, form och volym: ...
- 4.2.12.2.1.3 Typ av katalys: ...
- 4.2.12.2.1.4 Totalt ädelmetallinnehåll: ...
- 4.2.12.2.1.5 Relativ koncentration: ...
- 4.2.12.2.1.6 Substrat (struktur och material): ...
- 4.2.12.2.1.7 Celltäthet: ...
- 4.2.12.2.1.8 Typ av katalysatorhölje(n): ...
- 4.2.12.2.1.9 Placering av katalysator(er) (placering och referensavstånd i avgassystemet): ...
- 4.2.12.2.1.10 Värmesköld: ja/nej (¹)
- 4.2.12.2.1.11 Regenereringssystem/metod för avgasefterbehandlingssystem, beskrivning: ...

- 4.2.12.2.1.11.1 Antalet körcykler av typ I (eller motsvarande cykler i motorprovningsbänk) mellan två cykler då regenereringsfaser inträffar under samma förutsättningar som för typ 1-provning (avstånd D i figur 1 i bilaga 13 till Uneceföreskrifter nr 83): ...
- 4.2.12.2.1.11.2 Beskrivning av den metod som används för att fastställa antalet cykler mellan två cykler där regenereringsfaser inträffar: ...
- 4.2.12.2.1.11.3 Parametrar för att bestämma den belastningsnivå som krävs innan regenerering inträffar (temperatur, tryck osv.): ...
- 4.2.12.2.1.11.4 Beskrivning av den metod som används för att belasta systemet under det provningsförfarande som beskrivs i punkt 3.1 i bilaga 13 till Uneceföreskrifter nr 83: ...
- 4.2.12.2.1.11.5 Normalintervall för drifttemperatur: K
- 4.2.12.2.1.11.6 Förbrukningsbart reagens: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.1.11.7 Typ och koncentration av det reagens som behövs för katalysen: ...
- 4.2.12.2.1.11.8 Normalintervall för reagensets temperatur under drift: K
- 4.2.12.2.1.11.9 Internationell standard: ...
- 4.2.12.2.1.11.10 Påfyllning av reagens: kontinuerlig/underhåll ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.1.12 Katalysatorns fabrikat: ...
- 4.2.12.2.1.13 Delens identifikationsnummer: ...
- 4.2.12.2.2 Syreavkännare: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.2.1 Fabrikat: ...
- 4.2.12.2.2.2 Placering: ...
- 4.2.12.2.2.3 Reglerområde: ...
- 4.2.12.2.2.4 Fabrikat: ...
- 4.2.12.2.2.5 Delens identifikationsnummer: ...
- 4.2.12.2.3 Luftinsprutning: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.3.1 Typ (pulserande luft, luftpump osv.): ...
- 4.2.12.2.4 Avgasåterföring (EGR): ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.4.1 Egenskaper (fabrikat, typ, flöde osv.): ...
- 4.2.12.2.4.2 Vattenkylt system: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.5 Anordningar för att begränsa utsläpp genom avdunstning: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.5.1 Detaljerad beskrivning av anordningarna och deras inställningar: ...
- 4.2.12.2.5.2 Ritning över anordningen för begränsning av avdunstning: ...
- 4.2.12.2.5.3 Ritning över kolbehållare: ...
- 4.2.12.2.5.4 Massa torrt kol: g
- 4.2.12.2.5.5 Schematisk ritning över bränsletank med uppgifter om volym och material: ...
- 4.2.12.2.5.6 Ritning över värmeskölden mellan tanken och avgassystemet: ...

- 4.2.12.2.6 Partikelfälla (PT): ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.6.1 Partikelfällans dimensioner, form och volym: ...
- 4.2.12.2.6.2 Partikelfällans konstruktion: ...
- 4.2.12.2.6.3 Placering (referensavstånd i avgasledningen): ...
- 4.2.12.2.6.4 Regenereringsmetod/regenereringssystem, beskrivning och/eller ritning: ...
- 4.2.12.2.6.4.1 Antalet körcykler av typ I (eller motsvarande cykler i motorprovningsbänk) mellan två cykler då regenereringsfaser inträffar under samma förutsättningar som för typ 1-provning (avstånd D i figur 1 i bilaga 13 till Uneceföreskrifter nr 83): ...
- 4.2.12.2.6.4.2 Beskrivning av den metod som används för att fastställa antalet cykler mellan två cykler där regenereringsfaser inträffar: ...
- 4.2.12.2.6.4.3 Parametrar för att bestämma den belastningsnivå som krävs innan regenerering inträffar (temperatur, tryck osv.): ...
- 4.2.12.2.6.4.4 Beskrivning av den metod som används för att belasta systemet under det provningsförfarande som beskrivs i punkt 3.1 i bilaga 13 till Uneceföreskrifter nr 83: ...
- 4.2.12.2.6.5 Partikelfällans fabrikat: ...
- 4.2.12.2.6.6 Delens identifikationsnummer: ...
- 4.2.12.2.6.7 Normalintervall för drifttemperatur: ... (K) och tryckområde ... (kPa)
(Endast tunga fordon)
- 4.2.12.2.6.8 Vid periodisk regenerering (endast tunga fordon)
- 4.2.12.2.6.8.1 Antal ETC-provcykler mellan två regenereringar (n₁): ... (gäller inte Euro VI)
- 4.2.12.2.6.8.1.1 (Endast Euro VI) Antal WHTC-provcykler utan regenerering (n):
- 4.2.12.2.6.8.2 Antal ETC-provcykler under regenereringen (n₂): ... (gäller inte Euro VI)
- 4.2.12.2.6.8.2.1 (Endast Euro VI) Antal WHTC-provcykler med regenerering (n_R):
- 4.2.12.2.6.9 Andra system: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.6.9.1 Beskrivning och funktionssätt
- 4.2.12.2.7.1 System för omborddiagnos (OBD-system) ja/nej ⁽¹⁾ ...
- 4.2.12.2.7.1.1 (Endast Euro VI) Antal OBD-motorfamiljer inom motorfamiljen
- 4.2.12.2.7.1.2 Förteckning över OBD-motorfamiljerna (om tillämpligt)
- 4.2.12.2.7.1.3 Nummer på den OBD-motorfamilj som huvudmotorn/motorn tillhör:
- 4.2.12.2.7.1.4 Tillverkarens hänvisningar till den OBD-dokumentation som krävs enligt artiklarna 5.4 c och 9.4 i förordning (EU) nr 582/2011 och som anges i bilaga X till den förordningen med avseende på godkännande av OBD-system
- 4.2.12.2.7.1.5 I tillämpliga fall, tillverkarens hänvisning till dokumentationen för installation av ett OBD-utrustat motorsystem i ett fordon

- 4.2.12.2.7.1.6 I tillämpliga fall, tillverkarens hänvisning till det dokumentationsmaterial som avser installation på fordonet av en godkänd motors OBD-system
- 4.2.12.2.7.2 Skriftlig beskrivning och/eller ritning av felfunktionsindikatorn: ...
- 4.2.12.2.7.3 Förteckning över och syfte med alla komponenter som övervakas av OBD-systemet: ...
- 4.2.12.2.7.4 Skriftlig beskrivning (allmänt funktionssätt) för
 - 4.2.12.2.7.4.1 Gnisttändningsmotorer
 - 4.2.12.2.7.4.1.1 Katalysatorövervakning: ...
 - 4.2.12.2.7.4.1.2 Upptäckt av feltändning: ...
 - 4.2.12.2.7.4.1.3 Övervakning av syrgasgivare: ...
 - 4.2.12.2.7.4.1.4 Andra delar som övervakas av OBD-systemet: ...
 - 4.2.12.2.7.4.2 Kompressionständningsmotorer: ...
 - 4.2.12.2.7.4.2.1 Katalysatorövervakning: ...
 - 4.2.12.2.7.4.2.2 Övervakning av partikelfällan: ...
 - 4.2.12.2.7.4.2.3 Övervakning av det elektroniska bränsleinsprutningssystemet: ...
 - 4.2.12.2.7.4.2.4 Övervakning av deNO_x-systemet: ...
 - 4.2.12.2.7.4.2.5 Andra delar som övervakas av OBD-systemet: ...
- 4.2.12.2.7.5 Kriterier för aktivering av felfunktionsindikatorn (MI) (fast antal körcykler eller statistisk metod): ...
- 4.2.12.2.7.6 Förteckning över alla utkoder och format för omborddiagnos som används (med en förklaring av samtliga): ...
- 4.2.12.2.7.7 Följande ytterligare information ska lämnas av fordonstillverkaren för att det ska vara möjligt att tillverka ersättnings- eller servicekomponenter samt diagnosverktyg och provningsutrustning som är OBD-kompatibla.
 - 4.2.12.2.7.7.1 En beskrivning av typ och antal konditioneringscykler som används för det ursprungliga typgodkännandet av fordonet.
 - 4.2.12.2.7.7.2 En beskrivning av den typ av demonstrationscykel för omborddiagnos som använts för det ursprungliga typgodkännandet av fordonet för den komponent som övervakas med omborddiagnossystemet.
 - 4.2.12.2.7.7.3 Ett uttömmande dokument som beskriver alla komponenter som feldetekteringsfunktionen känner av och som aktiverar felfunktionsindikatorn (fast antal körcykler eller statistisk metod), inklusive en förteckning över relevanta sekundära avkänningsparametrar för varje komponent som övervakas med omborddiagnossystemet. En förteckning över OBD-systemets utkoder och format som används (med en förklaring av var och en) och som har samband med enskilda utsläppsrelaterade framdrivningskomponenter och enskilda icke-utsläppsrelaterade komponenter, där komponenten kontrolleras för att avgöra om felfunktionsindikatorn ska aktiveras. En uttömmande förklaring av de uppgifter, som ges i service \$05 Test ID \$21 till FF och de uppgifter som ges i service \$06, ska i synnerhet lämnas.

När det gäller fordonstyper som använder en kommunikationslänk i enlighet med ISO 15765-4 "Road vehicles – Diagnostics on Controller Area Network (CAN) – Part 4: Requirements for emissions-related systems", ska en uttömmande beskrivning av de uppgifter, som i service \$06 Test ID \$00 till FF ges för varje ID-stödd övervakning med omborrdiagnos, lämnas.

4.2.12.2.7.7.4 De uppgifter som krävs enligt punkt 4.2.12.2.7.7.3 får lämnas i en ifylld tabell enligt beskrivningen i punkterna 4.2.12.2.7.7.4.1 och 4.2.12.2.7.7.4.2.

4.2.12.2.7.7.4.1 Lätta fordon

Komponent	Felkod	Övervakningsstrategi	Feldetekteringskriterier	Kriterier för aktivering av felfunktionsindikatorn	Sekundära parametrar	Förkonditionering	Demonstrationsprovning
Katalysator	P0420	Signaler från syreavkännare 1 och 2	Skillnad mellan signalerna från avkännare 1 och 2	3:e cykeln	Motorvarvtal, motorbelastning, A/F-läge, katalysatortemperatur	Två cykler av typ I	Typ I

4.2.12.2.7.7.4.2 Tunga fordon

Komponent	Felkod	Övervakningsstrategi	Feldetekteringskriterier	Kriterier för aktivering av felfunktionsindikatorn	Sekundära parametrar	Förkonditionering	Demonstrationsprovning
SCR-katalysator	Pxx	Signal från NO _x -mätare nr 1 och nr 2	Skillnad mellan signalerna från avkännare 1 och 2	3:e cykeln	Motorvarvtal, motorbelastning, katalysatortemperatur, reagensdoserings	Tre OBD-provcykler (3 korta ESC-cykler)	OBD-provcykel (kort ESC-cykel)

4.2.12.2.7.7.5 (Endast Euro VI) Standardkommunikationsprotokoll för OBD: ⁽⁷⁾

4.2.12.2.7.8 (endast Euro 6) Tillverkarens hänvisningar till den OBD-relaterade information som krävs enligt artiklarna 5.4 d och 9.4 i förordning (EU) nr 582/2011 med avseende på överensstämmelse med bestämmelserna om tillgång till information om OBD och reparations- och underhållsinformation, eller

4.2.12.2.7.8.1 Som ett alternativ till en hänvisning från tillverkaren enligt punkt 3.2.12.2.7.7, en hänvisning till tillägget till det informationsdokument som anges i tillägg 4 till bilaga I till förordning (EU) nr 582/2011, som innehåller nedanstående tabell, ifylld enligt det exempel som ges.

Komponent – Felkod – Övervakningsstrategi – Felsökningskriterier – Kriterier för aktivering av felindikation – Sekundära parametrar – Förkonditionering – Demonstrationsprovning

Katalysator – PO420 – Signaler från syreavkännare 1 och 2 – Skillnad mellan signalerna från avkännare 1 och 2 – 3:e cykeln – Motorvarvtal, motorbelastning, A/F-läge, katalysatortemperatur – Två cykler av typ 1 – Typ 1

- 4.2.12.2.7.9 (Endast Euro VI) OBD-komponenter ombord på fordonet
- 4.2.12.2.7.9.1 Användning av alternativt godkännande enligt punkt 2.4.1 i bilaga X till förordning (EU) nr 582/2011: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.7.9.2 Förteckning över OBD-komponenter ombord på fordonet
- 4.2.12.2.7.9.3 Skriftlig beskrivning och/eller ritning av felfunktionsindikatorn ⁽⁹⁾
- 4.2.12.2.7.9.4 Skriftlig beskrivning och/eller ritning av kommunikationsgränssnittet för OBD-system utanför fordonet ⁽⁹⁾
- 4.2.12.2.8 Andra system (beskrivning och funktion): ...
- 4.2.12.2.8.1 (Endast Euro VI) System för att kontrollera att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 4.2.12.2.8.2 Förarmotiveringssystem
- 4.2.12.2.8.2.1 (Endast Euro VI) Motor med permanent avaktivering av motiveringssystemet för förare, för användning inom räddningstjänst eller i de fordon som anges i artikel 2.3 b: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.8.2.2 Aktivering av krypläge
deaktivering efter omstart/deaktivering efter bränslepåfyllning/deaktivering efter parkering ⁽¹⁾ ⁽⁷⁾
- 4.2.12.2.8.3 (Endast Euro VI) Antal OBD-motorfamiljer inom motorfamiljen som beaktats vid kontrollen av att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 4.2.12.2.8.3.1 (Endast Euro VI) Förteckning över de OBD-motorfamiljer inom motorfamiljen som beaktats vid kontrollen av att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt (om tillämpligt)
- 4.2.12.2.8.3.2 (Endast Euro VI) Nummer på den OBD-motorfamilj som huvudmotorn/motorn tillhör
- 4.2.12.2.8.4 (Endast Euro VI) Lägsta koncentration av den aktiva beståndsdelen i reagenset som inte aktiverar varningssystemet (CD_{min}): (volymprocent)
- 4.2.12.2.8.5 (Endast Euro VI) I tillämpliga fall, tillverkarens hänvisning till dokumentationen för installation i ett fordon av systemen för kontroll av att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 4.2.12.2.8.6 (Endast Euro VI) Komponenter ombord på fordonet som tillhör systemet för att kontrollera att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 4.2.12.2.8.6.1 Förteckning över komponenter ombord på fordonet som tillhör systemet för att kontrollera att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 4.2.12.2.8.6.2 I tillämpliga fall, tillverkarens hänvisning till dokumentationsmaterialet med avseende på installation i fordonet av ett system för kontroll av att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt i en godkänd motor
- 4.2.12.2.8.6.3 Skriftlig beskrivning och/eller ritning av varningssignalen ⁽⁹⁾

- 4.2.12.2.8.6.4 Användning av alternativt godkännande enligt punkt 2.1 i bilaga XIII till förordning (EU) nr 582/2011: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.8.6.5 Uppvärmd/ouppvärmad reagensbehållare och doseringssystem (se punkt 2.4 i bilaga 11 till Uneceföreskrifter nr 49)
- 4.2.12.2.9 Momentbegränsare: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.9.1 Beskrivning av hur momentbegränsaren aktiveras (endast tunga fordon): ...
- 4.2.12.2.9.2 Beskrivning av begränsningen av fullbelastningskurvan (endast tunga fordon): ...
- 4.2.13 *Röktäthet*
- 4.2.13.1 Absorptionskoefficientsymbolens placering (endast för motorer med kompressionständning): ...
- 4.2.13.2 Effekt vid sex mätpunkter (se Uneceföreskrifter nr 24)
- 4.2.13.3 Motoreffekt uppmätt i provbänk/på fordonet ⁽¹⁾
- 4.2.13.3.1 Uppgivna varvtal och effekter

Mätpunkter	Motorvarvtal (min ⁻¹)	Effekt (kW)
1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
6.....		

- 4.2.14 *Närmare upplysningar om eventuella anordningar för att påverka bränsleekonomin* (som inte kan hänföras till andra rubriker): ...
- 4.2.15 *LPG-tillförselsystem: ja/nej* ⁽¹⁾
- 4.2.15.1 Typgodkännandenummer enligt Uneceföreskrifter nr 34 ...
- 4.2.15.2 Den elektroniska motorstyrningens kontrollenhet för tillförsel av LPG
- 4.2.15.2.1 Fabrikat: ...
- 4.2.15.2.2 Typ(er): ...
- 4.2.15.2.3 Utsläppsrelaterade inställningsalternativ: ...
- 4.2.15.3 Ytterligare dokumentation
- 4.2.15.3.1 Beskrivning av katalysatorskydd vid övergång mellan bensin och LPG: ...
- 4.2.15.3.2 Systemutformning (elanslutningar, vakuumanslutningar, utjämnings slangar osv.): ...

4.2.15.3.3	Ritning av symbolen: ...
4.2.16	<i>NG-tillförselsystem: ja/nej (¹)</i>
4.2.16.1	Typgodkännandenummer enligt Uneceföreskrifter nr 34 ...
4.2.16.2	Kontrollenhet för elektronisk motorstyrning för naturgastillförsel:
4.2.16.2.1	Fabrikat: ...
4.2.16.2.2	Typ(er): ...
4.2.16.2.3	Utsläppsrelaterade inställningsalternativ: ...
4.2.16.3	Ytterligare dokumentation
4.2.16.3.1	Beskrivning av skyddet av katalysatorn vid övergång mellan bensin och naturgas: ...
4.2.16.3.2	Systemutformning (elanslutningar, vakuumanslutningar, utjämnings slangar osv.): ...
4.2.16.3.3	Ritning av symbolen: ...
4.2.17	<i>Särskild information om gasdrivna motorer till tunga fordon. (Ange motsvarande information när det rör sig om system som är uppbyggda på annat sätt)</i>
4.2.17.1	Bränsle: LPG/naturgas-H/naturgas-L/naturgas-HL (¹)
4.2.17.2	Tryckregulator(er) eller förångare/tryckregulator(er) (¹)
4.2.17.2.1	Fabrikat: ...
4.2.17.2.2	Typ(er): ...
4.2.17.2.3	Antal tryckreduceringssteg: ...
4.2.17.2.4	Tryck i slutsteget: min.: kPa och högst: kPa
4.2.17.2.5	Antal huvudjusteringsställen: ...
4.2.17.2.6	Antal justeringspunkter vid tomgång: ...
4.2.17.2.7	Typgodkännandenummer: ...
4.2.17.3	Bränslesystem: blandarenhet/gasinsprutning/vätskeinsprutning/direktinsprutning (¹)
4.2.17.3.1	Reglering av bränsle-luftförhållande: ...
4.2.17.3.2	Systembeskrivning och/eller diagram och ritningar: ...
4.2.17.3.3	Typgodkännandenummer: ...
4.2.17.4	Blandarenhet
4.2.17.4.1	Antal: ...
4.2.17.4.2	Fabrikat: ...
4.2.17.4.3	Typ(er): ...
4.2.17.4.4	Placering: ...

4.2.17.4.5	Justeringsmöjligheter: ...
4.2.17.4.6	Typgodkännandenummer: ...
4.2.17.5	Insprutning via inloppsgrenrör
4.2.17.5.1	Insprutning: enpunkts/flerpunkts (¹)
4.2.17.5.2	Insprutning: kontinuerlig/simultan/sekventiell (¹)
4.2.17.5.3	Insprutningsutrustning
4.2.17.5.3.1	Fabrikat: ...
4.2.17.5.3.2	Typ(er): ...
4.2.17.5.3.3	Justeringsmöjligheter: ...
4.2.17.5.3.4	Typgodkännandenummer: ...
4.2.17.5.4	Matarpump (i tillämpliga fall)
4.2.17.5.4.1	Fabrikat: ...
4.2.17.5.4.2	Typ(er): ...
4.2.17.5.4.3	Typgodkännandenummer: ...
4.2.17.5.5	Insprutare...
4.2.17.5.5.1	Fabrikat: ...
4.2.17.5.5.2	Typ(er): ...
4.2.17.5.5.3	Typgodkännandenummer: ...
4.2.17.6	Direktinsprutning
4.2.17.6.1	Insprutningspump/tryckregulator (¹)
4.2.17.6.1.1	Fabrikat: ...
4.2.17.6.1.2	Typ(er): ...
4.2.17.6.1.3	Insprutningstidsbestämning: ...
4.2.17.6.1.4	Typgodkännandenummer: ...
4.2.17.6.2	Insprutare...
4.2.17.6.2.1	Fabrikat: ...
4.2.17.6.2.2	Typ(er): ...
4.2.17.6.2.3	Öppningstryck eller karakteristikdiagram (²): ...
4.2.17.6.2.4	Typgodkännandenummer: ...
4.2.17.7	Elektronisk styrenhet (ECU)
4.2.17.7.1	Fabrikat: ...
4.2.17.7.2	Typ(er): ...
4.2.17.7.3	Justeringsmöjligheter: ...
4.2.17.7.4	Identifieringsnummer för kalibrering av programvaran: ...
4.2.17.8	Specifik utrustning för naturgas

- 4.2.17.8.1 Variant 1 (gäller endast i fråga om godkännande av motorer för flera olika bränslesammansättningar)
- 4.2.17.8.1.0.1 (Endast Euro VI) Självanpassningsfunktion? ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.17.8.1.0.2 (Endast Euro VI) Kalibrering för en viss sammansättning av gas naturgas-H/naturgas-L/naturgas-HL ⁽¹⁾

Omställning för en viss sammansättning av gas NG-H_t/NG-L_t/NG-HL_t ⁽¹⁾

- 4.2.17.8.1.1 Bränslesammansättning:

metan (CH ₄):	bas: mol-%	min. mol-% mol-%	max. mol-%
etan (C ₂ H ₆):	bas: mol-%	min. mol-% mol-%	max. mol-%
propan (C ₃ H ₈):	bas: mol-%	min. mol-% mol-%	max. mol-%
butan (C ₄ H ₁₀):	bas: mol-%	min. mol-% mol-%	max. mol-%
C ₅ /C ₅ +:	bas: mol-%	min. mol-% mol-%	max. mol-%
syre (O ₂):	bas: mol-%	min. mol-% mol-%	max. mol-%
inerta gaser (N ₂ , He, osv.):	bas: mol-%	min. mol-% mol-%	max. mol-%

- 4.2.17.8.1.2 Insprutare
- 4.2.17.8.1.2.1 Fabrikat: ...
- 4.2.17.8.1.2.2 Typ(er): ...
- 4.2.17.8.1.3 Andra (om tillämpligt): ...
- 4.2.17.8.2 Variant 2 (endast i fråga om godkännanden för flera olika bränslesammansättningar)
- 4.2.17.9 Om tillämpligt, tillverkarens hänvisning till dokument för installation av dubbelbränslemotor i ett fordon ^(x1)
- 4.2.18 Vätgastillförselsystem: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.18.1 EU-typgodkännandennummer i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 79/2009²: ...
- 4.2.18.2 Den elektroniska motorstyrningens kontrollenhet för tillförsel av vätgasbränsle

² Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 79/2009 av den 14 januari 2009 om typgodkännande av vätgasdrivna motorfordon och om ändring av direktiv 2007/46/EG (EUT L 35, 4.2.2009, s. 32).

4.2.18.2.1	Fabrikat: ...
4.2.18.2.2	Typ(er): ...
4.2.18.2.3	Utsläppsrelaterade inställningsalternativ: ...
4.2.18.3	Ytterligare dokumentation
4.2.18.3.1	Beskrivning av skyddet av katalysatorn vid omkoppling mellan bensin och vätgas: ...
4.2.18.3.2	Systemutformning (elanslutningar, vakuumanslutningar, utjämnings slangar osv.): ...
4.2.18.3.3	Ritning av symbolen: ...
4.2.19	H2NG-tillförselsystem: ja/nej (¹)
4.2.19.1	Andel väte i bränslet (det maximiinnehåll som tillverkaren angett): ...
4.2.19.2	EU-typgodkännandenummer enligt Uneceföreskrifter nr 110: ...
4.2.19.3	Kontrollenhet för elektronisk motorstyrning vid H2NG-bränslesystem
4.2.19.3.1	Fabrikat: ...
4.2.19.3.2	Typ(er): ...
4.2.19.3.3	Utsläppsrelaterade inställningsalternativ: ...
4.2.19.4	Ytterligare dokumentation
4.2.19.4.1	Beskrivning av skyddet av katalysatorn vid omkoppling mellan bensin och H2NG: ...
4.2.19.4.2	Systemutformning (elanslutningar, vakuumanslutningar, utjämnings slangar osv.): ...
4.2.19.4.3	Ritning av symbolen: ...
4.3	Elmotor
4.3.1	Typ (lindning, magnetisering): ...
4.3.1.1	Maximal effekt per timme: kW
4.3.1.1.1	Största nettoeffekt (ⁿ) ... kW (enligt uppgift från tillverkaren)
4.3.1.1.2	Största motoreffekt under 30 minuter (ⁿ) ... kW (enligt uppgift från tillverkaren)
4.3.1.2	Driftspänning: V
4.3.2	<i>Batteri</i>
4.3.2.1	Antal celler: ...
4.3.2.2	Vikt: kg
4.3.2.3	Kapacitet: Ah (amperetimmar)
4.3.2.4	Placering: ...

- 4.4 **Kombination av förbrännings- eller elmotorer**
- 3.4.1 *Elektriskt hybridfordon: ja/nej ⁽¹⁾*
- 4.4.2. *Kategori av elektriskt hybridfordon: externt laddbart/ej externt laddbart: ⁽¹⁾*
- 4.4.3 *Strömställare för driftläge: med/utan ⁽¹⁾*
- 4.4.3.1 Valbara lägen
- 4.4.3.1.1 Endast eldrift: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.4.3.1.2 Endast bränsleförbrukande: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.4.3.1.3 Hybridlägen: ja/nej ⁽¹⁾
(om ja, kort beskrivning): ...
- 4.4.4 *Beskrivning av energilagringsanordningen: (batteri, kondensator, svänghjul/generator)*
- 4.4.4.1 Fabrikat: ...
- 4.4.4.2 Typ(er): ...
- 4.4.4.3 Identifikationsnummer: ...
- 4.4.4.4 Slag av elektrokemisk koppling: ...
- 4.4.4.5 Energi: ... (för batteri: spänning och laddning Ah i 2 h, för kondensator: J,...)
- 4.4.4.6 Laddare: i fordonet/extern/utan ⁽¹⁾
- 4.4.5 *Elektrisk motor (beskriv varje typ av elektrisk motor separat)*
- 4.4.5.1 Fabrikat: ...
- 4.4.5.2 Typ: ...
- 4.4.5.3 Primär användning: framdrivning/generator ⁽¹⁾
- 4.4.5.3.1 Vid användning som framdrivningsmotor: enkel-/flermotorssystem (antal ⁽¹⁾): ...
- 4.4.5.4 Högsta effekt: kW
- 4.4.5.5 Funktionssätt
- 4.4.5.5.1 Likström/växelström/antal faser: ...
- 4.4.5.5.2 Separat excitering/serieexcitering/kombinerad excitering⁽¹⁾:
- 4.4.5.5.3 Synkron/asynkron ⁽¹⁾
- 4.4.6 *Styrenhet*
- 4.4.6.1 Fabrikat: ...
- 4.4.6.2 Typ(er): ...
- 4.4.6.3 Identifikationsnummer: ...
- 4.4.7 *Effektreglage*
- 4.4.7.1 Fabrikat: ...

- 4.4.7.2 Fabrikat: ...
- 4.4.7.3 Identifikationsnummer: ...
- 4.4.8 *Fordonets elektriska räckvidd ... km (i enlighet med bilaga 9 till Uneceföreskrifter nr 101)*
- 4.4.9 *Tillverkarens rekommendation för förkonditionering: ...*
- 4.5 **CO₂-utsläpp/bränsleförbrukning (⁰) (enligt tillverkaren)**
 - 4.5.1 *CO₂-viktutsläpp*
 - 4.5.1.1 CO₂-viktutsläpp (stadskörning): g/km
 - 4.5.1.2 CO₂-viktutsläpp (landsvägskörning): g/km
 - 4.5.1.3 CO₂-viktutsläpp (blandad körning): g/km
 - 4.5.2 *Bränsleförbrukning (ange uppgifter för varje provat referensbränsle)
Bränsleförbrukning (stadskörning):*
 - 4.5.2.1 Bränsleförbrukning (landsvägskörning): l/100 km eller m³/100 km eller kg/100 km (¹)
 - 4.5.2.2 Bränsleförbrukning (landsvägskörning): l/100 km eller m³/100 km eller kg/100 km (¹)
 - 4.5.2.3 Bränsleförbrukning (blandad körning): l/100 km eller m³/100 km eller kg/100 km (¹)
 - 4.5.3 *Elenergiförbrukning för eldrivna fordon*
 - 4.5.3.1 Elenergiförbrukning för fordon med endast eldrift ... Wh/km
 - 4.5.3.2 Elenergiförbrukning för externt laddbara elektriska hybridfordon
 - 4.5.3.2.1 Elenergiförbrukning (villkor A, blandad körning) ... Wh/km
 - 4.5.3.2.2 Elenergiförbrukning (villkor B, blandad körning) ... Wh/km
 - 4.5.3.2.3 Elenergiförbrukning (viktad, blandad körning) ... Wh/km
 - 4.5.4 *CO₂-utsläpp från motorer i tunga fordon (endast Euro VI)*
 - 4.5.4.1 CO₂-viktutsläpp vid WHSC-provning (^{x3}): ... g/kWh
 - 4.5.4.2 CO₂-viktutsläpp vid WHSC provning i dieselläge (^{x2}): ... g/kWh
 - 4.5.4.3 CO₂-viktutsläpp vid WHSC-provning i dubbelbränsleläge (^{x1}): ... g/kWh
 - 4.5.4.4 CO₂-viktutsläpp WHTC-provning (^{x3})(⁸): ... g/kWh
 - 4.5.4.5 CO₂-viktutsläpp WHTC-provning i dieselläge (^{x2})(⁸): ... g/kWh
 - 4.5.4.6 CO₂-viktutsläpp vid WHTC-provning i dubbelbränsleläge (^{x1})(⁸): ... g/kWh
 - 4.5.5 *Bränsleförbrukning för motorer i tunga fordon (endast Euro VI)*
 - 4.5.5.1 Bränsleförbrukning vid WHSC-provning (^{x3}): ... g/kWh
 - 4.5.5.2 Bränsleförbrukning vid WHSC-provning i dieselläge (^{x2}): ... g/kWh

- 4.5.5.3 Bränsleförbrukning WHSC-provning i dubbelbränsleläge ^(x1): ... g/kWh
- 4.5.5.4 Bränsleförbrukning vid WHTC-provning ⁽⁸⁾ ^(x3): ... g/kWh
- 4.5.5.5 Bränsleförbrukning vid WHTC-provning i dieselläge ⁽⁸⁾ ^(x2): ... g/kWh
- 4.5.5.6 Bränsleförbrukning vid WHTC-provning i dubbelbränsleläge ⁽⁸⁾ ^(x1): ... g/kWh
- 4.5.6 Fordon försett med en miljöinnovation i den mening som avses i artikel 12 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009³ för fordon av kategori M₁ eller artikel 12 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011⁴ för fordon av kategori N₁: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.5.6.1 Jämförelsefordonets typ/variant/version i enlighet med artikel 5 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 725/2011⁵ för fordon av kategori M₁ eller artikel 5 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 427/2014⁶ för fordon av kategori N₁ (om tillämpligt): ...
- 4.5.6.2 Samverkan mellan olika miljöinnovationer: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.5.6.3 Uppgifter om utsläpp vid användning av miljöinnovationer (upprepa tabellen för varje provat referensbränsle) ^(w1)

Beslut om godkännande av miljöinnovationen ^(w2)	Miljöinnovationens kod ^(w3)	1. Jämförelsefordonets CO ₂ -utsläpp (g/km)	2. Miljöinnovationsfordonets CO ₂ -utsläpp (g/km)	3. Jämförelsefordonets CO ₂ -utsläpp under en provcykel av typ 1 ^(w4)	4. Miljöinnovationsfordonets CO ₂ -utsläpp under en provcykel av typ 1 (= 3.5.1.3)	5. Användningsfaktor (UF), dvs. andelen i tid som tekniken används under normala driftsförhållanden	Minskning av CO ₂ -utsläpp ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5
xxxx/201x							

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 av den 23 april 2009 om utsläppsnormer för nya personbilar som del av gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon (EUT L 140, 5.6.2009, s. 1).

⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 av den 11 maj 2011 om fastställande av utsläppsnormer för nya lätta nyttofordon som ett led i unionens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon (EUT L 145, 31.5.2011, s. 1).

⁵ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 av den 25 juli 2011 om inrättandet av ett förfarande för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 194, 26.7.2011, s. 19).

⁶ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 427/2014 av den 25 april 2014 om inrättandet av ett förfarande för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 (EUT L 125, 26.4.2014, s. 57).

Summa minskning av CO ₂ -utsläpp (g/km) (^{w5})
(^w) Miljöinnovationer. (^{w2}) Nummer på kommissionens beslut om godkännande av miljöinnovationen. (^{w3}) Tilldelas i kommissionens beslut om godkännande av miljöinnovationen. (^{w4}) Om en modelleringsmetod med typgodkännandemyndighetens godkännande tillämpas i stället för en provcykel av typ 1 ska detta värde vara det som ges av modelleringsmetoden. (^{w5}) Summan av alla enskilda miljöinnovationers minskning av CO₂-utsläpp.

4.6 Tillåtna temperaturer enligt tillverkaren

4.6.1 Kylsystem

4.6.1.1 Vätskekylning

Högsta temperatur vid motorns utlopp: K

4.6.1.2 Luftkylning

4.6.1.2.1 Referenspunkt: ...

4.6.1.2.2 Högsta temperatur vid referenspunkten: K

4.6.2 Högsta utloppstemperatur hos intagets laddluftkylare: K

4.6.3 Högsta avgastemperatur vid den punkt i avgasröret/avgasrören som befinner sig vid avgasgrenrörets eller turboladdarens utloppsfläns(ar): K

4.6.4 Bränsletemperatur

Lägsta temperatur: K – högsta temperatur: K

Vid insprutningspumpens inlopp i fråga om dieselmotorer, vid tryckregulatorns tryck i slutsteget i fråga om gasdrivna motorer.

4.6.5 Smörjmedelstemperatur

Lägsta temperatur: K – maximum: K

4.6.6 Bränsletryck

Lägsta tryck: kPa – högsta tryck: kPa

Vid tryckregulatorn i slutsteget, i fråga om naturgasdrivna motorer.

4.7 Upptagen effekt vid motorvarvtal som är specifika för utsläppsprovning

Utrustning	Tomgång	Lågt varvtal	Högt varvtal	Varvtal A (rekommenderat varvtal (²))	Varvtal B (n95h)
P _a Hjälpaggregat som behövs för driften av motorn					

(subtraheras från den uppmätta motoreffekten) enligt tillägg 6 i bilaga 4 till Uneceföreskrifter nr 49.					
Hjälpaggregat som behövs för driften av motorn (subtraheras från den uppmätta motoreffekten). P_b Hjälpaggregat/tillbehör behövs inte enligt tillägg 6 i bilaga 4 till Uneceföreskrifter nr 49					

4.8 Smörjsystem

4.8.1 *Beskrivning av systemet*

4.8.1.1 Smörjmedelsreservoarens läge: ...

4.8.1.2 Matningssystem (med pump/insprutning i insuget/blandning med bränsle etc.) ⁽¹⁾

4.8.2 *Smörjmedelpump*

4.8.2.1 Fabrikat: ...

4.8.2.2 Typ(er): ...

4.8.3 *Blandning med bränsle*

4.8.3.1 Andel: ...

4.8.4 *Oljekylning ja/nej ⁽¹⁾*

4.8.4.1 Ritning(ar): eller

4.8.4.1.1 Fabrikat: ...

4.8.4.1.2 Typ(er): ...

5. KRAFTÖVERFÖRING ^(p)

5.1 **Ritning av kraftöverföringen: ...**

5.2 **Typ (mekanisk, hydraulisk, elektrisk osv.): ...**

5.2.1 Kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter: ...

5.3 **Motorsvånghjulets tröghetsmoment: ...**

5.3.1 Ytterligare tröghetsmoment utan växel ilagd: ...

5.4 **Koppling**

5.4.1 Fabrikat: ...

- 5.4.2 Maximal vridmomentsomvandling: ...
- 5.5 **Växellåda**
- 5.5.1 Typ (manuell/automat/CVT (kontinuerligt varierbar utväxling)) (¹)
- 5.5.2 Placering i förhållande till motorn: ...
- 5.5.3 Manövreringsmetod: ...

Utväxlingsförhållanden

Växel	Intern utväxling (förhållande mellan motorns varvtal och växellådans utgående axels varvtal)	Slutlig utväxling (förhållandet mellan varvtalet på växellådans utgående axel och de drivande hjulens varvtal)	Totala utväxlingsförhållanden
Högsta värde för CVT (*)			
1.			
2.			
3.			
...			
Minsta värde för CVT (*)			
Backväxel			
(*) Kontinuerligt varierbar utväxling.			

5.7 **Fordonets högsta konstruktiva hastighet (km/h) ⁽¹⁾: ...**

5.8 **Hastighetsmätare**

5.8.1 Funktionssätt och beskrivning av drivmekanismen: ...

5.8.2 Instrumentkonstant: ...

5.8.3 Mätmekanismens tolerans (enligt punkt 2.5.1 i Uneceföreskrifter nr 39): ...

5.8.4 Totalt utväxlingsförhållande (enligt punkt 2.2.2 i Uneceföreskrifter nr 39) eller motsvarande uppgifter: ...

5.8.5 Diagram över hastighetsmätarens skala eller andra visningssätt: ...

5.9 Färdskrivare: ja/nej ⁽¹⁾

5.9.1 Godkännandemärke: ...

5.10 **Differentialspärr: ja/nej/valfri ⁽¹⁾**

5.11 **Växlingsindikator**

5.11.1 Finns ljudindikation ja/nej ⁽¹⁾. Om ja, beskriv ljudet och ljudnivån vid förarens öra i dB(A). (Är det alltid möjligt att stänga av/sätta på ljudindikatorn?)

5.11.2 Upplysningar enligt punkt 4.6 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 65/2012⁷ (värden som tillverkaren angett)

⁷ Kommissionens förordning (EU) nr 65/2012 av den 24 januari 2012 om tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 vad gäller växlingsindikatorer och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG (EUT L 28, 31.1.2012, s. 24).

- 5.11.3 Foton och/eller ritningar av växlingsindikatorn och en kort beskrivning av systemkomponenterna och deras funktionssätt:
6. **AXLAR**
- 6.1 Beskrivning av varje axel: ...
- 6.2 Fabrikat: ...
- 6.3 Fabrikat: ...
- 6.4 Placering av lyftbar(a) axel(axlar): ...
- 6.5 Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): ...
7. **HJULUPPHÄNGNING**
- 7.1 Ritning av hjulupphängningssystemet: ...
- 7.2 Typ och utformning av upphängning för varje axel eller grupp av axlar eller hjul: ...
- 7.2.1 Nivåjustering: ja/nej/valfri (¹)
- 7.2.2 Kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter: ...
- 7.2.3 Luftfjädring för drivaxel (drivaxlar): ja/nej (¹)
- 7.2.3.1 Upphängning av drivaxel (drivaxlar) likvärdig med luftfjädring: ja/nej (¹)
- 7.2.3.2 Frekvens och dämpning av de fjädrande delarnas svängning: ...
- 7.2.4 Luftfjädring för icke-drivande axel (axlar): ja/nej (¹)
- 7.2.4.1 Upphängning av icke-drivande axel (axlar) likvärdig med luftfjädring: ja/nej (¹)
- 7.2.4.2 Frekvens och dämpning av de fjädrande delarnas svängning: ...
- 7.3 **Uppgifter om upphängningens fjädrande delar** (utformning, materialegenskaper och dimensioner): ...
- 7.4 **Krängningshämmare:** ja/nej/tillval (¹)
- 7.5 **Stötdämpare:** ja/nej/valfritt (¹)
- 7.6 **Däck och hjul**
- 7.6.1 *Däck-/hjul kombination(er)*
- (a) Ange däckens dimensionsbeteckningar, belastningstal, symbol för hastighetskategori och rullmotstånd enligt ISO 28580 (i tillämpliga fall)(¹).
- (b) Ange hjulens fälgdimensioner och pressningsdjup.
- 7.6.1.1 Axlar
- 7.6.1.1.1 Axel 1: ...
- 7.6.1.1.2 Axel 2: ...

- osv.
- 7.6.1.2 Reservhjul, i förekommande fall: ...
- 7.6.2 *Övre och undre gräns för däckens rullningsradier*
- 7.6.2.1 Axel 1: ...
- 7.6.2.2 Axel 2: ...
- 7.6.2.3 Axel 3: ...
- 7.6.2.4 Axel 4: ...
- osv.
- 7.6.3 *Däcktryck enligt tillverkarens rekommendationer: kPa*
- 7.6.4 *Kombination snökedja/däck/hjul för fram- och/eller bakaxel som tillverkaren rekommenderar för fordonstypen: ...*
- 7.6.5 *Kort beskrivning av eventuellt nödreservhjul: ...*
8. **STYRNING**
- 8.1 **Skiss av styrda axlar som visar styrinrättningens uppbyggnad: ...**
- 8.2 **Styrtransmission och manöverorgan**
- 8.2.1 Typ av styrtransmission (ange i förekommande fall för fram- och bakhjulen): ...
- 8.2.2 Koppling till hjulen (även icke-mekaniska system, ange i förekommande fall för fram- och bakhjulen): ...
- 8.2.2.1 Kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter: ...
- 8.2.3 Ev. servosystem: ...
- 8.2.3.1 Funktionssätt med diagram, fabrikat och typ(er): ...
- 8.2.4 Skiss av hela styrsystemet som visar de olika anordningar som påverkar fordonets styrförmåga: ...
- 8.2.5 Skiss(er) av styrdon: ...
- 8.2.6 Eventuella möjligheter till justering av styrdonen och intervall för dessa: ...
- 8.3 **Hjulens maximala styrutslag**
- 8.3.1 Åt höger: ... grader, antal rattvarv (eller motsvarande uppgifter): ...
- 8.3.2 Åt vänster: ... grader, antal rattvarv (eller motsvarande uppgifter): ...
9. **BROMSAR**
- (Följande uppgifter ska lämnas, i tillämpliga fall tillsammans med identifikationsuppgifter)
- 9.1 Bromsarnas typ och egenskaper enligt definitionen i punkt 2.6 i Uneceföreskrifter nr 13-H, med närmare uppgifter och ritningar av trummor, skivor, slangar, bromsbackarnas/bromsklossarnas och/eller beläggens fabrikat och typ, effektiva bromsytor, trummornas, klossarnas eller

- skivornas radie, trummornas vikt, justeringsanordningar, relevanta delar av axeln (axlarna) och hjulupphängningen: ...
- 9.2 Funktionsdiagram, beskrivning och/eller ritning av bromsanordningarna enligt definitionen i punkt 2.3 i Uneceföreskrifter nr 13-H med närmare uppgifter och ritningar av transmission och manöverorgan.
- 9.2.1 Färdbromssystem: ...
- 9.2.2 Reservbromssystem: ...
- 9.2.3 Parkeringsbromssystem: ...
- 9.2.4 Eventuellt ytterligare bromssystem: ...
- 9.2.5 Automatiskt bromssystem för släpfordon: ...
- 9.3 Manöverorgan och transmission hos bromssystem för släpfordon till fordon som är avsedda att dra släpfordon: ...
- 9.4 Fordonet är utrustat för att dra en släpvagn med elektrisk/pneumatisk/hydraulisk ⁽¹⁾ färdbromsanordning: ja/nej ⁽¹⁾
- 9.5 Låsingsfria bromssystem: ja/nej/valfritt ⁽¹⁾
- 9.5.1 För fordon med låsingsfria bromssystem, beskrivning av systemets funktion (inklusive alla elektroniska delar), elektriskt ledningsschema eller schema över hydraulik- och luftkretsar: ...
- 9.6 Beräkning och kurvor enligt bilaga 5 till Uneceföreskrifter nr 13-H: ...
- 9.7 Beskrivning och/eller ritning av energiförsörjningen, ska även lämnas för servobromssystem: ...
- 9.7.1 För tryckluftsdrevna bromsanordningar, utgångstryck p₂ i behållaren/behållarna: ...
- 9.7.2 För vakuumbromsanordningar, den första energinivån i behållaren/behållarna: ...
- 9.8 Beräkning av bromsverkan: Bestämning av förhållandet mellan den totala bromskraften på hjulens rullningsomkrets och den kraft som anbringas på manöverorganet: ...
- 9.9 Kortfattad beskrivning av bromsutrustningen enligt punkt 12 i bilaga 2 till Uneceföreskrifter nr 13 ...
- 9.10 Om undantag begärs från typ I-, typ II- eller typ III-provning, ange provningsrapportens nummer enligt tillägg 2 till bilaga 11 till Uneceföreskrifter nr 13: ...
- 9.11 Beskrivning av typen (typerna) av tillsatsbromsanordningar: ...
10. **KAROSSERI**
- 10.1 Typ av karosseri med användning av koderna i del C av bilaga II: ...
- 10.2 Förekommande material samt konstruktion: ...
- 10.3 **Dörrar för förare och passagerare, dörrlås och gångjärn**
- 10.3.1 Dörrarnas utformning och antal: ...

- 10.3.1.1 Mått, öppningsriktning och största öppningsvinkel: ...
- 10.3.2 Ritning av lås och gångjärn och deras placering på dörrarna: ...
- 10.3.3 Teknisk beskrivning av lås och gångjärn: ...
- 10.3.4 Närmare uppgifter, även måttuppgifter, om insteg, fotsteg och nödvändiga handtag i förekommande fall: ...
- 10.4 **Siktfält**
- 10.4.1 Uppgifter om de primära referenspunkterna som är tillräckligt detaljerade för att man lätt ska kunna identifiera varje referenspunkt och dess läge i förhållande till övriga punkter och den R-punkt som ska kontrolleras: ...
- 10.4.2 Ritning(ar) eller foto(n) som visar komponenternas placering inom siktfältet 180° framåt: ...
- 10.5 **Vindruta och övriga rutor**
- 10.5.1 *Vindruta*
- 10.5.1.1 Använda material: ...
- 10.5.1.2 Monteringssätt: ...
- 10.5.1.3 Lutningsvinkel: ...
- 10.5.1.4 Typgodkännandenummer: ...
- 10.5.1.5 Tillhör till vindrutor och i vilket läge de monteras samt en kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter: ...
- 10.5.2 *Övriga rutor*
- 10.5.2.1 Använda material: ...
- 10.5.2.2 Typgodkännandenummer: ...
- 10.5.2.3 En kortfattad beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna (i förekommande fall) i rutornas hissmekanism: ...
- 10.5.3 *Glasruta i taklucka*
- 10.5.3.1 Använda material: ...
- 10.5.3.2 Typgodkännandenummer: ...
- 10.5.4 *Övriga glasytor*
- 10.5.4.1 Använda material: ...
- 10.5.4.2 Typgodkännandenummer: ...
- 10.6 **Vindrutetorkare**
- 10.6.1 Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. foton eller ritningar): ...
- 10.7 **Vindrutespolare**
- 10.7.1 Detaljerad teknisk beskrivning (med foton eller ritningar) eller typgodkännandenummer om anordningen är godkänd som separat teknisk enhet: ...

- 10.8 **Avfrostning och avimning**
- 10.8.1 Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. foton eller ritningar): ...
- 10.8.2 Maximal elförbrukning: ... kW
- 10.9 **Anordningar för indirekt sikt**
- 10.9.1 Backspeglar, med uppgifter för varje spegel:
- 10.9.1.1 Fabrikat: ...
- 10.9.1.2 Typgodkännandemärkning: ...
- 10.9.1.3 Variant: ...
- 10.9.1.4 Ritning(ar) för identifiering av spegeln, där spegelns placering i förhållande till karosseriet visas: ...
- 10.9.1.5 Uppgifter om fastsättningsmetod och vid vilken del av fordonet den är fastsatt: ...
- 10.9.1.6 Tilläggsutrustning som kan påverka siktfältet bakåt: ...
- 10.9.1.7 En kort beskrivning av de elektroniska komponenterna (om sådana finns) i inställningssystemet: ...
- 10.9.2 Andra anordningar för indirekt sikt än speglar: ...
- 10.9.2.1 Typ och egenskaper (såsom fullständig beskrivning av anordningen): ...
- 10.9.2.1.1 För en kamera- och monitoranordning, detekteringsavstånd (mm), kontrast, luminansomfång, korrektion för bländning, visningsprestanda (svartvitt/färg), bildrepetitionsfrekvens, monitorns luminansomfång: ...
- 10.9.2.1.2 Tillräckligt utförliga ritningar så att den kompletta anordningen kan identifieras, inbegripet installationsanvisningar. EU-typgodkännandemärkets placering ska anges på ritningarna.
- 10.10 **Inredning**
- 10.10.1 *Inre säkerhetsanordningar för förare och passagerare*
- 10.10.1.1 Översiktsritning eller foton som visar läget för bifogade tvärsnitt eller projektioner: ...
- 10.10.1.2 Foto eller ritning som visar referensområdet samt det område som ska undantas från detta enligt punkt 2.3.1 i Uneceföreskrifter nr 21: ...
- 10.10.1.3 Foton, ritningar och/eller sprängskiss av inredningen som visar passagerarutrymmets delar och förekommande material (med undantag av invändiga backspeglar) manöverorganens utformning, tak och soltak, ryggstöd, säten och dessas baksidor: ...
- 10.10.2 *Manöverorganens, visarnas och kontrollampornas placering och märkning*
- 10.10.2.1 Foton och/eller ritningar av utformningen av symboler och manöverdon, kontrollampor och visare: ...
- 10.10.2.2 Foton och/eller ritningar av märkningen av manöverorgan, visare och kontrollampor samt i tillämplig utsträckning övriga delar av fordonet som det hänvisas till i tabell 1 i Uneceföreskrifter nr 121: ...

Detta fordon är utrustat med följande manöverorgan, kontrollampor och visare enligt tabell 1 i Uneceföreskrifter nr 121:

Manöverdon, kontrollampor och visare för vilka, om de finns monterade, märkning är obligatorisk samt de symboler som ska användas vid märkningen

Symbol nr	Anordning	Manöverdon/visare finns (*)	Märkt med symbol (*)	Plats (**)	Kontrollampor finns (*)	Märkt med symbol (*)	Plats (**)
1.	Huvudströmbrytare för strålkastare						
2.	Halvljus						
3.	Halvljus Hylljusstrålkastare						
4.	Position(sido)lampor						
5.	Främre dimstrålkastare						
6.	Bakre dimljus						
7.	Strålkastarens nivåregleringsanordning						
8.	Parkeringslyktor						
9.	Körriktningvisare						
10.	Varningsblikker						
11.	Vindrutetorkare						
12.	Vindrutespolare						
13.	Vindrutetorkare och vindrutespolare						

14.	Strålkastarregörare						
15.	Avimning och avfrostning av vindrutan						
16.	Avimning och avfrostning av bakrutan						
17.	Fläkt						
18.	Dieselförvärmare						
19.	Choke						
20.	Bromsfel						
21.	Bränslenivå						
22.	Laddningsindikator						
23.	Motorkylmedlets temperatur						
(*) x = ja – = nej eller ej tillgängligt separat o = frivilligt. (**) d = på manöverdonet, visaren eller kontrollampan c = i dess omedelbara närhet							

Manöverorgan, visare och kontrollampor för vilka, om de finns monterade, märkning är frivillig samt de symboler som ska användas om märkning görs

Symbol nr	Anordning	Manöverdon/visare finns (*)	Märkt med symbol (*)	Plats (**)	Kontrollampa finns (*)	Märkt med symbol (*)	Plats (**)
1.	Parkeringsbroms						
2.	Bakrutetorkare						
3.	Bakrutespolare						
4.	Torkare/spolare för bakrutan						

5.	Intervalltorkare för vindrutan						
6.	Akustisk varningsanordning						
7.	Motorhuv						
8.	Baklucka						
9.	Säkerhetsbälte						
10.	Oljetryck						
11.	Blyfri bensin						
...							
...							
...							
(*) x = ja – = nej eller ej tillgängligt separat o = frivilligt (**) d = på manöverdonet, visaren eller kontrollampan c = i dess omedelbara närhet							

- 10.10.3 *Säten*
- 10.10.3.1 Antal sittplatser (^s): ...
- 10.10.3.1.1 Placering och arrangemang: ...
- 10.10.3.2 Sittplats(er) avsedda för användning endast när fordonet är stillastående: ...
- 10.10.3.3 Vikt: ...
- 10.10.3.4 Egenskaper: för säten som inte är typgodkända som komponenter, beskrivning och ritning av följande:
- 10.10.3.4.1 Sätena och deras förankringar: ...
- 10.10.3.4.2 Inställningssystemet: ...
- 10.10.3.4.3 System för inställning i längdriktningen och låsning: ...
- 10.10.3.4.4 Förankringar för säkerhetsbälten (om dessa ingår i sätesstommen): ...
- 10.10.3.4.5 De delar av fordonet som används som förankringar: ...
- 10.10.3.5 Koordinater för eller ritning av R-punkten (^l)
- 10.10.3.5.1 Förarsäte: ...
- 10.10.3.5.2 Alla övriga sittplatser: ...
- 10.10.3.6 Ryggstödsvinkel
- 10.10.3.6.1 Förarsäte: ...

10.10.3.6.2	Alla övriga sittplatser: ...
10.10.3.7	Inställningsmöjligheter
10.10.3.7.1	Förarsäte: ...
10.10.3.7.2	Alla övriga sittplatser: ...
10.10.4	<i>Nackstöd</i>
10.10.4.1	Typ(er) av huvudstöd: inbyggda/löstagbara/separata (¹)
10.10.4.2	Typgodkännandenummer, i förekommande fall: ...
10.10.4.3	För huvudstöd som ännu inte är godkända
10.10.4.3.1	En detaljerad beskrivning av huvudstödet, där särskilt typen av vadderingsmaterial anges och, i förekommande fall, stagens och förankringspunkternas positioner och specifikationer för den typ av säte(n) som ansökan om typgodkännande avser: ...
10.10.4.3.2	Vid separat huvudstöd
10.10.4.3.2.1	En detaljerad beskrivning av den fordonsdel som huvudskyddet ska fästas vid: ...
10.10.4.3.2.2	Måttritningar över de väsentliga delarna av fordonsdelen och huvudskyddet: ...
10.10.5	<i>Uppvärmningssystem för passagerarutrymme</i>
10.10.5.1	En kort beskrivning av fordonstypen med avseende på uppvärmningssystemet om detta utnyttjar värme från motorns kylmedel ...
10.10.5.2	Detaljerad beskrivning av fordonstypen med avseende på uppvärmningssystemet om kylluft eller motoravgaser utnyttjas som värmekälla, inklusive
10.10.5.2.1	Skiss av uppvärmningssystemet som visar dess placering i fordonet: ...
10.10.5.2.2	Skiss av värmeväxlaren, om systemet utnyttjar avgaser för uppvärmningen, eller av de delar där värmeväxlingen äger rum (om systemet utnyttjar motorns kylluft): ...
10.10.5.2.3	Genomskärningsritning av värmeväxlaren respektive de delar där värmeväxlingen äger rum som visar väggarnas tjocklek, förekommande material och ytegenskaper: ...
10.10.5.2.4	Specifikationer ska lämnas för övriga viktiga komponenter i uppvärmningssystemet, t.ex. värmefläkten, med avseende på konstruktionsmetod och tekniska data: ...
10.10.5.3	Kort beskrivning av fordonstypen med avseende på systemet med förbränningsvärmare och den automatiska kontrollen: ...
10.10.5.3.1	Skiss av förbränningsvärmaren, systemet för luftintag, avgassystemet, bränsletanken, bränsletillförselsystemet (inklusive ventiler) och de elektriska anslutningarna som visar deras läge i fordonet.
10.10.5.4	Maximal elförbrukning: kW

- 10.10.6 *Komponenter som påverkar styrväxelns beteende i händelse av sammanstötning*
- 10.10.6.1 Detaljerad beskrivning med foto(n) och/eller ritning(ar) av fordonstypen med avseende på strukturen, måtten, formgivningen och förekommande material hos den del av fordonet som befinner sig framför styrorganet, inklusive de komponenter som är avsedda att bidra till energiabsorptionen om styrorganen utsätts för stötar: ...
- 10.10.6.2 Foto(n) och/eller ritning(ar) av andra komponenter än de som avses i punkt 10.10.6.1 som tillverkaren med godkännande av den tekniska tjänsten anger som bidragande till styrväxelns beteende vid sammanstötning: ...
- 10.10.7 *Brinnegenskaper hos material som används i inredningen i vissa kategorier av motorfordon*
- 10.10.7.1 Material som används för takets inklädnad
- 10.10.7.1.1 Komponenttypgodkännandenummer, i förekommande fall: ...
- 10.10.7.1.2 För material som inte är godkända
- 10.10.7.1.2.1 Grundmaterial/beskrivning:/.....
- 10.10.7.1.2.2 Kompositmaterial/enkelt material (¹), antal lager (¹): ...
- 10.10.7.1.2.3 Typ av ytbeläggning (¹): ...
- 10.10.7.1.2.4 Maximi-/minimitjocklek:/..... mm
- 10.10.7.2 Material som används för bak- och sidoväggar
- 10.10.7.2.1 Komponenttypgodkännandenummer, i förekommande fall: ...
- 10.10.7.2.2 För material som inte är godkända
- 10.10.7.2.2.1 Grundmaterial/beskrivning:/.....
- 10.10.7.2.2.2 Kompositmaterial/enkelt material (¹), antal lager (¹): ...
- 10.10.7.2.2.3 Typ av ytbeläggning (¹): ...
- 10.10.7.2.2.4 Maximi-/minimitjocklek:/..... mm
- 10.10.7.3 Material som används för golvet
- 10.10.7.3.1 Komponenttypgodkännandenummer, i förekommande fall: ...
- 10.10.7.3.2 För material som inte är godkända
- 10.10.7.3.2.1 Grundmaterial/beskrivning:/.....
- 10.10.7.3.2.2 Kompositmaterial/enkelt material (¹), antal lager (¹): ...
- 10.10.7.3.2.3 Typ av ytbeläggning (¹): ...
- 10.10.7.3.2.4 Maximi-/minimitjocklek:/..... mm
- 10.10.7.4 Material som används till sätenas stoppning
- 10.10.7.4.1 Komponenttypgodkännandenummer, i förekommande fall: ...
- 10.10.7.4.2 För material som inte är godkända

- 10.10.7.4.2.1 Grundmaterial/beskrivning:/.....
- 10.10.7.4.2.2 Kompositmaterial/enkelt material (¹), antal lager (¹): ...
- 10.10.7.4.2.3 Typ av ytbeläggning (¹): ...
- 10.10.7.4.2.4 Maximi-/minimitjocklek:/..... mm
- 10.10.7.5 Material som används till värme- och ventilationsrören
- 10.10.7.5.1 Komponenttypgodkännandenummer, i förekommande fall: ...
- 10.10.7.5.2 För material som inte är godkända
- 10.10.7.5.2.1 Grundmaterial/beskrivning:/.....
- 10.10.7.5.2.2 Kompositmaterial/enkelt material (¹), antal lager (¹): ...
- 10.10.7.5.2.3 Typ av ytbeläggning (¹): ...
- 10.10.7.5.2.4 Maximi-/minimitjocklek:/.....mm
- 10.10.7.6 Material som används till bagagehylla
- 10.10.7.6.1 Komponenttypgodkännandenummer, i förekommande fall: ...
- 10.10.7.6.2 För material som inte är godkända
- 10.10.7.6.2.1 Grundmaterial/beskrivning:/.....
- 10.10.7.6.2.2 Kompositmaterial/enkelt material (¹), antal lager (¹): ...
- 10.10.7.6.2.3 Typ av ytbeläggning (¹): ...
- 10.10.7.6.2.4 Maximi-/minimitjocklek:/..... mm
- 10.10.7.7 Material som används för andra ändamål
- 10.10.7.7.1 Avsedda ändamål: ...
- 10.10.7.7.2 Komponenttypgodkännandenummer, i förekommande fall: ...
- 10.10.7.7.3 För material som inte är godkända
- 10.10.7.7.3.1 Grundmaterial/beskrivning:/.....
- 10.10.7.7.3.2 Kompositmaterial/enkelt material (¹), antal lager (¹): ...
- 10.10.7.7.3.3 Typ av ytbeläggning (¹): ...
- 10.10.7.7.3.4 Maximi-/minimitjocklek: / mm
- 10.10.7.8 Komponenter som godkänts som kompletta anordningar (säten, mellanväggar, bagagehyllor osv.)
- 10.10.7.8.1 Komponenttypgodkännandenummer: ...
- 10.10.7.8.2 För den kompletta anordningen: säte, mellanvägg, bagagehylla osv. (¹)
- 10.10.8 *Gas som används som köldmedium i luftkonditioneringssystemet: ...*
- 10.10.8.1 Luftkonditioneringssystemet är konstruerat för att innehålla fluorerade växthusgaser med en global uppvärmningspotential över 150: ja/nej (¹).
- 10.10.8.2 Om ja, fyll i följande punkter

- 10.10.8.2.1 Ritning och kortfattad beskrivning av luftkonditioneringssystemet, inbegripet referens- eller artikelnummer och material för läckagekomponenter:
- 10.10.8.2.2 Luftkonditioneringssystemets läckage
- 10.10.8.2.4 Systemkomponenternas referens- eller artikelnummer och material samt upplysningar om provningen (t.ex. provningsrapportnummer, godkännandenummer): ...
- 10.10.8.3 Totalt läckage i g/år för hela systemet: ...
- 10.11 **Utskjutande delar**
- 10.11.1 Utformningen av fordonet som helhet (ritning eller foton) med angivande av lägena för bifogade tvärsnitt och projektionsritningar:
- 10.11.2 Ritningar och/eller foton av t.ex., där det är relevant, dörr- och fönsterstolpar, galler till luftintag, kylargaller, vindrutetorkare, dropplistor, handtag, glidskenor, slangskydd, gångjärn och lås på dörrar, krokar, öppningar, kromlistor, märken, falsar samt alla övriga utskjutande delar och delar av fordonets utvändiga yta som kan anses medföra fara (t.ex. belysningsanordningar). Om de delar som anges i föregående mening inte medför fara kan dokumentationen begränsas till foton, då så är nödvändigt åtföljda av måttuppgifter och/eller text:
- 10.11.3 Ritningar av delar av yttre ytor i enlighet med punkt 6.9.1 i Uneceföreskrifter nr 17: ...
- 10.11.4 Ritning av stötfångare: ...
- 10.11.5 Ritning av golvlinjen: ...
- 10.12 **Säkerhetsbälten och/eller andra fasthållningsanordningar**
- 10.12.1 Säkerhetsbältenas och fasthållningsanordningarnas antal och placering samt uppgift om vilka säten de kan användas på:

(V = vänster, M = mitt, H = höger)				
		Fullständig EU-typgodkännandemärkning	Eventuell variant	Bältesjusteringsanordning i höjdläge (ange ja/nej/valfritt)
Första sätesraden	L			
	C			
	R			
Andra sätesraden (*)	L			
	C			
	R			
(*) Tabellen kan vid behov utvidgas så att den omfattar fordon med mer än två sätesrader				

eller om det finns mer än tre säten utmed fordonets bredd.

10.12.2 Typ och placering av kompletterande fasthållningsanordningar (ange ja/nej/tillval)

(V = vänster, M = mitt, H = höger)				
		Frontkrockkudde	Sidokrockkudde	Bältesförsträckare
Första sätesraden	L			
	C			
	R			
Andra sätesraden (*)	L			
	C			
	R			

(*) Tabellen kan vid behov utvidgas så att den omfattar fordon med mer än två sätesrader eller om det finns mer än tre säten utmed fordonets bredd.

10.12.3 Säkerhetsbältesförankringarnas antal och placering samt bevis om överensstämmelse med Uneceföreskrifter nr 14 (t.ex. typgodkännandenummer eller provningsrapport): ...

10.12.4 Kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter: ...

10.13 **Säkerhetsbältesförankringar**

10.13.1 Foton och/eller ritningar av karosseriet som visar de befintliga fungerande förankringarnas placering och mått, inklusive R-punkter: ...

10.13.2 Ritningar av bilbältesförankringarna och de delar av fordonet de är fästade vid (med uppgift om material): ...

10.13.3 Typbeteckningar ⁽¹⁾ för de säkerhetsbälten som är godkända för montering på de förankringar fordonet är utrustat med:

			Förankringens placering			
			I fordonets stomme	I sätets stomme		
Första sättesraden						
Höger säte	{	Nedre förankringar			{	yttre inre
		Övre förankringar				
Mittsäte	{	Nedre förankringar	{	höger vänster		
		Övre förankringar				
Vänster säte	{	Nedre förankringar	{	yttre inre		
		Övre förankringar				
Andra sättesraden (*)						
Höger säte	{	Nedre förankringar			{	yttre inre
		Övre förankringar				
Mittsäte	{	Nedre förankringar	{	höger vänster		
		Övre förankringar				
Vänster säte	{	Nedre förankringar	{	yttre inre		
		Övre förankringar				

(*) Tabellen kan vid behov utvidgas så att den omfattar fordon med mer än två sättesrader eller om det finns mer än tre säten utmed fordonets bredd.

- 10.13.4 Särskild beskrivning, om bältet är av den typ som är förankrad i ryggstödet eller är försedd med energiupptagare: ...
- 10.14 **Monteringsutrymme för bakre registreringsskyltar (ange alternativa möjligheter om sådana finns; ritningar får användas då så är lämpligt)**
- 10.14.1 Höjd över marken, övre kant: ...
- 10.14.2 Höjd över marken, nedre kant: ...
- 10.14.3 Mittpunktens avstånd från fordonets längsgående mittplan: ...
- 10.14.4 Avstånd från fordonets vänsterkant: ...

- 10.14.5 Mått (längd × bredd): ...
- 10.14.6 Planets lutning i förhållande till vertikalplanet: ...
- 10.14.7 Synbarhetsvinkel i horisontalplanet: ...
- 10.15 **Bakre underkörningsskydd**
- 10.15.0 Finns: ja/nej/ofullständigt ⁽¹⁾
- 10.15.1 Ritning av de delar av fordonet som är av betydelse för det bakre underkörningsskyddet, t.ex. ritning av fordonet och/eller chassit som visar den bredaste bakaxelns placering och montering, ritning av monteringen av och/eller beslagen till det bakre underkörningsskyddet. Om underkörningsskyddet inte är en separat anordning ska det klart framgå av ritningen att dess mått uppfyller kraven: ...
- 10.15.2 Om det bakre underkörningsskyddet är en separat anordning ska en fullständig beskrivning och/eller ritning lämnas (även av montering och beslag) eller, om det godkänts som separat teknisk enhet, typgodkännandenummer: ...
- 10.16 **Hjulskydd**
- 10.16.1 Kort beskrivning av fordonet med avseende på hjulskydd: ...
- 10.16.2 Detaljerade ritningar av hjulskydden och deras placering i fordonet som visar de mått som anges i figur 1 i bilaga II till kommissionens förordning (EU) nr 1009/2010⁸ med beaktande av ytterlighetsfall i fråga om däck-/hjulkombinationer: ...
- 10.17 **Föreskrivna skyltar**
- 10.17.1 Foton och/eller ritningar av de föreskrivna skyltarnas och märkningarnas placering samt av fordonets identifieringsnummer: ...
- 10.17.2 Foton och/eller ritningar av de föreskrivna skyltarna och märkningarna (ifyllt exempel med måttuppgifter): ...
- 10.17.3 Foton och/eller ritningar av fordonsidentifieringsnumret (ifyllt exempel med måttuppgifter): ...
- 10.17.4 Tillverkarens förklaring om överensstämmelse med kraven i punkt 2 i del B i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 19/2011⁹
- 10.17.4.1 Tecknen i avsnittet för beskrivning av fordonet i fordonsidentifieringsnumret enligt punkt 2.1 b i del B i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 och om tillämpligt avsnittet för

⁸ Kommissionens förordning (EU) nr 1009/2010 av den 9 november 2010 om krav för typgodkännande av hjulskydd till vissa motorfordon och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 292, 10.11.2010, s. 21).

⁹ Kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 av den 11 januari 2011 om krav för typgodkännande av tillverkarens föreskrivna skylt och för fordonsidentifieringsnummer till motorfordon och deras släpvagnar samt om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 8, 12.1.2011, s. 1).

identifiering av fordonet i fordonsidentifieringsnumret enligt punkt 2.1 c i del B i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 och enligt kraven i punkt 5.3 i ISO-standard 3779-2009 ska förklaras: ...

10.17.4.2 Om tecken i avsnittet för beskrivning av fordonet i fordonsidentifieringsnumret används för att uppfylla kraven i punkt 5.4 i ISO-standard 3779:2009 ska dessa tecken anges: ...

10.18 **Radioavstörning/elektromagnetisk kompatibilitet**

10.18.1 Beskrivning och ritningar/foton av de utformningar och material i den del av karossen som utgör motorutrymmet och den del av passagerarutrymmet som finns närmast motorutrymmet: ...

10.18.2 Ritningar eller foton som visar hur de metallkomponenter som inryms i motorrummet är placerade (t.ex. värmeutrustning, reservhjul, luftfilter och styrväxel): ...

10.18.3 Tabell för och ritningar av avstörningsutrustningen: ...

10.18.4 Uppgifter om det nominella värdet för likströmsresistanserna och, när det gäller resistiva tändkablar, om deras nominella resistans per meter: ...

10.19 **Sidoskydd**

10.19.0 Finns: ja/nej/ofullständigt ⁽¹⁾

10.19.1 Ritning av de delar av fordonet som är av betydelse för sidoskyddet, t.ex. ritning av fordonet och/eller chassit som visar axelns/axlarnas placering och montering, ritning av fastsättningsanordningarna och/eller sidoskyddsanordningen (sidoskyddsanordningarna). Om sidoskydd finns utan sidoskyddsanordning(ar), ska ritningen tydligt visa att de nödvändiga måtten är uppfyllda: ...

10.19.2 I fråga om sidoskyddsanordning(ar) ges en fullständig beskrivning och/eller ritning av anordning(ar) (med monteringar och fastsättningsanordningar), eller komponenternas typgodkännandennummer: ...

10.20 **Stänkskyddssystem**

10.20.0 Finns: ja/nej/ofullständigt ⁽¹⁾

10.20.1 Kort beskrivning av fordonet med avseende på stänkskyddssystemet och de ingående komponenterna: ...

10.20.2 Detaljerade ritningar av stänkskyddssystemet och dess position i fordonet som visar de mått som anges i figurerna i bilaga VI till kommissionens förordning (EU) nr 109/2011¹⁰ och med beaktande av de största däck- och hjulkombinationerna: ...

10.20.3 Godkännandennummer för stänkskyddsanordningar (i förekommande fall): ...

10.21 **Sidokollisionsskydd**

¹⁰ Kommissionens förordning (EU) nr 109/2011 av den 27 januari 2011 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon med avseende på stänkskyddsanordningar (EUT L 34, 9.2.2011, s. 2).

- 10.21.1 En detaljerad beskrivning med foton och/eller ritningar av fordonet vad gäller konstruktion, mått, utformning och materialsammansättning för sidoväggar i passagerarutrymmet (yttre och inre) och eventuellt med uppgifter om skyddssystemet: ...
- 10.22 **Främre underkörningsskydd**
- 10.22.0 Finns: ja/nej/ofullständigt (¹)
- 10.22.1 Ritning av de delar av fordonet som är av betydelse för det främre underkörningsskyddet, t.ex. ritning av fordonet och/eller chassit som visar det främre underkörningsskyddets placering och montering. Om underkörningsskyddet inte är en separat anordning ska det klart framgå av ritningen att dess mått uppfyller kraven: ...
- 10.22.2 Om det främre underkörningsskyddet är en separat anordning ska en fullständig beskrivning och/eller ritning lämnas (även av montering och beslag) eller, om det godkänts som separat teknisk enhet, typgodkännandenummer: ...
- 10.23 **Fotgängarskydd**
- 10.23.1 Detaljerad beskrivning med fotografier och/eller ritningar av fordonet vad gäller konstruktion, mått, relevanta referenslinjer och materialsammansättning i fråga om fordonets front (inre och yttre), med detaljerade uppgifter om eventuella aktiva skyddssystem som installerats.
- 10.24 **Frontskydd**
- 10.24.1 Allmän konstruktion (ritningar eller foton) där frontskyddets läge och fastsättning framgår:
- 10.24.2 Ritningar och/eller foton, i förekommande fall, av luftintagsgaller, kylargaller, dekorativa lister, märken, emblem och infällningar samt alla andra yttre utskjutande delar och avsnitt av ytterytan som kan anses medföra fara (t.ex. belysningsutrustning). Om de delar som nämns i första meningen inte är kritiska får de för dokumentationsändamål ersättas med foton, eventuellt beledsagade av måttuppgifter och/eller text:
- 10.24.3 Fullständig redogörelse för fastsättningsanordningar, och fullständiga monteringsanvisningar, inkl. nödvändiga vridmoment:
- 10.24.4 Ritning av stötfångare:
- 10.24.5 Ritning av golvlinsen vid fordonets front:
11. **BELYSNINGS- OCH LJUSSIGNALERINGSANORDNINGAR**
- 11.1 Tabell över alla anordningar: antal, fabrikat, modell, typgodkännandemärkning, helljusstrålkastarnas högsta ljusstyrka, färg, kontrollampa: ...
- 11.2 Ritning som visar belysnings- och ljussignalanordningarnas placering: ...
- 11.3 Följande upplysningar ska lämnas (i text- och/eller diagramform) för samtliga lyktor och reflexanordningar som anges i Uneceföreskrifter nr 48:
- 11.3.1 Ritning som visar den lysande ytans storlek: ...

- 11.3.2 Använd metod för att definiera den synliga ytan enligt punkt 2.10 i Uneceföreskrifter nr 48: ...
- 11.3.3 Referensaxel och referenscentrum: ...
- 11.3.4 Infällbara strålkastares funktionsprincip: ...
- 11.3.5 Särskilda bestämmelser om montering och ledningar: ...
- 11.4 Halvljusstrålkastare: grundinställning i enlighet med punkt 6.2.6.1 i Uneceföreskrifter nr 48.
- 11.4.1 Värde för grundinställningen: ...
- 11.4.2 Plats där detta värde anges: ...
- 11.4.3 Beskrivning/ritning ⁽¹⁾ och typ av anordning för nivåreglering av strålkastarna (t.ex. automatiska, stegvis manuellt reglerbara, steglöst manuellt reglerbara):
- 11.4.4 Manöverdon:
- 11.4.5 Referensmärkning:
- 11.4.6 Märkning som anger lastförhållandena:
- 11.5 Kort beskrivning av elektriska/elektroniska komponenter utöver lampor (om sådana finns): ...

Gäller endast fordon som är utrustade med en anordning för nivåreglering av strålkastarna

12. **KOPPLINGAR MELLAN DRAGFORDON OCH SLÄPFORDON OCH PÅHÄNGSVAGNAR**

- 12.1 Klass och typ på den kopplingsanordning/de kopplingsanordningar som är monterade eller ska monteras: ...
- 12.2 De karakteristiska värdena D, U, S, och V för den kopplingsanordning som monterats eller minimivärdena för de karakteristiska värdena D, U, S och V för den kopplingsanordning som ska monteras: ... daN
- 12.3 Instruktioner för infästning av kopplingstyp till fordonet och foton eller ritningar av fästpunkterna på fordonet som ges av tillverkaren. Ytterligare information, om användningen av kopplingstypen är begränsad till vissa varianter eller versioner av fordonstypen: ...
- 12.4 Upplysningar om utrustning med särskilda bogseringskrokar eller monteringsplåtar: ...
- 12.5 Typgodkännandenummer: ...

13. **ÖVRIGT**

- 13.1 Ljudsignalanordning(ar)
- 13.1.1 Läge, monteringssätt, placering och orientering av anordningen(arna) med måttuppgifter: ...
- 13.1.2 Antal anordningar: ...
- 13.1.3 Typgodkännandenummer: ...

- 13.1.4 Elektriskt/pneumatiskt (¹) kretsdiagram: ...
- 13.1.5 Märkspänning eller nominellt tryck: ...
- 13.1.6 Ritning av monteringsanordningen: ...
- 13.2 Anordningar som förhindrar otillbörlig användning av fordonet
- 13.2.1 Stöldskydd
- 13.2.1.1 Detaljerad beskrivning av fordonstypen med avseende på placeringen och konstruktionen av anordningens kontroll eller av enheten som skyddsanordningen verkar på: ...
- 13.2.1.2 Ritningar av skyddsanordningen och av dess montering i fordonet: ...
- 13.2.1.3 Teknisk beskrivning av anordningen: ...
- 13.2.1.4 Uppgifter om använda låskombinationer: ...
- 13.2.1.5 Startspärr
- 13.2.1.5.1 Typgodkännandenummer, i förekommande fall: ...
- 13.2.1.5.2 För ännu inte godkända startspärrar
- 13.2.1.5.2.1 Utförlig teknisk beskrivning av startspärren och åtgärderna mot oavsiktlig aktivering: ...
- 13.2.1.5.2.2 Det eller de system som startspärren påverkar: ...
- 13.2.1.5.2.3 Antal effektiva sinsemellan utbytbara koder, om tillämpligt: ...
- 13.2.2 Larmsystem, i förekommande fall
- 13.2.2.1 Typgodkännandenummer, i förekommande fall: ...
- 13.2.2.2 För larmsystem som ännu ej godkänts
- 13.2.2.2.1 Detaljerad beskrivning av larmsystemet och av de fordonskomponenter som berörs vid installation av larmsystemet: ...
- 13.2.2.2.2 Förteckning över larmsystemets huvudkomponenter: ...
- 13.2.3 Kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter: ...
- 13.3 Draganordning(ar)
- 13.3.1 Framtill: krok/ögla/annat (¹)
- 13.3.2 Bakre: krok/ögla/annat/ingen (¹)
- 13.3.3 Ritning eller foto av chassit/karosseridelen som visar bogseringsanordningens (-anordningarnas) placering, konstruktion och montering: ...
- 13.4 Uppgifter om eventuella anordningar oberoende av motorn som är avsedda att påverka bränsleförbrukningen (om dessa inte omfattas av annan rubrik): ...
- 13.5 Uppgifter om eventuella anordningar oberoende av motorn som är avsedda att dämpa ljudnivån (om dessa inte omfattas av annan rubrik): ...
- 13.6 Hastighetsbegränsande anordningar

- 13.6.1 Tillverkare: ...
- 13.6.2 Typ(er): ...
- 13.6.3 Typgodkännandenummer, i förekommande fall: ...
- 13.6.4 Hastighetsgräns eller hastighetsnivåer som anordningen kan ställas in på: ... km/h
- 13.7 Tabell över installation och användning av radiosändare i fordonet/fordonen i förekommande fall: ...

Frekvensband (Hz)	Maximal uteffekt (W)	Antennens läge i fordonet, särskilda villkor för installation och/eller användning

Den som ansöker om typgodkännande ska även, i förekommande fall, tillhandahålla följande:

Tillägg 1

En förteckning över fabrikat och typ för alla elektriska och/eller elektroniska komponenter som omfattas av Uneceföreskrifter nr 10.

Tillägg 2

Schema eller ritning över den allmänna installationen av elektriska och/eller elektroniska komponenter som omfattas av Uneceföreskrifter nr 10 samt den allmänna dragningen av ledningar.

Tillägg 3

Beskrivning av fordon som valts som representativt för sin fordonstyp

Karossutförande:

Vänster- eller högerstyrd ⁽¹⁾

Hjulbas:

Tillägg 4

Relevanta provningsrapporter tillhandahållna av tillverkaren eller av godkända/erkända laboratorier för att upprätta typgodkännandeintyg

- 13.7.1 Fordon utrustat med en kortdistansradarutrustning i frekvensbandet 24 GHz: ja/nej ⁽¹⁾

14. **SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR BUSSAR OCH LÅNGFÄRDSBUSSAR**

- 14.1 Fordonsklass Klass I/Klass II/Klass III/Klass A/Klass B ⁽¹⁾
- 14.1.1 Typgodkännandenummer för kaross som godkänts som separat teknisk enhet: ...
- 14.1.2 Typer av chassin på vilka typgodkända karosser kan monteras (tillverkare och typ av icke färdigbyggt fordon): ...

- 14.2 **Passagerarutrymme (m^2)**
- 14.2.1 Totalt (S_0): ...
- 14.2.2 Övervåning (S_{0a}) (1): ...
- 14.2.3 Nedervåning (S_{0b}) (1): ...
- 14.2.4 För ståplatspassagerare (S_1): ...
- 14.3 **Antal passagerare (sittplats och ståplats)**
- 14.3.1 Totalt (N): ...
- 14.3.2 Övervåning (N_a) (1): ...
- 14.3.3 Nedervåning (N_b) (1): ...
- 14.4 **Antal sittplatspassagerare**
- 14.4.1 Totalt (A): ...
- 14.4.2 Övervåning (A_a) (1): ...
- 14.4.3 Nedervåning (A_b) (1): ...
- 14.4.4 Antal rullstolsplatser för fordon av kategori M_2 och M_3 : ...
- 14.5 **Antal på- och avstigningsdörrar: ...**
- 14.6 **Antal nödutgångar** (dörrar, fönster, utrymningsluckor, förbindelsetrappor och halvtrappor): ...
- 14.6.1 Totalt: ...
- 14.6.2 Övervåning (1): ...
- 14.6.3 Nedervåning (1): ...
- 14.7 **Bagageutrymmenas volym (m^3): ...**
- 14.8 **Takyta för transport av bagage (m^2): ...**
- 14.9 **Tekniska anordningar som underlättar påstigning** (t.ex. ramp, hissplattform, nigningssystem), om sådana är monterade: ...
- 14.10 **Karosseristommens hållfasthet:**
- 14.10.1 Typgodkännandenummer, i förekommande fall: ...
- 14.10.2 För ännu ej godkända karosseristommar
- 14.10.2.1 Detaljerad beskrivning av fordonstypens karosseristomme inkl. mått, form, ingående material samt dess montering på chassiramen: ...
- 14.10.2.2 Ritningar på fordonet och de delar av inredningen som har inverkan på karosseristommens hållfasthet eller på överlevnadsutrymmet: ...
- 14.10.2.3 Tyngdpunktens läge för fordonet i körklart skick i längsgående, tvärgående och vertikal riktning: ...
- 14.10.2.4 Maximalt avstånd mellan mittlinjerna för de yttre passagerarsätena: ...

- 14.11 **Punkter i Uneceföreskrifterna nr 66 och 107 som ska följas och styrkas för denna tekniska enhet: ...**
- 14.12 **Ritningar med mått som visar inredningen vad gäller sittplatser, områden för stående, rullstolsplatser, samt bagageutrymmen inklusive hyllor och skidboxar, om detta finns**
15. **SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR FORDON SOM ÄR AVSEDDA FÖR TRANSPORT AV FARLIGT GODS**
- 15.1 **Elektrisk utrustning enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG¹¹**
- 15.1.1 Skydd mot överhettning av elledningar: ...
- 15.1.2 Typ av strömbrytare: ...
- 15.1.3 Typ och manövrering av batteriets huvudströmbrytare: ...
- 15.1.4 Beskrivning av och placering av färdskrivarens säkerhetsspärr: ...
- 15.1.5 Beskrivning av permanent strömsatta installationer. Ange vilken EN-standard som används: ...
- 15.1.6 Uppbyggnad och skydd av elektriska installationer som är placerade bakom förarhytten: ...
- 15.2 **Förebyggande av brandrisker**
- 15.2.1 Typ av icke-lättantändligt material i förarhytten: ...
- 15.2.2 Typ av värmesköld bakom förarhytten (i tillämpliga fall): ...
- 15.2.3 Motorns placering och dess värmeskydd: ...
- 15.2.4 Avgassystemets placering och dess värmeskydd: ...
- 15.2.5 Typ och utförande av hjälpbromssystemets värmeskydd: ...
- 15.2.6 Typ, utförande och placering av förbränningsvärmare: ...
- 15.3 **Särskilda krav för karosser, i tillämpliga fall, enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG**
- 15.3.1 Beskrivning av åtgärder för att uppfylla kraven för fordon av kategorierna EX/II och EX/III: ...
- 15.3.2 När det gäller fordon av kategori EX/III, motståndskraft mot hetta utifrån: ...
16. **ÅTERANVÄNDNING, MATERIALÅTERVINNING OCH ÅTERVINNING**
- 16.1 Referensfordonet är av följande version: ...
- 16.2 Referensfordonets vikt med karosseri eller vikten av chassit med hytt utan kaross och/eller kopplingsanordning om karossen och/eller

¹¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EUT L 260, 30.9.2008, s. 13).

kopplingsanordningen inte är fabriksmonterade (inklusive vätskor, verktyg, eventuellt reservhjul) utan förare: ...

- 16.3 Referensfordonets material, vikt: ...
- 16.3.1 Material som tas om hand vid förbehandlingen (^V), vikt: ...
- 16.3.2 Material som tas om hand vid demonteringen (^V), vikt: ...
- 16.3.3 Material som tas om hand vid hanteringen av icke-metalliskt avfall och som anses materialåtervinningsbart (^V), vikt: ...
- 16.3.4 Material som tas om hand vid hanteringen av icke-metalliskt avfall och som anses energiutvinningsbart (^V), vikt: ...
- 16.3.5 Materialfördelning (^V), vikt: ...
- 16.3.6 Material som kan återanvändas eller materialåtervinnas, total vikt: ...
- 16.3.7 Material som kan återanvändas eller återvinnas, total vikt: ...
- 16.4 Andelar
- 16.4.1 Materialåtervinningsgrad: R_{cyc} (%): ...
- 16.4.2 Återvinningsgrad: R_{cov} (%): ...

17. **TILLGÅNG TILL INFORMATION OM REPARATION OCH UNDERHÅLL AV FORDON**

- 17.1 Adress till den huvudsakliga webbplatsen med tillgång till information om reparation och underhåll av fordon: ...
- 17.1.1 Datum då den blir tillgänglig (senast sex månader efter typgodkännandet): ...
- 17.2 Villkor och förutsättningar för tillgång till webbplatsen: ...
- 17.3 Format i vilket informationen om reparation och underhåll av fordon lämnas via webbplatsen: ...

Förklaringar

- ⁽¹⁾ Stryk det som inte är tillämpligt (ibland behöver inget strykas om mer än ett alternativ är tillämpligt).
- ⁽²⁾ Ange toleransen.
- ⁽³⁾ Fyll i högsta och lägsta värden för varje variant.
- ⁽⁴⁾ Gäller endast för terränggående fordon.
- ⁽⁵⁾ Fordon som kan drivas med både bensin och ett gasformigt bränsle, men där bensindriften endast ska användas i nödfall och vid start, och som har en bensintank som rymmer högst 15 liter bränsle, ska vid provning anses vara fordon som enbart kan drivas med ett gasformigt bränsle.
- ⁽⁶⁾ Valfri tilläggsutrustning som påverkar fordonets mått ska specificeras.
- ⁽⁷⁾ Ska dokumenteras vid en enda OBD-motorfamilj och om det inte redan inkluderats i det informationsmaterial som avses i punkt 3.2.12.2.7.0.4.
- ⁽⁸⁾ Värde för kombinerad WHTC-provning, inklusive kallstarts- och varmstartsdel enligt bilaga VIII till förordning (EU) nr 582/2011.
- ⁽⁹⁾ Ska dokumenteras om det inte redan inkluderats i den dokumentation som avses i punkt 4.2.12.2.7.1.5.

- (^a) Delar som är typgodkända behöver inte beskrivas, förutsatt att hänvisning lämnas till godkännandet. På samma sätt behöver delar inte beskrivas om deras konstruktion klart framgår av bifogade scheman eller skisser. I varje punkt där foton eller ritningar ska bifogas ska samtliga bilagenummer anges för motsvarande bifogade dokument.
- (^b) Om typidentifieringsmärkningsen innehåller tecken som inte är relevanta för beskrivningen av de typer av fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som omfattas av detta informationsdokument, ska dessa tecken ersättas av symbolen ”?” i dokumentationen. (t.ex. ABC??123??).
- (^c) Klassificerade enligt definitionerna i del A i bilaga II.
- (^d) Benämning enligt EN 10027-1: 2005. Om det inte är möjligt ska följande upplysningar lämnas:
- materialbeskrivning,
 - sträckgräns,
 - högsta dragpåkänning,
 - förlängning (i %),
 - Brinell-hårdhet.
- (^f) I det fall det finns en version med vanlig förarhytt och en annan med sovhytt, ska båda uppsättningarna av vikter och mått anges.
- (^g) Standarden ISO 612: 1978 – Bilar – Mått för bilar och släpfordon – terminologi.
- (^{g1}) Motorfordon och släpvagnar med ledad dragstång: term nr 6.4.1.
Påhängsvagn och släpkärre: term nr 6.4.2.
Anmärkning:
För släpkärre ska kopplingens axel betraktas som den främsta axeln.
- (^{g2}) Term nr 6.19.2.
- (^{g3}) Term nr 6.20.
- (^{g4}) Term nr 6.5.
- (^{g5}) Term nr 6.1 och för andra fordon än fordon av kategori M1: Artikel 2.22 i kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012
- (^{g6}) Term nr 6.17.
- (^{g7}) Term nr 6.2 och för andra fordon än fordon av kategori M₁: Artikel 2.23 i förordning (EU) nr 1230/2012.
- (^{g8}) Term nr 6.3 och för andra fordon än fordon av kategori M₁: Artikel 2.24 i förordning (EU) nr 1230/2012.
- (^{g9}) Term nr 6.6.
- (^{g10}) Term nr 6.10.
- (^{g11}) Term nr 6.7.
- (^{g12}) Term nr 6.11.
- (^{g13}) Term nr 6.18.1.
- (^{g14}) Term nr 6.9.
- (^h) Förarens vikt antas vara 75 kg.
Vätskesystemen (förutom de för spillvatten som måste förbli tomma) fylls till 100 % av den kapacitet som anges av tillverkaren.
De uppgifter som avses i punkterna 3.6 b och 3.6.1 b behöver inte lämnas för fordon av kategorierna N₂, N₃, M₂, M₃, O₃ och O₄.
- (ⁱ) För släpfordon eller påhängsvagnar, och för fordon som är kopplade till en släpvagn eller påhängsvagn, som utövar en betydande vertikal belastning på kopplingsenheten eller vändskivan. Denna belastning, som ska divideras med standardvärdet för tyngdaccelerationen, är medräknad i den maximala tekniskt tillåtna massan.
- (^j) ”Kopplingsöverhänget” är det horisontella avståndet mellan kopplingen för släpkärre och bakaxeln/bakaxlarnas mittpunkt.

- (^k) Upprepa uppgifterna i fråga om fordon som kan drivas med bensin, diesel e.d. eller även i kombination med ett annat bränsle.
I fråga om icke konventionella motorer eller system ska tillverkaren tillhandahålla motsvarigheterna till de här angivna uppgifterna.
- (^l) Uppgiften ska avrundas till närmaste tiondels millimeter.
- (^m) Detta värde ska beräknas ($\pi = 3,1416$) och avrundas till närmaste cm^3 .
- (ⁿ) Beräknad i enlighet med kraven i förordning (EG) nr 715/2007 eller förordning (EG) nr 595/2009, beroende på vad som är tillämpligt.
- (^o) Beräknat i enlighet med kraven i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007¹².
- (^p) De angivna uppgifterna ska ges för alla föreslagna varianter.
- (^q) För släpfordon: den högsta tillåtna hastigheten enligt tillverkaren.
- (^r) För däck av kategori Z som är avsedda för fordon vars maximihastighet överstiger 300 km/h ska motsvarande uppgifter anges.
- (^s) Det angivna antalet sittplatser ska vara antalet när fordonet är i rörelse. Ett intervall får anges när inredningen kan byggas om.
- (^t) Med ”R-punkt” eller ”sätets referenspunkt” avses en punkt som fordonstillverkaren definierat för varje sittplats och som fastställts med beaktande av det tredimensionella referenssystemet i bilaga III till Uneceföreskrifter nr 125.
- (^u) För symboler och märkningar som ska användas, se punkt 5.3 i Uneceföreskrifter nr 16. Om det rör sig om bilbälten av S-typ, ange vilken typ/vilka typer det handlar om.
- (^v) Dessa termer definieras i ISO-standard 22628: 2002 – Vägfordon – Återvinnbarhet – Beräkningsmetod.
- (^x) Dubbelbränslemotorer.
- (^{x1}) När det gäller en dubbelbränslemotor eller ett dubbelbränslefordon.
- (^{x2}) När det gäller dubbelbränslemotorer av typerna 1B, 2B och 3B.
- (^{x3}) Med undantag för dubbelbränslemotorer eller dubbelbränslefordon.
-

¹² Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon (EUT L 171, 29.6.2007, s. 1).

DEL II

Schema över möjliga kombinationer av de punkter som anges i del I för varje version och variant av fordonstypen

Punkt nr	Alla	Version 1	Version 2	Version 3	Version n

Förklaringar

- a) För varje variant av typen ska ett separat schema sammanställas.
 - b) Alternativ som fritt kan kombineras inom en variant ska markeras under kolumnrubriken ”alla”.
 - c) Upplysningarna i schemat får presenteras med en annan utformning eller tillsammans med upplysningarna i del I.
 - d) Varje variant och version ska identifieras med en alfanumerisk kod, som även ska anges i intyget om överensstämmelse (bilaga IX) för det aktuella fordonet.
 - e) Variant/varianter i enlighet med del III i bilaga IV ska identifieras med en särskild alfanumerisk kod.
-

BILAGA II

ALLMÄNNA DEFINITIONER, KRITERIER FÖR KATEGORISERING AV FORDON, FORDONSTYPER OCH KAROSSERTYPER

INLEDNING

Definitioner och allmänna bestämmelser

1. Definitioner

- 1.1 *sittplats*: varje plats som rymmer en sittande person som är minst lika stor som
- a) en provdocka som motsvarar en vuxen man i 50:e percentilen i fråga om föraren,
 - b) en provdocka som motsvarar en vuxen kvinna i 5:e percentilen i alla övriga fall.
- 1.2 *säte*: komplett anordning med klädsel, oavsett om anordningen ingår som en del av fordonets karosseri eller inte, avsedd som sittplats för en person.
- Som säten räknas både enskilda säten och odelade säten liksom uppfällbara och löstagbara säten.
- 1.3 *gods*: i huvudsak alla flyttbara föremål.
- Termen inbegriper bulkprodukter, tillverkat gods, vätskor, levande djur, grödor och odelbara laster. högsta vikt:
- 1.4 *högsta vikt*: högsta tekniskt tillåtna lastade vikt enligt vad som anges i punkt 2.8 i bilaga I.

2. Allmänna bestämmelser

2.1 Antal sittplatser

- 2.1.1 Kraven rörande antalet sittplatser gäller säten som är avsedda för användning när fordonet färdas på väg.
- 2.1.2 Kraven gäller inte säten som är avsedda för användning när fordonet står stilla och som är tydligt märkta för användarna genom piktogram eller en skylt med lämplig text.
- 2.1.3 Följande krav gäller för bestämning av antalet sittplatser:
- a) Varje enskilt säte ska räknas som en sittplats.
 - b) I fråga om odelade säten ska varje utrymme med en bredd på minst 400 mm mätt på sittdynans nivå räknas som en sittplats.
- Detta villkor ska inte hindra tillverkaren från att tillämpa de allmänna bestämmelserna enligt punkt 1.1.
- c) Ett utrymme enligt led b ska dock inte räknas som en sittplats om
 - i) det odelade sätet har egenskaper som hindrar en naturlig sittställning för provdockan, t.ex. förekomsten av en fast konsolbox, ett ej vadderat område eller inredningsdetaljer som påverkar den nominella sittytan,

- ii) utformningen av golvplattan omedelbart framför en antagen sittplats (t.ex. förekomsten av en tunnel) hindrar naturlig placering av provdockans fötter.
- 2.1.4 För fordon som omfattas av Uneceföreskrifterna nr 66 och nr 107 ska det mått som avses i punkt 2.1.3 b anpassas till det minsta utrymme som krävs för en person med avseende på de olika fordonsklasserna.
- 2.1.5 När ett fordon har sätesförankringar för löstagbara säten ska dessa löstagbara säten räknas vid bestämning av antalet sittplatser.
- 2.1.6 Ett utrymme avsett för en rullstol med sittande person ska betraktas som en sittplats.
- 2.1.6.1 Denna bestämmelse ska inte påverka tillämpningen av kraven i punkterna 3.6.1 och 3.7 i bilaga 8 till Uneceföreskrifter nr 107.
- 2.2 Högsta vikt
 - 2.2.1 I fråga om dragbilar för påhängsvagn ska den högsta vikten som ligger till grund för klassificering av fordonet inkludera påhängsvagnens högsta vikt som bärs av vändskivan.
 - 2.2.2 I fråga om motorfordon som kan dra en släpkärra eller en släpvagn med dragstång ska den högsta vikten som ligger till grund för klassificering av motorfordonet inkludera den högsta vikt som överförs till dragfordonet genom kopplingen.
 - 2.2.3 I fråga om påhängsvagnar, släpkärror och släpvagnar med dragstång ska den högsta vikten som ligger till grund för klassificering av fordonet motsvara den högsta vikt som överförs till marken av hjulen på en axel eller en grupp av axlar när fordonet är kopplat till dragfordonet.
 - 2.2.4 I fråga om dollyaxlar ska den högsta vikten som ligger till grund för klassificering av fordonet inkludera påhängsvagnens högsta vikt som bärs av vändskivan.
- 2.3 Specialutrustning
 - 2.3.1 Fordon som primärt har monterad utrustning såsom maskiner eller apparater ska anses tillhöra kategori N eller O.
- 2.4 Enheter
 - 2.4.1 Om inte annat anges ska alla måttenheter och associerade symboler följa rådets direktiv 80/181/EEG¹³.
- 3. **Kategorisering av fordon av kategorier**
 - 3.1 Tillverkaren har ansvaret för att kategorisera en viss fordonstyp i en viss kategori. För detta ska alla relevanta kriterier som anges i denna bilaga uppfyllas.
 - 3.2 Godkännandemyndigheten får kräva att tillverkaren lämnar lämplig tilläggsinformation för att demonstrera att en fordonstyp måste kategoriseras som fordon avsett för särskilda ändamål i specialgruppen (kod SG).

¹³ Rådets direktiv 80/181/EEG av den 20 december 1979 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning för måttenheter och om upphävande av direktiv 71/354/EEG (EGT L 39, 15.2.1980, s. 40).

Kriterier för kategorisering av fordon

1. Fordonskategorier

För såväl EU-typgodkännande och nationellt typgodkännande som för EU-godkännande och nationellt godkännande av enskilt fordon ska fordonen kategoriseras enligt den klassificering som avses i artikel 4.

Godkännande får enbart beviljas för de kategorier som avses i artikel 4.1.

2. Delkategorier för fordon

2.1 Terränggående fordon

terränggående fordon (ORV): fordon som tillhör kategori M eller N och som har särskilda tekniska egenskaper som gör att fordonet kan användas utanför normala vägar.

För dessa fordonskategorier ska bokstaven G läggas till som suffix till den bokstav och det nummer som identifierar fordonskategorin.

Kriterierna för delkategorisering av fordon som ORV ska anges i avsnitt 4 i del A.

2.2 Fordon avsedda för särskilda ändamål (SPV)

2.2.1 För icke-färdigbyggda fordon som är avsedda för delkategorin SPV ska bokstaven S läggas till som suffix efter bokstaven och numret som identifierar fordonskategorin.

De olika typerna av fordon avsedda för särskilda ändamål definieras och förtecknas i avsnitt 5.

2.3 Terränggående fordon avsedda för särskilda ändamål

2.3.1 *terränggående fordon för särskilda ändamål (ORV-SPV)*: fordon som antingen tillhör kategori M eller N och vars särskilda tekniska egenskaper anges i punkterna 2.1 och 2.2.

För dessa fordonskategorier ska bokstaven G läggas till som suffix till den bokstav och det nummer som identifierar fordonskategorin.

För icke färdigbyggda fordon som är avsedda för delkategorin SPV ska dessutom bokstaven S läggas till som ett andra suffix.

3. Kriterier för kategorisering av fordon av kategori N

3.1 Kategoriseringen av en fordonstyp av kategori N ska basera sig på fordonets tekniska egenskaper enligt vad som anges i punkterna 3.2–3.6.

3.2 Principiellt ska lastytan vara helt separerad från den eller de avdelningar där alla sittplatser finns.

3.3 Genom undantag från kraven i punkt 3.2 får personer och gods transporteras i samma avdelning, förutsatt att lastytan har säkringsanordningar som skyddar personerna som transporteras mot rubbning av lasten under färden, som vid

kraftig inbromsning och kraftiga svängar.

- 3.4 Säkringsanordningarna – surrningsanordningarna – avsedda för säkring av lasten enligt kraven i punkt 3.3 och uppdelningssystem avsedda för fordon upp till 7,5 ton ska konstrueras i enlighet med avsnitten 3 och 4 i ISO-standard 27956:2009 ”Vägfordon – Säkring av last i distributionsbilar – Krav och provningsmetoder”.
- 3.4.1 Kraven i punkt 3.4 får verifieras genom ett intyg om överensstämmelse från tillverkaren.
- 3.4.2 Som ett alternativ till kraven enligt punkt 3.4 kan tillverkaren demonstrera på ett nöjaktigt sätt inför godkännandemyndigheten att de installerade säkringsanordningarna ger en motsvarande skyddsnivå som anordningarna enligt den angivna standarden.
- 3.5 Antalet sittplatser utöver förarplatsen får inte överskrida
- a) 6 för N_1 -fordon,
 - b) 8 för N_2 -fordon eller N_3 -fordon.
- 3.6 Fordonen ska ha en godskapacitet som är lika med eller större än personkapaciteten uttryckt i kg.
- 3.6.1 För detta ändamål ska följande ekvationer gälla för alla konfigurationer, särskilt när alla sittplatser är upptagna:
- a) när $N = 0$:
$$P - M \geq 100 \text{ kg}$$
 - b) när $0 < N \leq 2$:
$$P - (M + N \times 68) \geq 150 \text{ kg};$$
 - c) när $N > 2$:
$$P - (M + N \times 68) \geq N \times 68;$$
- där bokstäverna betyder följande:
- "P": högsta tekniskt tillåtna lastade vikt
- "M": vikten i körklart skick
- "N": antalet sittplatser utöver förarplatsen.
- 3.6.2 Vikten hos utrustning som monteras på fordonet för transport av gods (t.ex. tank eller karosseri), för hantering av gods (t.ex. kran eller hiss) och för säkring av gods (t.ex. säkringsanordningar för last) ska inkluderas i M.
- 3.6.3 Vikten hos utrustning som inte används för de ändamål som anges i punkt 3.6.2 (såsom en kompressor, en vinsch, en elgenerator eller sändningsutrustning) ska inte inkluderas i M vid tillämpning av de formler som anges i punkt 3.6.1.
- 3.7 De krav som anges i punkterna 3.2–3.6 ska vara uppfyllda för alla varianter och versioner inom en fordonstyp.
- 3.8 Kriterier för kategorisering av fordon som N_1 .
- 3.8.1 Ett fordon ska kategoriseras som N_1 när alla tillämpliga kriterier är uppfyllda.

Om ett eller flera av kriterierna inte är uppfyllda ska fordonet kategoriseras som M₁.

3.8.2 Utöver de allmänna kriterier som avses i punkterna 3.2–3.6 ska de kriterier som anges i punkterna 3.8.2.1–3.8.2.3.5 vara uppfyllda för kategorisering av fordon där föraren och lasten befinner sig inom en och samma enhet (t.ex. karosseri BB).

3.8.2.1 De tillämpliga kriterierna måste uppfyllas även i fall där det finns en vägg eller avdelare, som kan vara helt eller delvis avskiljande, mellan en sätesrad och lastutrymmet.

3.8.2.2 Kriterierna ska vara följande:

- a) Godset ska kunna lastas genom en bakdörr, baklucka eller en sidodörr som är konstruerad och byggd för detta ändamål.
- b) Om fordonet har en bakdörr eller en baklucka ska lastningsöppningen uppfylla följande krav:
 - i) Om fordonet endast har en sätesrad eller enbart förarsäte ska lastningsöppningen ha en höjd på minst 600 mm.
 - ii) Om fordonet har två eller flera sätesrader ska lastningsöppningen ha en höjd på minst 800 mm och öppningens yta ska vara minst 12 800 cm².
- c) Lastutrymmet ska uppfylla nedan angivna krav.

lastutrymme: den del av fordonet som finns bakom sätesraden (sätessraderna) eller bakom förarsätet i fordon som endast har en förarplats.

- i) Lastytan ska i regel vara plan.
- ii) Om fordonet bara har en sätesrad eller bara ett säte ska lastytan ha en minimilängd som utgör minst 40 % av hjulbasen.
- iii) Om fordonet har två eller flera sätesrader ska lastytan ha en minimilängd som utgör minst 30 % av hjulbasen.

Om sätena på sista sätesraden enkelt kan lösgöras från fordonet utan användning av specialverktyg ska kraven på lastytans längd vara uppfyllda när alla säten är installerade i fordonet.
- iv) Kraven rörande lastytans längd ska vara uppfyllda när första eller sista radens säten, beroende på vad som är tillämpligt, är i upprätt normalläge för sittande passagerare.

3.8.2.3 Särskilda villkor för mätning

3.8.2.3.1 Definitioner

- a) *lastningsöppningens höjd*: det vertikala avståndet mellan två horisontella plan längs med högsta punkten på öppningens lägre del respektive lägsta punkten på öppningens övre del.
- b) *lastningsöppningens yta*: den största ytan av den vinkelräta projektionen på ett vertikalt plan, vinkelrätt mot fordonets mittlinje, av den maximalt möjliga öppningen när bakdörren (bakdörrarna) eller bakluckan är vidöppen.
- c) *hjulbas*: vid tillämpning av formlerna i punkterna 3.8.2.2 och 3.8.3.1 avståndet mellan
 - i) framaxelns mittlinje och den andra axelns mittlinje om fordonet har två axlar, eller

- ii) framaxelns mittlinje och mittlinjen för en virtuell axel på lika stort avstånd från den andra och tredje axeln om fordonet har tre axlar.

3.8.2.3.2 Sätenas inställningar

- a) Sätena ska ställas i sin yttersta bakre position.
- b) Inställningsbara ryggstöd ska justeras så att den tredimensionella H-punktsapparaten har en bålvinkel på 25 grader.
- c) Fasta ryggstöd ska vara i den position som fordonstillverkaren anger.
- d) Säten som kan höjjusteras ska vara i sin lägsta position.

3.8.2.3.3 Fordonsförhållanden

- a) Fordonet ska vara lastat enligt högsta vikt.
- b) Fordonets hjul ska vara rakt framåtriktade.

3.8.2.3.4 Kraven i punkt 3.8.2.3.2 ska inte gälla om fordonet har en vägg eller avdelare.

3.8.2.3.5 Mätning av lastutrymmets längd

- a) Om fordonet inte har någon avdelare eller vägg ska längden mätas från ett vertikalt plan längs den yttersta bakre punkten för sätets översta punkt till den bakre innerpanelen eller dörren eller bakluckan i stängd position.
- b) Om fordonet har en avdelare eller en vägg ska längden mätas från ett vertikalt plan längs den yttersta bakre punkten för avdelaren eller väggen till innerpanelen eller dörren eller bakluckan, beroende på fall, i stängd position.
- c) Kraven rörande längd ska uppfyllas minst längs en horisontell linje som ligger i det längsgående vertikala planet som passerar fordonets mittlinje, på nivån för lastgolvet.

3.8.3 Utöver de allmänna kriterier som avses i punkterna 3.2–3.6 ska de kriterier som anges i punkterna 3.8.3.1–3.8.3.4 uppfyllas vid kategorisering av fordon där föraren och lasten inte befinner sig inom en och samma enhet (t.ex. karosseri BE).

3.8.3.1 Om fordonet har sluten kaross gäller följande:

- a) Godset ska gå att lasta genom en bakdörr, en baklucka eller en panel eller på annat sätt.
- b) Lastningsöppningens minimihöjd ska vara minst 800 mm och öppningen ska ha en yta på minst 12 800 cm².
- c) Lastytans minimilängd ska vara minst 40 % av hjulbasen.

3.8.3.2 Om fordonet har ett öppet lastutrymme ska endast de bestämmelser som avses i punkt 3.8.3.1 a och c gälla.

3.8.3.3 Vid tillämpning av de bestämmelser som avses i punkt 3.8.3 ska definitionerna i punkt 3.8.2.3.1 gälla.

3.8.3.4 Kraven rörande lastutrymmets längd ska dock vara uppfyllda minst längs en horisontell linje som ligger i det längsgående planet som passerar fordonets mittlinje, på nivån för lastgolvet.

4. Kriterier för delkategorisering av fordon som terränggående fordon

4.1 M₁- eller N₁-fordon ska delkategoriseras som terränggående fordon om de uppfyller följande villkor samtidigt:

- a) Minst en framaxel och minst en bakaxel som har konstruerats för samtidig drivning även om drivningen till en axel kan kopplas ur.
- b) Det finns minst en differentialspärre eller minst en anordning med likartad funktion.
- c) Fordonet kan köras uppför en lutning på 25 % som ett ensamt fordon.
- d) Fordonet uppfyller minst fem av de nedan angivna sex kraven:
 - i) Främre infallsvinkeln ska vara minst 25 grader.
 - ii) Bakre infallsvinkeln ska vara minst 20 grader.
 - iii) Rampvinkeln ska vara minst 20 grader.
 - iv) Markfrigången under framaxeln ska vara minst 180 mm.
 - v) Markfrigången under bakaxeln ska vara minst 180 mm.
 - vi) Markfrigången mellan axlarna ska vara minst 200 mm.

4.2 Fordon av kategorierna M_2 , N_2 eller M_3 vars högsta vikt inte överstiger 12 ton ska delkategoriseras som terränggående fordon om de uppfyller villkoret enligt led a eller båda villkoren enligt led b och c nedan.

- a) Alla axlar har konstruerats för samtidig drivning, även om drivningen till en eller flera axlar kan kopplas ur.
- b)
 - i) Minst en framaxel och minst en bakaxel har konstruerats för samtidig drivning, även om drivningen till en axel kan kopplas ur.
 - ii) Det finns minst en differentialspärre eller minst en anordning med samma funktion.
 - iii) Fordonet kan köras uppför en lutning på 25 % som ett ensamt fordon.
- c) Fordonet uppfyller minst fem av de nedan angivna sex kraven i fall där högsta vikten inte överstiger 7,5 ton och minst fyra av kraven om högsta vikten överstiger 7,5 ton.
 - i) Främre infallsvinkeln ska vara minst 25 grader.
 - ii) Bakre infallsvinkeln ska vara minst 25 grader.
 - iii) Rampvinkeln ska vara minst 25 grader.
 - iv) Markfrigången under framaxeln ska vara minst 250 mm.
 - v) Markfrigången mellan axlarna ska vara minst 300 mm.
 - vi) Markfrigången under bakaxeln ska vara minst 250 mm.

4.3 Fordon av kategorierna M_3 eller N_3 vars högsta vikt överstiger 12 ton ska delkategoriseras som terränggående fordon om de uppfyller villkoret enligt led a eller båda villkoren enligt led b och c nedan.

- a) Alla axlar har konstruerats för samtidig drivning, även om drivningen till en eller flera axlar kan kopplas ur.
- b)
 - i) Minst hälften av axlarna (eller två axlar av tre i fråga om fordon med tre axlar och tre axlar i fråga om fordon med fem axlar) har konstruerats för samtidig drivning, även om drivningen till en axel kan kopplas ur.
 - ii) Det finns minst en differentialspärre eller minst en anordning med

likartad funktion.

- iii) Fordonet kan köras uppför en lutning på 25 % som ett ensamt fordon.
- c) Fordonet uppfyller minst fyra av de nedan angivna sex kraven:
 - i) Främre infallsvinkeln ska vara minst 25 grader.
 - ii) Bakre infallsvinkeln ska vara minst 25 grader.
 - iii) Rampvinkeln ska vara minst 25 grader.
 - iv) Markfrigången under framaxeln ska vara minst 250 mm.
 - v) Markfrigången mellan axlarna ska vara minst 300 mm.
 - vi) Markfrigången under bakaxeln ska vara minst 250 mm.

4.4 Förfarandet för kontroll av överensstämmelse med de geometriska krav som avses i detta avsnitt ska anges i tillägg 1.

5. Fordon avsedda för särskilda ändamål

	Namn	Kod	Definition
5.1	Campingbil	SA	Ett fordon av kategori M med boendemöjligheter som omfattar minst följande utrustning: a) Sittplatser och bord. b) Sovplatser, även sådana som görs om från sittplatser. c) Matlagningsmöjligheter. d) Förvaringsmöjligheter. Denna utrustning ska vara ordentligt fastsatt i boendetrymmet. Bordet får dock vara konstruerat så att det enkelt kan flyttas.
5.2	Bepansrat fordon	SB	Fordon som är avsett för skydd av personer eller varor ombord och har skottsäker pansarplåt.
5.3	Ambulans	SC	Ett fordon av kategori M avsett för transport av sjuka eller skadade personer och med särskild utrustning för detta ändamål.
5.4	Likbil	SD	Fordon av kategori M avsett för transport av avlidna och med särskild utrustning för detta ändamål.
5.5	Rullstolsanpassade fordon	SH	Fordon av kategori M ₁ som särskilt tillverkats eller konverterats för att ha plats för en eller flera rullstolsburna personer som färdas sittande i sin(a) rullstol(ar).
5.6	Husvagnar	SE	Fordon av kategori O enligt definitionen av term 3.2.1.3 i ISO-standard 3833:1977.
5.7	Mobilkran	SF	Ett specialfordon av kategori N ₃ som inte är utrustat för godstransporter och vars kran har ett lyftmoment på minst 400 kNm.
5.8	Specialgrupp	SG	Ett fordon som är avsett för särskilda ändamål och som inte omfattas av någon av definitionerna i detta avsnitt.
5.9	Dollyaxel	SJ	Ett fordon av kategori O försett med en vändskiva som bär upp en påhängsvagn så att denna konverteras till ett släpfordon.

5.10	Släpvagn för transport av exceptionell last	SK	Ett fordon av kategori O ₄ avsett för transport av odelbara laster som på grund av sina mått är föremål för hastighets- och trafikbegränsningar. Denna term omfattar också hydrauliska modulära släpvagnar oavsett antalet moduler.
5.11	Motorfordon för transport av exceptionell last	SL	Ett dragfordon eller en dragbil för påhängsvagn av kategori N ₃ som uppfyller alla följande krav: a) Det har fler än två axlar och minst hälften av axlarna (två axlar av tre i fråga om fordon med tre axlar och tre axlar av fem i fråga om fordon med fem axlar) har konstruerats för samtidig drivning, även om drivningen till en axel kan kopplas ur. b) Det har konstruerats för att dra eller skjuta på ett släpfordon för transport av exceptionell last av kategori O ₄ . c) Det har en lägsta motoreffekt på 350 kW. d) Det kan utrustas med ytterligare en främre kopplingsanordning för tunga släpfordonsvikter.
5.12	Redskapsbärare	SM	Ett terränggående fordon av kategori N (enligt definitionen i punkt 2.3) som utformats och tillverkats för att dra, skjuta, frakta och styra viss utbytbar utrustning, a) med minst två monteringsområden för denna utrustning, b) med standardiserade mekaniska, hydrauliska och/eller elektriska gränssnitt (t.ex. kraftuttag) för drift och styrning av den utbytbara utrustningen, och c) som uppfyller definitionen i avsnitt 3.1.4 i ISO 3833-1977 (specialfordon). Om fordonet är utrustat med en lastplattform får dess längd inte överstiga a) 1,4 gånger fordonets främre eller bakre spårvidd, beroende på vilken som är störst, när det gäller fordon med två axlar, eller b) 2,0 gånger fordonets främre eller bakre spårvidd, beroende på vilken som är störst, när det gäller fordon med fler än två axlar.

6. Anmärkningar

6.1 Typgodkännande får inte beviljas för

- a) dollyaxlar enligt definitionen i avsnitt 5 i del A,
- b) släpvagnar med dragstång enligt definitionen i avsnitt 4 i del C,

c) släpfordon som får färdas med personer ombord.

6.2 Punkt 6.1 ska inte påverka tillämpningen av artikel 40 på nationellt typgodkännande av små serier.

Kriterier för fordonstyper, varianter och versioner

1. **Kategori M₁**
 - 1.1 Fordonstyp
 - 1.1.1 En fordonstyp ska bestå av fordon som har följande egenskaper gemensamma:
 - a) Tillverkarens företagsnamn.
Om den rättsliga formen för företagets ägandeförhållanden ändras behövs inget nytt godkännande.
 - b) Konstruktion och montering av centrala delar av karosseriet i fordon med självbärande kaross.
Samma ska gälla för fordon vars karosseri är fäst med bultar eller svetsat på en separat ram.
 - 1.1.2 Genom undantag från kraven i punkt 1.1.1 b får fordon där tillverkaren bygger olika slags karosserier (t.ex. sedan och kupé) så att de har samma golvdal och centrala element i framdelen omedelbart framför vindrutebasen anses tillhöra samma typ. Tillverkaren ska lämna en verifikation på detta.
 - 1.1.3 En typ ska bestå av minst en variant och en version.
 - 1.2 Variant
 - 1.2.1 En variant inom en fordonstyp ska vara en grupp av fordon som har följande konstruktionsegenskaper gemensamma:
 - a) Antalet sidodörrar eller typen av karosseri enligt definitionen i avsnitt 2 i del C när tillverkaren använder kriteriet enligt punkt 1.1.2.
 - b) Motorn, med hänsyn till följande konstruktionsegenskaper:
 - i) Typen av kraftkälla (förbränningsmotor, elmotor eller annan).
 - ii) Arbetsprincipen (gnisttändning, kompressionständning eller annan).
 - iii) Antal cylindrar och cylinderarrangemang i fall av förbränningsmotor (L4, V6 eller annat).
 - c) Antal axlar.
 - d) Antal drivaxlar och hur de är kopplade till varandra.
 - e) Antal styraxlar.
 - f) Färdigställandegrad (t.ex. färdigbyggt/icke färdigbyggt).
 - g) För etappbyggda fordon, tillverkare och typ för fordonet i föregående etapp.
 - 1.3 Version
 - 1.3.1 En version inom en variant ska vara en grupp av fordon som har följande egenskaper gemensamma:
 - a) Den högsta tekniskt tillåtna lastade vikten.

- b) Slagvolym (förbränningsmotorer).
- c) Största motoreffekt eller största kontinuerliga märkeffekt (elmotorer).
- d) Typen av bränsle (bensin, diesel, motorgas (LPG), tvåbränsle eller annat).
- e) Högsta antal sittplatser.
- f) Ljudnivå under körning.
- g) Avgasutsläppsnivå (t.ex. Euro 5, Euro 6 eller annan).
- h) CO₂-utsläpp vid blandad eller viktad, blandad körning.
- i) Elenergiförbrukning (viktad, blandad körning).
- j) Bränsleförbrukning vid blandad eller viktad, blandad körning.
- k) Förekomsten av en unik uppsättning innovativ teknik enligt artikel 12 i förordning (EG) nr 443/2009.

2. **KATEGORIerna M₂ och M₃**

2.1 Fordonstyp

2.1.1 En fordonstyp ska bestå av fordon som har följande egenskaper gemensamma:

- a) Tillverkarens företagsnamn.
Om den rättsliga formen för företagets ägandeförhållanden ändras behövs inget nytt godkännande.
- b) Kategori.
- c) Följande aspekter av konstruktion och tillverkning:
 - i) Utformning och konstruktion av de centrala elementen som bildar chassit.
 - ii) Utformning och konstruktion av centrala delar som bildar karosseriet i fordon med självbärande kaross.
- d) Antal våningar (en eller två).
- e) Antal sektioner (fast/ledade).
- f) Antal axlar.
- g) Sättet för kraftförsörjning (internt eller externt).

2.1.2 En typ ska bestå av minst en variant och en version.

- 2.2 Variant
- 2.2.1 En variant inom en fordonstyp ska vara en grupp av fordon som har alla följande konstruktionsegenskaper gemensamma:
- a) Typen av karosseri enligt definitionen i avsnitt 3 i del C.
 - b) Fordonsklassen eller kombinationen av fordonsklasser enligt definitionen i punkt 2.1.1 i Uneceföreskrifter nr 107 (endast för färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon).
 - c) Färdigställandegrad (t.ex. färdigbyggt/icke färdigbyggt/etappvis färdigbyggt).
 - d) Motorn, med hänsyn till följande konstruktionsegenskaper:
 - i) Typen av kraftkälla (förbränningsmotor, elmotor eller annan).
 - ii) Arbetsprincipen (gnisttändning, kompressionständning eller annan).
 - iii) Antal cylindrar och cylinderarrangemang i fall av förbränningsmotor (L6, V8 eller annat).
 - e) För etappbyggda fordon, tillverkare och typ för fordonet i föregående etapp.
- 2.3 Version
- 2.3.1 En version inom en variant ska vara en grupp av fordon med följande egenskaper gemensamma:
- a) Den högsta tekniskt tillåtna lastade vikten.
 - b) Fordonets förmåga att dra en släpvagn eller inte.
 - c) Slagvolym (förbränningsmotorer).
 - d) Största motoreffekt eller största kontinuerliga märkeffekt (elmotorer).
 - e) Typen av bränsle (bensin, diesel, motorgas (LPG), tvåbränsle eller annat).
 - f) Ljudnivå under körning.
 - g) Avgasutsläppsnivå (t.ex. Euro IV, Euro V eller annan).
3. **Kategori N₁**
- 3.1 Fordonstyp
- 3.1.1 En fordonstyp ska bestå av fordon som har följande egenskaper gemensamma:
- a) Tillverkarens företagsnamn.
Om den rättsliga formen för företagets ägandeförhållanden ändras behövs inget nytt godkännande.
 - b) Konstruktion och montering av centrala delar av karosseriet i fordon med självbärande kaross.
 - c) Konstruktion och tillverkning av centrala delar som bildar chassit i fordon som inte har självbärande kaross.
- 3.1.2 Genom undantag från kraven i punkt 3.1.1 b kan fordon där tillverkaren bygger olika slags karosserier (t.ex. skåpbil, chassi med hytt, olika hjulbaser och olika

takhöjder) så att de har samma golvdal och centrala element i framdelen omedelbart framför vindrutebasen, anses tillhöra samma typ. Tillverkaren ska lämna en verifikation på detta.

3.1.3 En fordonstyp ska bestå av minst en variant och en version.

3.2 Variant

3.2.1 En variant inom en fordonstyp ska vara en grupp av fordon som har följande konstruktionsegenskaper gemensamma:

- a) Antalet sidodörrar eller typen av karosseri enligt definitionen i avsnitt 4 i del C (för färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon) när tillverkaren använder kriteriet enligt punkt 3.1.2.
- b) Färdigställandegrad (t.ex. färdigbyggt/icke färdigbyggt/etappvis färdigbyggt).
- c) Motorn, med hänsyn till följande konstruktionsegenskaper:
 - i) Typen av kraftkälla (förbränningsmotor, elmotor eller annan).
 - ii) Arbetsprincipen (gnisttändning, kompressionständning eller annan).
 - iii) Antal cylindrar och cylinderarrangemang i fall av förbränningsmotor (L6, V8 eller annat).
- d) Antal axlar.
- e) Antal drivaxlar och hur de är kopplade till varandra.
- f) Antal styraxlar.
- g) För etappbyggda fordon, tillverkare och typ för fordonet i föregående etapp.

3.3 Version

3.3.1 En version inom en variant ska vara en grupp av fordon som har följande egenskaper gemensamma:

- a) Den högsta tekniskt tillåtna lastade vikten.
- b) Slagvolym (förbränningsmotorer).
- c) Största motoreffekt eller största kontinuerliga märkeffekt (elmotorer).
- d) Typen av bränsle (bensin, diesel, motorgas (LPG), tvåbränsle eller annat).
- e) Högsta antal sittplatser.
- f) Ljudnivå under körning.
- g) Avgasutsläppsnivå (t.ex. Euro 5, Euro 6 eller annan).
- h) CO₂-utsläpp vid blandad eller viktad, blandad körning.
- i) Elenergiförbrukning (viktad, blandad körning).
- j) Bränsleförbrukning vid blandad eller viktad, blandad körning.

4. Kategorierna N₂ och N₃

- 4.1 Fordonstyp
- 4.1.1 En fordonstyp ska bestå av fordon som har följande egenskaper gemensamma:
- a) Tillverkarens företagsnamn.
Om den rättsliga formen för företagets ägandeförhållanden ändras behövs inget nytt godkännande.
 - b) Kategori.
 - c) Gemensam konstruktion och tillverkning av chassit för en viss produktlinje.
 - d) Antal axlar.
- 4.1.2 En fordonstyp ska bestå av minst en variant och en version.
- 4.2 Variant
- 4.2.1 En variant inom en fordonstyp ska vara en grupp av fordon som har följande konstruktionsegenskaper gemensamma:
- a) Typ av kaross eller typ av karosseri enligt definitionen i avsnitt 4 i del C och i tillägg 2 (endast för färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon).
 - b) Färdigställandegrad (t.ex. färdigbyggt/icke färdigbyggt/etappvis färdigbyggt).
 - c) Motorn, med hänsyn till följande konstruktionsegenskaper:
 - i) Typen av kraftkälla (förbränningsmotor, elmotor eller annan).
 - ii) Arbetsprincipen (gnisttändning, kompressionständning eller annan).
 - iii) Antal cylindrar och cylinderarrangemang i fall av förbränningsmotor (L6, V8 eller annat).
 - d) Antal drivaxlar och hur de är kopplade till varandra.
 - e) Antal styraxlar.
 - f) För etappbyggda fordon, tillverkare och typ för fordonet i föregående etapp.
- 4.3 Version
- 4.3.1 En version inom en variant ska vara en grupp av fordon som har följande egenskaper gemensamma:
- a) Den högsta tekniskt tillåtna lastade vikten.
 - b) Fordonets förmåga att dra ett släpfordon eller inte, enligt följande:
 - i) Obromsat släpfordon.
 - ii) Släpfordon med påskjutsbromsningssystem enligt definitionen i punkt 2.12 i Uneceföreskrifter nr 13.
 - iii) Släpfordon med bromssystem av genomgående eller delvis genomgående typ enligt definitionen i punkterna 2.9 och 2.10 i Uneceföreskrifter nr 13.
 - iv) Släpfordon av kategori O₄ så att kombinationens högsta vikt inte överskrider 44 ton.
 - v) Släpfordon av kategori O₄ så att kombinationens högsta vikt överskrider 44 ton.

- c) Slagvolym.
- d) Största motoreffekt.
- e) Typen av bränsle (bensin, diesel, motorgas (LPG), tvåbränsle eller annat).
- f) Ljudnivå under körning.
- g) Avgasutsläppsnivå (t.ex. Euro IV, Euro V eller annan).

5. **Kategorierna O₁ och O₂**

5.1 Fordonstyp

5.1.1 En fordonstyp ska bestå av fordon som har följande egenskaper gemensamma:

- a) Tillverkarens företagsnamn.
Om den rättsliga formen för företagets ägandeförhållanden ändras behövs inget nytt godkännande.
- b) Kategori.
- c) Den princip som definieras i avsnitt 5 i del C.
- d) Följande aspekter av konstruktion och tillverkning:
 - i) Utformning och konstruktion av de centrala elementen som bildar chassit.
 - ii) Utformning och konstruktion av centrala delar som bildar karosseriet i fordon med självbärande kaross.
- e) Antal axlar.

5.1.2 En fordonstyp ska bestå av minst en variant och en version.

5.2 Variant

5.2.1 En variant inom en fordonstyp ska vara en grupp av fordon som har följande konstruktionsegenskaper gemensamma:

- a) Typ av karosseri enligt tillägg 2 (för färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon).
- b) Färdigställandegrad (t.ex. färdigbyggt/icke färdigbyggt/etappvis färdigbyggt).
- c) Typ av bromssystem (t.ex. obromsat/påskjutsbroms/servo).
- d) För etappbyggda fordon, tillverkare och typ för fordonet i föregående etapp.

5.3 Version

5.3.1 En version inom en variant ska vara en grupp av fordon som har följande egenskaper gemensamma:

- a) Den högsta tekniskt tillåtna lastade vikten.
- b) Principen för upphängning (tryckluft, stål eller gummi, torsionsstav eller annat).

- c) Principen för dragstång (triangel, rör eller annat).

6. **Kategorierna O₃ och O₄**

6.1 Fordonstyp

6.1.1 En fordonstyp ska bestå av fordon som har följande egenskaper gemensamma:

- a) Tillverkarens företagsnamn.
Om den rättsliga formen för företagets ägandeförhållanden ändras behövs inget nytt godkännande.
- b) Kategori.
- c) Principen för släpvagn i relation till definitionerna i avsnitt 5 i del C.
- d) Följande aspekter av konstruktion och tillverkning:
 - i) Utformning och konstruktion av de centrala elementen som bildar chassit.
 - ii) Konstruktion och tillverkning av centrala delar som bildar karosseriet i fordon med självbärande kaross.
- e) Antal axlar.

6.1.2 En fordonstyp ska bestå av minst en variant och en version.

6.2 Varianter

6.2.1 En variant inom en fordonstyp ska vara en grupp av fordon som har följande konstruktionsegenskaper gemensamma:

- a) Typ av karosseri enligt tillägg 2 (för färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon).
- b) Färdigställandegrad (t.ex. färdigbyggt/icke färdigbyggt/etappvis färdigbyggt).
- c) Principen för upphängning (stål, pneumatisk, hydraulisk).
- d) Följande tekniska egenskaper:
 - i) Huruvida chassit kan förlängas eller inte.
 - ii) Våningsgolvets höjd (normal, låggolv, låglastande osv.).
- e) För etappbyggda fordon, tillverkare och typ för fordonet i föregående etapp.

6.3 Versioner

6.3.1 En version inom en variant ska vara en grupp av fordon som har följande egenskaper gemensamma:

- a) Den högsta tekniskt tillåtna lastade vikten.

- b) De uppdelningar eller kombinationer av uppdelningar som avses i punkterna 3.2 och 3.3 i bilaga I till direktiv 96/53/EG¹⁴ och till vilka axelavståndet mellan två på varandra följande axlar i en grupp hör.
- c) Definition av axlarna med hänsyn till följande:
 - i) Lyftaxlar (antal och placering).
 - ii) Belastningsbara axlar (antal och placering).
 - iii) Styraxlar (antal och placering).

7. **Gemensamma krav för alla fordonskategorier**

7.1 I fall där ett fordon räknas in i flera kategorier på grund av högsta vikt eller antalet sittplatser eller båda, får tillverkaren välja att använda kriterierna för den ena eller den andra fordonskategorin för definition av varianter och versioner.

7.1.1 Exempel:

- a) Ett fordon A får typgodkännas enligt N₁ (3,5 ton) och N₂ (4,2 ton) i relation till fordonets högsta vikt. I ett sådant fall får de parametrar som anges för kategori N₁ också användas för ett fordon som räknas till kategori N₂ (eller tvärtom).
- b) Ett fordon B får typgodkännas enligt M₁ och M₂ i förhållande till antalet sittplatser (7 + 1 eller 10 + 1), och då får de parametrar som anges för kategori M₁ även användas för ett fordon som räknas till kategori M₂ (eller tvärtom).

7.2 Ett fordon av kategori N får typgodkännas enligt bestämmelserna rörande kategori M₁ eller M₂, beroende på fall, när fordonet är avsett att konverteras till ett fordon av den kategorin under nästa etapp av ett typgodkännandeförfarande i flera etapper.

7.2.1 Detta alternativ ska endast tillåtas för icke färdigbyggda fordon.

Sådana fordon ska identifieras med en särskild variantkod som anges av grundfordonets tillverkare.

7.3 Typ-, variant- och versionsbeteckningar

7.3.1 Tillverkaren ska tilldela en alfanumerisk kod för varje fordonstyp, fordonsvariant och fordonsversion, bestående av latinska bokstäver och/eller arabiska siffror.

Det är tillåtet att använda parenteser och bindestreck så länge som de inte ersätter en bokstav eller en siffra.

7.3.2 Hela koden ska tilldelas enligt följande: Typ-Variant-Version eller TVV.

7.3.3 TVV ska klart och otvetydigt identifiera en unik kombination av tekniska egenskaper i relation till de kriterier som definieras i del B i denna bilaga.

7.3.4 Samma tillverkare får använda samma kod för att definiera en fordonstyp när fordonstypen räknas in i två eller flera kategorier.

¹⁴ Rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).

7.3.5 Samma tillverkare får inte använda samma kod för att definiera en fordonstyp för mer än ett typgodkännande inom samma fordonskategori.

7.4 Antal tecken för TVV

7.4.1 Antalet tecken får inte överstiga

- a) 15 för koden för fordonstypen,
- b) 25 för koden för en variant,
- c) 35 för koden för en version.

7.4.2 Den fullständiga alfanumeriska TVV-koden får inte ha mer än 75 tecken.

7.4.3 Om TVV används i sin helhet ska det finnas ett blanksteg mellan typ, variant och version.

Exempel: 159AF[...blanksteg]0054[...blanksteg]977K(BE).

Definitioner av karosserityper**1. Allmänt**

- 1.1 Typen av karosseri som anges i avsnitt 9 i bilaga I och del 1 i bilaga III såväl som koden för karosseri som avses i punkt 38 i bilaga IX ska anges genom koder. Kodförteckningarna ska primärt gälla färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon.
- 1.2 För fordon i M-kategorierna ska typen av karosseri betecknas med två bokstäver enligt avsnitten 2 och 3.
- 1.3 För fordon av kategorierna N och O ska typen av karosseri betecknas med två bokstäver enligt avsnitten 4 och 5.
- 1.4 Där det är nödvändigt (särskilt för de typer av karosseri som anges i punkterna 4.1 och 4.6 och i punkterna 5.1–5.4) ska koderna kompletteras med två siffror.
- 1.4.1 Förteckningen över siffror ska anges i tillägg 2 till denna bilaga.
- 1.5 För fordon avsedda för särskilda ändamål ska den typ av karosseri som används kopplas till fordonskategorin.

2. Fordon av kategori M₁

Benämning	Kod	Namn	Definition
2.1	AA	Sedan	Fordon enligt definitionen av term 3.1.1.1 i ISO-standard 3833:1977, med minst fyra sidofönster.
2.2	AB	Halvkombi	Sedan enligt definitionen i punkt 2.1 med halvkombibaklucka.
2.3	AC	Stationsvagn	Fordon enligt definitionen av term 3.1.1.4 i ISO-standard 3833:1977.
2.4	AD	Kupé	Fordon enligt definitionen av term 3.1.1.5 i ISO-standard 3833:1977.
2.5	AE	Cabriolet	Fordon enligt definitionen av term 3.1.1.6 i ISO-standard 3833:1977. En cabriolet får dock sakna dörr.
2.6	AF	Fordon avsett för flera ändamål	Annat fordon än AG och fordon enligt AA–AE avsedda för transport av personer och deras bagage eller tillfälligt också gods, i en enda avdelning.
2.7	AG	Lastkombi	Fordon enligt definitionen av term 3.1.1.4.1 i ISO-standard 3833:1977. Bagageutrymmet måste dock vara helt separerat från passagerarutrymmet. Dessutom behöver referenspunkten för förarens sittplacering inte vara minst 750 mm över ytan

			som bär upp fordonet.
--	--	--	-----------------------

3. Fordon av kategori M₂ eller M₃

Benämning	Kod	Namn	Definition
3.1	CA	Envåningsfordon	Ett fordon där passagerarutrymmena finns på en enda nivå eller ordnade så att de inte bildar två våningar ovanför varandra.
3.2	CB	Tvåvåningsfordon	Fordon enligt definitionen i punkt 2.1.6 i Uneceföreskrifter nr 107.
3.3	CC	Ledat envåningsfordon	Fordon enligt definitionen i punkt 2.1.3 i Uneceföreskrifter nr 107 med en enda våning.
3.4	CD	Ledat tvåvåningsfordon	Fordon enligt definitionen i punkt 2.1.3.1 i Uneceföreskrifter nr 107.
3.5	CE	Envånings låggolvsfordon	Fordon enligt definitionen i punkt 2.1.4 i Uneceföreskrifter nr 107 med en enda våning.
3.6	CF	Tvåvånings låggolvsfordon	Fordon enligt definitionen i punkt 2.1.4 i Uneceföreskrifter nr 107 med två våningar.
3.7	CG	Ledat envånings låggolvsfordon	Ett fordon vars tekniska egenskaper är en kombination av punkterna 3.3 och 3.5 i denna tabell.
3.8	CH	Ledat tvåvånings låggolvsfordon	Ett fordon vars tekniska egenskaper är en kombination av punkterna 3.4 och 3.6 i denna tabell.
3.9	CI	Envåningsfordon med öppet tak	Ett fordon med delvis öppet tak eller utan tak.
3.10	CJ	Tvåvåningsfordon med öppet tak	Ett fordon där övre våningen har helt eller delvis öppet tak.
3.11	CX	Busschassi	Ett icke-färdigbyggt fordon med chassi av enbart skenor eller rör, framdrivningsanordning och axlar som är avsett att färdigbyggas med karosseri som är anpassat till slutanvändarens behov.

4. **Motorfordon av kategorierna N₁, N₂ eller N₃**

Benämning	Kod	Namn	Definition
4.1	BA	Lastbil	Ett fordon som är konstruerat och byggt uteslutande eller huvudsakligen för transport av gods. En lastbil får också dra ett släpfordon.
4.2	BB	Skåpbil	En lastbil där förarutrymme och lastutrymme finns inom samma enhet.
4.3	BC	Dragfordon för påhängsvagn	Ett dragfordon som är konstruerat och tillverkat uteslutande eller huvudsakligen för dragning av påhängsvagnar.
4.4	BD	Dragfordon för släpvagn	Ett dragfordon som är konstruerat och byggt uteslutande eller huvudsakligen för dragning av släpvagnar som inte är påhängsvagnar.
4.5	BE	Pick-up	Ett fordon vars högsta vikt inte överstiger 3 500 kg och med sittplatser och lastutrymme i skilda avdelningar.
4.6	BX	Chassi med hytt eller chassi med kåpa	Ett icke-färdigbyggt fordon med enbart en hytt (hel eller halv), med chassi av skenor eller rör, framdrivningsanordning och axlar som är avsett att färdigbyggas enligt slutanvändarens behov.

5. **Fordon av kategori O**

Benämning	Kod	Namn	Definition
5.1	DA	Påhängsvagn	Ett släpfordon som är konstruerat och tillverkat för koppling till en dragbil eller en dollyaxel och som kan utöva en avsevärd vertikal belastning på dragfordonet eller dollyaxeln. Kopplingen som används för en fordonskombination ska bestå av en axeltapp och en vändskiva.
5.2	DB	Släpvagn med dragstång	Ett släpfordon som har minst två axlar av vilka minst en är en styraxel och som a) är försedd med en släpanordning som kan röra sig vertikalt (i förhållande till släpfordonet) och b) som utövar en statisk vertikal belastning mindre än 100 daN på dragfordonet.
5.3	DC	Släpkärra	Ett släpfordon där axeln (axlarna) är placerad(e)

			nära fordonets tyngdpunkt (vid jämnt fördelad last) så att endast en liten statisk vertikal belastning som inte överstiger 10 % av belastningen som motsvarar släpfordonets högsta vikt eller en belastning på 1 000 daN (det lägsta värdet av dessa gäller) utövas på dragfordonet.
5.4	DE	Släpvagn med fast dragstång	Ett släpfordon med en axel eller en grupp av axlar med en dragstång som utövar en statisk belastning som inte överstiger 4 000 daN på dragfordonet på grund av konstruktionen och som inte motsvarar definitionen på en släpkärra. Kopplingen som används för en fordonskombination får inte bestå av en axeltapp och en vändskiva.

Tillägg 1

Förfarande för kontroll av huruvida ett fordon kan kategoriseras som terränggående fordon

1. Allmänt

- 1.1 För klassificering av ett fordon som terränggående fordon ska förfarandet enligt detta tillägg tillämpas.

2. Provningsförhållanden för geometriska mätningar

- 2.1 Fordon av kategori M_1 eller N_1 ska vara utan last med en provdocka som motsvarar en man i 50:e percentilen installerad i förarsätet samt försett med kylvätska, smörjmedel, bränsle, verktyg och reservhjul (om de ingår som originalutrustning).

Provdockan kan ersättas med en liknande anordning med samma vikt.

- 2.2 Andra fordon än de som avses i punkt 2.1 ska lastas upp till deras högsta tekniskt tillåtna lastade vikt.

Viktfördelningen på axlarna ska representera värstafallscenario när det gäller uppfyllandet av respektive kriterier.

- 2.3 Ett fordon som är representativt för typen ska lämnas in till den tekniska tjänsten i det skick som anges i punkt 2.1 eller 2.2. Fordonet ska stå stilla med hjulen riktade rakt framåt.

Underlaget på vilket mätningarna görs ska vara så platt och horisontellt som möjligt (största lutning 0,5 %).

3. Mätning av främre och bakre infallsvinkel och rampvinkel

- 3.1 Främre infallsvinkeln ska mätas enligt punkt 6.10 i ISO-standard 612:1978.

- 3.2 Bakre infallsvinkeln ska mätas enligt punkt 6.11 i ISO-standard 612:1978.

- 3.3 Rampvinkeln ska mätas enligt punkt 6.9 i ISO-standard 612:1978.

- 3.4 Vid mätning av bakre infallsvinkel kan bakre underkörningsskydd som är justerbara i höjddled ställas i det övre läget.

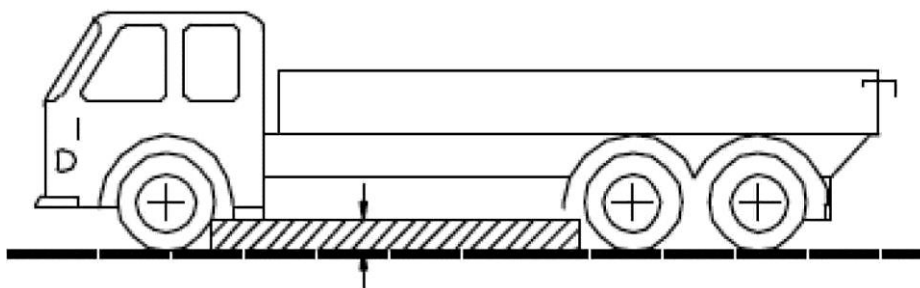
- 3.5 Föreskrifterna i punkt 3.4 ska inte anses betyda att grundfordonet måste ha ett bakre underkörningsskydd som originalutrustning. Tillverkaren av grundfordonet ska dock underrätta följande etapps tillverkare om att fordonet måste uppfylla kraven om främre infallsvinkel när fordonet förses med ett bakre underkörningsskydd.

4. Mätning av markfrigång

- 4.1 Markfrigång mellan axlarna

- 4.1.1 *Markfrigång mellan axlarna:* det kortaste avståndet mellan markplanet och den lägsta fasta punkten på fordonet.

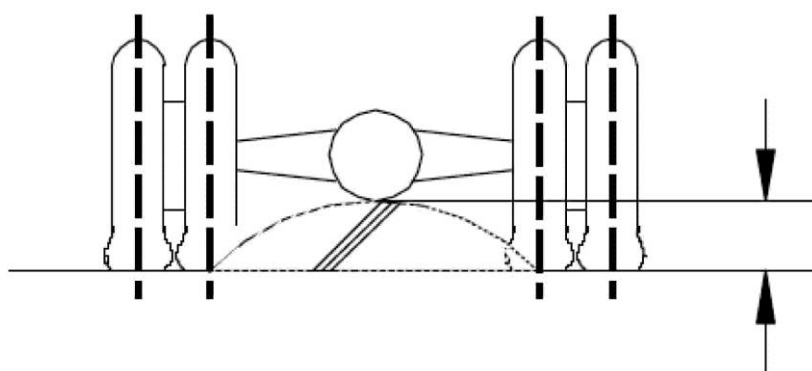
Vid tillämpning av definitionen ska avståndet mellan sista axeln i en främre grupp axlar och den första axeln i en bakre grupp axlar beaktas.



4.1.2 Ingen styv del av fordonet får sträcka sig in i det skuggade området i skissen.

4.2 Markfrigång under en axel

4.2.1 *Markfrigång under en axel*: avståndet från markplanet till den högsta punkten på en cirkelbåge som går genom centrum av hjulens däckavtryck på samma axel (de inre hjulen för axlar med tvillingmonterade hjul) och vidrör den lägsta fasta punkten på fordonet mellan hjulen.



4.2.2 Där det är lämpligt ska mätning av markfrigången göras på varje axel i en grupp av axlar.

5. Stigningsförmåga

5.1 *Stigningsförmåga*: ett fordon's förmåga att klara uppförslutningar.

5.2 För kontroll av stigningsförmågan hos ett icke-färdigbyggt och färdigbyggt fordon av kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ ska en provning utföras.

5.3 Provningsen ska göras av den tekniska tjänsten på ett fordon som är representativt för den typ som provas.

5.4 På begäran av tillverkaren och under de förhållanden som anges i bilaga XVI kan stigningsförmågan hos en fordonstyp demonstreras genom virtuell provning.

6. Provningsförhållanden och kriterier för godkänt och underkänt

6.1 Villkoren i bilaga II till förordning (EU) nr 1230/2012 ska tillämpas.

6.2 Fordonet ska klara uppförsbacken med stadig hastighet utan att något hjul glider i längdled eller sidled.

Tillägg 2

Siffror som kompletterar koderna som ska användas för olika slags karosserier

01 Öppet flak.

- 02 Flaklämmar.
 - 03 Skåp.
 - 04 Konditionerad kaross med isolerade väggar och utrustning för att upprätthålla innetemperatur.
 - 05 Konditionerad kaross med isolerade väggar, utan utrustning för att upprätthålla innetemperatur.
 - 06 Med gardinsida.
 - 07 Växelflak (utbytbar karosseristomme).
 - 08 Containerfordon.
 - 09 Fordon försedda med lyftkrok.
 - 10 Tippfordon.
 - 11 Tankfordon.
 - 12 Tankfordon avsedda för transport av farligt gods.
 - 13 Fordon för transport av levande djur.
 - 14 Fordon för transport av fordon.
 - 15 Betongblandare.
 - 16 Fordon med betongpump.
 - 17 Timmerfordon.
 - 18 Fordon för transport av avfall.
 - 19 Fordon för gatusopning, gaturengöring och avloppsrening.
 - 20 Kompressorfordon.
 - 21 Fordon för transport av båtar.
 - 22 Fordon för transport av glidflygare.
 - 23 Fordon för detaljhandel eller förevisning.
 - 24 Bärgningsfordon.
 - 25 Maskinstege (stegbil).
 - 26 Kranbil (annan än mobilkranar enligt definitionen i avsnitt 5 i del A i bilaga II).
 - 27 Fordon med lyftplattform.
 - 28 Vaghållningsfordon.
 - 29 Låggolvssläpvagn.
 - 30 Fordon för glastransport.
 - 31 Brandbil.
 - 99 Karosseri som inte ingår i denna förteckning.
-

BILAGA III

INFORMATIONSDOKUMENT FÖR ANVÄNDNING VID EU-TYPGODKÄNNANDE AV FORDON

DEL I

Följande upplysningar ska lämnas i tre exemplar tillsammans med en innehållsförteckning.

Eventuella ritningar ska vara i lämplig skala och tillräckligt detaljerade och lämnas i A4-format eller i vikt A4-format.

Eventuella foton ska vara tillräckligt detaljerade.

A. Kategorierna M och N

1. ALLMÄNT
 - 1.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...
 - 1.2 Typ: ...
 - 1.2.1 Eventuell(a) handelsbeteckning(ar): ...
 - 1.2.2 För etappvis typgodkända fordon, information om typgodkännande av grundfordonet/fordonet i föregående etapp (ange uppgifter för varje etapp – vilket kan göras med en matris):
Typ:
Variant(er):
Version(er):
Typgodkännandenummer, inklusive utökningsnummer
 - 1.3 Metod för typidentifiering, om fordonet är märkt med sådan ^(b): ...
 - 1.3.1 Märkningens placering: ...
 - 1.4 Fordonskategori ^(c): ...
 - 1.4.1 Klassificering(ar) beroende på det farliga gods som fordonet är avsett att transportera: ...
 - 1.5 Tillverkarens företagsnamn och adress: ...
 - 1.5.1 För etappvis typgodkända fordon, företagsnamn och adress för tillverkaren av grundfordonet/fordonet i föregående etapp.....
 - 1.8 Namn och adress för monteringsanläggning(ar): ...
 - 1.9 Namn och adress för tillverkarens eventuella ombud: ...
2. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION
 - 2.1 Foton och/eller ritningar av ett representativt fordon: ...
 - 2.3 Antal axlar och hjul: ...

- 2.3.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
- 2.3.2 Antal styrda axlar och deras placering: ...
- 2.3.3 Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ...
- 2.4 Chassi (om sådant finns) (översiktsritning): ...
- 2.6 Motorns placering och montering: ...
- 2.8 Styrning: höger/vänster ⁽¹⁾
- 2.8.1 Fordonet är utrustat för att köras i höger-/vänstertrafik ⁽¹⁾.
- 2.9 Ange om dragfordonet är avsett att dra påhängsvagnar eller andra släpfordon och om släpfordonet är en påhängsvagn, en släpvagn med ledad dragstång, en släpkärra eller en släpvagn med oledad dragstång: ...
- 2.10 Ange om fordonet är särskilt avsett för temperaturreglerad varutransport: ...
- 3. VIKTER OCH MÅTT ^(f)^(g)⁽⁷⁾
(i kg och mm) (Hänvisa till ritning i tillämpliga fall)
- 3.1 **Hjulbas(er) (vid full last) ^(g1):**
 - 3.1.1 *Fordon med två axlar: ...*
 - 3.1.2 *Fordon med tre eller fler axlar*
 - 3.1.2.1 Avstånd mellan intilliggande axlar, angivet från främsta till bakersta axel: ...
 - 3.1.2.2 Totalt axelavstånd: ...
 - 3.3.1 Spårvidd för varje styraxel ^(g4): ...
 - 3.3.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar ^(g4): ...
- 3.4 **Fordonets mått (totalt)**
 - 3.4.1 *För chassi utan karosseri*
 - 3.4.1.1 Längd ^(g5): ...
 - 3.4.1.1.1 Största tillåtna längd: ...
 - 3.4.1.1.2 Minsta tillåtna längd: ...
 - 3.4.1.2 Bredd ^(g7): ...
 - 3.4.1.2.1 Största tillåtna bredd: ...
 - 3.4.1.2.2 Minsta tillåtna bredd: ...
 - 3.4.1.3 Höjd (i körklart skick) ^(g8) (vid fjädring med nivåreglering ange normal körposition): ...
 - 3.4.2 *För chassi med karosseri*
 - 3.4.2.1 Längd ^(g5): ...
 - 3.4.2.1.1 Lastytans längd: ...
 - 3.4.2.2 Bredd ^(g7): ...

- 3.4.2.2.1 Tjocklek på väggar (i fråga om fordon avsedda för temperaturreglerad varutransport): ...
- 3.4.2.3 Höjd (i körklart skick) ^(g8) (vid fjädring med nivåreglering ange normal körposition): ...
- 3.5 **Minimivikt på styraxeln (-axlarna) för icke färdigbyggda fordon): ...**
- 3.6 Vikt i körklart skick ^(h)
- a) lägsta och högsta värde för varje variant: ...
- b) varje versions vikt (ett schema ska anges om det finns mer än en version inom samma variant): ...
- 3.6.1 Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar, släpvagnar med oledad dragstång eller släpkärror, vikten på kopplingen:...
- a) lägsta och högsta värde för varje variant: ...
- b) varje versions vikt (ett schema ska anges om det finns mer än en version inom samma variant): ...
- 3.6.2 Tilläggsutrustningens vikt (se definition i artikel 2.5 i förordning (EU) nr 1230/2012): ...
- 3.7 **Det färdigbyggda fordonets minimivikt enligt tillverkarens uppgifter, med avseende på ett ej färdigbyggt fordon: ...**
- 3.8 **Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt enligt tillverkarens uppgifter ⁽ⁱ⁾ ⁽³⁾: ...**
- 3.8.1 Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar och släpkärror, belastning på kopplingspunkten ⁽³⁾: ...
- 3.9 **Högsta tekniskt tillåtna vikt på varje axel: ...**
- 3.10 **Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: ...**
- 3.11 **Dragfordonets högsta tekniskt tillåtna släpfordonsvikt**
i fråga om
- 3.11.1 Släpvagn med dragstång: ...
- 3.11.2 Påhängsvagn: ...
- 3.11.3 Släpkärra: ...
- 3.11.4 Släpvagn med oledad dragstång: ...
- 3.11.5 Kombinationens högsta tekniskt tillåtna lastade vikt ⁽³⁾: ...
- 3.11.6 Högsta vikt för obromsat släpfordon: ...
- 3.12 **Högsta tekniskt tillåtna vikt på kopplingspunkten:**
- 3.12.1 För ett dragfordon: ...
- 3.12.2 För en påhängsvagn, en släpkärra eller en släpvagn med oledad dragstång: ...
- 3.16 **Högsta tillåtna vikter vid registrering/drift (frivilligt)**
- 3.16.1 Högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/drift: ...
- 3.16.2 Högsta tillåtna vikt per axel vid registrering/drift och, i fråga om

- påhängsvagn eller släpkärra, avsedd belastning på kopplingspunkten enligt tillverkarens uppgifter om den är lägre än den högsta tekniskt tillåtna vikten på kopplingspunkten:
- 3.16.3 Högsta tillåtna vikt på varje axelgrupp vid registrering/drift: ...
- 3.16.4 Högsta tillåtna släpfordonsvikt vid registrering/drift: ...
- 3.16.5 Fordonskombinationens högsta tillåtna vikt vid registrering/drift: ...
- 3.17 Fordonet har lämnats in för etappvis typgodkännande (endast för icke-färdigbyggda eller etappvis färdigbyggda fordon av kategori N₁ som omfattas av förordning (EG) nr 715/2007): ja/nej ⁽¹⁾
- 3.17.1 Grundfordonets vikt i körklart skick:kg.
- 3.17.2 Standardstilläggs vikt som beräknats i enlighet med avsnitt 5 i bilaga XII till förordning (EG) nr 692/2008:kg.
4. **MOTOR ^(k)**
- 4.1 **Tillverkare av motorn: ...**
- 4.1.1 Tillverkarens motorkod (enligt märkning på motorn): ...
- 4.1.2 Godkännandenummer (i förekommande fall) med identifieringsmärkning för bränsle: ...
(Endast tunga fordon)
- 4.2 **Förbränningsmotor**
- 4.2.1.1 Funktionssätt: gnisttändning/kompressionständning/dubbelbränsle ⁽¹⁾
fyrtakt/tvåtakt/rotation ⁽¹⁾
- 4.2.1.1.1 Typ av tvåbränslemotor: Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾ ^(x1)
- 4.2.1.1.2 Gasenergiandel under varmstartsdelen av WHTC-provningssyckeln: ... %
- 4.2.1.2 Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
- 4.2.1.3 Slagvolym (^m): cm³
- 4.2.1.6 Normalt tomgångsvarvtal ⁽²⁾: min⁻¹
- 4.2.1.6.1 Förhöjt tomgångsvarvtal ⁽²⁾: min⁻¹
- 4.2.1.6.2 Tomgång på diesel: ja/nej ⁽¹⁾ ^(x1)
- 4.2.1.8 Maximal nettoeffekt (ⁿ): kW vid min⁻¹ (enligt tillverkaren)
- 4.2.1.11 (endast Euro VI) Tillverkarens hänvisningar till det dokumentationsmaterial som krävs enligt artiklarna 5, 7 och 9 i förordning (EU) nr 582/2011 och som gör det möjligt för godkännandemyndigheten att utvärdera utsläpps begränsande strategier och system för motorn för att se till att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 4.2.2.1 Lätta fordon: Diesel/bensin/LPG/naturgas eller biometan/etanol (E85)/biodiesel/väte ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾
- 4.2.2.2 Tungta fordon: Diesel/bensin/LPG/naturgas typ H/naturgas typ L/naturgas typ HL/etanol (ED95)/etanol (E85)/LNG/LNG₂₀/ ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾

- 4.2.2.2.1 (endast Euro VI) Bränslen som är kompatibla med motorn enligt tillverkarens uppgifter i enlighet med punkt 1.1.3 i bilaga I till förordning (EU) nr 582/2011 (enligt vad som är tillämpligt)
- 4.2.2.4 Fordonets bränsletyp: Enbränsle, tvåbränsle, flexbränsle ⁽¹⁾
- 4.2.2.5 Största mängd biobränsle som kan godtas i bränslet (av tillverkaren angivet värde): volymprocent
- 4.2.3 *Bränsletank(ar)*
- 4.2.3.1 Huvudbränsletank(ar)
- 4.2.3.1.1 Antal och kapacitet för varje tank: ...
- 4.2.3.2 Extra bränsletank(ar)
- 4.2.3.2.1 Antal och kapacitet för varje tank: ...
- 4.2.4 *Bränslematning*
- 4.2.4.1 Med förgasare: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.4.2 Genom bränsleinsprutning (endast kompressionständning eller dubbelbränsle): ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.4.2.2 Arbetssätt: direktinsprutning/förkammare/virvelkammare ⁽¹⁾
- 4.2.4.3 Med bränsleinsprutning (endast för gnistständning): ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.7 *Kylsystem (vätska/luft) ⁽¹⁾*
- 4.2.8 *Insugningssystem*
- 4.2.8.1 Överladdare: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.8.2 Laddluftkylare: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.8.3.3 (Endast Euro VI) Faktiskt systeminsugningsundertryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning av fordonet: ... kPa
- 4.2.9 *Avgassystem*
- 4.2.9.2.1 (Endast Euro VI) Beskrivning och/eller ritning av de komponenter i avgassystemet som inte ingår i motorsystemet
- 4.2.9.3.1 (Endast Euro VI) Faktiskt avgasmottryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning av fordonet (endast kompressionständningmotorer): ... kPa
- 4.2.9.4 Ljuddämpare, typ, märkning: ...
Om av betydelse för yttre ljudnivå, ljuddämpande åtgärder i motorutrymmet och på motorn: ...
- 4.2.9.5 Avgasutloppets placering: ...
- 4.2.9.7.1 (Endast Euro VI) Godtagbar volym hos avgassystemet: ... dm³
- 4.2.12 *Åtgärder mot luftföroreningar*
- 4.2.12.1.1 (Endast Euro VI) Anordning för återföring av vevhusgaser: ja/nej ⁽²⁾

Om ja, beskrivning och ritningar:

Om nej krävs överensstämmelse med bilaga V till förordning (EU) nr 582/2011

- 4.2.12.2 Ytterligare utsläppsbegränsande anordningar (om sådana finns och inte omfattas av någon annan rubrik)
- 4.2.12.2.1 Katalysator: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.1.11 Regenereringssystem/metod för avgasefterbehandlingssystem, beskrivning: ...
- 4.2.12.2.1.11.6 Förbrukningsbart reagens: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.1.11.7 Typ och koncentration av det reagens som behövs för katalysen: ...
- 4.2.12.2.2 Syreavkännare: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.3 Luftinsprutning: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.4 Avgasåterföring: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.5 Anordningar för att begränsa utsläpp genom avdunstning: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.6 Partikelfälla: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.6.9 Andra system: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.6.9.1 Beskrivning och funktionssätt
- 4.2.12.2.7 System för omborrdiagnos (OBD-system) ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.7.0.1 (Endast Euro VI) Antal OBD-motorfamiljer inom motorfamiljen
- 4.2.12.2.7.0.2 (Endast Euro VI) Förteckning över OBD-motorfamiljerna (om tillämpligt)
- 4.2.12.2.7.0.3 (Endast Euro VI) Nummer på den OBD-motorfamilj som huvudmotorn/motorn tillhör:
- 4.2.12.2.7.0.4 (Endast Euro VI) Tillverkarens hänvisningar till den OBD-dokumentation som krävs enligt artiklarna 5.4 c och 9.4 i förordning (EU) nr 582/2011 och som anges i bilaga X till den förordningen med avseende på godkännande av OBD-system
- 4.2.12.2.7.0.5 (Endast Euro VI) I tillämpliga fall, tillverkarens hänvisning till dokumentationen för installation av ett OBD-utrustat motorsystem i ett fordon
- 4.2.12.2.7.0.6 (Endast Euro VI) I tillämpliga fall, tillverkarens hänvisning till det dokumentationsmaterial som avser installation på fordonet av en godkänd motors OBD-system
- 4.2.12.2.7.6.5 (Endast Euro VI) Standardkommunikationsprotokoll för OBD: ⁽⁷⁾
- 4.2.12.2.7.7 (endast Euro 6) Tillverkarens hänvisningar till den OBD-relaterade information som krävs enligt artiklarna 5.4 d och 9.4 i förordning (EU) nr 582/2011 med avseende på överensstämmelse med bestämmelserna om tillgång till information om OBD och reparations- och underhållsinformation, eller

- 4.2.12.2.7.7.1 Som ett alternativ till en hänvisning från tillverkaren enligt punkt 4.2.12.2.7.7, en hänvisning till tillägget till det informationsdokument som anges i tillägg 4 till bilaga III till förordning (EU) nr 582/2011, som innehåller nedanstående tabell, ifylld enligt det exempel som ges.
- Komponent – Felkod – Övervakningsstrategi – Felsökningskriterier – Kriterier för aktivering av felindikation – Sekundära parametrar – Förkonditionering – Demonstrationsprovning
- Katalysator – PO420 – Signaler från syreavkännare 1 och 2 – Skillnad mellan signalerna från avkännare 1 och 2 – 3:e cykeln – Motorvarvtal, motorbelastning, A/F-läge, katalysatortemperatur – Två cykler av typ 1 – Typ 1
- 4.2.12.2.7.8 (Endast Euro VI) OBD-komponenter ombord på fordonet
- 4.2.12.2.7.8.1 Förteckning över OBD-komponenter ombord på fordonet
- 4.2.12.2.7.8.2 Skriftlig beskrivning och/eller ritning av felfunktionsindikatorn ⁽¹⁰⁾
- 4.2.12.2.7.8.3 Skriftlig beskrivning och/eller ritning av kommunikationsgränssnittet för OBD-system utanför fordonet ⁽¹⁰⁾
- 4.2.12.2.8 Andra system (beskrivning och funktion): ...
- 4.2.12.2.8.1 (Endast Euro VI) System för att kontrollera att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 4.2.12.2.8.2 Förarmotiveringssystem
- 4.2.12.2.8.2.1 (Endast Euro VI) Motor med permanent avaktivering av motiveringssystemet för förare, för användning inom räddningstjänst eller i de fordon som anges i artikel 2.3 b: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.12.2.8.3 (Endast Euro VI) Antal OBD-motorfamiljer inom motorfamiljen som beaktats vid kontrollen av att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 4.2.12.2.8.4 (Endast Euro VI) Förteckning över OBD-motorfamiljerna (om tillämpligt)
- 4.2.12.2.8.5 (endast Euro 6) Nummer på den OBD-motorfamilj som huvudmotorn/motorn tillhör
- 4.2.12.2.8.6 (Endast Euro VI) Lägsta koncentration av den aktiva beståndsdel i reagenset som inte aktiverar varningssystemet (CD_{min}): (volymprocent)
- 4.2.12.2.8.7 (Endast Euro VI) I tillämpliga fall, tillverkarens hänvisning till dokumentationen för installation i ett fordon av systemen för kontroll av att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 4.2.12.2.8.8 Komponenter ombord på fordonet som tillhör systemet för att kontrollera att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt
- 4.2.12.2.8.8.1 Aktivering av krypläge:
- ”deaktivering efter omstart”/”deaktivering efter bränslepåfyllning”/”deaktivering efter parkering” ⁽⁷⁾
- 4.2.12.2.8.8.2 I tillämpliga fall, tillverkarens hänvisning till dokumentationsmaterialet med avseende på installation i fordonet av ett system för kontroll av att begränsningen av NO_x-utsläpp fungerar korrekt i en godkänd motor

- 4.2.12.2.8.8.3 Skriftlig beskrivning och/eller ritning av varningssignalen ⁽⁶⁾
- 4.2.12.2.9 Momentbegränsare: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.13.1 Absorptionskoefficientsymbolens placering (endast för motorer med kompressionständning): ...
- 4.2.15 LPG-tillförselsystem: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.16 NG-tillförselsystem: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.17.8.1.0.1 (Endast Euro VI) Självanpassningsfunktion? ja/nej ⁽¹⁾
- 4.2.17.8.1.0.2 (Endast Euro VI) Kalibrering för en viss sammansättning av gas naturgas-H/naturgas-L/naturgas-HL ⁽¹⁾
- Omställning för en viss sammansättning av gas Naturgas-H_t/Naturgas-L_t/Naturgas-HL_t ⁽¹⁾
- 4.3 **Elmotor**
- 4.3.1 Typ (lindning, magnetisering): ...
- 4.3.1.1 Maximal effekt per timme: kW
- 4.3.1.1.1 Största nettoeffekt ⁽ⁿ⁾ ... kW
- (enligt uppgift från tillverkaren)
- 4.3.1.1.2 Största motoreffekt under 30 minuter ⁽ⁿ⁾ ... kW
- (enligt uppgift från tillverkaren)
- 4.3.1.2 Driftspänning: V
- 4.3.2 Batteri
- 4.3.2.4 Placering: ...
- 4.4 **Kombination av förbrännings- eller elmotorer**
- 4.4.1 Elektriskt hybridfordon: ja/nej ⁽¹⁾
- 4.4.2. Kategori av elektriskt hybridfordon: externt laddbart/ej externt laddbart: ⁽¹⁾
- 4.5.4 (Endast Euro VI) CO₂-utsläpp för motorer i tunga fordon
- 4.5.4.1 CO₂-utsläpp vid WHSC-provning ^(x3): ... g/kWh
- 4.5.4.2 CO₂-utsläpp vid WHSC provning i dieselläge ^(x2): ... g/kWh
- 4.5.4.3 CO₂-utsläpp vid WHSC-provning i dubbelbränsleläge ^(x1): ... g/kWh
- 4.5.4.4 CO₂-utsläpp vid WHTC-provning ⁽⁸⁾^(x3): ... g/kWh
- 4.5.4.5 CO₂-utsläpp vid WHTC-provning i dieselläge ⁽⁸⁾^(x2): ... g/kWh
- 4.5.4.6 CO₂-utsläpp vid WHTC-provning i dubbelbränsleläge ⁽⁸⁾^(x1): ... g/kWh
- 4.5.5 (Endast Euro VI) Bränsleförbrukning för motorer i tunga fordon

- 4.5.5.1 Bränsleförbrukning vid WHSC-provning (^{x3}): ... g/kWh
- 4.5.5.2 Bränsleförbrukning vid WHSC-provning i dieselläge (^{x2}): ... g/kWh
- 4.5.5.3 Bränsleförbrukning vid WHSC-provning i dubbelbränsleläge (^{x1}): ... g/kWh
- 4.5.5.4 Bränsleförbrukning vid WHTC-provning (⁸) (^{x3}): ... g/kWh
- 4.5.5.5 Bränsleförbrukning vid WHTC-provning i dieselläge (⁸)(^{x2}): ... g/kWh
- 4.5.5.6 Bränsleförbrukning vid WHTC-provning i dubbelbränsleläge (⁸)(^{x1}): ... g/kWh

- 4.6.5 *Smörjmedelstemperatur*
 Lägst temperatur: K
 Högst temperatur: K

5. **KRAFTÖVERFÖRING** (^p)

- 5.2 **Typ** (mekanisk, hydraulisk, elektrisk osv.): ...

5.5 **Växellåda**

- 5.5.1 *Typ* (manuell/automat/CVT (kontinuerligt varierbar utväxling)) (¹)

5.6 **Utväxlingsförhållanden**

Växel	Intern utväxling (förhållande mellan motorns varvtal och växellådans utgående axels varvtal)	Slutlig utväxling (förhållandet mellan varvtalet på växellådans utgående axel och de drivande hjulens varvtal)	Totala utväxlingsförhållanden
Maximivärde för CVT			
1.			
2.			
3.			
...			
Minimivärde för CVT			
Backväxel			

- 5.7 **Fordonets maximihastighet** (km/h) (^q):

- 5.9 **Färdskrivare:** ja/nej (¹)

- 5.9.1 *Godkännandemärke:* ...

- 5.11 **Växlingsindikator**

- 5.11.1 Finns ljudindikation ja/nej (¹). Om ja, beskriv ljudet och ljudnivån vid förarens öra i dB(A). (Är det alltid möjligt att stänga av/sätta på ljudindikatorn?)
- 5.11.2 Upplysningar enligt punkt 4.6 i bilaga I till förordning (EU) nr 65/2012 (fastställda vid typgodkännandet)

- 6. AXLAR
- 6.1 Beskrivning av varje axel: ...
- 6.2 Fabrikat: ...
- 6.3 Fabrikat: ...
- 6.4 Placering av lyftbar(a) axel(axlar): ...
- 6.5 Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): ...
- 6. HJULUPPHÄNGNING
- 6.2 Typ och utformning av upphängning för varje axel eller hjul: ...
- 6.2.1 Nivåjustering: ja/nej/valfri ⁽¹⁾
- 6.2.3. Luftfjädring för drivaxel (drivaxlar): ja/nej ⁽¹⁾
- 6.2.3.1 Upphängning för drivaxel likvärdig med luftfjädring: ja/nej ⁽¹⁾
- 6.2.4. Luftfjädring för icke-drivande axel (axlar): ja/nej ⁽¹⁾
- 6.2.4.1 Upphängning av icke-drivande axel (axlar) likvärdig med luftfjädring: ja/nej ⁽¹⁾
- 6.6.1. *Däck-/hjul kombination(er)*
 - a) Ange däckens dimensionsbeteckningar, belastningstal, symbol för hastighetskategori och rullmotstånd enligt ISO 28580 (i tillämpliga fall)⁽¹⁾.
 - b) Ange hjulens följddimensioner och pressningsdjup.
- 7.6.1.1 Axlar
- 7.6.1.1.1 Axel 1: ...
- 7.6.1.1.2 Axel 2: ...
- osv.
- 7.6.1.2 Reservhjul, i förekommande fall: ...
- 7.6.2 *Övre och undre gräns för däckens rullningsradier*
- 7.6.2.1 Axel 1: ...
- 7.6.2.2 Axel 2: ...
- osv.
- 8. STYRNING
- 8.2 **Styrtransmission och manöverorgan**
- 8.2.1 Typ av styrtransmission (ange i förekommande fall för fram- och bakhjulen): ...
- 8.2.2 Koppling till hjulen (även icke-mekaniska system, ange i förekommande fall för fram- och bakhjulen): ...

8.2.3	Eventuellt servosystem: ...
9.	BROMSAR
9.5	Låsningfria bromssystem: ja/nej/valfritt (¹)
9.9	Kortfattad beskrivning av bromsutrustningen enligt punkt 2.6 i Uneceföreskrifter nr 13-H: ...
9.11	Beskrivning av typen (typerna) av tillsatsbromsanordningar: ...
10.	KAROSSERI
10.1	Typ av karosseri med användning av koderna i del C av bilaga II: ...
10.3	Dörrar för förare och passagerare, dörrlås och gångjärn
10.3.1	Dörrarnas utformning och antal: ...
10.9	Anordningar för indirekt sikt
10.9.1	Backspeglar, med uppgifter för varje spegel:
10.9.1.1	Fabrikat: ...
10.9.1.2	Typgodkännandemärkning: ...
10.9.1.3	Variant: ...
10.9.1.6	Tilläggsutrustning som kan påverka siktfältet bakåt: ...
10.9.2	Andra anordningar för indirekt sikt än speglar: ...
10.9.2.1	Typ och beskrivning av utrustningen: ...
10.10	Inredning
10.10.3	<i>Säten</i>
10.10.3.1	Antal sittplatser (^s): ...
10.10.3.1.1	Placering och arrangemang: ...
10.10.3.2	Sittplats(er) avsedda för användning endast när fordonet är stillastående: ...
10.10.4.1	Typ(er) av huvudstöd: inbyggda/löstagbara/separata (¹)
10.10.4.2	Typgodkännandenummer, i förekommande fall: ...
10.10.8	Gas som används som köldmedium i luftkonditioneringssystemet: ...
10.10.8.1	Luftkonditioneringssystemet är konstruerat för att innehålla fluorerade växthusgaser med en global uppvärmningspotential över 150: ja/nej (¹).
10.12.2	Typ och placering av kompletterande fasthållningsanordningar (ange ja/nej/tillval):

(V = vänster, M = mitt, H = höger)				
		Frontkrockkudde	Sidokrockkudde	Bältesförsträckare
Första sätesraden	L			
	C			
	R			
Andra sätesraden (*)	L			
	C			
	R			
(*) Tabellen kan vid behov utvidgas så att den omfattar fordon med mer än två sätesrader eller om det finns mer än tre säten utmed fordonets bredd.				

- 10.17 **Föreskrivna skyltar**
- 10.17.1 Foton och/eller ritningar av de föreskrivna skyltarnas och märkningarnas placering samt av fordonets identifieringsnummer: ...
- 10.17.2 Foton och/eller ritningar av de föreskrivna skyltarna och märkningarna (ifyllt exempel med måttuppgifter): ...
- 10.17.3 Foton och/eller ritningar av fordonsidentifieringsnumret (ifyllt exempel med måttuppgifter): ...
- 10.17.4.1 Tecknen i avsnittet för beskrivning av fordonet i fordonsidentifieringsnumret, och om tillämpligt i avsnittet för identifiering av fordonet i fordonsidentifieringsnumret, enligt kraven i punkt 5.3 i ISO-standard 3779-1983 ska förklaras: ...
- 10.17.4.2 Om tecken i avsnittet för beskrivning av fordonet i fordonsidentifieringsnumret används för att uppfylla kraven i punkt 5.4 i ISO-standard 3779:1983 ska dessa tecken anges: ...
- 10.22 **Främre underkörningsskydd**
- 10.22.0 Finns: ja/nej/ofullständigt (¹)
- 10.23 **Fotgängarskydd**
- 10.23.1 En detaljerad beskrivning ska tillhandahållas med fotografier och/eller ritningar av fordonet vad gäller konstruktion, mått, relevanta referenslinjer och materialsammansättning i fråga om fordonets front (inre och yttre), med detaljerade uppgifter om eventuella aktiva skyddssystem som installerats
- 10.24 **Frontskydd**
- 10.24.1 Allmän konstruktion (ritningar eller foton) där frontskyddets läge och fastsättning framgår:
- 10.24.3 Fullständig redogörelse för fastsättningsanordningar, och fullständiga monteringsanvisningar, inkl. nödvändiga vridmoment:

11. KOPPLINGAR MELLAN DRAGFORDON OCH SLÄPFORDON OCH PÅHÄNGSVAGNAR
 - 11.1 Klass och typ på den kopplingsanordning/de kopplingsanordningar som är monterade eller ska monteras: ...
 - 11.3 Instruktioner för infästning av kopplingstyp till fordonet och foton eller ritningar av fästpunkterna på fordonet som ges av tillverkaren. Ytterligare information, om användningen av kopplingstypen är begränsad till vissa varianter eller versioner av fordonstypen: ...
 - 11.4 Upplysningar om utrustning med särskilda bogseringskrokar eller monteringsplåtar: ...
 - 11.5 Typgodkännandenummer: ...
12. ÖVRIGT
 - 12.7.1 Fordon utrustat med en kortdistansradarutrustning i frekvensbandet 24 GHz: ja/nej ⁽¹⁾
13. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR BUSSAR OCH LÅNGFÄRDSBUSSAR
 - 13.1 **Fordonsklass** Klass I/Klass II/Klass III/Klass A/Klass B ⁽¹⁾
 - 13.1.2 Chassityper där det typgodkända karosseriet kan monteras (tillverkare och fordonstyp(er)): ...
 - 13.3 **Antal passagerare** (sittplats och ståplats)
 - 13.3.1 Totalt (N): ...
 - 13.3.2 Övervåning (N_a) ⁽¹⁾: ...
 - 13.3.3 Nedervåning (N_b) ⁽¹⁾: ...
 - 13.4 **Antal sittplatspassagerare**
 - 13.4.1 Totalt (A): ...
 - 13.4.2 Övervåning (A_a) ⁽¹⁾: ...
 - 13.4.3 Nedervåning (A_b) ⁽¹⁾: ...
 - 13.4.4 Antal rullstolsplatser för fordon av kategori M₂ och M₃: ...
16. TILLGÅNG TILL INFORMATION OM REPARATION OCH UNDERHÅLL AV FORDON
 - 16.1 Adress till den huvudsakliga webbplatsen med tillgång till information om reparation och underhåll av fordon: ...

B. Kategori O

1. **ALLMÄNT**
 - 1.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...
 - 1.2 Typ: ...
 - 1.2.1 Eventuell(a) handelsbeteckning(ar): ...
 - 1.3 Metod för typidentifiering, om fordonet är märkt med sådan ^(b): ...
 - 1.3.1 Märkningens placering: ...
 - 1.4 Fordonskategori ^(c): ...
 - 1.4.1 Klassificering(ar) beroende på det farliga gods som fordonet är avsett att transportera: ...
 - 1.5 Tillverkarens företagsnamn och adress: ...
 - 1.8 Namn och adress för monteringsanläggning(ar): ...
 - 1.9 Namn och adress för tillverkarens eventuella ombud: ...
2. **ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
 - 2.1 Foton och/eller ritningar av ett representativt fordon: ...
 - 2.3 Antal axlar och hjul: ...
 - 2.3.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
 - 2.3.2 Antal styrda axlar och deras placering: ...
 - 2.4 Chassi (om sådant finns) (översiktsritning): ...
 - 2.9 Ange om dragfordonet är avsett att dra påhängsvagnar eller andra släpfordon och om släpfordonet är en påhängsvagn, en släpvagn med ledad dragstång, en släpkärra eller en släpvagn med oledad dragstång: ...
 - 2.10 Ange om fordonet är särskilt avsett för temperaturreglerad varutransport: ...
3. **VIKTER OCH MÅTT ^(f)^(g)⁽⁷⁾**

(i kg och mm) (Hänvisa till ritning i tillämpliga fall)

 - 3.1 **Hjulbas(er) (vid full last) ^(g1):**
 - 3.1.1 *Fordon med två axlar: ...*
 - 3.1.2 *Fordon med tre eller fler axlar*
 - 3.1.2.1 Avstånd mellan intilliggande axlar, angivet från främsta till bakersta axel: ...
 - 3.1.2.2 Totalt axelavstånd: ...
 - 3.3.1 Spårvidd för varje styraxel ^(g4): ...
 - 3.3.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar ^(g4): ...
 - 3.4 **Fordonets mått (totalt)**
 - 3.4.1 *För chassi utan karosseri*

- 3.4.1.1 Längd (^{g5}): ...
- 3.4.1.1.1 Största tillåtna längd: ...
- 3.4.1.1.2 Minsta tillåtna längd: ...
- 3.4.1.1.3 För släpfordon, dragstångens högsta tillåtna längd (^{g6}): ...
- 3.4.1.2 Bredd (^{g7}): ...
- 3.4.1.2.1 Största tillåtna bredd: ...
- 3.4.1.2.2 Minsta tillåtna bredd: ...
- 3.4.2 *För chassi med karosseri*
- 3.4.2.1 Längd (^{g5}): ...
- 3.4.2.1.1 Lastytans längd: ...
- 3.4.2.1.2 För släpfordon, dragstångens högsta tillåtna längd (^{g6}): ...
- 3.4.2.2 Bredd (^{g7}): ...
- 3.4.2.2.1 Tjocklek på väggar (i fråga om fordon avsedda för temperaturreglerad varutransport): ...
- 3.4.2.3 Höjd (i körklart skick) (^{g8}) (vid fjädring med nivåreglering ange normal körposition): ...
- 3.6 **Vikt i körklart skick (^h)**
 - a) lägsta och högsta värde för varje variant: ...
 - b) vikt för varje version (ett schema ska tillhandahållas): ...
- 3.6.1 Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar, släpvagnar med oledad dragstång eller släpkärror, vikten på kopplingen: ...
 - a) lägsta och högsta värde för varje variant: ...
 - b) vikt för varje version (ett schema ska tillhandahållas): ...
- 3.6.2 Tilläggsutrustningens vikt (se definition i artikel 2.5 i förordning (EU) nr 1230/2012): ...
- 3.7 **Det färdigbyggda fordonets minimivikt** enligt tillverkarens uppgifter, med avseende på ett ej färdigbyggt fordon: ...
- 3.8 **Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt** enligt tillverkarens uppgifter (ⁱ)(³): ...
- 3.8.1 Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar och släpkärror, belastning på kopplingspunkten (³): ...
- 3.9 **Högsta tekniskt tillåtna axeltryck:** ...
- 3.10 **Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp:** ...
- 3.12 **Högsta tekniskt tillåtna vikt på kopplingspunkten:**
- 3.12.2 För en påhängsvagn, en släpkärra eller en släpvagn med oledad dragstång: ...
- 3.16 **Högsta tillåtna vikter vid registrering/drift (frivilligt)**

- 3.16.1 Högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/drift: ...
- 3.16.2 Högsta tillåtna vikt per axel vid registrering/drift och, i fråga om påhängsvagn eller släpkärra, avsedd belastning på kopplingspunkten enligt tillverkarens uppgifter om den är lägre än den högsta tekniskt tillåtna vikten på kopplingspunkten:
- 3.16.3 Högsta tillåtna vikt på varje axelgrupp vid registrering/drift: ...
- 3.16.4 Avsedd högsta tillåtna släpfordonsvikt vid registrering/drift (flera varianter möjliga för varje teknisk konfiguration ⁽⁵⁾): ...
4. KRAFTÖVERFÖRING
- 4.7 Fordonets maximihastighet (km/h) ⁽⁹⁾:
5. AXLAR
- 5.1 Beskrivning av varje axel: ...
- 5.2 Fabrikat: ...
- 5.3 Fabrikat: ...
- 5.4 Placering av lyftbar(a) axel(axlar): ...
- 5.5 Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): ...
6. HJULUPPHÄNGNING
- 6.2 Typ och utformning av upphängning för varje axel eller hjul: ...
- 6.2.1 Nivåjustering: ja/nej/valfri ⁽¹⁾
- 6.2.4 Luftfjädring för icke-drivande axel (axlar): ja/nej ⁽¹⁾
- 6.2.4.1 Upphängning av icke-drivande axel (axlar) likvärdig med luftfjädring: ja/nej ⁽¹⁾
- 6.6.1 *Däck-/hjul kombination(er)*
- a) Ange däckens dimensionsbeteckningar, belastningstal, symbol för hastighetskategori och rullmotstånd enligt ISO 28580 (i tillämpliga fall)⁽¹⁾.
- b) Ange hjulens följddimensioner och pressningsdjup.
- 6.6.1.1 Axlar
- 6.6.1.1.1 Axel 1: ...
- 6.6.1.1.2 Axel 2: ...
- osv.
- 6.6.1.2 Reservhjul, i förekommande fall: ...
- 6.6.2 *Övre och undre gräns för däckens rullningsradier*
- 6.6.2.1 Axel 1: ...
- 6.6.2.2 Axel 2: ...
- osv.

- 7. STYRNING
 - 7.2 **Styrtransmission och manöverorgan**
 - 7.2.1 Typ av styrtransmission (ange i förekommande fall för fram- och bakhjulen): ...
 - 7.2.2 Koppling till hjulen (även icke-mekaniska system, ange i förekommande fall för fram- och bakhjulen): ...
 - 7.2.3 Eventuellt servosystem: ...
 - 8. BROMSAR
 - 8.5 Låsningsfria bromssystem: ja/nej/valfritt ⁽¹⁾
 - 8.9 Kortfattad beskrivning av bromsutrustningen enligt punkt 2.6 i Uneceföreskrifter nr 13-H: ...
 - 9. KAROSSERI
 - 9.1 Typ av karosseri med användning av koderna i del C av bilaga II: ...
 - 9.17 **Föreskrivna skyltar**
 - 9.17.1 Foton och/eller ritningar av de föreskrivna skyltarnas och märkningarnas placering samt av fordonets identifieringsnummer: ...
 - 9.17.2 Foton och/eller ritningar av de föreskrivna skyltarna och märkningarna (ifyllt exempel med måttuppgifter): ...
 - 9.17.3 Foton och/eller ritningar av fordonsidentifieringsnumret (ifyllt exempel med måttuppgifter): ...
 - 9.17.4.1 Tecknen i avsnittet för beskrivning av fordonet i fordonsidentifieringsnumret, och om tillämpligt i avsnittet för identifiering av fordonet i fordonsidentifieringsnumret, enligt kraven i punkt 5.3 i ISO-standard 3779-1983 ska förklaras: ...
 - 9.17.4.2 Om tecken i avsnittet för beskrivning av fordonet i fordonsidentifieringsnumret används för att uppfylla kraven i punkt 5.4 i ISO-standard 3779:1983 ska dessa tecken anges: ...
 - 11. KOPPLINGAR MELLAN DRAGFORDON OCH SLÄPFORDON OCH PÅHÄNGSVAGNAR
 - 11.1 Klass och typ på den kopplingsanordning/de kopplingsanordningar som är monterade eller ska monteras: ...
 - 11.5 Typgodkännandenummer: ...
-

DEL II

Schema över möjliga kombinationer av de punkter som anges i del I för varje version och variant av fordonstypen

Punkt nr	Alla	Version 1	Version 2	Version 3	Version n

Förklaringar

- a) För varje variant av fordonstypen ska ett separat schema sammanställas.
 - b) Alternativ som fritt kan kombineras inom en variant ska markeras under kolumnrubriken ”alla”.
 - c) Upplysningarna i schemat enligt del II får presenteras med en annan utformning eller tillsammans med upplysningarna enligt del I.
 - d) Varje variant och version ska identifieras med en alfanumerisk kod, som även ska anges i intyget om överensstämmelse (bilaga IX) för det aktuella fordonet.
 - e) Variant/varianter i enlighet med del III i bilaga IV ska identifieras med en särskild alfanumerisk kod.
-

DEL III

Typgodkännandenummer

Uppgifter enligt artikel 22 ska lämnas i nedanstående tabell för typgodkännande av system, separata tekniska enheter och komponenter för detta fordon som beviljats i enlighet med de rättsakter som förtecknas i bilaga IV. (Samtliga relevanta godkännanden för varje system, separat teknisk enhet eller komponent ska ingå. Information om komponenterna behöver dock inte anges här om informationen finns i installationens godkännandeintyg.)

Område	Typgodkännandenummer eller provningsrapportnummer (***)	Medlemsstat eller avtalsslutande part (*) som utfärdat typgodkännandet (**) eller provningsrapporten (***)	Utökning av godkännandet (datum)	Variant(er)/version(er)
(*) Parter i 1958 års reviderade överenskommelse. (**) Ska anges om uppgiften inte framgår av typgodkännandenumret. (***) Ska anges när tillverkaren tillämpar bestämmelserna i artikel 40.1. Den relevanta rättsakten ska då anges i den andra kolumnen.				

Namn-teckning: ...

Befattning: ...

Datum: ...

BILAGA IV

KRAV FÖR EU-TYPGODKÄNNANDE AV FORDON, SYSTEM, KOMPONENTER ELLER SEPARATA TEKNISKA ENHETER

DEL I

Rättsakter för EU-typgodkännande av fordon som produceras i obegränsade serier

Punkt	Område	Rättsakt	Tillämplighet											Separat teknisk enhet eller komponent
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄		
1A	Ljudnivå	Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 540/2014 ¹⁵	X	X	X	X	X	X					X	
2A	Utsläpp (Euro 5 och 6) från lätta fordon/tillgång till information	Förordning (EG) nr 715/2007	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾		X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾						X	
3A	Förebyggande av brandrisk (tankar för flytande bränsle)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 34	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
3B	Bakre underkörningsskydd och montering av dem; bakre underkörningsskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 58	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
4A	Utrymme för montering och fastsättning av bakre registreringsskyltar	Förordning (EG) nr 661/2009 Kommissionens förordning (EU) nr 1003/2010 ¹⁶	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
5A	Styrutrustning	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 79	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

¹⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 540/2014 av den 16 april 2014 om motorfordons ljudnivå och om utbytesljuddämpningssystem och om ändring av direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiv 70/157/EEG (EUT L 158, 27.5.2014, s. 131).

¹⁶ Kommissionens förordning (EU) nr 1003/2010 av den 8 november 2010 om krav för typgodkännande av monteringsutrymmet för och fastsättningen av bakre registreringsskyltar på motorfordon och deras släpvagnar och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon, deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 291, 9.11.2010, s. 22).

6A	Ombordstigning och manöverduglighet (insteg, fotsteg och handtag)	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012 ¹⁷	X			X	X	X					
6B	Dörrlås och dörrhållande komponenter	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 11	X			X							
7A	Ljudsignalanordningar och ljudsignaler	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 28	X	X	X	X	X	X					X
8A	Anordningar för indirekt sikt och montering av dem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 46	X	X	X	X	X	X					X
9A	Bromsutrustning för fordon och släpfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 13		X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	
9B	Personbilars bromssystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 13-H	X ⁽⁴⁾			X ⁽⁴⁾							
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12A	Inredningsdetaljer	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 21	X										
13A	Skydd mot obehörigt nyttjande av motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 18		X ^(4A)	X ^(4A)		X ^(4A)	X ^(4A)					X
13B	Skydd mot obehörigt nyttjande av motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 116	X			X							X

¹⁷

Kommissionens förordning (EU) nr 130/2012 av den 15 februari 2012 om krav för typgodkännande av motorfordon med avseende på ombordstigning och manöverduglighet och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 43, 16.2.2012, s. 6).

14A	Skyddet för föraren mot styrinrättningen i händelse av en sammanstötning	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 12	X			X							
15A	Säten, deras fästeanordningar och eventuella nackstöd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 17	X	X ^(4B)	X ^(4B)	X	X	X					
15B	Säten i stora passagerarfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 80		X	X								
16A	Utskjutande delar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 26	X										X
17A	Ombordstigning och manöverduglighet (backväxel)	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012	X	X	X	X	X	X					
17B	Hastighetsmätarutrustning inklusive montering	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 39	X	X	X	X	X	X					
18A	Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifikationsnummer	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 19/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
19A	Säkerhetsbältens förankringar, Isofix-förankringssystem och Isofix-förankringar med övre hållrem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 14	X	X	X	X	X	X					
20A	Montering av belysning och ljussignalanordningar i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 48	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
21A	Reflexanordningar för motorfordon och släpfordon till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A	Främre och bakre positionslyktor, stopplyktor och breddmarkeringslyktor för motorfordon och tillhörande släpfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

22B	Varsellykter för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 87	X	X	X	X	X	X					X
22C	Sidomarkeringslykter till motorfordon och släpfordon till dessa	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 91	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Körriktningsvisare för motorfordon och släpfordon till dessa	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Bakre skyltlykter för motorfordon och släpfordon till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25A	Strålkastarenheter med halogenlampor (HI-enheter), avsedda för motorfordon, som avger asymmetriskt europeiskt halvljus eller helljus eller båda	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 31	X	X	X	X	X	X					X
25B	Glödlampor avsedda för användning i typgodkända lykter på motorfordon och tillhörande släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Strålkastare med gasurladdningslampa för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 98	X	X	X	X	X	X					X
25D	Gasurladdningslampor för användning i godkända gasurladdningslykter i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 99	X	X	X	X	X	X					X
25E	Strålkastare till motorfordon som avger ett asymmetriskt halv- eller helljus eller bådaddera som är utrustade med glödlampor och/eller lysdiodmoduler	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 112	X	X	X	X	X	X					X
25F	Justerbara framljussystem (AFS) avsedda för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 123	X	X	X	X	X	X					X
26A	Främre dimstrålkastare för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 19	X	X	X	X	X	X					X

27A	Bogseranordningar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1005/2010	X	X	X	X	X	X					
28A	Bakre dimlyktor för motordrivna fordon samt släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 38	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A	Backlampor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30A	Parkeringslyktor för motordrivna fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 77	X	X	X	X	X	X					
31A	Säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn och Isofix-fasthållningsanordningar för barn	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 16	X	X	X	X	X	X					X
32A	Siktfält framåt	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 125	X										
33A	Placering och märkning av handstyrda manöverdon, kontrollampor och visare	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 121	X	X	X	X	X	X					
34A	System för avfrostning och avimning av vindrutor	Förordning (EG) nr 661/2009 Kommissionens förordning (EU) nr 672/2010 ¹⁸	X	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)					
35A	Vindrutetorkare och vindrutespolare	Förordning (EG) nr 661/2009 Kommissionens förordning (EU) nr 1008/2010 ¹⁹	X	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)					X

¹⁸ Kommissionens förordning (EU) nr 672/2010 av den 27 juli 2010 om krav för typgodkännande av system för avfrostning och avimning av vindrutor och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 196, 28.7.2010, s. 5).

¹⁹ Kommissionens förordning (EU) nr 1008/2010 av den 9 november 2010 om krav för typgodkännande av vindrutetorkare och vindrutespolare för vissa motorfordon och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon

36A	Uppvärmningssystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37A	Hjulskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1009/2010	X										
38A	Huvudstöd (nackskydd), inbyggda eller inte i fordonssäten	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 25	X										
41A	Utsläpp (Euro VI) från tunga fordon och tillgång till information	Förordning (EG) nr 595/2009	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X					X
42A	Sidoskydd för fordon för transport av gods	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 73					X	X			X	X	X
43A	Stänkskyddsanordningar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 109/2011				X	X	X	X	X	X	X	X
44A	Vikter och mått	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1230/2012	X										
45A	Säkerhetsglasmaterial och montering av dessa i fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 43	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Däck	Direktiv 92/23/EEG ²⁰	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46A	Montering av däck	Förordning (EG) nr 661/2009 Kommissionens förordning (EU) nr 458/2011 ²¹	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 292, 10.11.2010, s. 2).

²⁰ Rådets direktiv 92/23/EEG av den 31 mars 1992 om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 129, 14.5.1992, s. 95).

²¹ Kommissionens förordning (EU) nr 458/2011 av den 12 maj 2011 om krav för typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa vad gäller montering av däck och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 124, 13.5.2011, s. 11).

46B	Pneumatiska däck för motorfordon och släpvagnar till dessa (klass C1)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 30	X			X			X	X			X
46C	Pneumatiska däck för nyttofordon och släpvagnar till dessa (klasserna C2 och C3)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 54		X	X	X	X	X			X	X	X
46D	Däck-/vägbanebuller, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd (klasserna C1, C2 och C3)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 117	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46E	Reservenhet för tillfälligt bruk, säkerhetsdäck, säkerhetsdäcksystem och system för övervakning av däcktryck	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 64	X ^(9A)			X ^(9A)							X
47A	Hastighetsbegränsande anordningar i fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 89		X	X		X	X					X
48A	Vikter och mått	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1230/2012		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
49A	Nyttofordon med avseende på utskjutande delar framför hyttens bakre vägg	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 61				X	X	X					
50A	Mekaniska kopplingsanordningar för fordonskombinationer	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 55	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X	X
50B	Länkkopplingssystem; montering av en godkänd länkkopplingssystemtyp	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 102					X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾			X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X
51A	Brinnegenskaper hos material som används i inredningen i vissa kategorier av motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 118			X								
52A	Fordon av kategorierna M ₂ och M ₃	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 107		X	X								

52B	Karosseristommens hållfasthet i större fordon för passagerarbefordran	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 66		X	X								
53A	Skydd för passagerare vid frontalkollision	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 94	X ⁽¹¹⁾										
54A	Skydd för passagerare vid sidokollision	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 95	X ⁽¹²⁾			X ⁽¹²⁾							
55	(tom)												
56A	Fordon avsedda för transport av farligt gods	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 105				X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	
57A	Främre underkörningsskydd och montering av dem; främre underkörningsskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 93					X	X					X
58	Fotgängarskydd	Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 78/2009 ²²	X			X							X
59	Materialåtervinning	Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/64/EG ²³	X			X		–					
60	(tom)												
61	Luftkonditioneringssystem	Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/40/EG ²⁴	X			X ⁽¹⁴⁾							
62	Vätgassystem	Förordning (EG) nr 79/2009	X	X	X	X	X	X					
63	Allmän säkerhet	Förordning (EG) nr 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	

²² Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 78/2009 av den 14 januari 2009 om typgodkännande av motorfordon med avseende på skydd av fotgängare och andra oskyddade trafikanter, om ändring av direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 2003/102/EG och 2005/66/EG (EUT L 35, 4.2.2009, s. 1)

²³ Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/64/EG av den 26 oktober 2005 om typgodkännande av motorfordon med avseende på återanvändning, materialåtervinning och återvinning samt om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG (EUT L 310, 25.11.2005, s. 10)

²⁴ Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/40/EG av den 17 maj 2006 om utsläpp från luftkonditioneringssystem i motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG (EUT L 161, 14.6.2006, s. 12).

64	Växlingsindikatorer	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 65/2012	X										
65	Avancerade nödbromssystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Kommissionens förordning (EU) nr 347/2012 ²⁵		X	X		X	X					
66	Varningssystem vid avvikelser ur körfält	Förordning (EG) nr 661/2009 Kommissionens förordning (EU) nr 351/2012 ²⁶		X	X		X	X					
67	Specifik utrustning för användning av motorgaser (LPG) och installering av sådan utrustning i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 67	X	X	X	X	X	X					X
68	Fordonslarmsystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 97	X			X							X
69	Elsäkerhet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 100	X	X	X	X	X	X					
70	Specifika komponenter för komprimerad naturgas (CNG) och montering av sådana komponenter i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 110	X	X	X	X	X	X					X
71	Hyttens hållfasthet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 29				X	X	X					

²⁵ Kommissionens förordning (EU) nr 347/2012 av den 16 april 2012 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 vad gäller krav för typgodkännande av vissa kategorier av motorfordon avseende avancerade nödbromssystem (EUT L 109, 21.4.2012, s. 1).

²⁶ Kommissionens förordning (EU) nr 351/2012 av den 23 april 2012 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 vad gäller krav för typgodkännande avseende installation av varningssystem vid avvikelser ur körfält i motorfordon (EUT L 110, 24.4.2012, s. 18).

Förklaringar

X Tillämplig rättsakt.

- (¹) För fordon med en referensvikt på högst 2 610 kg. På tillverkarens begäran får förordning (EG) nr 715/2007 tillämpas på fordon med en referensvikt på högst 2 840 kg.
- (²) För fordon utrustade med en LPG- eller CNG-installation krävs ett fordonstypgodkännande i enlighet med Uneceföreskrifter nr 67 eller Uneceföreskrifter nr 110.
- (³) Montering av ett system för elektronisk stabilitetskontroll (ESC) krävs i enlighet med artiklarna 12 och 13 i förordning (EG) nr 661/2009.
- (⁴) Montering av ett system för elektronisk stabilitetskontroll (ESC) krävs i enlighet med artiklarna 12 och 13 i förordning (EG) nr 661/2009.
- (^{4A}) Om skyddsutrustning är monterad ska kraven i Uneceföreskrifter nr 18 vara uppfyllda.
- (^{4B}) Den här förordningen tillämpas på säten som inte omfattas av Uneceföreskrifter nr 80.
- (⁹) För fordon med en referensvikt som överstiger 2 610 kg och som inte är typgodkända (på tillverkarens begäran och förutsatt att referensvikten inte överstiger 2 840 kg) enligt förordning (EG) nr 715/2007.
- (^{9A}) Gäller endast om dessa fordon är utrustade med utrustning som omfattas av Uneceföreskrifter nr 64. System för övervakning av däcktryck för fordon av kategori M1 gäller obligatoriskt i enlighet med artikel 9.2 i förordning (EG) nr 661/2009.
- (¹⁰) Gäller bara fordon utrustade med kopplingsanordningar.
- (¹¹) Gäller fordon med en högsta tekniskt tillåtna lastade vikt på 2,5 ton.
- (¹²) Gäller endast fordon där sätets referenspunkt ("R-punkt") för det lägsta sätet är högst 700 mm över marknivån.
- (¹³) Gäller endast när tillverkaren ansöker om typgodkännande av fordon avsedda för transport av farligt gods.
- (¹⁴) Gäller endast fordon av kategori N₁, klass I enligt beskrivningen i bilaga I till förordning (EG) nr 715/2007.
- (¹⁵) Överensstämmelse med förordning (EG) nr 661/2009 är obligatoriskt; typgodkännande enligt denna enda punkt är dock inte föreskrivet eftersom punkten omfattar en kombination av de enskilda punkterna 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A och 64–71. De ändringsserier till Uneceföreskrifter som ska tillämpas obligatoriskt anges i bilaga IV till förordning (EG) nr 661/2009. Senare antagna ändringsserier godtas som ett alternativ.

Tillägg 1

Rättsakter för EU-typgodkännande av fordon som produceras i små serier i enlighet med artikel 39

Tabell 1

Fordon av kategori M₁

Punkt	Område	Rättsakt	Särskilda aspekter	Tillämplighet och särskilda krav
1	Ljudnivå	Direktiv 70/157/EEG		A
1A	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014		A
2	Utsläpp (Euro 5 och 6) från lätta fordon/tillgång till information	Förordning (EG) nr 715/2007		A
			a) Omborrdiagnos (OBD)	Fordonet ska vara försett med ett OBD-system som uppfyller kraven i artikel 4.1 och 4.2 i förordning (EG) nr 692/2008 (OBD-systemet ska åtminstone kunna registrera fel i motorstyrningssystemet). OBD-gränssnittet ska vara kompatibelt med vanliga diagnosverktyg.
			b) Överensstämmelse i drift	E.t.
			c) Tillgång till information	Tillverkaren behöver bara lämna lättillgänglig och snabb information om reparationer och service.
			d) Mätning av effekt	(När fordonstillverkaren använder en annan tillverkares motor) Bänkprovningsdata från motortillverkaren godtas om motorstyrningssystemet är identiskt (dvs. åtminstone har samma elektroniska styrenhet, ECU). Provning av effekt får utföras på en chassidynamometer. Hänsyn ska tas till effektförlusten i kraftöverföringen.

Punkt	Område	Rättsakt	Särskilda aspekter	Tillämplighet och särskilda krav
3A	Förebyggande av brandrisk (tankar för flytande bränsle)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 34	a) Tankar för flytande bränsle	B
			b) Montering i fordon	B
3B	Bakre underkörningsskydd och montering av dem; bakre underkörningsskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 58		B
4A	Utrymme för montering och fastsättning av bakre registreringsskyltar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1003/2010		B
5A	Styrutrustning	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 79		C
			a) Mekaniska system	Bestämmelserna i punkt 5 i Uneceföreskrifter nr 79 är tillämpliga. Alla provningar som föreskrivs i punkt 6.2 i Uneceföreskrifter nr 79 ska utföras och kraven i punkt 6.1 i Uneceföreskrifter nr 79 är tillämpliga.
			b) Komplexa elektroniska fordonskontrollsystem	Alla krav i bilaga 6 till Uneceföreskrifter nr 79 är tillämpliga. Överensstämmelsen med dessa krav får kontrolleras endast av en teknisk tjänst.
6A	Dörrlås och dörrhållande komponenter	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 11		C
			a) Allmänna krav (punkt 5 i Uneceföreskrifter nr 11)	Alla krav är tillämpliga
			b) Prestandakrav (punkt 6 i Uneceföreskrifter nr 11)	Endast kraven i punkterna 6.1.5.4 och 6.3 i Uneceföreskrifter nr 11 är tillämpliga.
7A	Ljudsignalanordningar och ljudsignaler	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 28	a) Komponenter	X
			b) Montering i fordon	B

Punkt	Område	Rättsakt	Särskilda aspekter	Tillämplighet och särskilda krav
8A	Anordningar för	Förordning (EG)	a) Komponenter	X

	indirekt sikt och montering av dem	nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 46	b) Montering i fordon	B
9B	Bromsutrustning	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 13-H	a) Krav på utformning och provningar	A
			b) System för elektronisk stabilitetskontroll (ESC) och bromsassistans (BAS)	Installation av BAS- och ESC-system är inget krav. Om systemen är installerade ska de uppfylla kraven i Uneceföreskrifter nr 13-H.
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 10		B
12A	Inredningsdetaljer	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 21		C
			a) Inredning	
			i) Krav avseende radier och utskjutande delar på strömbrytare, handtag m.m., manöverorgan och allmänna inredningsdetaljer	Undantag får på tillverkarens begäran medges från kraven i punkterna 5.1–5.6 i Uneceföreskrifter nr 21. Kraven i punkt 5.2 i Uneceföreskrifter nr 21 är tillämpliga, med undantag av punkterna 5.2.3.1, 5.2.3.2 och 5.2.4.
			ii) Provning av energiabsorption i övre delen av instrumentbrädan	Provning av energiabsorption i den övre delen av instrumentbrädan ska utföras bara om fordonet inte är utrustat med minst två krockkuddar framtill eller två statiska fyrpunktsbälten.
			iii) Provning av energiabsorption hos de bakre delarna av säten	E.t. (ej tillämpligt)
			b) Elstyrda fönster, takpaneler och skiljeväggar	Alla krav i punkt 5.8 i Uneceföreskrifter nr 21 är tillämpliga.

Punkt	Område	Rättsakt	Särskilda aspekter	Tillämplighet och särskilda krav
13A	Skydd mot obehörigt nyttjande av motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 116		A Bestämmelserna i punkt 8.3.1.1.1 i Uneceföreskrifter nr 116 får tillämpas i stället för punkt 8.3.1.1.2 i samma föreskrifter, oberoende av typen av framdrivning
14A	Skyddet för föraren mot styrinrättningen i händelse av en sammanstötning	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 12		C Provning krävs om fordonet inte har provats enligt FN/ECE-föreskrifter nr 94 (se punkt 53A)
15A	Säten, deras fästanordningar och eventuella nackstöd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 17		C
			a) Allmänna krav i) Specifikationer	Kraven i punkt 5.2 i Uneceföreskrifter nr 17 är tillämpliga, med undantag av punkt 5.2.3.
			ii) Provning av hållfasthet hos sätesryggar och nackstöd	Kraven i punkt 6.2 i Uneceföreskrifter nr 17 är tillämpliga.
			iii) Provning av justerings- och spärranordningar	Provningen ska utföras enligt kraven i bilaga 7 till Uneceföreskrifter nr 17.
			b) Nackstöd i) Specifikationer	Kraven i punkterna 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 och 5.12 i Uneceföreskrifter nr 17 är tillämpliga, med undantag av punkt 5.5.2.
			ii) Provning av hållfasthet hos nackstöd	Den provning som föreskrivs i punkt 6.4 i Uneceföreskrifter nr 17 ska utföras.
			c) Särskilda krav på skydd av passagerare mot rörelser i bagaget	Undantag får på tillverkarens begäran medges från kraven i bilaga 9 till Uneceföreskrifter nr 26.
16A	Utskjutande delar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 26		C
			a) Allmänna bestämmelser	Kraven i punkt 5 i Uneceföreskrifter nr 26 är tillämpliga.
			b) Särskilda specifikationer	Kraven i punkt 6 i Uneceföreskrifter nr 26 är tillämpliga.
17A	Ombordstigning och	Förordning (EG)		D

	manöverduglighet	nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012		
Punkt	Område	Rättsakt	Särskilda aspekter	Tillämplighet och särskilda krav
17B	Hastighetsmätarutrustning inklusive montering	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 39		B
18A	Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnummer	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 19/2011		B
19A	Säkerhetsbältens förankringar, Isofix-förankringssystem och Isofix-förankringar med övre hållrem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 14		B
20A	Montering av belysning och ljussignalanordningar i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 48		B Varsellykter ska monteras på en ny fordonstyp.
21A	Reflexanordningar för motorfordon och släpfordon till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 3		X
22A	Främre och bakre positionslykter, stopplykter och breddmarkeringslykter för motorfordon och tillhörande släpfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 7		X
22B	Varsellykter för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 87		X
22C	Sidomarkeringslykter till motorfordon och släpfordon till dessa	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 91		X
23A	Körriktningsvisare för motorfordon och släpfordon till dessa	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 6		X
24A	Bakre skyltlykter för motorfordon och släpfordon till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 4		X

Punkt	Område	Rättsakt	Särskilda aspekter	Tillämplighet och särskilda krav
25A	Strålkastarenheter med halogenlampor (HI-enheter), avsedda för motorfordon, som avger asymmetriskt europeiskt halvljus eller helljus eller båda	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 31		X
25B	Glödlampor avsedda för användning i typgodkända lyktor på motorfordon och tillhörande släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 37		X
25C	Strålkastare med gasurladdningslampa för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 98		X
25D	Gasurladdningslampor för användning i godkända gasurladdningslyktor i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 99		X
25E	Strålkastare till motorfordon som avger ett asymmetriskt halv- eller helljus eller bådadera och som är utrustade med glödlampor och/eller lysdiodmoduler	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 112		X
25F	Justerbara framljussystem (AFS) avsedda för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 123		X
26A	Främre dimstrålkastare för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 19		X
27A	Bogseranordningar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1005/2010		B
28A	Bakre dimlyktor för motordrivna fordon samt släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 38		X

Punkt	Område	Rättsakt	Särskilda aspekter	Tillämplighet och särskilda krav
29A	Backlampor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 23		X
30A	Parkeringslyktor för motordrivna fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 77		X
31A	Säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn och Isofix-fasthållningsanordningar för barn	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 16	a) Komponenter	X
			b) Monteringskrav	B
32A	Siktfält framåt	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 125		A
33A	Placering och märkning av handstyrda manöverdon, kontrollampor och visare	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 121		A
34A	System för avfrostning och avimning av vindrutor	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 672/2010		C
			a) Avfrostning av vindrutan	Endast punkt 1.1.1 i bilaga II till förordning (EG) nr 672/2010 är tillämplig, under förutsättning att varmluft leds till vindrutans hela yta eller att dess hela yta värms upp elektriskt.
			b) Avimning av vindrutan	Endast punkt 1.2.1 i bilaga II till förordning (EG) nr 672/2010 är tillämplig, under förutsättning att varmluft leds till vindrutans hela yta eller att dess hela yta värms upp elektriskt.
35A	Vindrutetorkare och vindrutespolare	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1008/2010		C
			a) Vindrutetorkare	Punkterna 1.1–1.1.10 i bilaga III till förordning (EU) nr 1008/2010 är tillämpliga. Endast den provning som beskrivs i punkt 2.1.10 i bilaga III till förordning (EU) nr 1008/2010 ska utföras.
			b) Vindrutespolare	Punkt 1.2 i bilaga III till förordning (EU) nr 1008/2010 är tillämplig, med undantag av punkterna 1.2.2, 1.2.3 och 1.2.5.

Punkt	Område	Rättsakt	Särskilda aspekter	Tillämplighet och särskilda krav
36A	Värmesystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 122		C Installation av ett uppvärmningssystem är inget krav.
			a) Alla uppvärmningssystem	Kraven i punkterna 5.3 och 6 i Uneceföreskrifter nr 122 är tillämpliga.
			b) LPG-uppvärmningssystem	Kraven i bilaga 8 till Uneceföreskrifter nr 122 är tillämpliga.
37A	Hjulskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1009/2010		B
38A	Nackstöd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 25		X
41A	Utsläpp (Euro VI) från tunga fordon och tillgång till information	Förordning (EG) nr 595/2009		A Med undantag av de krav som gäller omborddiagnos (OBD) och tillgång till information.
			Mätning av effekt	<i>(När fordonstillverkaren använder en annan tillverkares motor)</i> Bänkprovningsdata från motortillverkaren godtas om motorstyrningssystemet är identiskt (dvs. åtminstone har samma ECU). Provning av effekt får utföras på en chassidynamometer. Hänsyn ska tas till effektförlusten i kraftöverföringen.
44A	Vikter och mått	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1230/2012		B Undantag får på tillverkarens begäran medges från provning av förmågan att starta i motlut vid den högsta tillåtna fordonskombinationsvikten enligt beskrivningen i punkt 5.1 i del A i bilaga I till förordning (EU) nr 1230/2012.
45A	Säkerhetsglasmaterial och montering av dessa i fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 43	a) Komponenter	X
			b) Installering	B
46	Däck	Direktiv 92/23/EEG	Komponenter	X

Punkt	Område	Rättsakt	Särskilda aspekter	Tillämplighet och särskilda krav
46A	Montering av däck	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 458/2011		B De datum som gäller för den successiva tillämpningen anges i artikel 13 i förordning (EG) nr 661/2009.
46B	Pneumatiska däck för motorfordon och släpvagnar till dessa (klass C1)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 30	Komponenter	X
46D	Däck-/vägbanebuller, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd (klasserna C1, C2 och C3)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 117	Komponenter	X
46E	Reservenhet för tillfälligt bruk, säkerhetsdäck, säkerhetsdäcksystem och system för övervakning av däcktryck	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 64	Komponenter	X
			Installation av system för övervakning av däcktryck	B Installation av ett system för övervakning av däcktryck är inget krav.
50A	Mekaniska kopplingsanordningar för fordonskombinationer	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 55	a) Komponenter	X
			b) Installering	B
53A	Skydd för passagerare vid frontalkollision	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 94		C Kraven i Uneceföreskrifter nr 94 ska tillämpas på fordon utrustade med krockkuddar framtill. Fordon som saknar krockkuddar ska uppfylla kraven i punkt 14A i denna tabell.
54A	Skydd för passagerare vid sidokollision	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 95		C
			Islagsprov med huvudformad provkropp	Tillverkaren ska förse den tekniska tjänsten med lämplig information om eventuell sammanstötning mellan provkroppens huvud och fordonskonstruktionen eller sidorutorna om de består av laminerat glas. Om det konstateras att en sådan sammanstötning är sannolik ska den partiella provningen med hjälp av islagsprovet med huvudformad provkropp enligt beskrivningen i punkt 3.1 i bilaga 8 till Uneceföreskrifter nr 95 utföras och de kriterier som anges i punkt 5.2.1.1 i Uneceföreskrifter nr 95 vara uppfyllda. Med den tekniska tjänstens godkännande får det provningsförfarande som beskrivs i

				bilaga 4 till Uneceföreskrifter nr 21 tillämpas som ett alternativ till provningen enligt Uneceföreskrifter nr 95.
--	--	--	--	--

Punkt	Område	Rättsakt	Särskilda aspekter	Tillämplighet och särskilda krav
58	Fotgängarskydd	Förordning (EG) nr 78/2009	a) Tekniska krav på fordon	E.t.
			b) Frontskydd	X
59	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG		E.t. – Endast artikel 7 om återanvändning av komponenter är tillämplig.
61	Luftkonditioneringssystem	Direktiv 2006/40/EG		A Fluorerade växthusgaser med en potential för global uppvärmning på mer än 150 är tillåtna t.o.m. den 31 december 2016.
62	Vätgassystem	Förordning (EG) nr 79/2009		X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EG) nr 661/2009		Se förklaring ⁽¹⁵⁾ i tabellen i del I i bilaga IV med rättsakter för EU-typgodkännande av fordon som produceras i obegränsade serier.
64	Växlingsindikatorer	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 65/2012		E.t.
67	Specifik utrustning för användning av motorgaser (LPG) och installering av sådan utrustning i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 67	a) Komponenter	X
			b) Installering	A
68	Fordonslarmsystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 97	a) Komponenter	X
			b) Installering	B
69	Elsäkerhet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 100		B
70	Specifika komponenter för komprimerad naturgas (CNG) och montering av sådana komponenter i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 110	a) Komponenter	X
			b) Installering	A

Förklaringar	
X	Rättsakten ska tillämpas fullständigt på följande sätt: a) Ett typgodkännandeintyg ska utfärdas. b) Provningar och kontroller ska utföras av den tekniska tjänsten eller tillverkaren enligt villkoren i artiklarna 71–85. c) En provningsrapport ska utarbetas i enlighet med bestämmelserna i bilaga V. d) Produktionsöverensstämmelse ska säkerställas.
A	Rättsakten ska tillämpas på följande sätt: a) Alla krav i rättsakten ska vara uppfyllda, om inget annat anges. b) Inget typgodkännandeintyg krävs. c) Provningar och kontroller ska utföras av den tekniska tjänsten eller tillverkaren enligt villkoren i artiklarna 71–85. d) En provningsrapport ska utarbetas i enlighet med bestämmelserna i bilaga V. e) Produktionsöverensstämmelse ska säkerställas.
B	Rättsakten ska tillämpas på följande sätt: Samma som under bokstaven A, utom att tillverkaren själv får utföra provningar och kontroller om godkännandemyndigheten tillåter det.
C	Rättsakten ska tillämpas på följande sätt: a) Endast de tekniska kraven i rättsakten ska vara uppfyllda, oavsett eventuella övergångsbestämmelser. b) Inget typgodkännandeintyg krävs. c) Provningar och kontroller ska utföras av den tekniska tjänsten eller tillverkaren (se besluten för bokstaven "B"). d) En provningsrapport ska utarbetas i enlighet med bestämmelserna i bilaga V. e) Produktionsöverensstämmelse ska säkerställas.
D	Samma som för besluten under bokstäverna "B" och "C", förutom att ett intyg om överensstämmelse från tillverkaren är tillräckligt. Ingen provningsrapport krävs. Ingen provningsrapport krävs. Godkännandemyndigheten eller den tekniska tjänsten får vid behov ställa krav på kompletterande information med ytterligare bevisning.
E.t.	Rättsakten är ej tillämplig. Krav på överensstämmelse med en eller flera aspekter i rättsakten får dock ställas. De ändringsserier till Uneceföreskrifter som ska tillämpas anges i bilaga IV till förordning (EG) nr 661/2009. Senare antagna ändringsserier godtas som ett alternativ.

Tabell 2

Fordon av kategori N₁²⁷

Punkt	Område	Rättsakt	Särskilda aspekter	Tillämplighet och särskilda krav
1A	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014		A
2	Utsläpp (Euro 5 och 6) från lätta fordon/tillgång till information	Förordning (EG) nr 715/2007		A
			a) OBD	Fordonet ska vara försett med ett OBD-system som uppfyller kraven i artikel 4.1 och 4.2 i förordning (EG) nr 692/2008 (OBD-systemet ska åtminstone kunna registrera fel i motorstyrningssystemet). OBD-gränssnittet ska vara kompatibelt med vanliga diagnosverktyg.
			b) Överensstämmelse i drift	E.t.
			c) Tillgång till information	Tillverkaren behöver bara lämna lättillgänglig och snabb information om reparationer och underhåll av fordonet.
			d) Mätning av effekt	(När fordonstillverkaren använder en annan tillverkares motor) Bänkprovningsdata från motortillverkaren godtas om motorstyrningssystemet är identiskt (dvs. åtminstone har samma ECU). Provning av effekt får utföras på en chassidynamometer. Hänsyn ska tas till effektförlusten i kraftöverföringen.
3A	Förebyggande av brandrisk (tankar för flytande bränsle)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 34	a) Tankar för flytande bränsle	B
			b) Montering i fordon	B
3B	Bakre underkörningsskydd och montering av dem; bakre underkörningsskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 58		B
4A	Utrymme för montering och fastsättning av bakre registreringsskyltar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1003/2010		B

²⁷

Förklaringarna till del I i bilaga IV gäller även tabell 2. Bokstäverna i tabell 2 har samma innebörd som i tabell 1.

Punkt	Område	Rättsakt	Särskilda aspekter	Tillämplighet och särskilda krav
5A	Styrutrustning	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 79	a) Mekaniska system	Bestämmelserna i punkt 5 i Uneceföreskrifter nr 79.01 är tillämpliga. Alla provningar som föreskrivs i punkt 6.2 i Uneceföreskrifter nr 79 ska utföras och kraven i punkt 6.1 i Uneceföreskrifter nr 79 är tillämpliga.
			b) Komplexa elektroniska fordonskontrollsystem	Alla krav i bilaga 6 till Uneceföreskrifter nr 79 är tillämpliga. Överensstämmelsen med dessa krav får kontrolleras endast av en teknisk tjänst.
6A	Dörrlås och dörrhållande komponenter	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 11	a) Allmänna krav (punkt 5 i Uneceföreskrifter nr 11)	Alla krav är tillämpliga.
			b) Prestandakrav (punkt 6 i Uneceföreskrifter nr 11)	Endast kraven i punkterna 6.1.5.4 och 6.3 i Uneceföreskrifter nr 11 är tillämpliga.
7A	Ljudsignalanordningar och ljudsignaler	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 28	a) Komponenter	X
			b) Montering på fordon	B
8A	Anordningar för indirekt sikt och montering av dem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 46	a) Komponenter	X
			b) Montering på fordon	B
9A	Bromsutrustning för fordon och släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 13	a) Krav på utformning och provningar	A
			b) Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	Installation av ett system för elektronisk stabilitetskontroll är inget krav. Om systemet är installerat ska det uppfylla kraven i Uneceföreskrifter nr 13.

Punkt	Område	Rättsakt	Särskilda aspekter	Tillämplighet och särskilda krav
9B	Personbilers bromssystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 13-H	a) Krav på utformning och provningar	A
			b) System för elektronisk stabilitetskontroll (ESC) och bromsassistans (BAS)	Installation av BAS- och ESC-system är inget krav. Om systemen är installerade ska de uppfylla kraven i Uneceföreskrifter nr 13-H.
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 10		B
13A	Skydd mot obehörigt nyttjande av motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 116		A Bestämmelserna i punkt 8.3.1.1.1 i Uneceföreskrifter nr 116 får tillämpas i stället för punkt 8.3.1.1.2 i samma föreskrifter, oberoende av typen av framdrivning
14A	Skyddet för föraren mot styrinrättningen i händelse av en sammanstötning	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 12		C
			a) Krockprov mot barriär	Ett prov krävs.
			b) Islagsprov med provdocka mot styranordningen	Krävs inte om styranordningen är utrustad med en krockkudde.
			c) Islagsprov med huvudformad provkropp	Krävs inte om styranordningen är utrustad med en krockkudde.
15A	Säten, deras fästeanordningar och eventuella nackstöd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 17		B
17A	Ombordstigning och manöverduglighet	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012		D
17B	Hastighetsmätarutrustning inklusive montering	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 39		B
18A	Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnummer	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU)		B

		nr 19/2011		
--	--	------------	--	--

Punkt	Område	Rättsakt	Särskilda aspekter	Tillämplighet och särskilda krav
19A	Säkerhetsbältens förankringar, Isofix-förankringssystem och Isofix-förankringar med övre hållrem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 14		B
20A	Installering av belysnings- och ljussignalanordningar i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 48		B Varsellykter ska monteras på en ny fordonstyp.
21A	Reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 3		X
22A	Främre och bakre positionslykter, stopplykter och breddmarkeringslykter för motorfordon och tillhörande släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 7		X
22B	Varsellykter för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 87		X
22C	Sidomarkeringslykter till motorfordon och släpvagnar till dessa	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 91		X
23A	Körriktningsvisare för motorfordon och släpvagnar till dessa	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 6		X
24A	Bakre skyltlykter för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 4		X
25A	Strålkastarenheter med halogenlampor (HI-enheter), avsedda för motorfordon, som avger asymmetriskt europeiskt halvljus eller helljus eller båda	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 31		X

Punkt	Område	Rättsakt	Särskilda aspekter	Tillämplighet och särskilda krav
25B	Glödlampor avsedda för användning i typgodkända lyktor på motorfordon och tillhörande släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 37		X
25C	Strålkastare med gasurladdningslampa för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 98		X
25D	Gasurladdningslampor för användning i godkända gasurladdningslyktor i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 99		X
25E	Strålkastare till motorfordon som avger ett asymmetriskt halv- eller helljus eller bådadera och som är utrustade med glödlampor och/eller lysdiodmoduler	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 112		X
25F	Justerbara framljussystem (AFS) avsedda för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 123		X
26A	Främre dimstrålkastare för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 19		X
27A	Bogseranordningar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1005/2010		B
28A	Bakre dimlyktor för motordrivna fordon samt släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 38		X
29A	Backlampor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 23		X
30A	Parkeringslyktor för motordrivna fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 77		X

Punkt	Område	Rättsakt	Särskilda aspekter	Tillämplighet och särskilda krav
31A	Säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn och Isofix-fasthållningsanordningar för barn	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 16	a) Komponenter	X
			b) Monteringskrav	B
33A	Placering och märkning av handstyrda manöverdon, kontrollampor och visare	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 121		A
34A	System för avfrostning och avimning av vindrutor	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 672/2010		E.t. Fordonet ska vara utrustat med ett lämpligt system för avfrostning och avimning av vindrutan.
35A	Vindrutetorkare och vindrutespolare	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1008/2010		E.t. Fordonet ska vara utrustat med ett lämpligt system för vindrutetorkare och vindrutespolare.
36A	Värmesystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 122		C Installation av ett uppvärmningssystem är inget krav.
			a) Alla uppvärmningssystem	Kraven i punkterna 5.3 och 6 i Uneceföreskrifter nr 122 är tillämpliga.
			b) LPG-uppvärmningssystem	Kraven i bilaga 8 till Uneceföreskrifter nr 122 är tillämpliga.
41A	Utsläpp (Euro VI) från tunga fordon och tillgång till information	Förordning (EG) nr 595/2009		A Med undantag av de krav som gäller omborddiagnos (OBD) och tillgång till information.
			Mätning av effekt	(När fordonstillverkaren använder en annan tillverkares motor) Bänkprovningsdata från motortillverkaren godtas om motorstyrningssystemet är identiskt (dvs. åtminstone har samma ECU). Provning av effekt får utföras på en chassidynamometer. Hänsyn ska tas till effektförlusten i kraftöverföringen.
43A	Stänkskyddsanordningar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 109/2011		B

Punkt	Område	Rättsakt	Särskilda aspekter	Tillämplighet och särskilda krav
45A	Säkerhetsglasmaterial och montering av dessa i fordon	Förordning (EG) nr 661/2009	a) Komponenter	X
		Uneceföreskrifter nr 43	b) Installering	B
46	Däck	Direktiv 92/23/EEG	Komponenter	X
46A	Montering av däck	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 458/2011		B De datum som gäller för den successiva tillämpningen anges i artikel 13 i förordning (EG) nr 661/2009.
46B	Pneumatiska däck för motorfordon och släpvagnar till dessa (klass C1)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 30	Komponenter	X
46C	Pneumatiska däck för nyttofordon och släpvagnar till dessa (klasserna C2 och C3)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 54	Komponenter	X
46D	Däck-/vägbanebuller, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd (klasserna C1, C2 och C3)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 117	Komponenter	X
46E	Reservenhet för tillfälligt bruk, säkerhetsdäck, säkerhetsdäcksystem och system för övervakning av däcktryck	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 64	Komponenter	X
			Installation av system för övervakning av däcktryck	B Installation av ett system för övervakning av däcktryck är inget krav.
48A	Vikter och mått	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1230/2012		B
			Provning av förmågan att starta i motlut vid högsta tillåtna fordonskombinations vikt	Undantag får på tillverkarens begäran medges från provning av förmågan att starta i motlut vid den högsta tillåtna fordonskombinationsvikten enligt beskrivningen i punkt 5.1 i del A i bilaga I till förordning (EU) nr 1230/2012.

Punkt	Område	Rättsakt	Särskilda aspekter	Tillämplighet och särskilda krav
49A	Nyttofordon med avseende på utskjutande delar framför hyttens bakre vägg	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 61		C
			a) Allmänna bestämmelser	Kraven i punkt 5 i Uneceföreskrifter nr 61 är tillämpliga.
			b) Särskilda specifikationer	Kraven i punkt 6 i Uneceföreskrifter nr 61 är tillämpliga.
50A	Mekaniska kopplingsanordningar för fordonskombinationer	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 55	a) Komponenter	X
			b) Installering	B
54A	Skydd för passagerare vid sidokollision	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 95	C	C
			Islagsprov med huvudformad provkropp	Tillverkaren ska förse den tekniska tjänsten med lämplig information om eventuell sammanstötning mellan provkroppens huvud och fordonskonstruktionen eller sidorutorna om de består av laminerat glas. Om det konstateras att en sådan sammanstötning är sannolik ska den partiella provningen med hjälp av islagsprovet med huvudformad provkropp enligt beskrivningen i punkt 3.1 i bilaga 8 till Uneceföreskrifter nr 95 utföras och de kriterier som anges i punkt 5.2.1.1 i Uneceföreskrifter nr 95 vara uppfyllda. Med den tekniska tjänstens godkännande får det provningsförfarande som beskrivs i bilaga 4 till Uneceföreskrifter nr 21 tillämpas som ett alternativ till provningen enligt Uneceföreskrifter nr 95.
56	Fordon avsedda för transport av farligt gods	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 105		A
58	Fotgängarskydd	Förordning (EG) nr 78/2009	a) Tekniska krav på fordon	E.t.
			b) Frontskydd	X
59	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG		E.t. Endast artikel 7 om återanvändning av komponenter är tillämplig.

Punkt	Område	Rättsakt	Särskilda aspekter	Tillämplighet och särskilda krav
61	Luftkonditioneringssystem	Direktiv 2006/40/EG		B Fluorerade växthusgaser med en potential för global uppvärmning på mer än 150 är tillåtna t.o.m. den 31 december 2016.
62	Vätgassystem	Förordning (EG) nr 79/2009		X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EG) nr 661/2009		Se förklaring ⁽¹⁵⁾ i tabellen i del I i bilaga IV med rättsakter för EU-typgodkännande av fordon som produceras i obegränsade serier.
67	Specifik utrustning för användning av motorgaser (LPG) och installering av sådan utrustning i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 67	a) Komponenter	X
			b) Installering	A
68	Fordonslarmsystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 97	a) Komponenter	X
			b) Installering	B
69	Elsäkerhet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 100		B
70	Specifika komponenter för komprimerad naturgas (CNG) och montering av sådana komponenter i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 110	a) Komponenter	X
			b) Installering	A
71	Hyttens hållfasthet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 29		C

Tillägg 2

Krav för EU-godkännande av enskilt fordon enligt artikel 42

1. TILLÄMPNING

Vid tillämpning av detta tillägg anses ett fordon vara nytt om

- a) det inte har registrerats tidigare, eller
- b) det har varit registrerat mindre än sex månader vid tidpunkten för ansökan om godkännande av enskilt fordon.

Ett fordon ska anses vara registrerat när det har fått administrativt godkännande för användning i vägtrafik som är permanent, tillfälligt eller för kort tid och som innefattar identifiering och utfärdande av ett registreringsnummer ⁽¹⁾.

1. ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

1.1 Kategorisering av fordonet

Fordon ska kategoriseras enligt kriterierna i bilaga II enligt följande:

- a) det faktiska antalet sittplatser ska beaktas, och
- b) den högsta tekniskt tillåtna lastade vikten vara den högsta vikt som anges av tillverkaren i ursprungslandet enligt tillverkarens officiella dokumentation.

Om det inte är möjligt att enkelt fastställa fordonskategorin på grund av karosseriets utformning ska villkoren i bilaga II gälla.

1.2 Ansökan om godkännande av enskilt fordon

- a) Sökanden ska lämna en ansökan till godkännandemyndigheten tillsammans med alla relevanta underlag som krävs för godkännandeförfarandet.

Om den inlämnade dokumentationen är ofullständig, felaktig eller förfalskad ska ansökan om godkännande avslås.

- b) Endast en ansökan får lämnas in för ett visst fordon och endast i en medlemsstat. Godkännandemyndigheten får kräva att sökanden inger en skriftlig försäkran om att bara en ansökan kommer att lämnas in i godkännandemyndighetens medlemsstat.

Med ett visst fordon avses ett fysiskt fordon vars identifieringsmärkning klart kan fastställas.

En sökande kan dock ansöka om EU-godkännande av enskilt fordon i en annan medlemsstat för ett annat fordon som har identiska eller liknande tekniska egenskaper som det fordon som har beviljats EU-godkännande av enskilt fordon.

⁽¹⁾ Om registreringsbevis saknas kan den behöriga myndigheten använda tillgänglig dokumentation om tillverkningsdatum eller dokumentation om första köp.

- c) Godkännandemyndigheten ska slå fast ansökningsblankettens mall och dokumentationens utformning.

Uppgifter om fordonet får endast bestå av lämpliga utdrag av informationen i bilaga I.

- d) De tekniska krav som ska uppfyllas anges i avsnitt 4.

De tekniska kraven ska vara de krav som är tillämpliga på nya fordon tillhörande en fordonstyp som tillverkas vid tidpunkten för när ansökan lämnas in.

- e) För de provningar som krävs enligt de rättsakter som förtecknas i denna bilaga ska sökanden lämna in ett intyg om överensstämmelse med erkända internationella standarder eller föreskrifter. Sådana intyg får endast utfärdas av fordonstillverkaren.

Med intyg om överensstämmelse avses ett intyg som utfärdats av det kontor eller den avdelning inom tillverkarens organisation som har tillbörlig auktorisering från ledningen för att binda tillverkaren juridiskt när det gäller ansvar för fordonets utformning och konstruktion.

De rättsakter enligt vilka intyg av detta slag måste lämnas in ska vara de som avses i avsnitt 4.

Om ett intyg om överensstämmelse ger upphov till osäkerhet kan sökanden uppmanas att kontakta tillverkaren för att få underlag, såsom en provningsrapport, för att styrka intyget från tillverkaren.

1.3 Tekniska tjänster som har tillstånd att bevilja enskilda fordonsgodkännanden

- a) De tekniska tjänster som har tillstånd att bevilja enskilda fordonsgodkännanden ska vara av kategori A enligt artikel 72.1.
- b) Med avvikelse från kravet att styrka överensstämmelse med de standarder som förtecknas i tillägg 1 till bilaga V ska de tekniska tjänsterna följa nedanstående standarder:
 - i) EN ISO/IEC 17025:2005 när de själva genomför provningarna.
 - ii) EN ISO/IEC 17020:2012 när de kontrollerar fordonets överensstämmelse med de krav som anges i det här tillägget.
- c) Om den sökande begär specifik provning som förutsätter specifika färdigheter, ska provningen genomföras av en teknisk tjänst som den sökande har valt bland de tekniska tjänster som har anmälts till kommissionen.

1.4 Provningsrapporter

- a) Provningsrapporterna ska utarbetas enligt punkt 5.10.2 i standarden EN ISO/IEC 17025:2005.
- b) Provningsrapporter ska skrivas på ett av unionens språk som bestäms av godkännandemyndigheten.

När en provningsrapport enligt punkt 1.3 c har upprättats i en annan medlemsstat än den som har anförtratts det enskilda fordonsgodkännandet, kan godkännandemyndigheten kräva att sökanden lämnar in en exakt översättning av rapporten.

- c) Provningsrapporterna ska innehålla en beskrivning av det provade fordonet och identifiering. De delar som har avgörande betydelse för provningsresultatet ska beskrivas och deras identifieringsmärkning anges.
- d) På den sökandes begäran kan en provningsrapport som gjorts för ett system relaterat till ett visst fordon presenteras upprepade gånger av samma eller en annan sökande vid ansökan om enskilt godkännande av ett annat fordon.

I ett sådant fall ska godkännandemyndigheten se till att fordonets tekniska egenskaper kontrolleras noggrant mot provningsrapporten.

Inspektion av fordonet och dokumentationen som följer med provningsrapporten ska ge vid handen att det fordon som omfattas av ansökan om enskilt godkännande har samma egenskaper som fordonet som beskrivs i rapporten.

- e) Endast bestyrkta kopior av en provningsrapport får lämnas in.
- f) De provningsrapporter som avses i punkt 1.4 d inkluderar inte rapporter som gjorts för att bevilja godkännande av enskilt fordon.

- 1.5 I förfarandet för godkännande av enskilt fordon ska varje enskilt fordon inspekteras fysiskt av den tekniska tjänsten.

Undantag från den principen ska inte tillåtas.

- 1.6 Om godkännandemyndigheten är övertygad om att fordonet uppfyller de tekniska kraven enligt det här tillägget och överensstämmer med beskrivningen i ansökan ska den bevilja godkännande enligt artikel 42.

- 1.7 Intyget om godkännande ska göras enligt mall D som fastställs i bilaga VI.

- 1.8 Godkännandemyndigheten ska föra register över alla godkännanden som beviljas enligt artikel 42.

2. ÖVERSYN AV DE TEKNISKA KRAVEN

Förteckningen över tekniska krav i avsnitt 3 kommer att få en regelbunden översyn med beaktande av resultaten från de pågående harmoniseringsinsatserna vid världsforumet för harmonisering av föreskrifter för fordon (WP.29) i Genève och lagstiftningens utveckling i tredjeländerna.

3. TEKNISKA KRAV

Del I: Fordon av kategori M₁

Punkt	Rättsakt	Alternativa krav
1	Rådets direktiv 70/157/EEG ²⁸ (Tillåten ljudnivå)	<i>Provning under körning</i> a) Provning ska genomföras enligt metod A i bilaga 3 till Uneceföreskrifter nr 51. Gränserna specificeras i punkt 2.1 i bilaga 1 till direktiv 70/157/EEG. Det ska vara tillåtet med en decibel över de angivna gränserna. b) Provbana ska uppfylla specifikationerna i bilaga 8 till Uneceföreskrifter nr 51. En provbana med avvikande specifikationer får användas under förutsättning att den tekniska tjänsten har genomfört korrelationsprovning. Vid behov ska en korrektionsfaktor tillämpas. c) Avgassystem som innehåller fibermaterial behöver inte konditioneras enligt bilaga 5 till Uneceföreskrifter nr 51. <i>Provning vid stillastående</i> Provning ska genomföras enligt punkt 3.2 i bilaga 3 till Uneceföreskrifter nr 51.
2A	Förordning (EG) nr 715/2007 (Utsläpp Euro 5 och 6 lätta fordon/tillgång till information)	<i>Utsläpp från avgasrör</i> a) Typ I-provning ska genomföras enligt bilaga III till förordning (EG) nr 692/2008 med användning av de försämringsfaktorer som anges i punkt 1.4 i bilaga VII till förordning (EG) nr 692/2008. Som gränser ska användas de värden som anges i tabell I och tabell II i bilaga I till förordning (EG) nr 715/2007. b) Fordonet behöver inte vara inkört med 3 000 km såsom anges i punkt 3.1.1. i bilaga 4 till Uneceföreskrifter nr 83. c) Det bränsle som ska användas vid provningen är referensbränslet enligt bilaga IX till förordning (EG) nr 692/2008. d) Dynamometern ska ställas upp enligt de tekniska kraven i punkt 3.2 i bilaga 4 till Uneceföreskrifter nr 83. e) Den provning som avses i led a behöver inte genomföras när det kan visas att fordonet uppfyller de kaliforniska föreskrifter som avses i avsnitt 2.1.1 i bilaga I till förordning (EG) nr 692/2008. <i>Avdunsningsutsläpp</i>

²⁸

Rådets direktiv av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon (EGT L 42, 23.2.1970, s. 16).

		Fordon med bensinmotor måste ha ett system som begränsar avdunstningsutsläpp (t.ex. kolkkanister). <i>Vevhusutsläpp</i> Fordonet måste ha en anordning för återföring av vevhusgaser. <i>OBD</i> a) Fordonet ska vara försett med ett OBD-system. b) OBD-gränssnittet måste vara kompatibelt med vanliga diagnosverktyg som används för periodiska tekniska inspektioner. <i>Röktäthet</i> a) Fordon med dieselmotor ska provas enligt metoderna i tillägg 2 till bilaga IV till förordning (EG) nr 692/2008. b) Det korrigerade värdet för absorptionskoefficienten ska vara väl synligt och på en plats som är lätt att nå. <i>CO₂-utsläpp och bränsleförbrukning</i> a) Provning ska genomföras enligt bilaga XII till förordning (EG) nr 692/2008. b) Fordonet behöver inte vara inkört med 3 000 km såsom anges i punkt 3.1.1. i bilaga 4 till Uneceföreskrifter nr 83. c) Om fordonet uppfyller de kaliforniska föreskrifter som avses i punkt 2.1.1 i bilaga I till förordning (EG) nr 692/2008 och därför inte behöver provas för utsläpp från avgasröret ska medlemsstaterna beräkna koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning med formlerna i anmärkningarna ^(b) och ^(c). <i>Tillgång till information</i> Bestämmelserna om tillgång till information ska inte gälla. <i>Mätning av effekt</i> a) Sökanden ska lämna in en redogörelse från tillverkaren om den högsta motoreffekten i kW och motsvarande varvtal i varv per minut. b) Alternativt kan sökanden tillhandahålla samma information i form av en motoreffektkurva.
3	Uneceföreskrifter nr 34 (Bränsletankar/bakre underkörningsskydd)	<i>Bränsletankar</i> a) Bränsletankarna ska uppfylla kraven i punkt 5 i Uneceföreskrifter nr 34 med undantag av punkterna 5.1, 5.2 och 5.12. De ska särskilt uppfylla kraven i punkterna 5.9 och 5.9.1 men dropprovning behöver inte genomföras. b) LPG- eller CNG-tankar ska vara typgodkända enligt Uneceföreskrifter nr 67, ändringsserie 01, respektive Uneceföreskrifter nr 110 ^(a). <i>Specialbestämmelser för bränsletankar av plastmaterial</i> Den sökande ska lämna in en redogörelse från tillverkaren om att bränsletanken i det berörda fordonet [vars identifieringsnummer måste anges] uppfyller kraven enligt minst ett av följande:

		– FMVSS nr 301 (bränslesystemets integritet), eller – bilaga 5 till Uneceföreskrifter nr 34. <i>Bakre underkörningsskydd</i> Fordonets bakre del ska vara konstruerad enligt punkterna 8 och 9 i Uneceföreskrifter nr 34.
3B	Uneceföreskrifter nr 58 (Bakre underkörningsskydd)	Fordonets bakre del ska vara konstruerad enligt punkt 2 i Uneceföreskrifter nr 58. Det räcker om kraven i punkt 2.3 är uppfyllda.
4	Förordning (EU) nr 1003/2010 (Utrymme för bakre registreringsskylt)	Utrymme, lutning, synlighetsvinkel och plats för registreringsskylten ska uppfylla kraven i förordning (EU) nr 1003/2010.
5	Uneceföreskrifter nr 79 (Styrkraft)	<i>Mekaniska system</i> a) Styrmekanismen ska vara självcentrerande. För att kontrollera att denna bestämmelse är uppfyllt ska provning genomföras enligt punkterna 6.1.2 och 6.2.1 i Uneceföreskrifter nr 79. b) Fel på servostyrsystemet får inte leda till att föraren helt förlorar kontrollen över fordonet. <i>Komplexa fordonskontrollsystem (drive by wire-utrustning)</i> Komplexa elektroniska kontrollsystem ska bara tillåtas om de uppfyller kraven i bilaga 6 till Uneceföreskrifter nr 79.
6	Uneceföreskrifter nr 11 (Dörrlås och dörrgångjärn)	Överensstämmelse med punkt 6.1.5.4 i Uneceföreskrifter nr 11
7	Uneceföreskrifter nr 28 (Ljudsignalanordningar)	<i>Komponenter</i> Ljudsignalanordningarna behöver inte vara typgodkända enligt Uneceföreskrifter nr 28. De ska dock kunna avge ett kontinuerligt ljud enligt kraven i punkt 6.1.1 i Uneceföreskrifter nr 28. <i>Montering i fordon</i> a) Provning ska genomföras enligt punkt 6.2 i Uneceföreskrifter nr 28. b) Den högsta ljudtrycksnivån ska vara enligt punkt 6.2.7.
8	Uneceföreskrifter nr 46 (Anordningar för indirekt sikt)	<i>Komponenter</i> a) Fordonet ska ha backspeglar enligt punkt 15.2 i Uneceföreskrifter nr 46. b) Backspeglarna behöver inte vara typgodkända enligt Uneceföreskrifter nr 46. c) Spegelarna ska ha en kurvradie som inte ger betydande bildförvrängning. Den tekniska tjänsten får avgöra om kurvradien ska kontrolleras enligt metoden i bilaga 7 till Uneceföreskrifter nr 46. Kurvradien får inte vara mindre än vad som krävs i punkt 6.1.2.2.4 till Uneceföreskrifter nr 46 <i>Montering i fordon</i> Mätningar ska genomföras för att säkerställa att synfältet uppfyller kraven i punkt 15.2.4 i Uneceföreskrifter nr 46 eller

		avsnitt 5 i bilaga III till direktiv 71/127/EEG.
9	Uneceföreskrifter nr 13-H (Bromsning)	<i>Allmänna bestämmelser</i> a) Bromssystemet ska vara konstruerat enligt punkt 5 i Uneceföreskrifter nr 13-H. b) Fordonen ska utrustas med ett elektroniskt system med låsningsfria bromsar på alla hjul. c) Bromssystemets prestanda ska överensstämma med bilaga III till Uneceföreskrifter nr 13-H. d) För detta ändamål ska vägprovning genomföras på en bana vars yta har hög vidhäftning. Parkeringsbromsen ska provas på en lutning på 18 % (uppåt och nedåt). Bara de provningar som nämns nedan under rubrikerna "Färdbroms" och "Parkeringsbroms" ska utföras. Fordonet ska vid alla provningar vara fullastat. e) Den vägprovning som avses i led d ska inte genomföras om den sökande kan lämna in en redogörelse från tillverkaren om att fordonet uppfyller antingen Uneceföreskrifter nr 13-H inklusive supplement 5 eller FMVSS nr 135. <i>Färdbroms</i> a) Typ 0-provning enligt punkterna 1.4.2 och 1.4.3 i bilaga 3 till Uneceföreskrifter nr 13-H ska genomföras. b) Dessutom ska typ 1-provning enligt punkt 1.5 i bilaga 3 till Uneceföreskrifter nr 13-H genomföras. <i>Parkeringsbroms</i> Provning ska genomföras enligt punkt 2.3 i bilaga 3 till Uneceföreskrifter nr 13-H.
10	Uneceföreskrifter nr 10 (Radiostörning/elektromagnetisk kompatibilitet)	<i>Komponenter</i> a) Elektriska/elektroniska underenheter behöver inte vara typgodkända enligt Uneceföreskrifter nr 10. b) Efterinstallerade elektriska/elektroniska anordningar ska dock uppfylla Uneceföreskrifter nr 10. <i>Utsänd elektromagnetisk strålning</i> Sökanden ska lämna in en redogörelse från tillverkaren om att fordonet uppfyller kraven i Uneceföreskrifter nr 10 eller följande alternativa standarder: – Elektromagnetisk bredbandsstrålning: CISPR 12 eller SAE J551-2, eller – Elektromagnetisk smalbandsstrålning: CISPR 12 (externt) eller 25 (internt) eller SAE J551-4 och SAE J1113-41. <i>Immunitetsprovning</i> Immunitetsprovning ska inte göras.

12	Uneceföreskrifter nr 21 (Inredningsdetaljer)	<i>Inredning</i> a) Vad gäller kraven om energiabsorption ska fordonet anses uppfylla kraven i Uneceföreskrifter nr 21 om fordonet har minst två krockkuddar framtill – en inuti ratten och en annan i instrumentbrädan. b) Om fordonet bara har en främre krockkudde monterad i ratten ska instrumentbrädan vara gjord av ett energiabsorberande material. c) Den tekniska tjänsten ska kontrollera att det inte finns skarpa kanter i de zoner som definieras i punktern 5.1–5.7 i Uneceföreskrifter nr 21. <i>Elstyrda delar</i> a) Elstyrda fönster, takpaneler och skiljeväggar ska provas enligt punkt 5.8 i Uneceföreskrifter nr 21. Känsligheten hos de system med automatisk omkastning som avses i punkt 5.8.3 får avvika från kraven i punkt 5.8.3.1.1 i Uneceföreskrifter nr 21. b) Elstyrda fönster som inte kan stängas när tändningen är avstängd ska inte omfattas av kraven rörande automatisk omkastning.
13	Uneceföreskrifter nr 18 (Stöldskydd och startspärr)	a) För att förhindra obehörig användning ska fordonet vara försett med – en låsanordning enligt definitionen i punkt 2.3 i Uneceföreskrifter nr 18, och – en startspärr som uppfyller de tekniska kraven i punkt 5 i Uneceföreskrifter nr 18. b) Om en startspärr måste efterinstalleras för att led a ska vara uppfyllt, ska den vara typgodkänd enligt Uneceföreskrifterna nr 18, nr 97 eller nr 116.
14	Uneceföreskrifter nr 12 (Sammanstötningsskydd för styrmekanismen)	a) Den sökande ska lämna in en redogörelse från tillverkaren om att det berörda fordonet [vars identifieringsnummer måste anges] uppfyller minst ett av följande: – Uneceföreskrifter nr 12, – FMVSS nr 203 (om skydd för föraren mot sammanstötning med styrmekanismen) inklusive FMVSS nr 204 (om styrmekanismens förskjutning bakåt), – artikel 11 i JSRRV. b) På sökandens begäran kan provning enligt bilaga 3 till Uneceföreskrifter nr 12 genomföras på ett serietillverkat fordon. Provningen ska genomföras av en teknisk tjänst som utsetts för denna provnings genomförande. En detaljerad rapport ska utfärdas till sökanden av den tekniska tjänsten.

15	Uneceföreskrifter nr 17 (Sätenas hållfasthet – huvudstöd)	<i>Säten, sätenas förankringar och inställningssystem</i> Den sökande ska lämna in en redogörelse från tillverkaren om att det berörda fordonet [vars identifieringsnummer måste anges] uppfyller minst ett av följande: – Uneceföreskrifter nr 17, eller – FMVSS nr 207 (om sätenas system). <i>Nackstöd</i> a) Om redogörelsen bygger på FMVSS No 207 ska huvudstöden dessutom uppfylla kraven i punkt 5 i och bilaga 4 till Uneceföreskrifter nr 17. b) Endast de provningar som beskrivs i punkterna 5.12, 6.5, 6.6 och 6.7 i Uneceföreskrifter nr 17 ska genomföras. c) I annat fall ska den sökande lämna in en redogörelse från tillverkaren om att det berörda fordonet, vars identifieringsnummer måste anges, uppfyller FMVSS nr 202a (om huvudstöd).
16	Uneceföreskrifter nr 17 (Utskjutande delar)	a) Karossens yttre yta ska uppfylla de allmänna kraven i punkt 5 i Uneceföreskrifter nr 17. b) Den tekniska tjänsten kan fatta beslut om huruvida kraven i punkterna 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 och 6.11 i Uneceföreskrifter nr 17 behöver kontrolleras.
17	Uneceföreskrifter nr 39 (Hastighetsmätare och backväxel)	<i>Hastighetsmätare</i> a) Visaren ska uppfylla kraven i punkterna 5.1–5.1.4 i Uneceföreskrifter nr 39. b) Om den tekniska tjänsten vill kontrollera att hastighetsmätaren är kalibrerad med tillräcklig noggrannhet får den kräva att provningarna i punkt 5.2 i Uneceföreskrifter nr 39 utförs. <i>Backväxel</i> Växlingsmekanismen ska inbegripa en backväxel.
18	Förordning (EU) nr 19/2011 (Föreskrivna skyltar)	<i>Fordonets identifieringsnummer</i> a) Fordonet ska vara försett med ett identifieringsnummer som har minst åtta och högst sjutton tecken. Identifieringsnumret med sjutton tecken ska uppfylla kraven enligt ISO-standarderna 3779:1983 och 3780:1983. b) Fordonets identifieringsnummer ska finnas på en klart synlig plats som enkelt kan nås och märkningen ska inte kunna bli oläslig eller förstöras. c) Om fordonet inte har något identifieringsnummer stämplat i chassit eller karossen får medlemsstaten genom tillämpning av nationell lag kräva att sökanden anbringar identifieringsnumret i efterskott. I ett sådant fall ska medlemsstatens behöriga myndighet övervaka operationen. <i>Föreskriven skylt</i> Fordonet ska ha en identifieringsskylt som har anbringats av fordonstillverkaren. Inga ytterligare skyltar ska krävas efter det att godkännande har beviljats av godkännandemyndigheten.
19	Uneceföreskrifter nr 14 (om sätessätenas förankringar).	Den sökande ska lämna in en redogörelse från tillverkaren om att det berörda fordonet [vars identifieringsnummer måste

		anges] uppfyller minst ett av följande: – Uneceföreskrifter nr 14, – FMVSS nr 210 (om sätesbältenas förankringar), eller – artikel 22-3 i JSRRV.
20	Uneceföreskrifter nr 48 (Montering av belysning och ljussignalanordningar)	a) Montering av belysning ska uppfylla kraven i Uneceföreskrifter nr 48, ändringsserie 03, med undantag av kraven i bilagorna 5 och 6 till dessa föreskrifter. b) Undantag ska inte tillåtas rörande antal, centrala utformningsegenskaper, elkopplingar och färgen på det ljus som avges eller reflekteras från belysning och signalanordningar enligt punkterna 21–26 och 28–30. c) Belysning och ljussignalanordningar som måste eftermonteras för att kraven i led a ska vara uppfyllda ska vara försedda med EU-typgodkännandemärkning. d) Lampor som bygger på gasurladdning tillåts endast tillsammans med strålkastarrensöring och automatisk nivåreglering av strålkastarna där det är lämpligt. e) Halvljus ska anpassas till den trafikriktning som lagligen gäller i det land för vilket fordonets godkännande beviljas.
21	Uneceföreskrifter nr 3 (Reflexanordningar)	Vid behov ska ytterligare två reflexanordningar med EG-godkännandemärkning anbringas baktill på fordonet på en plats enligt Uneceföreskrifter nr 48.
22	Uneceföreskrifterna nr 7, nr 87 och nr 91 (Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor)	Kraven i Uneceföreskrifterna nr 7, nr 87 och nr 91 ska inte tillämpas. Den tekniska tjänsten ska dock kontrollera att ljusen fungerar korrekt.
23	Uneceföreskrifter nr 6 (Körriktningsvisare)	Kraven i Uneceföreskrifter nr 6 ska inte tillämpas. Den tekniska tjänsten ska dock kontrollera att ljusen fungerar korrekt.
24	Uneceföreskrifter nr 4 (Bakre skyltlyktor)	Kraven i Uneceföreskrifter nr 4 ska inte tillämpas. Den tekniska tjänsten ska dock kontrollera att ljusen fungerar korrekt.
25	Uneceföreskrifterna nr 98, nr 112 och nr 123 (Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor))	a) Den belysning som produceras med halvljus från fordonets strålkastare ska kontrolleras enligt punkt 6 i Uneceföreskrifter nr 112 om strålkastare som avger asymmetriskt halvljus. De toleranser som anges i bilaga 5 till de föreskrifterna kan användas för ändamålet. b) Samma krav ska gälla för halvljus från strålkastare som omfattas av Uneceföreskrifter nr 98 eller nr 123.
26	Uneceföreskrifter nr 19 (Främre dimstrålkastare)	Kraven i Uneceföreskrifter nr 19 ska inte tillämpas. Den tekniska tjänsten ska dock kontrollera att ljusen, om sådana har installerats, fungerar korrekt.
27	Förordning (EU) nr 1005/2010 (Bogseringsanordningar)	Kraven i förordning (EU) nr 1005/2010 ska inte tillämpas.
28	Uneceföreskrifter nr 38 (Bakre dimlyktor)	Kraven i Uneceföreskrifter nr 38 ska inte tillämpas. Den tekniska tjänsten ska dock kontrollera att ljusen fungerar

		korrekt.
29	Uneceföreskrifter nr 23 (Backlyktor)	Kraven i Uneceföreskrifter nr 23 ska inte tillämpas. Den tekniska tjänsten ska dock kontrollera att ljusen, om sådana har installerats, fungerar korrekt.
30	Uneceföreskrifter nr 77 (Parkeringslyktor)	Kraven i Uneceföreskrifter nr 77 ska inte tillämpas. Den tekniska tjänsten ska dock kontrollera att ljusen, om sådana har installerats, fungerar korrekt.
31	Uneceföreskrifter nr 16 (bilbälten och fasthållningsanordningar)	<i>Komponenter</i> a) Bilbälten behöver inte vara typgodkända enligt Uneceföreskrifter nr 16. b) Varje bilbälte ska dock ha en identifieringsetikett. c) Uppgifterna på etiketten ska vara överensstämmande med beslutet om bilbältesfästen (se punkt 19). <i>Monteringskrav</i> a) Fordonet ska ha bilbälten enligt kraven i bilaga XVI till Uneceföreskrifter nr 16. b) Om bilbälten måste eftermonteras för att led a ska vara uppfyllt, ska de vara av en godkänd typ enligt Uneceföreskrifter nr 16.
32	Uneceföreskrifter nr 125 (Siktfält framåt)	a) Föraren ska ha ett 180-gradigt ostört siktfält framåt enligt definitionen i punkt 5.1.3 i Uneceföreskrifter nr 125. b) Genom undantag från led a ska A-stolpar och utrustning som förtecknas i punkt 5.1.3 i Uneceföreskrifter nr 125 inte anses vara störande hinder. c) Det får inte finnas fler än två A-stolpar.
33	Uneceföreskrifter nr 121 (Manöverorganens, visarnas och kontrollampornas märkning)	a) Symbolerna inklusive färgen för motsvarande kontrollampor som är obligatoriska enligt Uneceföreskrifter nr 121 ska uppfylla kraven i dessa Uneceföreskrifter. b) Om så inte är fallet ska den tekniska tjänsten kontrollera att fordonets symboler, visare och kontrollampor ger föraren förståelig information om de berörda manöverorganen.
34	Förordning (EU) nr 672/2010 (Avfrostning/avimning)	Fordonet ska ha tillbörlig utrustning för avfrostning och avimning av vindrutan. En anordning för avfrostning av vindrutan ska anses tillbörlig om den åtminstone uppfyller punkt 1.1.1 i bilaga II till förordning (EU) nr 672/2010. En anordning för avimning av vindrutan ska anses tillbörlig om den åtminstone uppfyller punkt 1.2.1 i bilaga II till förordning (EU) nr 672/2010.
35	Förordning (EU) nr 1008/2010 (Vindrutespolare/-torkare)	Fordonet ska ha tillbörlig utrustning för spolning och avtorkning av vindrutan. En anordning för spolning och avtorkning av vindrutan ska anses tillbörlig om den åtminstone uppfyller villkoren i punkt 1.1.5 i bilaga III till förordning (EU) nr 1008/2010.
36	Uneceföreskrifter nr 122	a) Passagerarutrymmet ska ha ett värmesystem.

	(Värmesystem)	b) Förbränningsvärmare och montering av dem ska uppfylla kraven i bilaga 7 till Uneceföreskrifter nr 122. Dessutom ska motorgasdrivna (LPG) förbränningsvärmare och värmesystem uppfylla kraven i bilaga 8 till Uneceföreskrifter nr 122. c) Eftermonterade kompletterande värmesystem ska uppfylla kraven i Uneceföreskrifter nr 122.
37	Förordning (EU) nr 1009/2010 (Hjulskydd)	a) Fordonet ska vara utformat så att övriga väganvändare skyddas mot uppslungade stenar, lera, is, snö och vatten och för att minska faran för kontakt med hjul i rörelse. b) Den tekniska tjänsten får kontrollera överensstämmelsen med de tekniska kraven i bilaga II till förordning (EU) nr 1009/2010. c) Bestämmelserna i avsnitt 3 i bilaga I till den förordningen ska inte gälla.
38	Uneceföreskrifter nr 25 (Huvudstöd)	Kraven i Uneceföreskrifter nr 25 ska inte tillämpas.
44	Förordning (EU) nr 1230/2012 (Vikter och mått)	a) Kraven i avsnitt 1 i del A i bilaga I till förordning (EU) nr 1230/2012 ska vara uppfyllda. b) Vid tillämpning av led a ska följande vikter beaktas: – Vikten i körklart skick enligt definitionen i punkt 2.6 i bilaga I till förordning (EU) nr 1230/2012, uppmätt av den tekniska tjänsten, och – de lastade vikterna enligt fordonstillverkarens redogörelse eller angiven på tillverkarens skylt, inklusive dekaler eller information i instruktionsboken. Dessa vikter ska anses vara de högsta tekniskt tillåtna vikterna inklusive last. c) Inga undantag ska tillåtas rörande största tillåtna mått.
45	Förordning (EU) nr 1230/2012 (Säkerhetsglas)	<i>Komponenter</i> a) Rutorna ska vara gjorda av härdat eller laminerat säkerhetsglas. b) Rutor av plast tillåts bara på platser bakom B-pelaren. c) Rutorna behöver inte vara godkända enligt förordning (EU) nr 1230/2012. <i>Montering</i> a) Monteringskraven i bilaga 21 till Uneceföreskrifter nr 43 ska gälla. b) På vindrutan och rutan framför B-pelaren är det inte tillåtet med färgad film som kan sänka den normala ljustransmissionen under det gällande minimivärdet.
46	Direktiv 92/23/EEG (Däck)	<i>Komponenter</i> Däcken ska vara försedda med EG-typgodkännandemärkning inklusive symbolen "s" (som står för sound, dvs. ljud). <i>Montering</i> a) Däckens mått, belastningstal och hastighetskategori ska uppfylla kraven i bilaga IV till direktiv 92/23/EEG. b) Symbolen för däckens hastighetskategori ska vara förenlig med fordonets högsta konstruktiva hastighet.

			Detta krav gäller oavsett om fordonet är försett med en hastighetsbegränsande anordning. c) Fordonets maximala hastighet ska uppges av fordonstillverkaren. Den tekniska tjänsten kan dock bedöma fordonets högsta konstruktiva hastighet med stöd av uppgifter om motorns största effekt och största varvtal samt om kraftöverföringen.
50	Uneceföreskrifter nr 55 (Kopplingar)		<i>Separata tekniska enheter</i> a) Originalkopplingar för släpvagn vars maximivikt inte överskrider 1 500 kg behöver inte vara typgodkända enligt Uneceföreskrifter nr 55. En koppling anses vara originalutrustning från tillverkaren (OEM) om den beskrivs i instruktionsboken eller motsvarande dokument som köparen får från fordonstillverkaren. Om en sådan koppling godkänns tillsammans med fordonet, ska det finnas en lämplig text i godkännandeintyget om att ägaren har ansvar för att säkerställa förenlighet med den kopplingsanordning som används på släpvagnen. b) Andra kopplingar än de som avses i led a och kopplingar som eftermonteras ska vara typgodkända enligt Uneceföreskrifter nr 55. <i>Montering i fordonet</i> Den tekniska tjänsten ska kontrollera att monteringen av kopplingsanordningar uppfyller kraven i punkt 6 i Uneceföreskrifter nr 55.
53	Uneceföreskrifter (Frontalkollision) (°)	nr 94	a) Sökanden ska lämna in en redogörelse från tillverkaren om att det berörda fordonet, vars identifieringsnummer måste anges, uppfyller kraven enligt minst ett av följande: – Uneceföreskrifter nr 94, – FMVSS nr 208 (om passagerares skydd vid kollision), – artikel 18 i JSRRV. b) På sökandens begäran kan provning enligt punkt 5 i Uneceföreskrifter nr 94 genomföras på ett serietillverkat fordon. Provningen ska genomföras av en teknisk tjänst som utsetts för denna provnings genomförande. En detaljerad rapport ska utfärdas till sökanden av den tekniska tjänsten.
54	Uneceföreskrifter (Sidokollision)	nr 95	a) Sökanden ska lämna in en redogörelse från tillverkaren om att det berörda fordonet, vars identifieringsnummer måste anges, uppfyller kraven enligt minst ett av följande: – Uneceföreskrifter nr 95, – FMVSS nr 214 (om sidokollisionsskydd), – artikel 18 i JSRRV. b) På sökandens begäran kan provning enligt avsnitt 5 i Uneceföreskrifter nr 95 genomföras på ett serietillverkat

		fordon. Provningsen ska genomföras av en teknisk tjänst som utsetts för denna provnings genomförande. En detaljerad rapport ska utfärdas till sökanden av den tekniska tjänsten.
58	Förordning (EG) nr 78/2009 (Fotgängarskydd)	<i>Bromsassistans</i> Fordonen ska utrustas med ett elektroniskt system med låsningsfria bromsar på alla hjul. <i>Fotgängarskydd</i> Kraven i förordning (EG) nr 78/2009 ska tillämpas. <i>Frontskydd</i> Frontskydd som monterats på fordonet ska vara typgodkänt enligt förordning (EG) nr 78/2009 och monteringen ska uppfylla kraven i avsnitt 6 i bilaga I till den förordningen.
59	Direktiv 2005/64/EG (Materialåtervinning)	Kraven i det direktivet ska inte gälla.
61	Direktiv 2006/40/EG (Luftkonditioneringssystem)	Kraven i det direktivet ska gälla. Förklaringar till tabellerna

Del II: Fordon av kategori N₁

Punkt	Rättsakt	Alternativa krav
2A	Förordning (EG) nr 715/2007 Utsläpp (Euro 5 och 6) från lätta fordon/tillgång till information	<i>Utsläpp från avgasrör</i> a) Typ I-provning ska genomföras enligt bilaga III till förordning (EG) nr 692/2008 med användning av de försämringsfaktorer som anges i punkt 1.4 i bilaga VII till förordning (EG) nr 692/2008. Som gränser ska användas de värden som anges i tabell I och tabell II i bilaga I till förordning (EG) nr 715/2007. b) Fordonet behöver inte vara inkört med 3 000 km såsom anges i punkt 3.1.1. i bilaga 4 till Uneceföreskrifter nr 83. c) Det bränsle som ska användas vid provningen är referensbränslet enligt bilaga IX till förordning (EG) nr 692/2008. d) Dynamometern ska ställas upp enligt de tekniska kraven i punkt 3.2 i bilaga 4 till Uneceföreskrifter nr 83. e) Den provning som avses i led a behöver inte genomföras när det kan visas att fordonet uppfyller de kaliforniska föreskrifter som avses i punkt 2 i bilaga I till förordning (EG) nr 692/2008. <i>Avdunstningsutsläpp</i> Fordon med bensinmotor måste ha ett system som begränsar avdunstningsutsläpp (t.ex. kolkkanister). <i>Vevhusutsläpp</i> Fordonet måste ha en anordning för återföring av vevhusgaser. <i>OBD</i> Fordonet ska vara försett med ett OBD-system. OBD-gränssnittet måste vara kompatibelt med vanliga diagnosverktyg som används för periodiska tekniska inspektioner. <i>Röktäthet</i> a) Fordon med dieselmotor ska provas enligt metoderna i tillägg 2 till bilaga IV till förordning (EG) nr 692/2008. b) Det korrigerade värdet för absorptionskoefficienten ska vara väl synligt och på en plats som är lätt att nå. <i>CO₂-utsläpp och bränsleförbrukning</i> a) Provning ska genomföras enligt bilaga XII till förordning (EG) nr 692/2008. b) Fordonet behöver inte vara inkört med 3 000 km såsom anges i punkt 3.1.1. i bilaga 4 till Uneceföreskrifter nr 83. c) Om fordonet uppfyller de kaliforniska föreskrifter som avses i punkt 2 i bilaga I till kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 och därför inte behöver provas för utsläpp från avgasröret ska medlemsstaterna beräkna koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning med formlerna i anmärkningarna ^(b) och ^(c). <i>Tillgång till information</i> Bestämmelserna om tillgång till information ska inte gälla. <i>Mätning av effekt</i>

		a) Sökanden ska lämna in en redogörelse från tillverkaren om den högsta motoreffekten i kW och motsvarande varvtal, i varv per minut b) Alternativt får sökanden tillhandahålla samma information i form av en motoreffektkurva.
3	Uneceföreskrifter nr 34 (Bränsletankar/bakre underkörningsskydd)	<i>Bränsletankar</i> a) Bränsletankarna ska uppfylla kraven i punkt 5 i Uneceföreskrifter nr 34 med undantag av punkterna 5.1, 5.2 och 5.12. De ska särskilt uppfylla kraven i punkterna 5.9 och 5.9.1 men dropprovning behöver inte genomföras. b) LPG- eller CNG-tankar ska vara typgodkända i enlighet med Uneceföreskrifter nr 67, ändringsserie 01, eller Uneceföreskrifter nr 110 ^(a). <i>Specialbestämmelser för bränsletankar av plastmaterial</i> Sökanden ska lämna in en redogörelse från tillverkaren om att bränsletanken i det berörda fordonet, vars fordonsidentifieringsnummer måste anges, uppfyller kraven enligt minst ett av följande: – FMVSS nr 301 (bränslesystemets integritet), – bilaga 5 till Uneceföreskrifter nr 34. <i>Bakre underkörningsskydd</i> a) Fordonets bakre del ska vara konstruerad enligt punkterna 8 och 9 i Uneceföreskrifter nr 34.
4	Förordning (EU) nr 1003/2010 (Utrymme för bakre registreringsskylt)	Utrymme, lutning, synlighetsvinkel och plats för registreringsskylten ska uppfylla kraven i förordning (EU) nr 1003/2010.
5	Uneceföreskrifter nr 79 (Styrkraft)	<i>Mekaniska system</i> a) Styrmekanismen ska vara självcentrerande. För att kontrollera att denna bestämmelse är uppfylld ska provning genomföras enligt punkterna 6.1.2 och 6.2.1 i Uneceföreskrifter nr 79. b) Fel på servostyrsystemet får inte leda till att föraren helt förlorar kontrollen över fordonet. <i>Komplexa fordonskontrollsystem (drive by wire-utrustning)</i> Komplexa elektroniska kontrollsystem ska bara tillåtas om de uppfyller kraven i bilaga 6 till Uneceföreskrifter nr 79.
6	Uneceföreskrifter nr 11 (Dörrlås och dörrgångjärn)	Överensstämmelse med punkt 6.1.5.4 i Uneceföreskrifter nr 11
7	Uneceföreskrifter nr 28 (Ljudsignalanordningar)	<i>Komponenter</i> Ljudsignalanordningarna behöver inte vara typgodkända enligt Uneceföreskrifter nr 28. De ska dock kunna avge ett kontinuerligt ljud enligt kraven i punkt 6.1.1 i Uneceföreskrifter nr 28. <i>Montering i fordon</i> a) Provning ska genomföras enligt punkt 6.2 i Uneceföreskrifter nr 28. b) Den högsta ljudtrycksnivån ska vara enligt punkt 6.2.7.

8	Uneceföreskrifter nr 46 (Anordningar för indirekt sikt)	<i>Komponenter</i> a) Fordonet ska ha backspeglar enligt punkt 15.2 i Uneceföreskrifter nr 46. b) Backspeglarna behöver inte vara typgodkända enligt Uneceföreskrifter nr 46. c) Spegelarna ska ha en kurvradie som inte ger betydande bildförvrängning. Den tekniska tjänsten får avgöra om kurvradien ska kontrolleras enligt metoden i tillägg 1 till bilaga 7 till Uneceföreskrifter nr 46. Kurvradien får inte vara mindre än vad som krävs i punkt 6.1.2.2.4 i Uneceföreskrifter nr 46 <i>Montering i fordon</i> Mätningar ska genomföras för att säkerställa att synfälten uppfyller kraven i punkt 15.2.4 i Uneceföreskrifter nr 46.
9	Uneceföreskrifter nr 13-H (Bromsning)	<i>Allmänna bestämmelser</i> a) Bromssystemet ska vara konstruerat enligt punkt 5 i Uneceföreskrifter nr 13-H. b) Fordonen ska utrustas med ett elektroniskt system med låsningsfria bromsar på alla hjul. c) Bromssystemets prestanda ska överensstämma med bilaga III till Uneceföreskrifter nr 13-H. d) För detta ändamål ska vägprovning genomföras på en bana vars yta har hög vidhäftning. Parkeringsbromsen ska provas på en lutning på 18 % (uppåt och nedåt). Bara de provningar som nämns nedan under rubrikerna "Färdbroms" och "Parkeringsbroms" ska utföras. Fordonet ska vid alla provningar vara fullastat. e) Den vägprovning som avses i led c ska inte genomföras om den sökande kan lämna in en redogörelse från tillverkaren om att fordonet uppfyller antingen Uneceföreskrifter nr 13-H inklusive supplement 5 eller FMVSS nr 135. <i>Färdbroms</i> a) Typ 0-provning enligt punkterna 1.4.2 och 1.4.3 i bilaga 3 till Uneceföreskrifter nr 13-H ska genomföras. b) Dessutom ska typ 1-provning enligt punkt 1.5 i bilaga 3 till Uneceföreskrifter nr 13-H genomföras. <i>Parkeringsbroms</i> Provning ska genomföras enligt punkt 2. 3 i bilaga 3 till Uneceföreskrifter nr 13-H.

10	Uneceföreskrifter nr 10 (Radiostörning/elektromagnetisk kompatibilitet))	<i>Komponenter</i> a) Elektriska/elektroniska underenheter behöver inte vara typgodkända enligt Uneceföreskrifter nr 10. b) Efterinstallerade elektriska/elektroniska anordningar ska dock uppfylla Uneceföreskrifter nr 10. <i>Utsänd elektromagnetisk strålning</i> Sökanden ska lämna in en redogörelse från tillverkaren om att fordonet uppfyller kraven i Uneceföreskrifter nr 10 eller följande alternativa standarder: – Elektromagnetisk bredbandsstrålning: CISPR 12 eller SAE J551-2, – elektromagnetisk smalbandsstrålning: CISPR 12 (externt) eller 25 (internt) eller SAE J551-4 och SAE J1113-41. <i>Immunitetsprovning</i> Immunitetsprovning ska inte göras.
13	Uneceföreskrifter nr 116 (Stöldskydd och startspärr)	a) För att förhindra obehörig användning ska fordonet vara försett med en låsningsanordning enligt punkt 5.1.2 i Uneceföreskrifter nr 116. b) Om en startspärr är monterad ska den uppfylla kraven i punkt 8.1.1 i Uneceföreskrifter nr 116.
14	Uneceföreskrifter nr 12 (Sammanstötningsskydd för styrmekanismen)	a) Den sökande ska lämna in en redogörelse från tillverkaren om att det berörda fordonet [vars identifieringsnummer måste anges] uppfyller minst ett av följande: – Uneceföreskrifter nr 12, – FMVSS nr 203 (om skydd för föraren mot sammanstötning med styrmekanismen) inklusive FMVSS nr 204 (om styrmekanismens förskjutning bakåt), – artikel 11 i JSRRV. b) På sökandens begäran kan provning enligt bilaga 3 till Uneceföreskrifter nr 12 genomföras på ett serietillverkat fordon. Provningsen ska genomföras av en teknisk tjänst som utsetts för denna provnings genomförande. En detaljerad rapport ska utfärdas till sökanden av den tekniska tjänsten.
15	Uneceföreskrifter nr 17 (Sätens hållfasthet – huvudstöd)	<i>Säten, sätenas förankringar och inställningssystem</i> Sätena och inställningssystemen ska uppfylla kraven i punkt 5.3 i Uneceföreskrifter nr 17. <i>Nackstöd</i> a) Huvudstöd ska uppfylla kraven i punkt 5 i Uneceföreskrifter nr 17 och bilaga 4 till Uneceföreskrifter nr 17. b) Endast de provningar som beskrivs i punkterna 5.12, 6.5, 6.6 och 6.7 i Uneceföreskrifter nr 17 ska genomföras.
17	Uneceföreskrifter nr 39 (Hastighetsmätare – backväxel)	<i>Hastighetsmätare</i> a) Visaren ska uppfylla kraven i punkterna 5.1–5.1.4 i Uneceföreskrifter nr 39. b) Om den tekniska tjänsten har skäligen grunder att tro att hastighetsmätaren inte är tillräckligt noggrant kalibrerad kan den kräva att provning enligt punkt 5.2 i Uneceföreskrifter nr 39 genomförs.

		<i>Backväxel</i> Växlingsmekanismen ska inbegripa en backväxel.
18	Förordning (EU) nr 19/2011 (Föreskriven skylt)	<i>Fordonets identifieringsnummer</i> a) Fordonet ska vara försett med ett identifieringsnummer som har minst åtta och högst sjutton tecken. Identifieringsnummer med sjutton tecken ska uppfylla kraven enligt ISO-standarderna 3779:1983 och 3780:1983. b) Fordonets identifieringsnummer ska finnas på en klart synlig plats som enkelt kan nås och numret ska inte kunna bli oläsligt eller förstöras. c) Om fordonet inte har något identifieringsnummer stämplat i chassit eller karossen kan medlemsstaten genom tillämpning av nationell lag kräva att den anbringas i efterskott. I ett sådant fall ska medlemsstatens behöriga myndighet övervaka operationen. <i>Föreskriven skylt</i> Fordonet ska ha en identifieringsskylt som har anbringats av fordonstillverkaren. Inga ytterligare skyltar ska krävas efter det att godkännande har beviljats.
19	Uneceföreskrifter nr 14 (Förankring av bilbälten)	Sökanden ska lämna in en redogörelse från tillverkaren om att det berörda fordonet, vars identifieringsnummer måste anges, uppfyller kraven enligt minst ett av följande: – Uneceföreskrifter nr 14, – FMVSS nr 210 (om sätesbältenas förankringar), – artikel 22-3 i JSRRV.
20	Uneceföreskrifter nr 48 (Montering av belysning och ljussignalanordningar)	a) Belysningsinstallationen ska uppfylla de centrala kraven i Uneceföreskrifter nr 48, ändringsserie 03, med undantag av kraven i bilagorna 5 och 6 till Uneceföreskrifter nr 48. b) Undantag ska inte tillåtas rörande antal, centrala utformningsegenskaper, elkopplingar och färgen på det ljus som avges eller reflekteras från belysning och signalanordningar enligt punkterna 21–26 och 28–30. c) Belysning och ljussignalanordningar som måste eftermonteras för att kraven i led a ska vara uppfyllda ska vara försedda med EU-typgodkännandemärkning. d) Lampor som bygger på gasurladdning tillåts endast tillsammans med strålkastar rengöring och automatisk nivåreglering av strålkastarna där det är lämpligt. e) Halvljus ska anpassas till den trafikriktning som lagligen gäller i det land för vilket fordonets godkännande beviljas.
21	Uneceföreskrifter nr 3 (Reflexanordningar)	Vid behov ska ytterligare två reflexanordningar med EG-godkännandemärkning anbringas baktill på fordonet på en plats enligt Uneceföreskrifter nr 48.
22	Uneceföreskrifterna nr 7, nr 87 och nr 91 (Breddmarkeringslykter, främre sidopositionslykter, bakre sidopositionslykter, stopplykter och varsellykter)	Kraven i Uneceföreskrifterna nr 7, nr 87 och nr 91 ska inte tillämpas. Den tekniska tjänsten ska dock kontrollera att ljusen fungerar korrekt.
23	Uneceföreskrifter nr 6	Kraven i Uneceföreskrifter nr 6 ska inte tillämpas. Den

	(Körriktningsvisare)	tekniska tjänsten ska dock kontrollera att ljusen fungerar korrekt.
24	Uneceföreskrifter nr 4 (Bakre skytlykter)	Kraven i Uneceföreskrifter nr 4 ska inte tillämpas. Den tekniska tjänsten ska dock kontrollera att ljusen fungerar korrekt.
25	Uneceföreskrifterna nr 98, nr 112 och nr 123 (Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor))	a) Den belysning som produceras med halvljus från fordonets strålkastare ska kontrolleras enligt punkt 6 i Uneceföreskrifter nr 112 rörande strålkastare som avger asymmetriskt halvljus. De toleranser som anges i bilaga 5 till de föreskrifterna kan användas för ändamålet. b) Samma krav ska gälla för halvljus från strålkastare som omfattas av Uneceföreskrifter nr 98 eller nr 123.
26	Uneceföreskrifter nr 19 (Främre dimstrålkastare)	Kraven i Uneceföreskrifter nr 19 ska inte tillämpas. Den tekniska tjänsten ska dock kontrollera att ljusen, om sådana har installerats, fungerar korrekt.
27	Förordning (EU) nr 1005/2010 (Bogseringsanordningar)	Kraven i förordning (EU) nr 1005/2010 ska inte tillämpas.
28	Uneceföreskrifter nr 38 (Bakre dimlykter)	Kraven i Uneceföreskrifter nr 38 ska inte tillämpas. Den tekniska tjänsten ska dock kontrollera att ljusen fungerar korrekt.
29	Uneceföreskrifter nr 23 (Backlykter)	Kraven i Uneceföreskrifter nr 23 ska inte tillämpas. Den tekniska tjänsten ska dock kontrollera att ljusen, om sådana har installerats, fungerar korrekt.
30	Uneceföreskrifter nr 77 (Parkeringslykter)	Kraven i Uneceföreskrifter nr 77 ska inte tillämpas. Den tekniska tjänsten ska dock kontrollera att ljusen, om sådana har installerats, fungerar korrekt.
31	Uneceföreskrifter nr 16 (bilbälten och fasthållningsanordningar)	<i>Komponenter</i> a) Bilbälten behöver inte vara typgodkända enligt Uneceföreskrifter nr 16. b) Varje bilbälte ska dock ha en identifieringsetikett. c) Uppgifterna på etiketten ska vara överensstämmande med beslutet om bilbältesfästen (se punkt 19). <i>Monteringskrav</i> a) Fordonet ska ha bilbälten enligt kraven i bilaga XVI till Uneceföreskrifter nr 16. b) Om bilbälten måste eftermonteras för att led a ska vara uppfyllt, ska de vara av en godkänd typ enligt Uneceföreskrifter nr 16.
33	Uneceföreskrifter nr 121 (Manöverorganens, visarnas och kontrollampornas märkning)	a) Symbolerna inklusive färgen för motsvarande kontrollampor som är obligatoriska enligt Uneceföreskrifter nr 121 ska uppfylla kraven i Uneceföreskrifterna. b) Om så inte är fallet ska den tekniska tjänsten kontrollera att fordonets symboler, visare och kontrollampor ger föraren förståelig information om de berörda manöverorganen.
34	Förordning (EU) nr 672/2010	Fordonet ska ha tillbörlig utrustning för avfrostning och

	(Avfrostning/avimning)	avimning av vindrutan.
35	Förordning (EU) nr 1008/2010 (Vindrutetorkare och vindrutespolare)	Fordonet ska ha tillbörlig utrustning för spolning och avtorkning av vindrutan.
36	Uneceföreskrifter nr 122 (Värmesystem)	a) Passagerarutrymmet ska ha ett värmesystem. b) Förbränningsvärmare och montering av dem ska uppfylla kraven i bilaga 7 till Uneceföreskrifter nr 122. Dessutom ska motorgasdrivna (LPG) förbränningsvärmare och värmesystem uppfylla kraven i bilaga 8 till Uneceföreskrifter nr 122. c) Eftermonterade kompletterande värmesystem ska uppfylla kraven i Uneceföreskrifter nr 122.
41A	Förordning (EG) nr 595/2009 Utsläpp (Euro VI) från tunga fordon – OBD	<i>Utsläpp från avgasrör</i> a) En provning ska genomföras enligt bilaga III till förordning (EU) nr 582/2011 med användning av de försämringsfaktorer som anges i punkt 3.6.1 i bilaga VI till förordning (EU) nr 582/2011. b) Som gränser ska användas de värden som anges i tabellen i bilaga I till förordning (EG) nr 595/2009. c) Det bränsle som ska användas vid provningen är referensbränslet enligt bilaga IX till förordning (EU) nr 582/2011. <i>CO₂-utsläpp</i> CO₂-utsläpp och bränsleförbrukning ska bestämmas i enlighet med bilaga VIII till förordning (EU) nr 582/2011. <i>OBD</i> a) Fordonet ska vara försett med ett OBD-system. b) OBD-gränssnittet måste vara kompatibelt med ett externt OBD-avsökningsverktyg enligt bilaga X till förordning (EU) nr 582/2011. <i>Krav som ska säkerställa fungerande drift av NO_x-reningssystemet</i> Fordonet ska ha ett system för att säkerställa att NO_x-reningen fungerar korrekt i enlighet med bilaga XIII till förordning (EU) nr 582/2011. <i>Mätning av effekt</i> a) Sökanden ska lämna in en redogörelse från tillverkaren om den högsta motoreffekten i kW och motsvarande varvtal. b) Alternativt får sökanden tillhandahålla samma information i form av en motoreffektkurva.
45	Uneceföreskrifter nr 43	<i>Komponenter</i> a) Rutorna ska vara gjorda av härdat eller laminerat säkerhetsglas. b) Rutor av plast tillåts bara på platser bakom B-pelaren. c) Rutorna behöver inte vara godkända enligt Uneceföreskrifter nr 43.

		<i>Montering</i> a) Monteringskraven i bilaga 21 till Uneceföreskrifter nr 43 ska gälla. b) På vindrutan och rutan framför B-pelaren är det inte tillåtet med färgad film som sänker den normala ljustransmissionen under det gällande minimivärdet.
46	Kommissionens förordning (EU) nr 458/2011 (Montering av däck)	<i>Montering</i> a) Däckens mått, belastningstal och hastighetskategori ska uppfylla kraven i kommissionens förordning (EU) nr 458/2011. b) Symbolen för däckens hastighetskategori ska vara förenlig med fordonets högsta konstruktiva hastighet. c) Detta krav gäller oavsett om fordonet är försett med en hastighetsbegränsande anordning. d) Fordonets maximala hastighet ska uppges av fordonstillverkaren. Den tekniska tjänsten kan dock bedöma fordonets högsta konstruktiva hastighet med stöd av uppgifter om motorns största effekt och största varvtal samt om kraftöverföringen.
46B	Uneceföreskrifter nr 30 (C1-däck)	<i>Komponenter</i> Däcken ska vara försedda med ett E-typgodkännandemärke.
46D	Uneceföreskrifter nr 117 (Däck-/vägbanebuller, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd)	<i>Komponenter</i> Däcken ska vara försedda med ett E-typgodkännandemärke.
46D	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 64 (Reservenhet för tillfälligt bruk, säkerhetsdäck, däck-/vägbanebuller, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd)	<i>Komponenter</i> Däcken ska vara försedda med ett E-typgodkännandemärke. Installation av ett system för övervakning av däcktryck är inget krav.
48	Förordning (EU) nr 1230/2012 (Mått och vikter)	a) Kraven i del A i bilaga I till förordning (EU) nr 1230/2012 ska tillämpas. Kraven i punkt 5 i del A i bilaga I behöver dock inte vara uppfyllda. b) Vid tillämpning av led a ska följande vikter beaktas: – vikten i körklart skick enligt definitionen i artikel 2.4 i förordning (EU) nr 1230/2012, fastställd av den tekniska tjänsten, och – de högsta lastade vikterna enligt fordonstillverkarens redogörelse eller angiven på tillverkarens skylt, inklusive dekalerna eller information i instruktionsboken. Dessa vikter ska anses vara de högsta tekniskt tillåtna lastade vikterna. c) Det ska inte vara tillåtet med tekniska ändringar som görs av sökanden för att sänka den högsta tekniskt tillåtna lastade vikten till 3,5 ton eller mindre för att fordonet ska kunna beviljas enskilt fordonsgodkännande. d) Inga undantag ska tillåtas rörande största tillåtna dimensioner.

49	Uneceföreskrifter nr 61 (Utskjutande delar på förarhytter)	a) De allmänna kraven i punkt 5 i Uneceföreskrifter nr 17 ska vara uppfyllda. b) Den tekniska tjänsten kan fatta beslut om huruvida kraven i punkterna 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 och 6.11 i Uneceföreskrifter nr 17 ska vara uppfyllda.
50	Uneceföreskrifter nr 55 (Kopplingar)	<i>Separata tekniska enheter</i> a) Originalkopplingar för släpvagn vars maximivikt inte överskrider 1 500 kg behöver inte vara typgodkända enligt Uneceföreskrifter nr 55. b) En koppling anses vara originalutrustning från tillverkaren (OEM) om den beskrivs i instruktionsboken eller motsvarande dokument som köparen får från fordonstillverkaren. c) Om en sådan koppling godkänns tillsammans med fordonet, ska det finnas en lämplig text i godkännandeintyget om att ägaren har ansvar för att säkerställa förenlighet med den kopplingsanordning som används på släpvagnen. d) Andra kopplingar än de som avses i led a och kopplingar som eftermonteras ska vara typgodkända enligt Uneceföreskrifter nr 55. <i>Montering i fordonet</i> Den tekniska tjänsten ska kontrollera att monteringen av kopplingsanordningar uppfyller kraven i punkt 6 i Uneceföreskrifter nr 55.
54	Uneceföreskrifter nr 95 (Sidokollisionsskydd)	a) Sökanden ska lämna in en redogörelse från tillverkaren om att det berörda fordonet, vars identifieringsnummer måste anges, uppfyller kraven enligt minst ett av följande: – Uneceföreskrifter nr 95, – FMVSS nr 214 (om sidokollisionsskydd), – artikel 18 i JSRRV. b) På sökandens begäran kan provning enligt avsnitt 5 i Uneceföreskrifter nr 95 genomföras på ett serietillverkat fordon. c) Provnings ska genomföras av en teknisk tjänst som utsetts för denna provnings genomförande. En detaljerad rapport ska utfärdas till sökanden av den tekniska tjänsten.
56	Uneceföreskrifter nr 105 Fordon avsedda för transport av farligt gods	Fordon avsedda för transport av farligt gods ska uppfylla kraven i Uneceföreskrifter nr 105.
58	Förordning (EG) nr 78/2009 (Fotgängarskydd)	<i>Bromsassistans</i> Fordonen ska utrustas med ett elektroniskt system med låsningsfria bromsar på alla hjul. <i>Fotgängarskydd</i> Kraven i förordning (EG) nr 78/2009 får till och med den 24 februari 2018 inte tillämpas på fordon vars högsta vikt inte överskrider 2 500 kg, och till och med den 24 augusti 2019 på fordon vars högsta vikt överskrider 2 500 kg. <i>Frontskydd</i> Frontskydd som monterats på fordonet ska vara typgodkänt enligt förordning (EG) nr 78/2009 och monteringen ska uppfylla kraven i punkt 6 i bilaga I till den förordningen.

59	Direktiv 2005/64/EG (Materialåtervinning)	Kraven i det direktivet ska inte gälla.
61	Direktiv 2006/40/EG (Luftkonditioneringssystem)	Kraven i detta direktiv ska gälla.

Förklaringar till tillägg 2

1. Förkortningar som används i detta tillägg:
OEM: originalutrustning som tillhandahålls av tillverkaren.
FMVSS: Federal Motor Vehicle Safety Standard of the U.S. Department of Transportation (federal säkerhetsnorm för motorfordon från USA:s transportdepartement).
JSRRV: Japan Safety regulations for Road Vehicles (japanska säkerhetsföreskrifter för vägfordon).
SAE: Society of Automotive Engineers (organisationen för personer verksamma med utveckling av fordon).
CISPR: Comité international spécial des perturbations radioélectriques (internationella specialkommittén för radiostörningar).
2. Anmärkningar:
 - a) Hela LPG- eller CNG-installationen ska kontrolleras enligt bestämmelserna i Uneceföreskrifter nr 67, nr 110 eller nr 115 beroende på vad som är tillämpligt.
 - b) Följande formler ska användas för beräkning av uppskattade CO₂-utsläpp:
 Bensinmotor och manuell växellåda:

$$CO_2 = 0,047 m + 0,561 p + 56,621$$
 Bensinmotor och automatisk växellåda:

$$CO_2 = 0,102 m + 0,328 p + 9,481$$
 Bensinmotor och elhybrid:

$$CO_2 = 0,116 m - 57,147$$
 Dieselmotor och manuell växellåda:

$$CO_2 = 0,108 m - 11,371$$
 Dieselmotor och automatisk växellåda:

$$CO_2 = 0,116 m - 6,432$$
 där CO₂ är den sammanlagda vikten av CO₂-utsläpp i g/km, m är fordonets vikt i körklart skick i kg och p är maximal motoreffekt i kW.
 Den sammanlagda vikten av CO₂ ska beräknas med en decimals noggrannhet och därefter avrundas till närmaste heltal enligt följande:
 i) Om siffran efter decimalavskiljaren är lägre än 5 görs avrundning nedåt.
 ii) Om siffran efter decimalavskiljaren är lika med eller högre än 5 görs avrundning uppåt.
 - c) Följande formler ska användas för beräkning av uppskattad bränsleförbrukning:

$$CFC = CO_2 \times k^{-1}$$
 där CFC är den kombinerade bränsleförbrukningen i l/100 km, CO₂ är den sammanlagda vikten av CO₂-utsläpp i g/km efter avrundning enligt reglerna i anmärkning 2 b och k är en koefficient vars värde är
 23,81 för bensinmotorer,
 26,49 för dieselmotorer.
 Den sammanlagda bränsleförbrukningen ska beräknas med två decimaler, och sedan avrundas på följande sätt:
 i) Om siffran efter den första decimalen är lägre än 5 görs avrundning nedåt.
 ii) Om siffran efter den första decimalen är lika med eller högre än 5 görs avrundning uppåt.

DEL II

Förteckning över Uneceföreskrifter som erkänns som alternativ till de direktiv och förordningar som anges i del I

När hänvisning sker till ett direktiv eller en förordning i tabellen i del I ska ett godkännande som utfärdats i enlighet med följande Uneceföreskrifter som unionen har anslutit sig till i egenskap av part i FN:s ekonomiska kommission för Europas ”reviderade överenskommelse av år 1958” genom rådets beslut 97/836/EG²⁹, eller efterföljande rådsbeslut i enlighet med artikel 3.3 i det beslutet, anses vara likvärdiga med ett EU-typgodkännande som beviljats i enlighet med det relevanta direktivet eller den relevanta förordningen.

Alla ytterligare ändringar av de Uneceföreskrifter som anges i nedanstående tabell³⁰ ska också anses vara likvärdiga med avseende på EU-typgodkännande, i enlighet med ett sådant beslut som avses i artikel 4.2 i beslut 97/836/EG.

	Område	Uneceföreskrifter i sin grundversion, nr	Ändringsserie
1 (*)	Tillåten ljudnivå	51	02
	Reservljuddämparsystem	59	00
58	Fotgängarskydd	127	00
	Bromsutrustning (bromsassistans)	13-H	00 (supplement 9 och högre)
65	Avancerade nödbromssystem	131	01
66	Varningssystem vid avvikelser ur körfält	130	00
Om direktiven eller förordningarna innehåller monteringsföreskrifter, gäller dessa även för komponenter och separata tekniska enheter som godkänts enligt Uneceföreskrifterna. (*) Numreringen av posterna i denna tabell följer den numrering som används i tabellen i del I.			

²⁹ Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter (”Reviderad överenskommelse av år 1958”) (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

³⁰ För senare ändringar, se UNECE TRANS/WP.29/343.

DEL III

Förteckning över rättsakter med krav för EU-typgodkännande av fordon för särskilda ändamål

Tillägg 1

Campingbilar, ambulanser och likbilar

Punkt	Område	Rättsakt	M ₁ ≤ 2 500 kg(*)	M ₁ > 2 500 kg(*)	M ₂	M ₃
1	Ljudnivå	Direktiv 70/157/EEG	H	G + H	G + H	G + H
1A	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	H	G + H	G + H	G + H
2	Utsläpp (Euro 5 och 6) från lätta fordon/tillgång till information	Direktiv 70/220/EEG	Q ⁽¹⁾	G + Q ⁽¹⁾	G + Q ⁽¹⁾	
3A	Förebyggande av brandrisk (tankar för flytande bränsle)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 34	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾
3B	Bakre underkörningsskydd och montering av dem; bakre underkörningsskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 58	X	X	X	X
4A	Utrymme för montering och fastsättning av bakre registreringsskyltar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1003/2010	X	X	X	X
5A	Styrutrustning	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 79	X	G	G	G
6A	Ombordstigning och manöverduglighet	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012	X	X		
6 B	Dörrlås och dörrhållande komponenter	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 11	B	G + B		
7A	Ljudsignalanordningar och ljudsignaler	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 28	X	X	X	X

Punkt	Område	Rättsakt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}^{(*)}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}^{(*)}$	M_2	M_3
8A	Anordningar för indirekt sikt och montering av dem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 46	X	G	G	G
9A	Bromsutrustning för fordon och släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 13-H	$X^{(4)}$	$G + A_1$		
9B	Bromsutrustning för fordon och släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 13			$G^{(3)}$	$G^{(3)}$
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 10	X	X	X	X
12A	Inredningsdetaljer	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 21	C	$G + C$		
13A	Skydd mot obehörigt nyttjande av motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 18			$G^{(4A)}$	$G^{(4A)}$
13B	Skydd mot obehörigt nyttjande av motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 116	X	G		
14A	Skyddet för föraren mot styrinrättningen i händelse av en sammanstötning	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 12	X	G		
15A	Säten, deras fästänordningar och eventuella nackstöd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 17	D	$G + D$	$G + D^{(4B)}$	$G + D^{(4B)}$
15B	Säten i stora passagerarfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 80			X	X
16A	Utskjutande delar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 26	X för hytten, A + Z för resterande del	G för hytten, A + Z för resterande del		

Punkt	Område	Rättsakt	M ₁ ≤ 2 500 kg(*)	M ₁ > 2 500 kg(*)	M ₂	M ₃
17A	Ombordstigning och manöverduglighet	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012	X	X	X	X
17B	Hastighetsmätarutrustning inklusive montering	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 39	X	X	X	X
18A	Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnummer	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 19/2011	X	X	X	X
19A	Säkerhetsbältens förankringar, Isofix-förankringssystem och Isofix-förankringar med övre hållrem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 14	D	G + L	G + L	G + L
20A	Montering av belysning och ljussignalanordningar i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 48	A + N	A + G + N för hytten, A + N för resterande del	A + G + N för hytten, A + N för resterande del	A + G + N för hytten, A + N för resterande del
21A	Reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 3	X	X	X	X
22A	Främre och bakre positionslyktor, stopplyktor och breddmarkeringslyktor för motorfordon och tillhörande släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 7	X	X	X	X
22B	Varsellyktor för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 87	X	X	X	X
22C	Sidomarkeringslyktor till motorfordon och släpvagnar till dessa	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 91	X	X	X	X
23A	Körriktningsvisare för motorfordon och släpvagnar till dessa	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 6	X	X	X	X

Punkt	Område	Rättsakt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}^{(*)}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}^{(*)}$	M_2	M_3
24A	Bakre skyttlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 4	X	X	X	X
25A	Strålkastarenheter med halogenlampor (HI-enheter), avsedda för motorfordon, som avger asymmetriskt europeiskt halvljus eller helljus eller båda	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 31	X	X	X	X
25B	Glödlampor avsedda för användning i typgodkända lyktor på motorfordon och tillhörande släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 37	X	X	X	X
25C	Strålkastare med gasurladdningslampa för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 98	X	X	X	X
25D	Gasurladdningslampor för användning i godkända gasurladdningslyktor i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 99	X	X	X	X
25E	Strålkastare till motorfordon som avger ett asymmetriskt halv- eller helljus eller bådaddera och som är utrustade med glödlampor och/eller lysdiodmoduler	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 112	X	X	X	X
25F	Justerbara framljussystem (AFS) avsedda för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 123	X	X	X	X
26A	Främre dimstrålkastare för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 19	X	X	X	X
27A	Bogseranordningar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1005/2010	E	E	E	E
28A	Bakre dimlyktor för motordrivna fordon samt släpvagnar till dessa	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter	X	X	X	X

	fordon	nr 38				
--	--------	-------	--	--	--	--

Punkt	Område	Rättsakt	M ₁ ≤ 2 500 kg(*)	M ₁ > 2 500 kg(*)	M ₂	M ₃
29A	Backlampor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 23	X	X	X	X
30A	Parkeringslyktor för motordrivna fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 77	X	X	X	X
31A	Säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn och Isofix-fasthållningsanordningar för barn	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 16	D	G + M	G + M	G + M
32A	Siktfält framåt	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 125	X	G		
33A	Placering och märkning av handstyrda manöverdon, kontrollampor och visare	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 121	X	X	X	X
34A	System för avfrosthing och avimning av vindrutor	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 672/2010	X	G ⁽⁵⁾	⁽⁵⁾	⁽⁵⁾
35A	Vindrutetorkare och vindrutespolare	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1008/2010	X	G ⁽⁶⁾	⁽⁶⁾	⁽⁶⁾
36A	Uppvärmningssystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 122	X	X	X	X
37A	Hjulskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1009/2010	X	G		
38A	Huvudstöd (nackskydd), inbyggda eller inte i fordonssäten	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 25	D	G + D		

44A	Vikter och mått	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1230/2012	X	X		
-----	-----------------	---	---	---	--	--

Punkt	Område	Rättsakt	M1 ≤ 2 500 kg(*)	M1 > 2 500 kg(*)	M ₂	M ₃
45A	Säkerhetsglasmaterial och montering av dessa i fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 43	J	G + J	G + J	G + J
46	Däck	Direktiv 92/23/EEC	X	G	G	G
46A	Montering av däck	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 458/2011	X	G	G	G
46B	Pneumatiska däck för motorfordon och släpvagnar till dessa (klass C1)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 30	X	G		
46C	Pneumatiska däck för nyttfordon och släpvagnar till dessa (klasserna C2 och C3)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 54	–	G	G	G
46D	Däck-/vägbanebuller, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd (klasserna C1, C2 och C3)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 117	X	G	G	G
46E	Reservenhet för tillfälligt bruk, säkerhetsdäck, säkerhetsdäcksystem och system för övervakning av däcktryck	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 64	X	G		
47A	Hastighetsbegränsande anordningar i fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 89			X	X

Punkt	Område	Rättsakt	$M_1 \leq 2\,500$ kg(*)	$M_1 > 2\,500$ kg(*)	M_2	M_3
48A	Vikter och mått	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1230/2012			X	X
50A	Mekaniska kopplingsanordningar för fordonskombinationer	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 55	X ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾
51A	Brinnegenskaper hos material som används i inredningen i vissa kategorier av motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 118				G för hytten, X för resterande del
52A	Fordon av kategorierna M_2 och M_3	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 107			A	A
52B	Karosseristommens hållfasthet i större fordon för passagerarbefordran	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 66			A	A
53A	Skydd för passagerare vid frontalkollision	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 94	E.t.	E.t.		
54A	Skydd för passagerare vid sidokollision	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 95	E.t.	E.t.		
58	Fotgängarskydd	Förordning (EG) nr 78/2009	X	E.t Eventuella system för skydd mot frontalkollision i fordonet ska dock uppfylla kraven och vara märkta		
59	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG	E.t.	E.t.		
61	Luftkonditioneringssystem.	Direktiv 2006/40/EG	X	G ⁽¹⁴⁾		
62	Vätgassystem	Förordning (EG) nr 79/2009	Q	G + Q	G + Q	G + Q

Punkt	Område	Rättsakt	$M_1 \leq 2\,500$ kg(*)	$M_1 > 2\,500$ kg(*)	M_2	M_3
63	Allmän säkerhet	Förordning (EG) nr 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
64	Växlingsindikatorer	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 65/2012	X	G		
65	Avancerade nödbromssystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 347/2012			E.t. ⁽¹⁶⁾	E.t. ⁽¹⁶⁾
66	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 351/2012			E.t. ⁽¹⁷⁾	E.t. ⁽¹⁷⁾
67	Specifik utrustning för användning av motorgaser (LPG) och installering av sådan utrustning i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 67	X	X	X	X
68	Fordonslarmsystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 97	X	G		
69	Elsäkerhet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 100	X	X	X	X
70	Specifika komponenter för komprimerad naturgas (CNG) och montering av sådana komponenter i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 110	X	X	X	X

(*) Högst tekniskt tillåtna vikt inklusive last.

Ytterligare krav på ambulanser

Sjukhytten i ambulanser ska uppfylla kraven i EN 1789:2007 + A1: 2010 + A2:2014 för sjuktransportfordon och utrustning – Vägambulanser, med undantag av avsnitt 6.5, checklista över utrustning. Överensstämmelsen ska styrkas med en provningsrapport från en teknisk tjänst. Om ett utrymme för rullstol finns, ska de krav i tillägg 3 som rör säkringsanordning för rullstolen och fasthållningsanordning för användaren tillämpas.

Tillägg 2

Bepansrade fordon

Punkt	Område	Rättsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1A	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	X	X	X	X	X	X				
2	Utsläpp (Euro 5 och 6) från lätta fordon/tillgång till information	Förordning (EG) nr 715/2007	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					
3A	Förebyggande av brandrisk (tankar för flytande bränsle)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 34	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X	X	X	X
3B	Bakre underkörningsskydd och montering av dem; bakre underkörningsskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 58	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
4A	Utrymme för montering och fastsättning av bakre registreringsskyltar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1003/2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5A	Styrutrustning	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 79	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6A	Ombordstigning och manöverduglighet	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012	X	X	X	X	X	X				
6B	Dörrlås och dörrhållande komponenter	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 11	X			X						
7A	Ljudsignalanordningar och ljudsignaler	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter	A + K	A + K	A + K	A + K	A + K	A + K				

		er nr 28										
8A	Anordningar för indirekt sikt och montering av dem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 46	A	A	A	A	A	A				
9A	Bromsutrustning för fordon och släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 13		X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾
9B	Personbilars bromssystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 13-H	X ⁽⁴⁾			X ⁽⁴⁾						
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12A	Inredningsdetaljer	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 21	A									
13A	Skydd mot obehörigt nyttjande av motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 18		X ^(4A)	X ^(4A)		X ^(4A)	X ^(4A)				
13B	Skydd mot obehörigt nyttjande av motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 116	X			X						
14A	Skyddet för föraren mot styrinrättningen i händelse av en sammanstötning	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 12	E.t.			E.t.						
15A	Säten, deras fästeanordningar och eventuella nackstöd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 17	X	D ^(4B)	D ^(4B)	D	D	D				
15B	Säten i stora passagerarfordon	Förordning (EG)		D	D							

		nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 80											
16A	Utskjutande delar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 26	A										
17A	Ombordstigning och manöverduglighet	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012	X	X	X	X	X	X					
17B	Hastighetsmätarutrustning inklusive montering	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 39	X	X	X	X	X	X					
18A	Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifikationsnummer	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 19/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19A	Säkerhetsbältens förankringar, Isofix-förankringssystem och Isofix-förankringar med övre hållrem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 14	A	A	A	A	A	A					
20A	Montering av belysning och ljussignalanordningar i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 48	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N
21A	Reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A	Främre och bakre positionslykter, stopplykter och breddmarkeringslykter för motorfordon och tillhörande släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Varsellykter för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter	X	X	X	X	X	X					

		er nr 87										
22C	Sidomarkeringslykter till motorfordon och släpvagnar till dessa	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 91	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Körriktningsvisare för motorfordon och släpvagnar till dessa	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Bakre skyttlykter för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25A	Strålkastarenheter med halogenlampor (HI-enheter), avsedda för motorfordon, som avger asymmetriskt europeiskt halvljus eller helljus eller båda	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 31	X	X	X	X	X	X				
25B	Glödlampor avsedda för användning i typgodkända lykter på motorfordon och tillhörande släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Strålkastare med gasurladdningslampa för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 98	X	X	X	X	X	X				
25D	Gasurladdningslampor för användning i godkända gasurladdningslykter i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 99	X	X	X	X	X	X				
25E	Strålkastare till motorfordon som avger ett asymmetriskt halv- eller helljus eller bådadera och som är utrustade med glödlampor och/eller lysdiodmoduler	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 112	X	X	X	X	X	X				
25F	Justerbara framljussystem (AFS) avsedda för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 123	X	X	X	X	X	X				

26A	Främre dimstrålkastare för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 19	X	X	X	X	X	X				
27A	Bogseranordningar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1005/2010	A	A	A	A	A	A				
28A	Bakre dimlyktor för motordrivna fordon samt släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 38	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A	Backlampor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30A	Parkeringslyktor för motordrivna fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 77	X	X	X	X	X	X				
31A	Säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn och Isofix-fasthållningsanordningar för barn	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 16	A	A	A	A	A	A				
32A	Siktfält framåt	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 125	S									
33A	Placering och märkning av handstyrda manöverdon, kontrollampor och visare	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 121	X	X	X	X	X	X				
34A	System för avfrostning och avimning av vindrutor	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 672/2010	A	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)				
35A	Vindrutetorkare och	Förordning (EG)	A	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)				

	vindrutespolare	nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1008/2010										
36A	Uppvärmningssystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrift er nr 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37A	Hjulskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1009/2010	X									
38A	Huvudstöd (nackskydd), inbyggda eller inte i fordonssäten	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrift er nr 25	X									
41A	Utsläpp (Euro VI) från tungt fordon och tillgång till information	Förordning (EG) nr 595/2009	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X				
42A	Sidoskydd för fordon för transport av gods	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrift er nr 73					X	X			X	X
43A	Stänkskyddsanordningar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 109/2011				X	X	X	X	X	X	X
44A	Vikter och mått	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1230/2012	X									
45A	Säkerhetsglasmaterial och montering av dessa i fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrift er nr 43	E.t.	E.t.	E.t.	E.t.	E.t.	E.t.	E.t.	E.t.	E.t.	E.t.
46	Däck	Direktiv 92/23/EEG	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
46A	Montering av däck	Förordning (EG)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

		nr 661/2009 Förordning (EU) nr 458/2011										
46B	Pneumatiska däck för motorfordon och släpvagnar till dessa (klass C1)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 30	A			A			A	A		
46C	Pneumatiska däck för nyttofordon och släpvagnar till dessa (klasserna C2 och C3)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 54		A	A	A	A	A			A	A
46D	Däck-/vägbanebuller, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd (klasserna C1, C2 och C3)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 117	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
46E	Reservenhet för tillfälligt bruk, säkerhetsdäck, säkerhetsdäcksystem och system för övervakning av däcktryck	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 64	A ^(9A)			A ^(9A)						
47A	Hastighetsbegränsande anordningar i fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 89		X	X		X	X				
48A	Vikter och mått	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1230/2012		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49A	Nyttofordon med avseende på utskjutande delar framför hyttens bakre vägg	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 61				A	A	A				
50A	Mekaniska kopplingsanordningar för fordonskombinationer	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 55	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X
50B	Länkkopplingssystem; montering av en godkänd länkkopplingssystemtyp	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter					X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾			X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾

		er nr 102											
51A	Brinnegenskaper hos material som används i inredningen i vissa kategorier av motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 118			X								
52A	Fordon av kategorierna M ₂ och M ₃	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 107		A	A								
52B	Karosseristommens hållfasthet i större fordon för passagerarbefordran	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 66		A	A								
53A	Skydd för passagerare vid frontalkollision	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 94	E.t.										
54A	Skydd för passagerare vid sidokollision	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 95	E.t.			E.t.							
55	(tom)												
56A	Fordon avsedda för transport av farligt gods	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 105				X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
57A	Främre underkörningsskydd och montering av dem; främre underkörningsskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 93					X	X					
58	Fotgängarskydd	Förordning (EG) nr 78/2009	E.t.			E.t.							
59	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG	E.t.			E.t.							
60	(tom)												
61	Luftkonditioneringssystem	Direktiv 2006/40/EG	X			X ⁽¹⁴⁾							
62	Vätgassystem	Förordning	A	A	A	A	A	A					

		(EG) nr 79/2009											
63	Allmän säkerhet	Förordning (EG) nr 661/2009	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾)
64	Växlingsindikatorer	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 65/2012	X										
65	Avancerade nödbromssystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 347/2012		(¹⁶)	(¹⁶)		(¹⁶)	(¹⁶)					
66	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 351/2012		(¹⁷)	(¹⁷)		(¹⁷)	(¹⁷)					
67	Specifik utrustning för användning av motorgaser (LPG) och installering av sådan utrustning i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrift er nr 67	X	X	X	X	X	X					
68	Fordonslarmsystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrift er nr 97	X			X							
69	Elsäkerhet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrift er nr 100	X	X	X	X	X	X					
70	Specifika komponenter för komprimerad naturgas (CNG) och montering av sådana komponenter i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrift er nr 110	X	X	X	X	X	X					

Tillägg 3

Rullstolsanpassade fordon

Punkt	Område	Rättsakt	M ₁
1A	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	G + W ₉
2	Utsläpp (Euro 5 och 6) från lätta fordon/tillgång till information	Förordning (EG) nr 715/2007	G + W ₁
3A	Förebyggande av brandrisk (tankar för flytande bränsle)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 34	X + W ₂
3B	Bakre underkörningsskydd och montering av dem; bakre underkörningsskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 58	X
4A	Utrymme för montering och fastsättning av bakre registreringsskyltar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1003/2010	X
5A	Styrutrustning	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 79	G
6A	Ombordstigning och manöverduglighet	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012	X
6B	Dörrlås och dörrhållande komponenter	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 11	X
7A	Ljudsignalanordningar och ljudsignaler	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 28	X
8A	Anordningar för indirekt sikt och montering av dem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 46	X
9B	Personbilers bromssystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 13-H	G + A ₁
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 10	X
12A	Inredningsdetaljer	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 21	G + C
13B	Skydd mot obehörigt nyttjande av motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 116	X
14A	Skyddet för föraren mot styrinrättningen i händelse av en sammanstötning	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 12	G
15A	Säten, deras fästeanordningar och eventuella nackstöd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 17	G + W ₃
16A	Utskjutande delar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 26	G + W ₄
17A	Ombordstigning och manöverduglighet	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012	X
17B	Hastighetsmätarutrustning inklusive montering	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 39	X

18A	Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnummer	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 19/2011	X
19A	Säkerhetsbältens förankringar, Isofix-förankringssystem och Isofix-förankringar med övre hållrem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 14	X + W ₅
20A	Montering av belysning och ljussignalanordningar i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 48	X
21A	Reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 3	X
22A	Främre och bakre positionslyktor, stopplyktor och breddmarkeringslyktor för motorfordon och tillhörande släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 7	X
22B	Varsellyktor för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 87	X
22C	Sidomarkeringslyktor till motorfordon och släpvagnar till dessa	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 91	X
23A	Körriktningsvisare för motorfordon och släpvagnar till dessa	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 6	X
24A	Bakre skyltlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 4	X
25A	Strålkastarenheter med halogenlampor (HI-enheter), avsedda för motorfordon, som avger asymmetriskt europeiskt halvljus eller helljus eller båda	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 31	X
25B	Glödlampor avsedda för användning i typgodkända lyktor på motorfordon och tillhörande släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 37	X
25C	Strålkastare med gasurladdningslampa för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 98	X
25D	Gasurladdningslampor för användning i godkända gasurladdningslyktor i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 99	X
25E	Strålkastare till motorfordon som avger ett asymmetriskt halv- eller helljus eller båda och som är utrustade med glödlampor och/eller lysdiodmoduler	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 112	X
25F	Justerbara framljussystem (AFS) avsedda för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 123	X
26A	Främre dimstrålkastare för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 19	X
27A	Bogseranordningar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1005/2010	E
28A	Bakre dimlyktor för motordrivna fordon samt släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 38	X
29A	Backlampor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 23	X
30A	Parkeringslyktor för motordrivna fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 77	X

31A	Säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn och Isofix-fasthållningsanordningar för barn	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 16	X + W ₆
32A	Siktfält framåt	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 125	G
33A	Placering och märkning av handstyrda manöverdon, kontrollampor och visare	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 121	X
34A	System för avfrostning och avimning av vindrutor	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 672/2010	G ⁽⁵⁾
35A	Vindrutetorkare och vindrutespolare	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1008/2010	G ⁽⁶⁾
36A	Uppvärmningssystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 122	X
37A	Hjulskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1009/2010	G
38A	Huvudstöd (nackskydd), inbyggda eller inte i fordonssäten	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 25	X
41A	Utsläpp (Euro VI) från tunga fordon och tillgång till information	Förordning (EG) nr 595/2009	X + W ₁ (⁹)
44A	Vikter och mått	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1230/2012	X + W ₈
45A	Säkerhetsglasmaterial och montering av dessa i fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 43	G
46	Däck	Direktiv 92/23/EEG	X
46A	Montering av däck	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 458/2011	X
46B	Pneumatiska däck för motorfordon och släpvagnar till dessa (klass C1)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 30	X
46D	Däck-/vägbanebuller, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd (klasserna C1, C2 och C3)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 117	X
46E	Reservenhet för tillfälligt bruk, säkerhetsdäck, säkerhetsdäcksystem och system för övervakning av däcktryck	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 64	G ^(9A)
50A	Mekaniska kopplingsanordningar för fordonskombinationer	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 55	X ⁽¹⁰⁾
53A	Skydd för passagerare vid frontalkollision	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 94	E.t.
54A	Skydd för passagerare vid sidokollision	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 95	E.t.
58	Fotgängarskydd	Förordning (EG) nr 78/2009	G
59	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG	E.t.
61	Luftkonditioneringssystem	Direktiv 2006/40/EG	G

62	Vätgassystem	Förordning (EG) nr 79/2009	X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EG) nr 661/2009	X ⁽¹⁵⁾
64	Växlingsindikatorer	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 65/2012	G
67	Specifik utrustning för användning av motorgaser (LPG) och installering av sådan utrustning i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 67	X
68	Fordonslarmsystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 97	X
69	Elsäkerhet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 100	X
70	Specifika komponenter för komprimerad naturgas (CNG) och montering av sådana komponenter i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 110	X

Ytterligare krav på provning av säkringsanordningen för rullstolen och fasthållningsanordningen för användaren

Följande avsnitt 1 och antingen avsnitt 2 eller 3 ska tillämpas.

1. Definitioner

- 1.1 En provningsrullstol (*surrogate wheelchair* – SWC) är en styv och återanvändbar rullstol för provning enligt definitionen i avsnitt 3 i ISO-standard 10542-1:2012.
- 1.2 Punkt P representerar höftens position för den som sitter i rullstolen i enlighet med definitionen i avsnitt 3 i ISO-standard 10542-1:2012.

2. Allmänna krav

- 2.1 Varje rullstolsutrymme ska vara försett med förankringar till vilka en säkringsanordning för rullstolen och en fasthållningsanordning för användaren ska monteras.
- 2.2 Rullstolsanvändarens lägre förankringsbälte ska placeras i enlighet med punkt 5.4.2.2 i Uneceföreskrifter nr 14-07 med avseende på punkt P på provningsrullstolen när den är placerad i den färdposition som angetts av tillverkaren. Den eller de övre faktiska förankringarna ska befinna sig minst 1 100 mm ovanför det horisontella plan som går genom beröringspunkterna mellan de bakre däckerna på provningsrullstolen och fordonets golv. Detta villkor ska fortfarande vara uppfyllt efter provningen enligt punkt 3 i detta tillägg.
- 2.3 En bedömning ska göras av fasthållningsanordningens bälte för passageraren för att säkerställa att bestämmelserna i punkterna 8.2.2–8.2.2.4 och 8.3.1–8.3.4 i Uneceföreskrifter nr 16-06 är uppfyllda.
- 2.4 Det minsta antalet förankringar för Isofix-säten för barn behöver inte anges. Vid etappvis typgodkännande, i de fall då ett Isofix-förankringssystem har påverkats av konverteringen, ska antingen systemet genomgå en ny provning eller förankringarna göras obrukbara. I det senare fallet ska Isofix-märken avlägsnas och lämplig information lämnas till fordonets köpare.

3. Statisk provning i fordon

3.1 Förankringar för fasthållningsanordning för rullstolsanvändare

- 3.1.1 Förankringarna till fasthållningsanordningen för rullstolsanvändaren ska motstå de statiska krafter som föreskrivs för förankringar av fasthållningsanordningar för

passagerare enligt Uneceföreskrifter nr 14-07 samt de statiska krafter som tillämpas för förankringarna till säkringsanordningen för rullstolen enligt punkt 3.2 i detta tillägg.

3.2 Förankringar till säkringsanordningen för rullstolen

Förankringarna till säkringsanordningen för rullstolen ska motstå följande krafter under minst 0,2 sekunder, tillämpade via provningsrullstolen (eller en lämplig provningsrullstol med hjulbas, sitthöjd och fästpunkter för säkringsanordningen i enlighet med specifikationen för provningsrullstolen), på en höjd av 300 ± 100 mm från den yta på vilken rullstolen vilar:

3.2.1 När det gäller en framåtvänd rullstol, en samtidig kraft som sammanfaller med den kraft som anbringas på förankringarna för fasthållningsanordningen för användaren, på 24,5 kN och

3.2.2 en andra provning med en statisk kraft på 8,2 kN riktad mot fordonets bakre del.

3.2.3 När det gäller en bakåtvänd rullstol, en samtidig kraft som sammanfaller med den kraft som anbringas på förankringarna för fasthållningsanordningen för användaren, på 8,2 kN och

3.2.4 en andra provning med en statisk kraft på 24,5 kN riktad mot fordonets främre del.

3.3 Systemets komponenter

3.3.1 Alla komponenter i säkringsanordningen för rullstolen och fasthållningsanordningen för användaren ska uppfylla tillämpliga krav i ISO 10542-1:2012. Den dynamiska provning som anges i bilaga A och punkterna 5.2.2 och 5.2.3 i ISO 10542-1:2012 ska dock utföras på den kompletta säkringsanordningen för rullstolen och fasthållningsanordningen för användaren, med tillämpning av fordonets förankringsgeometri i stället för den provningsgeometri som anges i bilaga A till ISO 10542-1:2012. Detta kan göras inom fordonets struktur eller på en alternativ struktur som representerar förankringsgeometrin för förankringen av säkringsanordningen för rullstolen och fasthållningsanordningen för användaren. Varje fästpunkts position ska ligga inom den tillåtna avvikelse som föreskrivs i punkt 7.7.1 i Uneceföreskrifter nr 16-06.

3.3.2 Om fasthållningsanordningen för användaren godkänns enligt Uneceföreskrifter nr 16-06 ska den omfattas av den dynamiska provning av den kompletta säkringsanordningen för rullstolen och fasthållningsanordningen för användaren som anges i punkt 3.3.1 i detta tillägg, men kraven i punkterna 5.1, 5.3 och 5.4 i ISO 10542-1:2012 ska anses vara uppfyllda.

4. Dynamisk provning i fordon

4.1 Hela systemet för säkringen av rullstolen och fasthållningsanordningen för användaren ska provas med en fordonsintegrerad provning i enlighet med punkterna 5.2.2 och 5.2.3 i och bilaga A till ISO 10542-1:2012, där alla komponenter/förankringar ska provas samtidigt med hjälp av ett olackerat fordonskarosseri eller en representativ struktur.

4.2 Komponenterna i säkringsanordningen för rullstolen och fasthållningsanordningen för användaren ska uppfylla tillämpliga krav i punkterna 5.1, 5.3 och 5.4 i ISO 10542-1:2012. Dessa krav ska anses vara uppfyllda i fråga om fasthållningsanordningen för användaren om den har godkänts enligt Uneceföreskrifter nr 16-06.

Tillägg 4

Andra fordon avsedda för särskilda ändamål (inbegripet specialgrupper, redskapsbärare och husvagnar)

Undantagen i detta tillägg är endast tillåtna om tillverkaren för godkännandemyndigheten kan visa att fordonet på grund av dess särskilda användning inte kan uppfylla samtliga krav i del I i bilaga IV.

Punkt	Område	Rättsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1A	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014		H	H	H	H	H			
2	Utsläpp (Euro 5 och 6) från lätta fordon/tillgång till information	Förordning (EG) nr 715/2007	Q ⁽¹⁾		Q + V ₁ ⁽¹⁾	Q + V ₁ ⁽¹⁾					
3A	Förebyggande av brandrisk (tankar för flytande bränsle)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 34	F	F	F	F	F	X	X	X	X
3B	Bakre underkörningsskydd och montering av dem; bakre underkörningsskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 58	X	X	A	A	A	X	X	X	X
4A	Utrymme för montering och fastsättning av bakre registreringsskyltar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1003/2010	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R
5A	Styrutrustning	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 79	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6A	Ombordstigning och manöverduglighet	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012	X	X	B	B	B				
6B	Dörrlås och dörrhållande komponenter	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 11			B						

7A	Ljudsignalanordningar och ljudsignaler	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 28	X	X	X	X	X				
8A	Anordningar för indirekt sikt och montering av dem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 46	X	X	X	X	X				
9A	Bromsutrustning för fordon och släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 13	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X + U ₁ ⁽³⁾	X + U ₁ ⁽³⁾	X	X	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾
9B	Personbilars bromssystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 13-H			X ⁽⁴⁾						
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13A	Skydd mot obehörigt nyttjande av motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 18	X ^(4A)	X ^(4A)		X ^(4A)	X ^(4A)				
13B	Skydd mot obehörigt nyttjande av motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 116			X						
14A	Skyddet för föraren mot styrinrättningen i händelse av en sammanstötning	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 12			X						
15A	Säten, deras fästeanordningar och eventuella nackstöd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 17	D ^(4B)	D ^(4B)	D	D	D				
15B	Säten i stora passagerarfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 80	D	D							

17A	Ombordstigning och manöverduglighet	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012	X	X	X	X	X				
17B	Hastighetsmätarutrustning inklusive montering	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 39	X	X	X	X	X				
18A	Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifikationsnummer	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 19/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19A	Säkerhetsbältens förankringar, Isofix-förankringssystem och Isofix-förankringar med övre hållrem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 14	D	D	D	D	D				
20A	Montering av belysning och ljussignalanordningar i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 48	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N
21A	Reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A	Främre och bakre positionslyktor, stopplyktor och breddmarkeringslyktor för motorfordon och tillhörande släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 7	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Varsellyktor för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 87	X	X	X	X	X				
22C	Sidomarkeringslyktor till motorfordon och släpvagnar till dessa	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 91	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Körriktungsvisare för motorfordon och släpvagnar till dessa	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X

24A	Bakre skyttlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25A	Strålkastarenheter med halogenlampor (HI-enheter), avsedda för motorfordon, som avger asymmetriskt europeiskt halvljus eller helljus eller båda	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 31	X	X	X	X	X				
25B	Glödlampor avsedda för användning i typgodkända lyktor på motorfordon och tillhörande släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Strålkastare med gasurladdningslampa för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 98	X	X	X	X	X				
25D	Gasurladdningslampor för användning i godkända gasurladdningslyktor i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 99	X	X	X	X	X				
25E	Strålkastare till motorfordon som avger ett asymmetriskt halv- eller helljus eller bådadera och som är utrustade med glödlampor och/eller lysdiodmoduler	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 112	X	X	X	X	X				
25F	Justerbara framljussystem (AFS) avsedda för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 123	X	X	X	X	X				
26A	Främre dimstrålkastare för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 19	X	X	X	X	X				
27A	Bogseranordningar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1005/2010	A	A	A	A	A				

28A	Bakre dimlyktor för motordrivna fordon samt släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 38	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A	Backlampor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 23	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30A	Parkeringslyktor för motordrivna fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 77	X	X	X	X	X				
31A	Säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn och Isofix-fasthållningsanordningar för barn	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 16	D	D	D	D	D				
33A	Placering och märkning av handstyrda manöverdon, kontrollampor och visare	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 121	X	X	X	X	X				
34A	System för avfrostning och avimning av vindrutor	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 672/2010	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)				
35A	Vindrutetorkare och vindrutespolare	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1008/2010	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)				
36A	Uppvärmningssystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X
38A	Huvudstöd (nackskydd), inbyggda eller inte i fordonssäten	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 25	X								
41A	Utsläpp (Euro VI) från tunga fordon och tillgång till information	Förordning (EG) nr 595/2009	H(⁹)	H	H(⁹)	H(⁹)	H				

42A	Sidoskydd för fordon för transport av gods	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 73				X	X			X	X
43A	Stänkskyddsanordningar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 109/2011			X	X	X	X	X	X	X
45A	Säkerhetsglasmaterial och montering av dessa i fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 43	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Däck	Direktiv 92/23/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46A	Montering av däck	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 458/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46B	Pneumatiska däck för motorfordon och släpvagnar till dessa (klass C1)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 30			X			X	X		
46C	Pneumatiska däck för nyttofordon och släpvagnar till dessa (klasserna C2 och C3)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 54	X	X	X	X	X			X	X
46D	Däck-/vägbanebuller, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd (klasserna C1, C2 och C3)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 117	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46E	Reservenhet för tillfälligt bruk, säkerhetsdäck, säkerhetsdäcksystem och system för övervakning av däcktryck	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 64			X ^(9A)						
47A	Hastighetsbegränsande anordningar i fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 89	X	X		X	X				

48A	Vikter och mått	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1230/2012	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49A	Nyttfordon med avseende på utskjutande delar framför hyttens bakre vägg	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 61			X	X	X				
50A	Mekaniska kopplingsanordningar för fordonskombinationer	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 55	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X
50B	Länkkopplingssystem; montering av en godkänd länkkopplingssystemtyp	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 102				X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾			X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾
51A	Brinnegenskaper hos material som används i inredningen i vissa kategorier av motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 118		X							
52A	Fordon av kategorierna M ₂ och M ₃	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 107	X	X							
52B	Karosseristommens hållfasthet i större fordon för passagerarbefordran	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 66	X	X							
54A	Skydd för passagerare vid sidokollision	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 95			A						
56A	Fordon avsedda för transport av farligt gods	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 105			X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
57A	Främre underkörningsskydd och montering av dem; främre underkörningsskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 93				X	X				

58	Fotgängarskydd	Förordning (EG) nr 78/2009			E.t. (2)						
59	Materialåtervinning	Direktiv 2005/64/EG			E.t.						
61	Luftkonditioneringssystem	Direktiv 2006/40/EG			X ⁽¹⁴⁾						
62	Vätgassystem	Förordning (EG) nr 79/2009	X	X	X	X	X				
63	Allmän säkerhet	Förordning (EG) nr 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Avancerade nödbromssystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 347/2012	E.t.	E.t.		E.t.	E.t.				
66	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 351/2012	E.t.	E.t.		E.t.	E.t.				
67	Specifik utrustning för användning av motorgaser (LPG) och installering av sådan utrustning i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 67	X	X	X	X	X				
68	Fordonslarmsystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 97			X						
69	Elsäkerhet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 100	X	X	X	X	X				
70	Specifika komponenter för komprimerad naturgas (CNG) och montering av sådana komponenter i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 110	X	X	X	X	X				

Tillägg 5

Mobilkranar

Punkt	Område	Rättsakt	N ₃
1A	Ljudnivå	Förordning (EU) nr 540/2014	T + Z ₁
3A	Förebyggande av brandrisk (tankar för flytande bränsle)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 34	X
3B	Bakre underkörningsskydd och montering av dem; bakre underkörningsskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 58	A
4A	Utrymme för montering och fastsättning av bakre registreringsskyltar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1003/2010	X
5A	Styrutrustning	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 79	X Krabbstyrning tillåten
6A	Ombordstigning och manöverduglighet	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012	A
7A	Ljudsignalanordningar och ljudsignaler	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 28	X
8A	Anordningar för indirekt sikt och montering av dem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 46	X
9A	Bromsutrustning för fordon och släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 13	U ⁽³⁾
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 10	X
13A	Skydd mot obehörigt nyttjande av motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 18	X ^(4A)
15A	Säten, deras fästeanordningar och eventuella nackstöd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 17	X
17A	Ombordstigning och manöverduglighet	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012	X
17B	Hastighetsmätarutrustning inklusive montering	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 39	X
18A	Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnummer	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 19/2011	X
19A	Säkerhetsbältens förankringar, Isofix-förankringssystem och Isofix-förankringar med övre hållrem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 14	X
20A	Montering av belysning och ljussignalanordningar i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 48	A + Y
21A	Reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 3	X

22A	Främre och bakre positionslyktor, stopplyktor och breddmarkeringslyktor för motorfordon och tillhörande släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 7	X
22B	Varsellyktor för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 87	X
22C	Sidomarkeringslyktor till motorfordon och släpvagnar till dessa	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 91	X
23A	Körriktningvisare för motorfordon och släpvagnar till dessa	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 6	X
24A	Bakre skyltlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 4	X
25A	Strålkastarenheter med halogenlampor (HI-enheter), avsedda för motorfordon, som avger asymmetriskt europeiskt halvljus eller helljus eller båda	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 31	X
25B	Glödlampor avsedda för användning i typgodkända lyktor på motorfordon och tillhörande släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 37	X
25C	Strålkastare med gasurladdningslampa för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 98	X
25D	Gasurladdningslampor för användning i godkända gasurladdningslyktor i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 99	X
25E	Strålkastare till motorfordon som avger ett asymmetriskt halv- eller helljus eller bådadera och som är utrustade med glödlampor och/eller lysdiodmoduler	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 112	X
25F	Justerbara framljussystem (AFS) avsedda för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 123	X
26A	Främre dimstrålkastare för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 19	X
27A	Bogseranordningar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1005/2010	A
28A	Bakre dimlyktor för motordrivna fordon samt släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 38	X
29A	Backlampor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 23	X
30A	Parkeringslyktor för motordrivna fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 77	X
31A	Säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn och Isofix-fasthållningsanordningar för barn	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 16	X
33A	Placering och märkning av handstyrda manöverdon, kontrollampor och visare	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 121	X
34A	System för avfrostning och avimning av vindrutor	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 672/2010	(⁵)

35A	Vindrutetorkare och vindrutespolare	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1008/2010	(⁶)
36A	Uppvärmningssystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 122	X
41A	Utsläpp (Euro VI) från tunga fordon och tillgång till information	Förordning (EG) nr 595/2009	V
42A	Sidoskydd för fordon för transport av gods	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 73	A
43A	Stänkskyddsanordningar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 109/2011	Z ₁
45A	Säkerhetsglasmaterial och montering av dessa i fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 43	J
46	Däck	Direktiv 92/23/EEG	X
46A	Montering av däck	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 458/2011	X
46C	Pneumatiska däck för nyttofordon och släpvagnar till dessa (klasserna C2 och C3)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 54	X
46D	Däck-/vägbanebuller, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd (klasserna C1, C2 och C3)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 117	X
47A	Hastighetsbegränsande anordningar i fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 89	X
48A	Vikter och mått	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1230/2012	A
49A	Nyttofordon med avseende på utskjutande delar framför hyttens bakre vägg	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 61	A
50A	Mekaniska kopplingsanordningar för fordonskombinationer	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 55	X(¹⁰)
50B	Länkkopplingssystem; montering av en godkänd länkkopplingssystemtyp	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 102	X(¹⁰)
57A	Främre underkörningsskydd och montering av dem; främre underkörningsskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 93	X
62	Vätgassystem	Förordning (EG) nr 79/2009	X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EG) nr 661/2009	X(¹⁵)
65	Avancerade nödbromssystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 347/2012	E.t.(¹⁶)
66	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 351/2012	E.t.(¹⁷)
67	Specifik utrustning för användning av motorgaser (LPG) och installation av sådan utrustning i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 67	X
69	Elsäkerhet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 100	X

70	Specifika komponenter för komprimerad naturgas (CNG) och montering av sådana komponenter i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 110	X
----	--	---	---

Tillägg 6

Släpfordon för transport av exceptionell last

Punkt	Område	Rättsakt	N ₃	O ₄
1	Tillåten ljudnivå	Direktiv 70/157/EEG	T	
3A	Förebyggande av brandrisk (tankar för flytande bränsle)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 34	X	X
3B	Bakre underkörningsskydd och montering av dem; bakre underkörningsskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 58	A	A
4A	Utrymme för montering och fastsättning av bakre registreringsskyltar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1003/2010	X	A + R
5A	Styrutrustning	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 79	X Krabbstyrning tillåten	X
6A	Ombordstigning och manöverduglighet	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012	X	
7A	Ljudsignalanordningar och ljudsignaler	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 28	X	
8A	Anordningar för indirekt sikt och montering av dem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 46	X	
9A	Bromsutrustning för fordon och släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 13	U ⁽³⁾	X ⁽³⁾
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 10	X	X
13A	Skydd mot obehörigt nyttjande av motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 18	X ^(4A)	
15A	Säten, deras fästeanordningar och eventuella nackstöd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 17	X	
17A	Ombordstigning och manöverduglighet	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012	X	
17B	Hastighetsmätarutrustning inklusive montering	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 39	X	
18A	Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnummer	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 19/2011	X	X
19A	Säkerhetsbältens förankringar, Isofix-förankringssystem och Isofix-förankringar med övre hållrem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 14	X	
20A	Montering av belysning och ljussignalanordningar i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 48	X	A + N
21A	Reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 3	X	X

22A	Främre och bakre positionslyktor, stopplyktor och breddmarkeringslyktor för motorfordon och tillhörande släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 7	X	X
22B	Varsellyktor för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 87	X	
22C	Sidomarkeringslyktor till motorfordon och släpvagnar till dessa	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 91	X	X
23A	Körriktningsvisare för motorfordon och släpvagnar till dessa	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 6	X	X
24A	Bakre skyltlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 4	X	X
25A	Strålkastarenheter med halogenlampor (HI-enheter), avsedda för motorfordon, som avger asymmetriskt europeiskt halvljus eller helljus eller båda	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 31	X	
25B	Glödlampor avsedda för användning i typgodkända lyktor på motorfordon och tillhörande släpvagnar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 37	X	X
25C	Strålkastare med gasurladdningslampa för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 98	X	
25D	Gasurladdningslampor för användning i godkända gasurladdningslyktor i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 99	X	
25E	Strålkastare till motorfordon som avger ett asymmetriskt halv- eller helljus eller bådadera och som är utrustade med glödlampor och/eller lysdiodmoduler	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 112	X	
25F	Justerbara framljussystem (AFS) avsedda för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 123	X	
26A	Främre dimstrålkastare för motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 19	X	
27A	Bogseranordningar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1005/2010	A	
28A	Bakre dimlyktor för motordrivna fordon samt släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 38	X	X
29A	Backlampor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 23	X	X
30A	Parkeringslyktor för motordrivna fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 77	X	
31A	Säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn och Isofix-fasthållningsanordningar för barn	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 16	X	
33A	Placering och märkning av handstyrda manöverdon, kontrollampor och visare	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 121	X	

34A	System för avfrostning och avimning av vindrutor	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 672/2010	(⁵)	
35A	Vindrutetorkare och vindrutespolare	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1008/2010	(⁶)	
36A	Uppvärmningssystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 122	X	
41A	Utsläpp (Euro VI) från tunga fordon och tillgång till information	Förordning (EG) nr 595/2009	X(⁹)	
42A	Sidoskydd för fordon för transport av gods	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 73	X	A
43A	Stänkskyddsanordningar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 109/2011	X	A
45	Säkerhetsglas	Direktiv 92/22/EEG	X	
45A	Säkerhetsglasmaterial och montering av dessa i fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 43	X	
46	Däck	Direktiv 92/23/EEG	X	I
46A	Montering av däck	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 458/2011	X	I
46C	Pneumatiska däck för nyttofordon och släpvagnar till dessa (klasserna C2 och C3)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 54	X	I
46D	Däck-/vägbanebuller, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd (klasserna C1, C2 och C3)	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 117	X	I
47A	Hastighetsbegränsande anordningar i fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 89	X	
48A	Vikter och mått	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1230/2012	A	A
49A	Nyttofordon med avseende på utskjutande delar framför hyttens bakre vägg	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 61	A	
50A	Mekaniska kopplingsanordningar för fordonskombinationer	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 55	X(¹⁰)	X
50B	Länkkopplingssystem; montering av en godkänd länkkopplingssystemtyp	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 102	X(¹⁰)	X(¹⁰)
56A	Fordon avsedda för transport av farligt gods	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 105	X(¹³)	X(¹³)
57A	Främre underkörningsskydd och montering av dem; främre underkörningsskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 93	A	
62	Vätgassystem	Förordning (EG) nr 79/2009	X	
63	Allmän säkerhet	Förordning (EG) nr 661/2009	X(¹⁵)	X(¹⁵)
65	Avancerade nödbromssystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 347/2012	E.t.(¹⁶)	

66	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 351/2012	E.t. ⁽¹⁷⁾	
67	Specifik utrustning för användning av motorgaser (LPG) och installering av sådan utrustning i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 67	X	
69	Elsäkerhet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 100	X	
70	Specifika komponenter för komprimerad naturgas (CNG) och montering av sådana komponenter i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 110	X	

Anmärkningar om kravens tillämplighet

- X Kraven i tillämplig rättsakt gäller. De ändringsserier till Uneceföreskrifter som ska tillämpas obligatoriskt anges i bilaga IV till förordning (EG) nr 661/2009. Senare antagna ändringsserier godtas som ett alternativ. Medlemsstaterna får bevilja utökningar av befintliga typgodkännanden som beviljats enligt de direktiv som upphävts genom förordning (EG) nr 661/2009 i enlighet med villkoren i artikel 13.14 i den förordningen.
- E.t. Ej tillämpligt, dvs. rättsakten är inte tillämplig på detta fordon (inga krav).
- ⁽¹⁾ För fordon med en referensvikt på högst 2 610 kg. På tillverkarens begäran får förordning (EG) nr 715/2007 tillämpas på fordon med en referensvikt på högst 2 840 kg.
- När det gäller tillgång till information om andra delar (t.ex. boendetrymmet) än grundfordonet behöver tillverkaren bara lämna lättillgänglig och snabb information om reparationer och underhåll av fordonet.
- ⁽²⁾ För fordon utrustade med en LPG- eller CNG-installation krävs ett typgodkännande för motorfordon i enlighet med Uneceföreskrifter nr 67 eller Uneceföreskrifter nr 110.
- ⁽³⁾ Montering av ett system för elektronisk stabilitetskontroll (ESC) krävs enligt artiklarna 12 och 13 i förordning (EG) nr 661/2009. I enlighet med Uneceföreskrifter nr 13 finns dock inget krav på montering av ESC i fordon för särskilda ändamål av kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃ samt fordon för transport av exceptionell last och släpvagnar med utrymmen för ståplatspassagerare. Fordon av kategori N₁ får typgodkännas i enlighet med Uneceföreskrifter nr 13 eller nr 13-H.
- ⁽⁴⁾ Montering av ett system för elektronisk stabilitetskontroll (ESC) krävs enligt artiklarna 12 och 13 i förordning (EG) nr 661/2009. Monteringskraven i del A i bilaga 9 till Uneceföreskrifter nr 13-H ska därför vara uppfyllda. Fordon av kategori N₁ får typgodkännas i enlighet med Uneceföreskrifter nr 13 eller Uneceföreskrifter nr 13-H.
- ^(4A) Om ett skydd är monterat ska kraven i Uneceföreskrifter nr 18 vara uppfyllda.
- ^(4B) Den här förordningen tillämpas på säten som inte omfattas av Uneceföreskrifter nr 80. Beträffande andra alternativ, se artikel 2 i förordning (EG) nr 595/2009.
- ⁽⁵⁾ Fordon i andra kategorier än kategori M₁ behöver inte uppfylla alla krav i förordning (EU) nr 672/2010, men de ska vara utrustade med ett system för avfrostning och avimning av vindrutan.
- ⁽⁶⁾ Fordon i andra kategorier än kategori M₁ behöver inte uppfylla alla krav i förordning (EU) nr 1008/2010, men de ska vara utrustade med ett system för spolning och avtorkning av vindrutan.
- ⁽⁸⁾ För fordon med en referensvikt som överstiger 2 610 kg och för vilka möjligheten enligt anmärkning ⁽¹⁾ inte utnyttjats.
- ⁽⁹⁾ För fordon med en referensvikt som överstiger 2 610 kg och som inte är typgodkända (på tillverkarens begäran och förutsatt att referensvikten inte överstiger 2 840 kg) enligt förordning (EG) nr 715/2007. När det gäller andra delar än grundfordonet behöver tillverkaren bara lämna lättillgänglig och snabb information om reparationer och underhåll av fordon.
- ^(9A) Gäller endast om dessa fordon är utrustade med utrustning som omfattas av Uneceföreskrifter nr 64. System för övervakning av däcktryck för fordon av kategori M1 gäller obligatoriskt i enlighet med artikel 9.2 i förordning (EG) nr 661/2009.

- (¹⁰) Gäller bara fordon utrustade med kopplingsanordningar.
- (¹¹) Gäller fordon med en högsta tekniskt tillåtna lastad vikt på mindre än 2,5 ton.
- (¹²) Gäller endast fordon där sätets referenspunkt (R-punkt) för det lägsta sätet är högst 700 mm över marknivån.
- (¹³) Gäller endast när tillverkaren ansöker om typgodkännande av fordon avsedda för transport av farligt gods.
- (¹⁴) Gäller endast för fordon av kategori N₁, klass I (referensvikt ≤ 1 305 kg).
- (¹⁵) På tillverkarens begäran får ett typgodkännande beviljas under denna punkt, som ett alternativ till typgodkännanden enligt varje enskild punkt som omfattas av förordning (EG) nr 661/2009.
- (¹⁶) Montering av ett avancerat nödbromssystem krävs inte för fordon för särskilda ändamål i enlighet med artikel 1 i förordning (EU) nr 347/2012.
- (¹⁷) Montering av ett varningssystem vid avvikelser ur körfält krävs inte för fordon för särskilda ändamål i enlighet med artikel 1 i förordning (EU) nr 351/2012.
- A Godkännandemyndigheten får bevilja undantag endast om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i intyget om typgodkännande av fordonet och i intyget om överensstämmelse (anmärkning – punkt 52 i intyget om överensstämmelse).
- A₁ Montering av ett system för elektronisk stabilitetskontroll är inget krav. Vid etappvis godkännande får tillverkaren, i de fall då de ändringar som gjorts i en viss etapp kan påverka det elektroniska stabilitetssystemets funktion i grundfordonet, antingen deaktivera systemet eller visa att fordonet inte har blivit osäkert eller instabilt. Detta kan påvisas, t.ex. genom snabba dubbla körfältsbyten i varje riktning vid 80 km/h med tillräcklig verkan så att systemet för elektronisk stabilitetskontroll aktiveras. Sådana aktiveringar ska vara väl kontrollerade och öka fordonets stabilitet. Den tekniska tjänsten har rätt att begära ytterligare provning om det anses nödvändigt.
- B Gäller endast dörrar vid säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik, och om avståndet mellan R-punkten på sätet och mittplanet på dörrytan, mätt vinkelrätt mot fordonets längsgående mittplan, inte överskrider 500 mm.
- C Gäller endast den del av fordonet framför det bakersta säte som är avsett för normal användning i vägtrafik och endast huvudets islagsområde enligt definitionen i den relevanta rättsakten.
- D Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text. Kraven för bagagehållare i Uneceföreskrifter nr 17 ska inte tillämpas.
- E Endast framtill.
- F Ändring av tankningsrörets dragning och längd och omplacering av den inre tanken är tillåten.
- G Vid etappvis typgodkännande får också kraven av kategorin för grundfordon/icke färdigbyggt fordon (t.ex. det chassi som använts för att konstruera ett fordon avsett för särskilda ändamål) tillämpas.
- H Ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen är

tillåten utan ytterligare provning.

- I Däcken ska vara typgodkända enligt kraven i Uneceföreskrifter nr 54, även om fordonets högsta konstruktiva hastighet är lägre än 80 km/h. Belastningskapaciteten får justeras i förhållande till släpfordonets högsta konstruktiva hastighet i överenskommelse med däcktillverkaren.
- J För all glasinsättning utom i förarens hytt (vindruta och sidoglas), ska materialet antingen vara av säkerhetsglas eller hård plast.
- K Ytterligare nödlarmsanordningar är tillåtna.
- L Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Minsta kravet är förankringar för höftbälten i baksätet. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text. Isofix-förankring krävs inte i ambulanser och likbilar.
- M Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Minsta kravet är höftbälten på alla platser i baksätet. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara tydligt markerade för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text. Isofix-förankring krävs inte i ambulanser och likbilar.
- N Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att den geometriska sikten inte påverkas.
- Q Ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. Ett EU-typgodkännande som utfärdats för det mest representativa grundfordonet förblir giltigt oavsett om referensvikten ändras.
- R Under förutsättning att samtliga medlemsstaters registreringsskyltar kan monteras och förbli synliga.
- S Ljustransmissionsfaktorn måste vara minst 60 %, och A-stolparna får inte skymma mer än 10 grader av sikten.
- T Provet ska endast utföras med det färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordonet. Fordonet får provas i enlighet med direktiv 70/157/EEG. Följande gränsvärden gäller för punkt 5.2.2.1 i bilaga I till direktiv 70/157/EEG:
 - a) 81 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är lägre än 75 kW,
 - b) 83 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är minst 75 kW, men lägre än 150 kW,
 - c) 84 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är minst 150 kW.
- U Provet ska endast utföras med det färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordonet. Fordon med upp till fyra axlar ska uppfylla samtliga krav i de relevanta rättsakterna. Undantag medges för fordon med fler än fyra axlar, under följande förutsättningar:
 - a) Undantagen ska vara motiverade av den särskilda konstruktionen.
 - b) Bromskraven rörande parkeringsbroms, färdbroms och reservbroms i de relevanta rättsakterna ska vara uppfyllda.
- U₁ ABS är inte obligatoriskt för fordon med hydrostatisk drift.
- V Alternativt får direktiv 97/68/EG också tillämpas.
- V₁ Alternativt får direktiv 97/68/EG också tillämpas på fordon med hydrostatisk drift.
- W₀ Ändring av avgassystemets längd godtas utan några ytterligare provningar, förutsatt att

mottrycket är liknande. Om ett nytt prov krävs ska ytterligare 2 dB(A) över den tillämpliga gränsen medges.

- W₁ Ändring i avgassystemet godtas utan någon ytterligare provning av utsläpp från avgasrör och mätningar av bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp, förutsatt att de utsläppsbegränsande anordningarna, inklusive eventuella partikelfilter, inte påverkas. Om systemet för att begränsa avdunstning bevaras sådant det monterats av tillverkaren av grundfordonet, krävs ingen ny förångningsprovning av det ändrade fordonet.

Ett EU-typgodkännande utfärdat för det mest representativa grundfordonet förblir giltigt oavsett om referensvikten ändras.

- W₂ Ändring av tankningsrörets, bränsleslangens och ångledningarnas dragning och längd godtas utan ytterligare provning. Omplacering av den ursprungliga bränsletanken godtas, förutsatt att alla krav uppfylls. Ytterligare provning enligt bilaga 5 till Uneceföreskrifter nr 34 krävs dock inte.

- W₃ Det längsgående planet för rullstolens avsedda färdposition ska löpa parallellt med fordonets längsgående plan.

Fordonsägaren ska på lämpligt sätt informeras om att en rullstol med en struktur som uppfyller tillämplig del av ISO 7176-19:2008 rekommenderas, för att den ska kunna tåla de belastningar som överförs av säkringsanordningen under olika trafikförhållanden.

Fordonets säten får anpassas utan ytterligare provning, om det kan visas för den tekniska tjänsten att deras förankringar, mekanismer och huvudstöd garanterar lika höga prestanda.

Kraven för bagagehållare i Uneceföreskrifter nr 17 ska inte tillämpas.

- W₄ Kraven i de relevanta rättsakterna ska vara uppfyllda för hjälpmedel för påstigning när dessa befinner sig i viloläge.

- W₅ Varje rullstolsutrymme ska vara försett med förankringar till vilka en säkringsanordning för rullstolen och en fasthållningsanordning för användaren ska monteras, som uppfyller de kompletterande bestämmelserna i tillägg 3 om provning av säkringsanordningen för rullstolen och fasthållningsanordningen för användaren.

- W₆ Varje rullstolsutrymme ska vara försett med ett säkerhetsbälte för användaren, som uppfyller de kompletterande bestämmelserna i tillägg 3 om provning av säkringsanordningen för rullstolen och fasthållningsanordningen för användaren.

När säkerhetsbältenas förankringspunkter på grund av ombyggnaden måste överskrida den tillåtna avvikelse som föreskrivs i punkt 7.7.1 i Uneceföreskrifter nr 16-06, ska den tekniska tjänsten kontrollera om ändringen innebär ett värstafallsscenario eller inte. Om så är fallet ska provning enligt punkt 7.7.1 i Uneceföreskrifter nr 16-06 utföras. Det är inte nödvändigt att utöka EU-typgodkännandet. Provningen får utföras med komponenter som inte har genomgått den konditioneringsprovning som föreskrivs i Uneceföreskrifter nr 16-06.

- W₈ För dessa beräkningar antas rullstolen och användaren tillsammans väga 160 kg. Vikten ska anses samlad i provningsrullstolens P-punkt i den färdposition som anges av tillverkaren.

Varje begränsning av passagerarkapaciteten som är en följd av användningen av rullstolar ska anges i ägarens instruktionsbok, på sidan 2 i intyget om EU-typgodkännande och i intyget om överensstämmelse (under avsnittet för anmärkningar).

- W₉ Ändring av avgassystemets längd godtas utan omprovning, förutsatt att avgasmottrycket förblir liknande.
- Y Under förutsättning att alla obligatoriska ljusinstallationer är monterade.
- Z Kraven på utskjutande delar av öppna fönster ska inte tillämpas på boendetrymmet.
- Z₁ Mobilkranar med fler än sex axlar ska anses som terränggående fordon (N3G) om minst tre axlar drivs, förutsatt att de följer bestämmelserna i punkt 4.3 b ii och iii samt punkt 4.3 c i bilaga II.
-

BILAGA V

FÖRFARANDEN FÖR EU-TYPGODKÄNNANDE

1. Syfte och tillämpningsområde

- 1.1 I denna bilaga fastställs förfarandena för en korrekt handläggning av typgodkännande av fordon i enlighet med artiklarna 24, 25 och 26.
- 1.2 Den innehåller även
 - a) en förteckning över de internationella standarder som har betydelse för hur tekniska tjänster utses i enlighet med artiklarna 72 och 74,
 - b) en beskrivning av det förfarande som ska följas vid bedömningen av de tekniska tjänsternas kompetens i enlighet med artikel 77,
 - c) allmänna krav på utformningen av provningsrapporterna från de tekniska tjänsterna.

2. Förfarande för typgodkännande

När godkännandemyndigheten tar emot en ansökan om typgodkännande av fordon ska den

- a) kontrollera att samtliga EU-typgodkännandeintyg som har utfärdats i enlighet med de rättsakter som gäller för typgodkännande av fordon omfattar fordonstypen och överensstämmer med de angivna kraven,
- b) förvissa sig om att de specifikationer och uppgifter om fordonet som ingår i del I av informationsdokumentet för fordonet finns med i det tekniska underlaget och de EU-typgodkännandeintyg som utfärdats enligt de tillämpliga rättsakterna,
- c) om en punkt i del I av informationsdokumentet saknas i det tekniska underlag som upprättats i enlighet med någon av rättsakterna, kontrollera att den aktuella delen eller egenskapen motsvarar uppgifterna i underlaget,
- d) på ett urval fordon av den typ ansökan gäller utföra, eller låta utföra, kontroller av fordonens delar och system för att kontrollera att fordonet eller fordonen tillverkats i enlighet med de relevanta uppgifterna i det bestyrkta tekniska underlaget med avseende på tillämpliga EU-typgodkännandeintyg,
- e) i förekommande fall utföra eller låta utföra nödvändiga installationskontroller av separata tekniska enheter,
- f) i tillämpliga fall, utföra eller låta utföra nödvändiga kontroller av om de anordningar som nämns i noterna 1 och 2 i del I i bilaga IV finns,
- g) utföra eller låta utföra nödvändiga kontroller för att säkerställa att kraven i not 5 i del I i bilaga IV är uppfyllda.

3. Kombination av tekniska specifikationer

Det antal fordon som omfattas av provningen ska vara tillräckligt högt för att en korrekt kontroll av de olika kombinationer som ska typgodkännas ska kunna genomföras efter följande kriterier:

Tekniska specifikationer	Fordonskategori									
	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Motor	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Växellåda	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Antal axlar	–	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar)	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Styraxlar (antal och placering)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Utformning av karosseriet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Antal dörrar	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Styrning (vänsterstyrt/högerstyrt)	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Antal säten	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Utrustningens omfattning	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–

4. Särskilda bestämmelser

Om det saknas godkännandeintyg för någon av de tillämpliga rättsakterna, ska godkännandemyndigheten

- ordna så att de nödvändiga provningar och kontroller som föreskrivs i de tillämpliga rättsakterna genomförs,
- kontrollera att fordonet motsvarar uppgifterna i informationsdokumenten om fordonet och de tekniska kraven i varje tillämplig rättsakt,
- i förekommande fall utföra eller låta utföra nödvändiga installationskontroller av separata tekniska enheter,
- i förekommande fall, utföra eller låta utföra nödvändiga kontroller av om de anordningar som nämns i noterna 1 och 2 i del I i bilaga IV finns,
- utföra eller låta utföra nödvändiga kontroller för att säkerställa att kraven i not 5 i del I i bilaga IV är uppfyllda.

Standarder som de enheter som avses i artikel 72 ska uppfylla

1. Verksamhet som rör provning för typgodkännande som ska utföras i enlighet med de rättsakter som förtecknas i bilaga IV:
 - 1.1 Kategori A (provningar som har genomförts i egna lokaler):

EN ISO/IEC 17025:2005 om allmänna kompetenskrav för provnings- och kalibreringslaboratorier.

En teknisk tjänst utsedd för verksamhet inom kategori A får utföra eller övervaka de provningar som avses i de rättsakter för vilka den har utsetts i en tillverkares eller dess ombuds lokaler.
 - 1.2 Kategori B (övervakning av provningar som utförs i tillverkarens lokaler eller i dess ombuds lokaler):

EN ISO/IEC 17020:2012 om allmänna kriterier för verksamheten hos olika typer av kontrollorgan.

Den tekniska tjänsten ska, innan den utför eller övervakar en eventuell provning i en tillverkares eller dess ombuds lokaler, kontrollera att provningsanläggningarna och mätinstrumenten uppfyller de relevanta kraven enligt den standard som avses i punkt 1.1.
 2. Verksamhet som rör produktionsöverensstämmelse
 - 2.1 Kategori C (förfarande för den inledande bedömningen och övervakning av tillverkarens kvalitetsstyrningssystem):

EN ISO/IEC 17021:2011 om krav på organ som utför övervakning och certifiering av ledningssystem.
 - 2.2 Kategori D (kontroll eller provning av produktionsexemplar eller övervakning av denna):

EN ISO/IEC 17020:2012 om allmänna kriterier för verksamheten hos olika typer av kontrollorgan.
-

Tillägg 2

Förfarande för bedömning av de tekniska tjänsterna

1. Syfte och räckvidd

- 1.1 I detta tillägg fastställs de villkor enligt vilka bedömningen av de tekniska tjänsterna bör utföras av den behöriga myndighet som avses i artikel 77.
- 1.2 Dessa krav ska gälla alla tekniska tjänster, oberoende av deras rättsliga status (oberoende organisation, tillverkare eller godkännandemyndighet som agerar som teknisk tjänst).

2. Bedömningar

Bedömningar ska göras enligt följande riktlinjer:

- i) Principen om oberoende, som utgör grund för slutsatsernas opartiskhet och objektivitet.
- ii) En evidensbaserad metod som garanterar tillförlitliga och reproducerbara slutsatser.

Bedömarna ska visa pålitlighet och integritet. De ska iaktta konfidentialitet och diskretion.

De ska sanningsenligt och noggrant rapportera resultat och slutsatser.

3. Krav på bedömarnas kunskaper

- 3.1 Bedömningarna får endast utföras av bedömare med den tekniska och administrativa kunskap som är nödvändig för uppdraget.
- 3.2 Bedömarna ska ha utbildats särskilt för bedömningen. De ska dessutom ha de särskilda kunskaper som rör det tekniska område på vilket den tekniska tjänsten kommer att bedriva sin verksamhet.
- 3.3 Utan att det påverkar tillämpningen av punkterna 3.1 och 3.2 ska den bedömning som avses i artikel 77 utföras av bedömare som är oberoende i förhållande till den verksamhet som bedöms.

4. Ansökan om att utses

- 4.1 En vederbörligen bemyndigad företrädare för den ansökande tekniska tjänsten ska göra en formell ansökan till den behöriga myndigheten med följande innehåll:
 - a) Allmän beskrivning av den tekniska tjänsten, inklusive bolagsenhet, namn, adresser, rättslig status och tekniska resurser.
 - b) Detaljerad beskrivning inklusive meritförteckningar med uppgifter om såväl utbildning som yrkeserfarenhet för den personal som ansvarar för provning och för ledningspersonalen.
 - c) Förmåga att arbeta i en datorstödd miljö, för tekniska tjänster som använder virtuella provningsmetoder.

- d) Allmän information om den tekniska tjänsten, inbegripet dess verksamhet, ställning i en eventuell större bolagsenhet och adresser till alla dess anläggningar som ska omfattas av utseendet.
 - e) Ett åtagande om att uppfylla kraven för att utses och den tekniska tjänstens andra åligganden enligt de tillämpliga rättsakter som ansökan om utseende avser.
 - f) En beskrivning av de tjänster för bedömning av överensstämmelse som den tekniska tjänsten utför inom ramen för de tillämpliga rättsakterna och en förteckning över de rättsakter för vilka den tekniska tjänsten ansöker om att utses, inklusive, i förekommande fall, gränsen för kompetensen.
 - g) Ett exemplar av den tekniska tjänstens kvalitetssäkringshandbok.
- 4.2 Den behöriga myndigheten ska kontrollera att den tekniska tjänstens information är tillräcklig.
- 4.3 Den tekniska tjänsten ska meddela godkännandemyndigheten om alla ändringar av de upplysningar som lämnats enligt punkt 4.1.

5. **Översyn av resurserna**

Den behöriga myndigheten ska se över sin förmåga att bedöma den tekniska tjänsten med avseende på dess egen policy, dess kompetens och tillgången på lämpliga bedömare och experter.

6. **Utläggande av bedömning på entreprenad**

- 6.1 Den behöriga myndigheten får lägga ut delar av bedömningen på entreprenad till någon annan utseendemyndighet eller ansöka om hjälp från tekniska experter från andra behöriga myndigheter. Underentreprenörerna och experterna ska godtas av den ansökande tekniska tjänsten.
- 6.2 Den behöriga myndigheten ska beakta ackrediteringsbevis med relevant omfattning för att komplettera sin samlade bedömning av den tekniska tjänsten.

7. **Förberedelse inför bedömning**

- 7.1 Den behöriga myndigheten ska formellt tillsätta en bedömningsgrupp. Den behöriga myndigheten ska se till att lämplig sakkunskap finns tillgänglig för varje uppdrag. Särskilt ska gruppen som helhet besitta både
- a) tillräckliga kunskaper för det specifika område som ansökan om att utses gäller, och
 - b) tillräckliga kunskaper för att tillförlitligt bedöma den tekniska tjänstens kompetens för den verksamhet för vilken den utses.
- 7.2 Den behöriga myndigheten ska tydligt definiera bedömningsgruppens uppdrag. Bedömningsgruppens uppgift är att se över de dokument som har samlats in från den ansökande tekniska tjänsten och att utföra bedömningen på plats.
- 7.3 Den behöriga myndigheten ska, tillsammans med den tekniska tjänsten och den bedömningsgrupp som tillsatts, komma överens om tidpunkt och tidsplan för bedömningen. Det åligger emellertid den behöriga myndigheten att försöka hitta en tidpunkt som överensstämmer med planen för övervakning och förnyad bedömning.

- 7.4 Den behöriga myndigheten ska se till att bedömningsgruppen förses med lämpliga kriteriedokument, tidigare bedömningsprotokoll samt relevanta dokument och protokoll från den tekniska tjänsten.

8. Bedömning på plats

Bedömningsgruppen ska utföra bedömningen av den tekniska tjänsten i dess lokaler där en eller flera huvudverksamheter bedrivs och ska i förekommande fall gå syn i andra utvalda lokaler där den tekniska tjänsten har verksamhet.

9. Resultatanalys och bedömningsrapport

- 9.1 Bedömningsgruppen ska analysera all relevant information och alla belägg som har samlats in under undersökningen av dokument och protokoll samt bedömningen på plats. Denna analys ska vara tillräcklig för att gruppen ska kunna bedöma den tekniska tjänstens kompetens och huruvida den uppfyller kraven för att utses.
- 9.2 Den behöriga myndighetens rapportförfaranden ska säkerställa att följande krav uppfylls.
- 9.2.1 Ett möte ska äga rum mellan bedömningsgruppen och den tekniska tjänsten innan gruppen lämnar platsen. Vid detta möte ska bedömningsgruppen lämna en skriftlig och/eller muntlig rapport om analysresultatet. Den tekniska tjänsten ska få tillfälle att ställa frågor om resultatet, även i fråga om bristande överensstämmelse, om sådan finns, och grunden för denna.
- 9.2.2 En skriftlig rapport om bedömningsresultatet ska snarast meddelas till den tekniska tjänsten. Denna bedömningsrapport ska innehålla kommentarer om kompetens och överensstämmelse och ska ange eventuella brister i överensstämmelse som ska åtgärdas för att uppfylla alla krav för att utses.
- 9.2.3 Den tekniska tjänsten ska erbjudas att kommentera bedömningsrapporten och beskriva de specifika åtgärder som har vidtagits eller som, inom en fastställd tid, planeras för att åtgärda eventuella konstaterade brister i överensstämmelse.
- 9.3 Den behöriga myndigheten ska kontrollera att den tekniska tjänstens svar är tillräckliga och verkningsfulla för att råda bot på bristande överensstämmelse. Om den tekniska tjänstens svar anses otillräckliga ska ytterligare information begäras. Dessutom får belägg krävas för att åtgärderna faktiskt har genomförts eller så får en uppföljningsbedömning utföras för att kontrollera att detta har skett.
- 9.4 Bedömningsrapporten ska innehålla åtminstone följande:
- a) Den tekniska tjänstens unika identitet.
 - b) Tidpunkt(er) för bedömningen på plats.
 - c) Namn på den/de bedömare och/eller experter som har deltagit i bedömningen.
 - d) Samtliga bedömda lokalers unika identitet.
 - e) Det område som bedömts och för vilket den sökande föreslås bli utsedd.
 - f) Ett uttalande om effektiviteten i den inre organisation och de förfaranden som den tekniska tjänsten har antagit för att styrka sin kompetens på grundval av dess förmåga att uppfylla kraven för att utses.
 - g) Information om att åtgärda alla fall av avvikelser.

- h) En rekommendation om huruvida den sökande bör utses eller bekräftas som teknisk tjänst och i så fall det område den utsetts för.

10. Beviljande eller bekräftelse av utseende

- 10.1 Godkännandemyndigheten ska utan onödigt dröjsmål fatta beslut om den ska bevilja, bekräfta eller förlänga utnämningen på grundval av bedömningsrapporten/bedömningsrapporterna och annan relevant information.
- 10.2 Godkännandemyndigheten ska ge den tekniska tjänsten ett intyg. I intyget ska följande anges:
 - a) Godkännandemyndighetens identitet och logotyp.
 - b) Den utsedda tekniska tjänstens unika identitet.
 - c) Den tidpunkt då utseendet träder i kraft och den tidpunkt då det upphör.
 - d) En kortfattad beskrivning av eller en hänvisning till det område tjänsten utsetts för (tillämpliga rättsakter eller delar av dem).
 - e) En redogörelse för överensstämmelse och hänvisning till denna förordning.

11. Förnyad bedömning och kontroll

- 11.1 Förnyad bedömning liknar en första bedömning förutom att erfarenheter från föregående bedömningar ska beaktas. Bedömning genom övervakning på plats är mindre omfattande än förnyade bedömningar.
- 11.2 Den behöriga myndigheten ska upprätta sin plan för förnyad bedömning och övervakning av varje utsedd teknisk tjänst så att representativa prov på det område tjänsten utsetts för regelbundet bedöms.

Intervallen mellan bedömningarna på plats, antingen förnyad bedömning eller övervakning, beror på den stabilitet som den tekniska tjänsten har visat prov på.
- 11.3 Om brister i överensstämmelse konstateras under en övervakning eller förnyad bedömning ska den behöriga myndigheten fastställa strikta tidsgränser för de korrigerande åtgärder som ska vidtas.
- 11.4 Om de korrigerande eller förbättrande åtgärderna inte har vidtagits inom den överenskomna tidsramen eller bedöms otillräckliga ska den behöriga myndigheten vidta lämpliga åtgärder, till exempel utföra ytterligare en bedömning och tillfälligt eller slutgiltigt återkalla utseendet för en eller flera av de verksamheter för vilka den tekniska tjänsten har utsetts.
- 11.5 Om den behöriga myndigheten beslutar att tillfälligt eller slutgiltigt återkalla en teknisk tjänsts utseende ska den delge den tekniska tjänsten beslutet genom rekommenderat brev. Under alla förhållanden ska den behöriga myndigheten vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa kontinuiteten i den verksamhet som den tekniska tjänsten redan bedriver.

12. Register över utsedda tekniska tjänster

- 12.1 Den behöriga myndigheten ska föra register över tekniska tjänster för att visa att kraven för att utses, inklusive kompetens, faktiskt har uppfyllts.

12.2 Den behöriga myndigheten ska säkerställa sekretessen för registren över tekniska tjänster.

12.3 Register över tekniska tjänster ska minst omfatta följande:

- a) Relevant korrespondens.
 - b) Protokoll och rapporter från bedömningen.
 - c) Kopior av intyg på att en tjänst utsetts.
-

Allmänna krav för provningsrapporternas format

1. För var och en av de rättsakter som förtecknas i del I i bilaga IV ska provningsrapporten uppfylla standarden EN ISO/IEC 17025:2005. De ska särskilt innehålla den information som anges i punkt 5.10.2, inkl. not 1, i den standarden.
2. Mallen till provningsrapporterna ska fastställas av godkännandemyndigheten i enlighet med dess regler för god praxis.
3. Provningsrapporten ska upprättas på det officiella unionsspråk som fastställs av godkännandemyndigheten.
4. Provningsrapporten ska innehålla åtminstone följande information:
 - a) Identifikation av det fordon, den komponent eller den separata tekniska enhet som har provats.
 - b) En detaljerad beskrivning av fordonets, komponentens eller den separata tekniska enhetens egenskaper i samband med rättsakten.
 - c) Resultaten av de mätningar som anges i de relevanta rättsakterna och, när så behövs, de gränser eller trösklar som ska uppnås.
 - d) För varje mätning som avses i led c, det relevanta beslutet om godkänt eller underkänt.
 - e) Ett detaljerat intyg om överensstämmelse med de olika bestämmelser som ska uppfyllas, det vill säga bestämmelser för vilka ingen mätning är nödvändig.

Exempelvis bör provningsrapporten innehålla ett uttalande om att kraven i del B i bilaga II till förordning (EU) nr 19/2011 är uppfyllda enligt följande: "Det stämplade fordonsidentifieringsnumrets placering uppfyller kraven i del B i bilaga II."
 - f) När andra provningsmetoder än de som föreskrivs i rättsakterna är tillåtna ska rapporten innehålla en beskrivning av den provningsmetod som har använts för att utföra provningen.
 - g) Bilder som har tagits under provningen, vars antal ska fastställas av godkännandemyndigheten.

Vid virtuell provning får skärmutskrift eller andra lämpliga bevis användas i stället för bilder.
 - h) De slutsatser som har dragits.
 - i) När åsikter och tolkningar har gjorts ska de dokumenteras på korrekt sätt och markeras som sådana i provningsrapporten.
5. Om provningarna genomförs på ett fordon, en komponent eller en teknisk enhet som kombinerar ett antal av de mest missgynnsamma egenskaperna när det gäller den prestandanivå som minst måste uppnås, dvs. värstafallsscenario, ska provningsrapporten innehålla en referens där det anges hur urvalet har gjorts av tillverkaren i överenskommelse med godkännandemyndigheten.

BILAGA VI

MALLAR FÖR EU-TYPGODKÄNNANDEINTYGET

MALL A

(för EU-typgodkännande av ett fordon)

Maximiformat: A4 (210 x 297 mm)

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Godkännandemyndighetens stämpel

Intyget gäller till och med den: dd/mm/åååå ⁽⁴⁾

Meddelande om	av en typ av
– EU-typgodkännande ⁽¹⁾ – utökat EU-typgodkännande ⁽¹⁾ – ej beviljat EU-typgodkännande ⁽¹⁾ – återkallat EU-typgodkännande ⁽¹⁾	– färdigbyggt fordon ⁽¹⁾ – etappvis färdigbyggt fordon ⁽¹⁾ – icke färdigbyggt fordon ⁽¹⁾ – fordon med färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter ⁽¹⁾ – fordon med etappvis färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter ⁽¹⁾

utfärdat i enlighet med förordning (EU) nr XXX/201X, senast ändrad genom förordning (EU) nr .../... ⁽¹⁾.

EU-typgodkännandenummer:

Skäl till utökningen:

AVSNITT I

- 1.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn):
- 1.2 Typ:
 - 1.2.1 Handelsbeteckning(ar) ⁽²⁾:
- 1.3 Typidentifikationsmärkning, om sådan finns på fordonet:
 - 1.3.1 Märkningens placering:
- 1.4 Fordonskategori ⁽³⁾:

⁽¹⁾ Stryk det som inte gäller.

⁽²⁾ Om denna uppgift inte är tillgänglig vid beviljandet av typgodkännandet, ska den kompletteras senast när fordonet släpps ut på marknaden.

⁽³⁾ Enligt definitionen i del A i bilaga II till förordning (EU) .../....

⁽⁴⁾ Anges i enlighet med artikel 33.1 i förordning (EU) .../....

- 1.5 Företagsnamn och adress för tillverkaren av det färdigbyggda fordonet/etappvis färdigbyggda fordonet ⁽¹⁾:
- 1.5.1 För etappvis typgodkända fordon, företagsnamn och adress för tillverkaren av grundfordonet/fordonet i föregående etapp:
- 1.8 Namn och adress för monteringsanläggning(ar):
- 1.9 Namn och adress för tillverkarens eventuella ombud:

AVSNITT II

Jag intygar härmed att tillverkarens beskrivning i bifogade informationsdokument med upplysningar om den ovan angivna fordonstypen (varav godkännandemyndigheten har tagit ut ett prov/prover som tillverkaren har tillhandahållit som prototyp/er för fordonstypen) är riktig och att de bifogade provningsresultaten gäller denna fordonstyp.

1. För färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon/varianter ⁽¹⁾:

Fordonstypen uppfyller/uppfyller inte ⁽¹⁾ de tekniska kraven i samtliga tillämpliga rättsakter enligt föreskrifterna i bilaga IV ⁽²⁾ till förordning (EU) nr XXX/201X.

- 1.1 Begränsningar av giltigheten ⁽¹⁾⁽³⁾.....

- 1.2 Tillämpade undantag ⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾:

- 1.2.1 Skälen till undantagen ⁽¹⁾⁽⁴⁾:

- 1.2.2 Alternativa krav ⁽¹⁾⁽⁴⁾:

2. För icke färdigbyggda fordon/varianter ⁽¹⁾:

Fordonstypen uppfyller/uppfyller inte ⁽¹⁾ de tekniska kraven i de rättsakter som finns förtecknade i tabellen på sidan 2.

3. Godkännandet beviljas/beviljas ej/återkallas ⁽¹⁾.

4. Godkännandet beviljas i enlighet med artikel 37 i förordning (EU) nr XXX/20XX och giltigheten för typgodkännandet är därmed begränsad till dd/mm/åååå.

(ort)	(underskrift)	(datum)
-------	---------------	---------

⁽¹⁾ Stryk det som inte gäller.

⁽²⁾ Se sidan 2.

⁽³⁾ Endast tillämpligt i fråga om typgodkännande av fordon som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 37 förordning (EU) nr XXX/20XX.

⁽⁴⁾ Tillämplig endast för ett nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier i enlighet med artikel 40 förordning (EU) nr XXX/20XX.

Bilagor: Tekniskt underlag

Provningsresultat (se bilaga VIII till förordning (EU) nr XXX/201X)

Namn och exempel på namnteckning(ar) för den eller de personer på företaget som har befogenhet att underteckna intyg om överensstämmelse, samt intyg om deras befattnings i företaget.

Anm.:

Om denna mall används för typgodkännande av fordon som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 37 i förordning (EU) nr XXX/201X ska rubriken för intyget vara "TILLFÄLLIGT INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE ENDAST GILTIGT I ... (medlemsstat)".

Det tillfälliga intyget om överensstämmelse ska i rubriken i stället för "FÄRDIGBYGGDA FORDON" visa följande: "FÖR FÄRDIGBYGGDA FORDON TYPGODKÄNDA I ENLIGHET MED ARTIKEL 37 I EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) NR XXX/201X AV DEN [DATUM] OM GODKÄNNANDE OCH MARKNADSKONTROLL AV MOTORFORDON OCH SLÄPVAGNAR TILL DESSA FORDON SAMT AV SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER SOM ÄR AVSEDDA FÖR SÅDANA FORDON (TILLFÄLLIGT GODKÄNNANDE)" i enlighet med artikel 37 i förordning (EU) nr XXX/201X.

- Om denna mall används för nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier, i enlighet med artikel 40 i förordning (EU) nr XXX/201X, ska intygets rubrik lyda "NATIONELLT TYPGODKÄNNANDE AV FORDON SOM TILLVERKAS I SMÅ SERIER". I texten ska det anges typ av undantag, skäl för undantagen samt alternativa krav i enlighet med artikel 40.2 i förordning (EU) nr XXX/201X.

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Sida 2

Detta EU-typgodkännande grundas på, i fråga om icke färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon, varianter eller versioner, följande godkännande(n) av icke färdigbyggda fordon:

Etapp 1: Tillverkare av grundfordonet:

EU-typgodkännandennummer:

Datum:

Tillämpligt på varianter eller versioner (om tillämpligt):

Etapp 2: Tillverkare:

EU-typgodkännandennummer:

Datum:

Tillämpligt på varianter eller versioner (om tillämpligt):

Etapp 3: Tillverkare:

EU-typgodkännandennummer:

Datum:

Tillämpligt på varianter eller versioner (om tillämpligt):

I de fall som godkännandet omfattar en eller flera icke färdigbyggda varianter eller versioner (om tillämpligt) ska de varianter eller versioner (om tillämpligt) som är färdigbyggda eller etappvis färdigbyggda anges.

Färdigbyggda/etappvis färdigbyggda varianter:

Förteckning över krav som är tillämpliga på den godkända icke färdigbyggda fordonstypen, varianten eller versionen (efter vad som är tillämpligt, med beaktande av räckvidd och senaste ändring för var och en av nedan angivna rättsakter.)

Punkt	Område	Rättsakt	Senast ändrad	Tillämplig på variant eller ev. version
(Ange endast de ämnen för vilka det finns ett EU-typgodkännande.)				

I fråga om fordon avsedda för särskilda ändamål, beviljade undantag eller särskilda bestämmelser som tillämpas i enlighet med del III i bilaga IV och undantag som beviljats i enlighet med artikel 37:

Rättsakt	Punkt	Typ av godkännande och form av undantag	Tillämplig på variant eller ev. version

Tillägg

Förteckning över de rättsakter som fordonstypen överensstämmer med

(ska endast fyllas i vid typgodkännande enligt artikel 26.6)

Område ⁽¹⁾	Rättsakt ⁽¹⁾	Ändrad genom	Tillämplig på varianter
1A Ljudnivå			
2. Utsläpp			
3. Bränsletankar/bakre underkörningsskydd			
...			

⁽¹⁾ Enligt bilaga IV till denna förordning.

MALL B

(För typgodkännande av fordon med avseende på ett system)

Maximiformat: A4 (210 x 297 mm)

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Godkännandemyndighetens stämpel

Meddelande om

– EU-typgodkännande ⁽¹⁾	}	av en systemtyp/fordonstyp med avseende på ett system ⁽¹⁾
– utökat EU-typgodkännande ⁽¹⁾		
– ej beviljat EU-typgodkännande ⁽¹⁾		
– återkallat EU-typgodkännande ⁽¹⁾		

utfärdat i enlighet med förordning (EU) nr XXX/201X/förordning (EU) nr .../... ⁽¹⁾, senast ändrad genom förordning (EU) nr .../... ⁽¹⁾.

EU-typgodkännandenummer:

Skäl till utökningen:

AVSNITT I

- 1.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn):
- 1.2 Typ:
 - 1.2.1 Eventuell(a) handelsbeteckning(ar):
- 1.3 Typidentifikationsmärkning, om sådan finns på fordonet ⁽²⁾:
 - 1.3.1 Märkningens placering:
- 1.4 Fordonskategori ⁽³⁾:
- 1.5 Tillverkarens företagsnamn och adress:
- 1.8 Namn och adress för monteringsanläggning(ar):
- 1.9 Namn och adress för tillverkarens eventuella ombud:

⁽¹⁾ Stryk det som inte gäller.

⁽²⁾ Om typidentifieringsmärkningen innehåller tecken som inte är relevanta för beskrivningen av det fordon, den komponent eller den separata tekniska enhet som omfattas av detta informationsdokument, ska dessa tecken ersättas av symbolen ”?” i dokumentationen (t.ex. ABC??123??).

⁽³⁾ Enligt definitionen i del A i bilaga II till förordning (EU) .../....

AVSNITT II

- 1 Ytterligare information (om tillämpligt): se addendum.
- 2 Teknisk tjänst som ansvarar för provningarna:
- 3 Provningsrapportens datum:
- 4 Provningsrapportens nummer:
- 5 Anmärkningar (i förekommande fall): se addendum.
- 6 Ort:
- 7 Datum:
- 8 Underskrift:

Bilagor: Tekniskt underlag
 Provningsrapport

Addendum

till EU-typgodkännandeintyg nr ...

1. Ytterligare upplysningar
 - 1.1 [...]:
 - 1.1.1 [...]:
[...]
2. Typgodkännandenummer för varje komponent eller separat teknisk enhet som monterats på fordonstypen för att den ska överensstämma med förordning (EU) nr .../...
 - 2.1 [...]:
3. Anmärkningar
 - 3.1 [...]:

MALL C

(för typgodkännande av komponenter eller separata tekniska enheter)

Maximiformat: A4 (210 x 297 mm)

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Godkännandemyndighetens stämpel

Meddelande om

– EU-typgodkännande ⁽¹⁾	} } av en typ av komponent/separat teknisk enhet ⁽¹⁾
– utökat EU-typgodkännande ⁽¹⁾	
– ej beviljat EU-typgodkännande ⁽¹⁾	
– återkallat EU-typgodkännande ⁽¹⁾	

utfärdat i enlighet med förordning (EU) nr XXX/201X/förordning (EG) nr .../... ⁽¹⁾, senast ändrad genom förordning (EU) nr .../... ⁽¹⁾.

EU-typgodkännandenummer:

Skäl till utökningen:

AVSNITT I

- 1.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn):
- 1.2 Typ:
- 1.3 Typidentifikationsmärkning, om sådan finns på komponenten/den separata tekniska enheten ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 1.3.1 Märkningens placering:
- 1.5 Tillverkarens företagsnamn och adress:
- 1.7 För komponenter och separata tekniska enheter: placering av EU-typgodkännandemärket och fastsättningsmetod:
- 1.8 Namn och adress för monteringsanläggning(ar):
- 1.9 Namn och adress för tillverkarens eventuella ombud:

⁽¹⁾ Stryk det som inte gäller.

⁽²⁾ Om typidentifieringsmärkningen innehåller tecken som inte är relevanta för beskrivningen av det fordon, den komponent eller den separata tekniska enhet som omfattas av detta informationsdokument, ska dessa tecken ersättas av symbolen "???" i dokumentationen (t.ex. ABC??123??).

AVSNITT II

1. Ytterligare information (om tillämpligt): se addendum.
2. Teknisk tjänst som ansvarar för provningarna:
3. Provningsrapportens datum:
4. Provningsrapportens nummer:
5. Anmärkningar (i förekommande fall): se addendum.
6. Ort:
7. Datum:
8. Underskrift:

Bilagor: Tekniskt underlag
 Provningsrapport

Addendum

till EU-typgodkännandeintyg nr ...

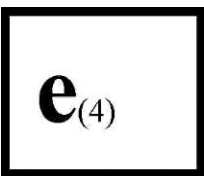
1. Ytterligare upplysningar
 - 1.1 [...]:
 - 1.1.1 [...]:
[...]
2. Eventuella begränsningar för användningen av anordningen
 - 2.1 [...]:
3. Anmärkningar
 - 3.1 [...]:

MALL D

(för harmoniserat godkännande av enskilt fordon enligt artikel 42)

Maximiformat: A4 (210 x 297 mm)

INTYG OM EU-GODKÄNNANDE AV ENSKILT FORDON

	Godkännandemyndighetens namn, adress, telefonnummer och e-postadress
---	--

Meddelande om EU-godkännande av enskilt fordon i enlighet med artikel 42 i förordning (EU) nr XXX/201X

AVSNITT I

1.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...

1.2	Typ:	Variant:	Version:
-----	------	----------	----------

1.2.1 Handelsbeteckning: ...

1.4 Fordonskategori ⁽²⁾: ...

1.5 Tillverkarens företagsnamn och adress: ...

1.6 Placering och fästmetod för föreskrivna skyltar: ...

Placering av fordonsidentifieringsnumret: ...

1.9 Namn och adress för tillverkarens eventuella ombud: ...

1.10 Fordonsidentifieringsnummer: ...

Jag [... ..*namn och befattning*] intygar härmed att det fordon som lämnats in för godkännande den [... ..*datum för ansökan*] av [... ..*sökandens namn och adress*] beviljas godkännande i enlighet med artikel 42 i förordning (EU) nr XXX/201X. Som bevis på detta har fordonet tilldelats följande godkännandenummer: ...

Fordonet överensstämmer med tillägg 2 till bilaga IV till förordning (EU) nr XXX/201X. Det får utan ytterligare godkännanden registreras varaktigt i medlemsstater som har höger/vänstertrafik ⁽¹⁾ och som tillämpar metersystemet/brittisk standard ⁽¹⁾ för hastighetsmätare.

⁽¹⁾ Stryk det som inte gäller.

⁽²⁾ Enligt definitionen i del A i bilaga II till förordning (EU) nr XXX/201X.

⁽⁴⁾ Numret för den medlemsstat som utfärdar intyget om godkännande av enskilt fordon: (se punkt 1.1 i bilaga VII till förordning (EU) nr XXX/201X).

(Ort) (Datum)	(Underskrift ⁽³⁾)	(Godkännandemyndighetens stämpel)
[...]	[...]	[...]

Två foton av fordonet ⁽⁵⁾ (minsta upplösning 640 × 480 pixel, ~7 × 10 cm)

⁽³⁾ Alternativt visuell representation av en avancerad elektronisk signatur enligt direktiv 1999/93/EG, inklusive data för verifiering.

⁽⁵⁾ Ett ¾ framifrån, ett ¾ bakifrån.

AVSNITT II

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ...och hjul: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ...

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas (^a): ... mm
- 4.1 Avstånd mellan varje axel: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Längd: ... mm
6. Bredd: ... mm
7. Höjd: ... mm

Vikter

13. Fordonets vikt i körklart skick: ... kg (^b)
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1 ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
- 16.4 Kombinationens högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
18. Högsta tekniskt tillåtna släpfordonsvikt i fråga om:
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.2 Påhängsvagn: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.4 Obromsat släpfordon: ... kg
19. Största tillåtna statiska vertikala belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

20. Tillverkare av motorn: ...
21. Motorkod enligt märkningen på motorn: ...
22. Arbetssätt: ...
23. Endast eldrift ja/nej (¹)
- 23.1 [Elektriskt] hybridfordon: ja/nej (¹)
24. Antal cylindrar och deras placering
25. Slagvolym: ... cm³
26. Bränsle: Diesel/bensin/LPG/naturgas – biometan/etanol/biodiesel/vätgas (¹)
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle (¹)
27. Maximal nettoeffekt (^c): ... kW vid ... min⁻¹ eller största kontinuerliga märkeffekt (elmotor) ... kW (¹)

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ... km/h

Axlar och upphängning

30. Spårvidd för axel(axlar): 1 ... mm 2. ... mm 3. ... mm
35. Kombinationer av däck och hjul: ...

Karosseri

38. Karosserikod (^d): ...
40. Fordonets färg (^e): ...
41. Dörrarnas utformning och antal: ...
42. Antal sittplatser inklusive förarplatsen (^f): ...
- 42.1 Sittplats(er) avsedda för användning endast när fordonet är stillastående: ...
- 42.3 Antal platser som är tillgängliga för rullstolsburna: ...

Kopplingsanordning

44. Godkännandenummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå
Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: ... min⁻¹
Under körning: ... dB(A)
47. Avgasutsläppsnivå (^g): Euro ...
Annan lagstiftning: ...
49. CO₂-utsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning (^h):
1 alla framdrivningsanordningar utom fordon med endast eldrift

	CO ₂ -utsläpp	Bränsleförbrukning
Blandad körning:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Viktad, blandad	... g/km	... l/100 km

- 2 Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon

Elenergiförbrukning (viktad, kombinerad (¹)) ... Wh/km

52. Anmärkningar: ...
53. Kompletterande upplysningar (²): ...

Förklaringar till mall D

- (¹) Stryk det som inte gäller.
- (²) Inte obligatoriskt.
- (^a) Denna punkt ska endast fyllas i när fordonet har två axlar.
- (^b) Vikten är fordonets faktiska vikt under de förhållanden som nämns i punkt 2.6 i bilaga I till förordning (EU) nr XXX/201X.
- (^c) För hybridfordon anges båda effekterna.
- (^d) Använd koderna enligt avsnitt C i bilaga II.
- (^e) Ange endast grundfärg(er): vitt, gult, brandgult, rött, lila, blått, grönt, grått, brunt eller svart.
- (^f) Utom säten som endast är avsedda att användas när fordonet är stillastående och antalet rullstolsplatser.
- (^g) Lägg till Euro-nivånumret och, om det är lämpligt, det tecken som motsvarar de bestämmelser som används för typgodkännande.
- (^h) Upprepa för de bränslen som kan användas.

BILAGA VII

NUMRERINGSSYSTEM FÖR EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG ⁽¹⁾

1. EU-typgodkännandenummer ska bestå av fyra segment för helfordonstypgodkännanden och fem segment för typgodkännanden av system, komponenter och separata tekniska enheter enligt beskrivningen nedan. Avsnitten ska alltid åtskiljas med en asterisk (*).

Avsnitt 1: Den gemena bokstaven ”e” följd av numret för den medlemsstat som utfärdat EU-typgodkännandet:

1. för Tyskland	19. för Rumänien
2. för Frankrike	20. för Polen
3. för Italien	21. för Portugal
4. för Nederländerna	23. för Grekland
5. för Sverige	24. för Irland
6. för Belgien	25. för Kroatien
7. för Ungern	26. för Slovenien
8. för Tjeckien	27. för Slovakien
9. för Spanien	29. för Estland
11. för Förenade kungariket	32. för Lettland
12. för Österrike	34. för Bulgarien
13. för Luxemburg	36. för Litauen
17. för Finland	49. för Cypern
18. för Danmark	50. för Malta

Avsnitt 2: Grunddirektivets eller grundförordningens nummer.

I fråga om EG-typgodkännande av system, komponenter eller separata tekniska enheter som omfattas av genomförandeåtgärder till förordning (EG) nr 661/2009, ska hänvisningen till grundförordningen vara numret på den genomförandeakt som antagits enligt artikel 14.1 a–e i förordning (EG) nr 661/2009.

Avsnitt 3: Numret på senaste ändringsdirektiv eller ändringsförordning, inklusive genomförandeakter, som gäller för typgodkännandet enligt följande strecksatser. Om ett sådant ändringsdirektiv eller en sådan ändringsförordning eller tillämplig genomförandeakt ännu inte finns, ska dock det nummer som anges i segment 2 upprepas i segment 3:

- I fråga om helfordonstypgodkännanden innebär detta det senaste direktiv eller den senaste förordning som en eller flera artiklar i förordning (EU) nr XXX/201X har ändrats genom.

⁽¹⁾ Komponenter och separata tekniska enheter ska markeras i enlighet med bestämmelserna i relevant rättsakt.

- I fråga om helfordonstypgodkännanden som beviljats enligt förfarandet i artikel 39 innebär detta det senaste direktiv eller den senaste förordning som en eller flera artiklar i förordning (EU) nr XXX/201X har ändrats genom, med undantag för de första två siffrorna (t.ex. 20) som ersätts med bokstäverna KS i versaler.
- Detta innebär det senaste direktiv eller den senaste förordning som innehåller de faktiska bestämmelser med vilka systemet, komponenten eller den tekniska enheten överensstämmer.
- Detta innebär den senaste förordningen som innehåller ändringar av genomförandeåtgärder till förordning (EG) nr 661/2009 med vilken systemet, komponenten eller den tekniska enheten överensstämmer.
- Om, enligt ett direktiv eller en förordning inklusive deras genomförandeakter, olika tekniska standarder ska börja tillämpas från specifika datum ska segment 3 följas av en bokstav för att tydligt ange enligt vilka tekniska krav godkännandet beviljats. När olika fordonskategorier berörs kan bokstaven också hänvisa till en specifik fordonskategori.

Avsnitt 4: Ett fyrsiffrigt löpnummer (eventuellt med nollor först) vid EU-helfordonstypgodkännande, eller fyr- eller femsiffrigt vid typgodkännande enligt ett särdirektiv eller en särförordning, för att ange grundtypgodkännandenumret. Nummerföljden ska börja med 0001 för varje grunddirektiv eller grundförordning.

Avsnitt 5: Ett tvåsiffrigt löpnummer (eventuellt med nollor först) för att markera utökning. Nummerföljden ska börja med 00 för varje grundläggande godkännandenummer.

2. Vid EU-helfordonstypgodkännande ska segment 2 utelämnas.

I fråga om ett nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier enligt artikel 40 ska segment 2 ersättas med bokstäverna NKS i versaler.

3. På fordonets föreskrivna skylt(ar) ska segment 5 utelämnas.

4. Utformning av typgodkännandenumren

4.1 Exempel på ett tredje typgodkännande (hittills utan utökning) utfärdat av Frankrike

i) enligt kommissionens förordning (EU) nr 1008/2010 ⁽²⁾ (vindrutetorkare och vindrutespolare)

e2*1008/2010*1008/2010*00003*00

ii) enligt kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 ⁽³⁾, ändrad genom kommissionens förordning (EU) nr 249/2012 ⁽⁴⁾ (föreskrivna märkningar)

e2*19/2011*249/2012*0003*00

4.2 Exempel på en andra utökning av det fjärde fordonstypgodkännande som utfärdats av Förenade kungariket:

e11*2007/2046*0004*02

4.3 Exempel på ett EU-helfordonstypgodkännande som tillverkas i små serier som utfärdats av Luxemburg enligt artikel 39:

e13*KS 07/46*0001*00.

- 4.4 Exempel på ett nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier som utfärdats av Nederländerna enligt artikel 40:

e4*NKS*0001*00.

- 4.5 Exempel på det typgodkännandenummer som ska stämplas på fordonets föreskrivna skylt(ar):

e11*2007/2046*0004.

5. Bilaga VII gäller inte för typgodkännanden som utfärdats i enlighet med de Uneceföreskrifter som förtecknas i bilaga IV, eftersom det relevanta numreringsystemet föreskrivs i respektive Uneceföreskrifter. Bilaga VII gäller dock för EU-typgodkännanden som utfärdats i enlighet med förordning (EG) nr 661/2009 och som bygger på Uneceföreskrifter (dvs. som omfattar ny teknik, EU-typgodkända komponenter och separata tekniska enheter samt virtuell provning och självprovning). I detta fall ska följande numreringsystem tillämpas:

Segment 1: som enligt punkt 1 ovan

Segment 2: "661/2009" (förordning (EG) nr 661/2009)

Segment 3: Det första segmentet är numret på Uneceföreskrifterna följt av "R-", det andra segmentet är ändringsserien eller "00" om det är den ursprungliga serien, följt av "-." och det tredje segmentet är supplementet (eventuellt inlett med nollor) eller "00" när det inte finns något supplement till den relevanta ändringsserien.

Segment 4: som enligt punkt 1 ovan

Segment 5: som enligt punkt 1 ovan

Exempel:

e1*661/2009*13-HR-10-05*00001*00

(typgodkännande utfärdat i Tyskland, i enlighet med Uneceföreskrifter nr 13-H, ändringsserie 10, supplement 5, det första utfärdade typgodkännandet, inga utökningar)

e25*661/2009*28R-00-03*0123*05

(utfärdat i Kroatien, i enlighet med Uneceföreskrifter nr 28, ursprunglig ändringsserie, supplement 3, det etthundratjugotredje utfärdade typgodkännandet, femte utökningen)

- (2) Kommissionens förordning (EU) nr 1008/2010 av den 9 november 2010 om krav för typgodkännande av vindrutetorkare och vindrutespolare för vissa motorfordon och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 292, 10.11.2010, s. 2).
- (3) Kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 av den 11 januari 2011 om krav för typgodkännande av tillverkarens föreskrivna skylt och för fordonsidentifieringsnummer till motorfordon och deras släpvagnar samt om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 8, 12.1.2011, s. 1).
- (4) Kommissionens förordning (EU) nr 249/2012 av den 21 mars 2012 om ändring av förordning (EU) nr 19/2011 vad gäller typgodkännandekrav för tillverkarens föreskrivna skylt på motorfordon och deras släpvagnar (EUT L 82, 22.3.2012, s. 1).

Tillägg

EU-typgodkännandemärke för komponenter eller separata tekniska enheter

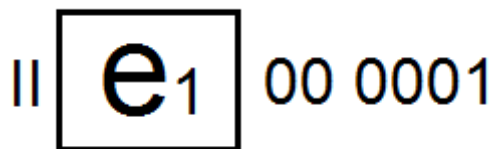
1. EU-typgodkännandemärke för komponenter eller separata tekniska enheter ska bestå av följande:
 - 1.1 En rektangel runt den gemena bokstaven "e" följd av en bokstavs- eller sifferbeteckning för den medlemsstat som utfärdat EU-typgodkännandet för komponenten eller den separata tekniska enheten:

1. för Tyskland	19. för Rumänien
2. för Frankrike	20. för Polen
3. för Italien	21. för Portugal
4. för Nederländerna	23. för Grekland
5. för Sverige	24. för Irland
6. för Belgien	25. för Kroatien
7. för Ungern	26. för Slovenien
8. för Tjeckien	27. för Slovakien
9. för Spanien	29. för Estland
11. för Förenade kungariket	32. för Lettland
12. för Österrike	34. för Bulgarien
13. för Luxemburg	36. för Litauen
17. för Finland	49. för Cypern
18. för Danmark	50. för Malta
 - 1.2 I närheten av rektangeln det grundläggande godkännandenumret, som finns i segment 4 av typgodkännandenumret, föregånget av de två siffror som anger ordningsnumret för den senaste ändringen av det särdirektiv eller den särförordning som ska tillämpas.
 - 1.3 En eller flera tilläggssymboler ovanför rektangeln, så att det blir lättare att identifiera vissa egenskaper, om så föreskrivs i särdirektiv eller särförordningar.
2. Typgodkännandemärket för komponenten eller den separata tekniska enheten ska fästas vid den separata tekniska enheten eller komponenten på ett sådant sätt att det är outplånligt och tydligt läsbart.
3. Ett exempel på typgodkännandemärke för komponenter eller separata tekniska enheter finns i addendumet.
4. Detta tillägg gäller inte för typgodkännanden som utfärdats i enlighet med de Uneceföreskrifter som förtecknas i bilaga IV, eftersom de relevanta bestämmelserna för typgodkännandemärkning föreskrivs i respektive Uneceföreskrifter. Detta tillägg gäller dock för EU-typgodkännanden av komponenter och separata tekniska enheter som utfärdats enligt förordning (EG) nr 661/2009 och som bygger på Uneceföreskrifter (dvs. komponenter eller separata tekniska enheter som omfattar ny teknik). I detta fall ska följande märkningsbestämmelser tillämpas:

I detta fall ska följande märkningsbestämmelser tillämpas:

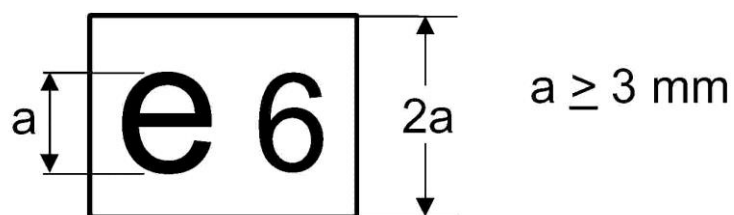
Typgodkännandemärkningen ska följa bestämmelserna i tillämpliga Uneceföreskrifter men enligt följande: Höjden (a) ska minst motsvara den föreskrivna diameterstorleken och bredden ska överstiga detta värde (dvs. > a). I stället för ett versalt "E" ska ett gement "e" användas, följt av numret för den medlemsstat som har utfärdat EU-typgodkännandet för komponenten eller den separata tekniska enheten.

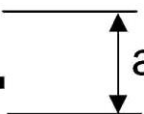
Exempel:



(utfärdat av Tyskland, på grundval av Uneceföreskrifter nr 28, ursprungliga serien, första typgodkännandet som utfärdats, för en ljudsignalanordning av klass II som omfattar ny teknik)

Exempel på EU-typgodkännandemärke för komponenter eller separata tekniska enheter



01 0004 

Förklaring: denna EU-typgodkännandemärkning av en komponent avser ett EU-typgodkännande utfärdat av Belgien med nummer 0004. 01 är ett ordningsnummer som anger nivån på de tekniska krav som denna komponent uppfyller. Ordningsnumret tilldelas i enlighet med det tillämpliga särdirektivet eller den tillämpliga särförordningen.

Anm.: Tilläggssymbolerna visas inte i detta exempel.

BILAGA VIII

PROVNINGSRESULTAT

(Ska fyllas i av godkännandemyndigheten och bifogas fordonets EU-typgodkännandeintyg)

I samtliga fall ska det tydligt anges för vilken variant och version som informationen gäller. En version får inte ha mer än ett resultat. Det är dock tillåtet med en kombination av flera resultat per version där det sämsta resultatet anges. I så fall ska en anmärkning förklara att för punkter som är markerade med en asterisk (*) anges endast det sämsta resultatet.

1. Resultat av ljudnivåprovningen

Numret på den grundrättsakt och den senaste ändringsrättsakt som gäller för godkännandet. I fråga om en rättsakt med två eller flera genomförandestadier, ange även vilket genomförandestadium som är aktuellt:

Variant/version	...	...	...
Under körning (dB(A)/E)	...	...	...
Stillastående (dB(A)/E):	...	...	...
vid (min ⁻¹):	...	...	...

2. Resultat av provningen av avgasutsläpp

2.1 Utsläpp från motorfordon provade enligt provningsförfarandet för lätta fordon

Ange den senaste ändringsrättsakt som gäller för godkännandet. Ange även genomförandestadium om det rör sig om en rättsakt med två eller fler genomförandestadier:

Bränsle(n) ^(a) ... (diesel, bensin, motorgas, naturgas, tvåbränsle: bensin/naturgas, motorgas, flexbränsle: bensin/etanol, naturgas/blandning av vätgas och naturgas ...)

2.1.1 Typ 1-provning ^(b) ^(c) (utsläpp från fordon i provcykeln efter kallstart)

Variant/version	...	...	...
CO (mg/km)	...	...	...
Kolväten totalt (mg/km)	...	...	...
Andra kolväten än metan (mg/km)	...	...	...
NO _x (mg/km)	...	...	...
Kolväten totalt + NO _x (mg/km)	...	...	...
Partiklar (massa) (PM) (mg/km)	...	...	...
Antal partiklar (P) (#/km)) ⁽¹⁾	...	...	...

2.1.2 Typ 2-provning ^(b) ^(c) (utsläppsuppgifter som krävs vid typgodkännande för trafikduglighet)

Typ 2, tomgångsprovning, lågt varvtal

Variant/version	...	...	...
CO (volymprocent)	...	...	...
Motorvarvtal (min^{-1})	...	...	...
Oljetemperatur i motorn ($^{\circ}\text{C}$)	...	...	...

Typ 2, tomgångsprovning, högt varvtal

Variant/version	...	...	...
CO (volymprocent)	...	...	...
Lambdavärde	...	...	...
Motorvarvtal (min^{-1})	...	...	...
Oljetemperatur i motorn ($^{\circ}\text{C}$)	...	...	...

2.1.3 Typ 3-provning (utsläpp av vevhusgaser): ...

2.1.4 Typ 4-provning (utsläpp genom avdunstning): ... g/provning

2.1.5 Typ 5-provning (hållbarhet hos föroreningsbegränsande anordningar):

- Tillryggalagd sträcka (km) (t.ex. 160 000 km): ...
- Försämringsfaktor DF: beräknad/fast (2)
- Värden:

Variant/version:	...	...	...
CO	...	...	...
Kolväten totalt	...	...	...
Andra kolväten än metan	...	...	...
NO _x	...	...	...
Kolväten totalt + NO _x (mg/km)	...	...	...
Partiklar (massa) (PM)	...	...	...
Antal partiklar (P) (1)	...	...	...

2.1.6 Prov av typ 6 (genomsnittliga utsläpp vid låg omgivningstemperatur):

Variant/version:	...	...	...
CO (g/km)	...	...	...
Kolväten totalt (g/km)	...	...	...

2.1.7 OBD: ja/nej ⁽²⁾

2.2 Utsläpp från motorer provade enligt provningsförfarandet för tunga fordon

Ange den senaste ändringsrättsakt som gäller för godkännandet. Ange även genomförandestadium om det rör sig om en rättsakt med två eller fler genomförandestadier: ...

Bränsle(n) ^(a) ... (diesel, bensin, motorgas, naturgas, etanol ...)

2.2.1 Resultat av ESC-provningen ⁽¹⁾ ^(e) ^(f)

Variant/version:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
Kolväten totalt (mg/kWh)	...	...	...
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm) ⁽¹⁾	...	...	...
Partiklar (massa) (mg/kWh)	...	...	...
Antal partiklar (#/kWh) ⁽¹⁾	...	...	...

2.2.2 Resultat av ELR-provningen ⁽¹⁾

Variant/version:	...	...	...
Rökvärde: ... m ⁻¹	...	...	...

2.2.3 Resultat av ETC-provningen ^(e) ^(f)

Variant/version:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
Kolväten totalt (mg/kWh)	...	...	...
Andra kolväten än metan (mg/kWh) ⁽¹⁾	...	...	...
CH ₄ (mg/kWh) ⁽¹⁾	...	...	...
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm) ⁽¹⁾	...	...	...
Partiklar (massa) (mg/kWh)	...	...	...
Antal partiklar (#/kWh) ⁽¹⁾	...	...	...

2.2.4 Tomgångsprovning (¹)

Variant/version:	...	...	...
CO (volymprocent)	...	...	...
Lambdavärde (¹)	...	...	...
Motorvarvtal (min ⁻¹)	...	...	...
Oljetemperatur i motorn (°C)	...	...	...

2.3 Föroreningar från dieselmotorer

Ange den senaste ändringsrättsakt som gäller för godkännandet. Ange även genomförandestadium om det rör sig om en rättsakt med två eller fler genomförandestadier:

2.3.1 Provresultat vid fullgasacceleration

Variant/version:	...	...	...
Korrigerat värde för absorptionskoefficienten (m ⁻¹)	...	...	...
Normalt tomgångsvarvtal	...	...	...
Maximalt varvtal	...	...	...
Oljetemperatur (min./max.)	...	...	...

3. Resultat av provningen av CO₂-utsläpp, bränsle-/elförbrukning och räckvidd vid eldrift

Numret på grundrättsakten och den senaste ändringsrättsakt som gäller godkännandet:

3.1 Förbränningsmotorer, inklusive hybridfordon med icke-extern laddning (¹) (^d)

Variant/version:	...	...	...
CO ₂ -viktutsläpp (stadskörning) (g/km)	...	...	...
CO ₂ -viktutsläpp (landsvägskörning) (g/km)	...	...	...
CO ₂ -viktutsläpp (blandad körning) (g/km)	...	...	...
Bränsleförbrukning (stadskörning) (l/100 km) (^g)	...	...	...
Bränsleförbrukning (landsvägskörning) (l/100 km) (^g)	...	...	...
Bränsleförbrukning (blandad körning) (l/100 km) (^g)	...	...	...

3.2 Hybridelfordon med extern laddning (¹)

Variant/version:	...	...	...
CO ₂ -viktutsläpp (villkor A, blandad körning) (g/km)	...	...	...
CO ₂ -viktutsläpp (villkor B, blandad körning) (g/km)	...	...	...
CO ₂ -viktutsläpp (viktad, blandad körning) (g/km)	...	...	...
Bränsleförbrukning (villkor A, blandad körning) (l/100 km) (⁸)	...	...	...
Bränsleförbrukning (villkor B, blandad körning) (l/100 km) (⁸)	...	...	...
Bränsleförbrukning (viktad, blandad körning) (l/100 km) (⁸)	...	...	...
Elförbrukning (villkor A, blandad körning) (Wh/km)	...	...	...
Elenergiförbrukning (villkor B, blandad körning) Wh/km	...	...	...
Elförbrukning (viktad, blandad körning) (Wh/km)	...	...	...
Räckvidd vid endast eldrift (km)	...	...	...

3.3 Fordon med endast eldrift (¹)

Variant/version:	...	...	...
Elförbrukning (Wh/km)	...	...	...
Räckvidd (km)	...	...	...

3.4 Vätgasfordon med bränsleceller (¹)

Variant/version:	...	...	...
Bränsleförbrukning (kg/100 km)	...	...	...

4. Resultat av provningen för fordon utrustade med miljöinnovation(er) ^(h1) ^(h2) ^(h3)

version ...

n nde av vationen	Miljöinnovationens kod ^(h5)	1 CO ₂ -utsläpp från jämförelsefordonet (g/km)	2 CO ₂ -utsläpp från miljöinnovationsfordonet (g/km)	3 Jämförelsefordonets CO ₂ -utsläpp under en provningscykel av typ 1 ^(h6)	4 Miljöinnovationsfordonets CO ₂ -utsläpp under en provningscykel av typ 1 (= 3.5.1.3)	5 Användningsfaktor, dvs. andelen i tid som tekniken används under normala driftsförhållanden	M a u ((
x	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...

minskning av koldioxidutsläpp (g/km) ^(h7)

4.1 Allmän kod för miljöinnovationen eller miljöinnovationerna ^(h8)

Förklaringar

- ⁽¹⁾ I tillämpliga fall.
- ⁽²⁾ Stryk det som inte gäller.
- ^(a) Anges i de fall begränsningar för bränslet är tillämpliga (t.ex. L-gas eller H-gas för naturgas).
- ^(b) För tvåbränslefordon ska tabellen upprepas för varje bränsle.
- ^(c) För flexbränslefordon när provningen ska utföras på varje bränsle enligt figur I.2.4 i bilaga I till förordning (EG) nr 692/2008 och för fordon som drivs med motorgas eller naturgas/biometan, antingen med ett eller två drivmedel, ska tabellen upprepas för varje jämförelsegas som används vid provningen, och en ytterligare tabell ska visa de sämsta uppmätta resultaten. I enlighet med punkterna 1.1.2.4 och 1.1.2.5 i bilaga I till förordning (EG) nr 692/2008 ska det om tillämpligt anges om resultaten är uppmätta eller beräknade.
- ^(d) Upprepa tabellen för varje provat jämförelsebränsle.
- ^(e) För Euro VI ska ESC förstås som WHSC och ETC som WHTC.
- ^(f) För Euro VI ska, om motorer drivna av komprimerad naturgas eller motorgas provas med olika jämförelsebränslen, tabellen upprepas för varje provat referensbränsle.
- ^(g) För fordon som drivs med naturgas eller en blandning av vätgas och naturgas ska enheten "l/100 km" ersättas med "m³/100 km" och för fordon som drivs med vätgas med "kg/100 km".
- ^(h) Miljöinnovationer.
- ^(h1) Upprepa tabellen för varje variant/version.
- ^(h2) Upprepa tabellen för varje provat jämförelsebränsle.
- ^(h3) Utöka tabellen vid behov med en rad för varje miljöinnovation.
- ^(h4) Nummer på kommissionens beslut om godkännande av miljöinnovationen.
- ^(h5) Tilldelas i kommissionens beslut om godkännande av miljöinnovationen.
- ^(h6) Om en modelleringsmetod tillämpas i stället för en provcykel av typ 1 ska detta värde vara det som ges av modelleringsmetoden.
- ^(h7) Summan av alla enskilda miljöinnovationers minskning av koldioxidutsläpp.
- ^(h8) Den allmänna koden för miljöinnovationen eller miljöinnovationerna ska bestå av följande delar åtskilda av mellanslag:
 - Godkännandemyndighetens kod enligt bilaga VII.
 - En enskild kod för varje miljöinnovation som fordonet utrustats med i enlighet med den kronologiska ordningen av kommissionens godkännandebeslut.
Till exempel ska den allmänna koden för tre miljöinnovationer godkända kronologiskt som 10, 15 och 16 och monterade på ett fordon som certifierats av den tyska godkännandemyndigheten vara: "e1 10 15 16".

BILAGA IX

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

1. MÅL

Intyget om överensstämmelse är en försäkran som av fordonstillverkaren avges till köparen för att försäkra denne om att det fordon som förvärvats överensstämmer med den lagstiftning som gällde i unionen vid tillverkningstillfället.

Intyget om överensstämmelse syftar också till att möjliggöra för behöriga myndigheter i medlemsstaterna att registrera fordon utan att behöva kräva att sökanden lämnar ytterligare teknisk dokumentation.

2. ALLMÄN BESKRIVNING

2.1 Intyget om överensstämmelse ska omfatta följande uppgifter:

- a) fordonets identifieringsnummer,
- b) fordonets tillverkningsdatum,
- c) fordonets exakta tekniska egenskaper (dvs. det är inte tillåtet att under de olika posterna ange någon variationsvidd för värdena).

2.2 Intyget om överensstämmelse ska bestå av två delar.

- a) SIDA 1, som består av tillverkarens försäkran om överensstämmelse. mallen för denna försäkran ska vara identisk för alla fordonskategorier.
- b) SIDA 2, som är en teknisk beskrivning av fordonets exakta tekniska egenskaper. Sidan 2 ska vara anpassad till varje enskild fordonskategori.

2.3 Intyget om överensstämmelse ska upprättas i ett maximiformat av A4 (210 × 297 mm) eller vikt till ett maximiformat av A4.

2.4 Utan att det påverkar tillämpningen av punkt 2.2 b ska de värden och enheter som anges på sidan 2 av intyget om överensstämmelse vara identiska med dem som anges i den typgodkännandedokumentation som krävs enligt de tillämpliga rättsakterna. I fråga om kontrollerna av produktionsöverensstämmelse ska värdena verifieras enligt de metoder som fastställs i de relevanta rättsakterna. De toleranser som tillåts i dessa rättsakter ska beaktas.

3. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

3.1 Mall A för intyg om överensstämmelse (färdigbyggt fordon) ska täcka de fordon som kan användas på väg utan att någon ytterligare byggetapp krävs för typgodkännande.

3.2 Mall B för intyg om överensstämmelse (färdigbyggda fordon) ska täcka de fordon som genomgått ytterligare en byggetapp för sitt typgodkännande.

Detta är det normala resultatet av det etappvisa typgodkännandet (t.ex. en buss som i en andra etapp av en tillverkare färdigbyggts på ett chassi som byggts av en fordonstillverkare).

De ytterligare funktioner som lagts till under den etappvisa processen ska beskrivas kortfattat.

3.3 Mall C till intyg om överensstämmelse (icke färdigbyggda fordon) ska täcka de fordon som behöver ytterligare en byggetapp för godkännande (t.ex. lastvagnschassier).

Utom för dragbilar för påhängsvagnar ska de intyg om överensstämmelse som omfattar fordon med chassi med hytt som ingår av kategori N upprättas enligt mall C.

DEL I

FÄRDIGBYGGDA OCH ETAPPVIS FÄRDIGBYGGDA FORDON

MALL A1 – SIDA 1

FÄRDIGBYGGDA FORDON
INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Sida 1

Undertecknad [... (*fullständigt namn och befattning*)] intygar härmed att fordonet:

- 0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...
- 0.2 Typ: ...
 - Variant (^a): ...
 - Version (^a): ...
- 0.2.1 Handelsbeteckning: ...
- 0.4 Fordonskategori: ...
- 0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress: ...
- 0.6 Placering och fästmetod för föreskrivna skyltar: ...
 - Placering av fordonsidentifieringsnumret: ...
- 0.9 Namn och adress för tillverkarens eventuella ombud: ...
- 0.10 Fordonsidentifieringsnummer: ...
- 0.11 Tillverkningsdatum:

i alla avseenden överensstämmer med den typ som beskrivs i det godkännande (... *typgodkännandennummer inkl. utökningsnummer*) som utfärdats den (... *datum för utfärdande*) och

att det varaktigt kan registreras i de medlemsstater med höger-/vänstertrafik (^b) som tillämpar metersystemsenheter/brittiska enheter (^c) för hastighetsmätaren (^d).

(Ort) (Datum): ...	(Underskrift): ...
--------------------	--------------------

Anm.:

- Om denna mall används för typgodkännande av fordon som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 37 i förordning (EU) nr XXX/201X ska rubriken för intyget om överensstämmelse vara ”TILLFÄLLIGT INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE ENDAST GILTIGT I ... (medlemsstat)”.

Det tillfälliga intyget om överensstämmelse ska i rubriken i stället för ”FÄRDIGBYGGDA FORDON” visa följande: ”FÖR FÄRDIGBYGGDA FORDON TYPGODKÄNDA I ENLIGHET MED ARTIKEL 37 I EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) NR XXX/201X AV DEN [DATUM] OM GODKÄNNANDE OCH MARKNADSKONTROLL AV MOTORFORDON OCH SLÄPFORDON TILL DESSA

FORDON SAMT AV SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER SOM ÄR AVSEDDA FÖR SÅDANA FORDON (TILLFÄLLIGT GODKÄNNANDE)” i enlighet med artikel 37 i förordning (EU) nr XXX/201X.

FÄRDIGBYGGDA FORDON SOM TYPGODKÄNTS I SMÅ SERIER

[År]	[Löpnummer]
------	-------------

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Sida 1

Undertecknad [... (*fullständigt namn och befattning*)] intygar härmed att fordonet:

0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...

0.2 Typ: ...

Variant (^a): ...

Version (^a): ...

0.2.1 Handelsbeteckning: ...

0.4 Fordonskategori: ...

0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress: ...

0.6 Placering och fästmetod för föreskrivna skyltar: ...

Placering av fordonsidentifieringsnumret: ...

0.9 Namn och adress för tillverkarens eventuella ombud: ...

0.10 Fordonsidentifieringsnummer: ...

0.11 Tillverkningsdatum:

i alla avseenden överensstämmer med den typ som beskrivs i det godkännande (... *typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer*) som utfärdats den (... *datum för utfärdande*) och

att det varaktigt kan registreras i de medlemsstater med höger-/vänstertrafik (^b) som tillämpar metersystemsenheter/brittiska enheter (^c) för hastighetsmätaren (^d).

(Ort) (Datum): ...	(Underskrift): ...
--------------------	--------------------

ETAPPVIS FÄRDIGBYGGDA FORDON
INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Sida 1

Undertecknad [... (*fullständigt namn och befattning*)] intygar härmed att fordonet:

- 0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...
- 0.2 Typ: ...
Variant ^(a): ...
Version ^(a): ...
- 0.2.1 Handelsbeteckning: ...
- 0.2.2 För etappvis typgodkända fordon, information om typgodkännande av grundfordonet/fordonet i föregående etapper (ange uppgifter för varje etapp):
Typ:
Variant ^(a):
Version ^(a):
Typgodkännandenummer, utökningsnummer
- 0.4 Fordonskategori: ...
- 0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress: ...
- 0.5.1 För etappvis typgodkända fordon, företagsnamn och adress för tillverkaren av grundfordonet/fordonet i föregående etapp.....
- 0.6 Placering och fästmetod för föreskrivna skyltar: ...
Placering av fordonsidentifieringsnumret: ...
- 0.9 Namn och adress för tillverkarens eventuella ombud: ...
- 0.10 Fordonsidentifieringsnummer: ...
- 0.11 Tillverkningsdatum:
- a) etappvis färdigbyggt och ändrats ⁽¹⁾ enligt följande: ... och
- b) i alla avseenden överensstämmer med den typ som beskrivs i det godkännande (... *typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer*) som utfärdats den (... *datum för utfärdande*) och
- c) att det varaktigt kan registreras i de medlemsstater med höger-/vänstertrafik ^(b) som tillämpar metersystemsenheter/brittiska enheter ^(c) för hastighetsmätaren ^(d).

(Ort) (Datum): ...	(Underskrift): ...
--------------------	--------------------

Bilagor: Intyg om överensstämmelse för varje föregående etapp.

Anmärkning:

– Om denna mall används för typgodkännande av fordon som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 37 i förordning (EU) nr XXX/2014 ska rubriken för intyget vara ”TILLFÄLLIGT INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE ENDAST GILTIG I ... (medlemsstat)”.

Det tillfälliga intyget om överensstämmelse ska i rubriken i stället för ”FÄRDIGBYGGDA FORDON” visa följande: ”FÖR FÄRDIGBYGGDA FORDON TYPGODKÄNDA I ENLIGHET MED ARTIKEL 37 I EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) NR XXX/201X AV DEN [DATUM] OM GODKÄNNANDE OCH MARKNADSKONTROLL AV MOTORFORDON OCH SLÄPFORDON TILL DESSA FORDON SAMT AV SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER SOM ÄR AVSEDDA FÖR SÅDANA FORDON (TILLFÄLLIGT GODKÄNNANDE)” i enlighet med artikel 37 i förordning (EU) nr XXX/201X.

SIDA 2

FORDONSKATEGORI M₁

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul: ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar):

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas (°): ... mm
- 4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
5. Längd: ... mm
6. Bredd: ... mm
7. Höjd: ... mm

Vikter

13. Vikt i körklart skick: ... kg
- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 16.4 Kombinationens högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
18. Högsta tekniskt tillåtna släpfordonsvikt i fråga om:
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.4 Obromsat släpfordon: ... kg
19. Största tillåtna statiska vertikala belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

20. Tillverkare av motorn: ...
21. Motorkod enligt märkningen på motorn: ...
22. Arbetssätt: ...
23. Endast eldrift ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1 [Elektriskt] hybridfordon: ja/nej ⁽¹⁾
24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
25. Slagvolym: ... cm³

26. Bränsle: Diesel/bensin/motorgas/komprimerad naturgas-biometan/flytande naturgas/etanol/biodiesel/vätgas ⁽¹⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽¹⁾
- 26.2 (Endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾
27. Största effekt:
- 27.1 Största nettoeffekt ⁽⁸⁾: kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽¹⁾
- 27.2 Maximal effekt per timme: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 27.4 Största effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ... km/h

Axlar och upphängning

30. Spårvidd för axel(axlar): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
35. Däck-/hjulkombination ^(h): ...

Släpvagnsbromskopplingar:

36. mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽¹⁾

Karosseri

38. Karosserikod ⁽ⁱ⁾: ...
40. Fordonets färg ^(j): ...
41. Dörrarnas utformning och antal: ...
42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ^(k): ...
- 42.1 Sittplats(er) avsedda för användning endast när fordonet är stillastående: ...
- 42.3 Antal platser som är tillgängliga för rullstolsburna: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå
- Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: ... min⁻¹
- Under körning: ... dB(A)
47. Avgasutsläppsnivå ^(l): Euro ...
48. Avgasutsläpp ^(m)^(m1)^(m2):
- Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: ...
- 1.1 Provningsförfarande: Typ I eller ESC ⁽¹⁾
- CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partiklar: ...
- Röktäthet (ELR): ... (m⁻¹)
- 1.2 Provningsförfarande: Typ I (Euro 5 eller 6(1)) eller WHSC (Euro VI) ⁽¹⁾

CO: ... Totala kolväten: ... Andra kolväten än metan: ... NO_x: ... Totala kolväten + NO_x: ... NH₃: ...
 Partiklar (massa): ... Partiklar(antal): ...

2.1 Provningsförfarande: ETC (i förekommande fall)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partiklar: ...

2.2 Provningsförfarande: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Andra kolväten än metan: ... Totala kolväten: ... CH₄: ...
 NH₃: ... Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...

48.1 Rökens korregerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)

49. CO₂-utsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning (m):

1. Alla framdrivningssystem utom fordon med endast eldrift

	CO ₂ -utsläpp	Bränsleförbrukning
Stadskörning:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Landsvägskörning	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Blandad körning:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Viktad, blandad	... g/km	... l/100 km

2. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridelfordon

Elenergiförbrukning (viktad, blandad (¹)) ... Wh/km

Räckvidd för elfordon ... km

3. Fordon utrustat med miljöinnovation(er): ja/nej (¹)

3.1 Allmän kod för miljöinnovationen eller miljöinnovationerna (^{p1}): ...

3.2 Summan av minskningen av koldioxidutsläpp som följer av miljöinnovationen eller miljöinnovationerna (^{p2}) (upprepa för varje provat referensbränsle): ...

Diverse

51. För fordon avsedda för särskilda ändamål: beteckning enligt avsnitt 5 i bilaga II: ...

52. Anmärkningar (ⁿ): ...

FORDONSKATEGORI M₂

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Sida 2**Allmänna konstruktionsegenskaper**

1. Antal axlar: ... och hjul: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
2. Styrda axlar (antal, placering): ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar):

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas (°): ... mm
- 4.1 Avstånd mellan varje axel: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Längd: ... mm
6. Bredd: ... mm
7. Höjd: ... mm
9. Avstånd mellan fordonets front och kopplingsanordningens centrum: ... mm
12. Bakre överhäng: ... mm

Vikter

13. Vikt i körklart skick: ... kg
- 13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1 ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1 ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1 ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 16.4 Kombinationens högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/drift i nationell/internationell trafik (¹) (°)
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/drift: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/drift:
1 ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/drift:
1 ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/drift: ... kg
18. Högsta tekniskt tillåtna släpfordonsvikt i fråga om:

- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.4 Obromsat släpfordon: ... kg
- 19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

- 20. Tillverkare av motorn: ...
- 21. Motorkod enligt märkningen på motorn: ...
- 22. Arbetssätt: ...
- 23. Endast eldrift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1 [Elektriskt] hybridfordon: ja/nej ⁽¹⁾
- 24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
- 25. Slagvolym: ... cm³
- 26. Bränsle: Diesel/bensin/motorgas/komprimerad naturgas-biometan/flytande naturgas/etanol/biodiesel/vätgas ⁽¹⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽¹⁾
- 26.2 (Endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾
- 27. Största effekt:
- 27.1 Största nettoeffekt ^(g): kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽¹⁾
- 27.2 Maximal effekt per timme: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 27.4 Största effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 28. Växellåda (typ): ...

Högsta hastighet

- 29. Högsta hastighet: ... km/h

Axlar och upphängning

- 30. Spårvidd för axel(axlar): 1 ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 33. Drivaxel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽¹⁾
- 35. Däck-/hjul kombination ^(h): ...

Släpvnagsbromskopplingar:

- 36. mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽¹⁾
- 37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... bar

Karosseri

- 38. Karosserikod ⁽ⁱ⁾: ...
- 39. Fordonsklass (klass I/klass II/klass III/klass A/klass B) ⁽¹⁾:
- 41. Dörrarnas utformning och antal: ...
- 42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ^(k): ...

- 42.1 Sittplats(er) avsedda för användning endast när fordonet är stillastående: ...
- 42.3 Antal platser som är tillgängliga för rullstolsburna: ...
43. Antal ståplatser: ...

Kopplingsanordning

44. Godkännandennummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...
- 45.1 Karakteristiska värden (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: ... min⁻¹

Under körning: ... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå (¹): Euro ...

48. Avgasutsläpp (^m)(^{m1})(^{m2}):

Nummer på grundrättsakten och senaste ändringsrättsakt: ...

- 1.1 Provningsförfarande: Typ I eller ESC (¹)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partiklar: ...

Röktäthet (ELR): ... (m⁻¹)

- 1.2 Provningsförfarande: Typ I (Euro 5 eller 6 (¹)) eller WHSC (EURO VI) (¹)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ...

Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...

- 2.1 Provningsförfarande: ETC (i förekommande fall)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partiklar: ...

- 2.2 Provningsförfarande: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...

Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...

- 48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)

Diverse

51. För fordon avsedda för särskilda ändamål: beteckning enligt avsnitt 5 i bilaga II: ...
52. Anmärkningar (ⁿ): ...

SIDA 2

FORDONSKATEGORI M₃

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
2. Styrda axlar (antal, placering): ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar):

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas (°): ... mm
- 4.1 Avstånd mellan varje axel: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Längd: ... mm
6. Bredd: ... mm
7. Höjd: ... mm
9. Avstånd mellan fordonets front och kopplingsanordningens centrum: ... mm
12. Bakre överhäng: ... mm

Vikter

13. Vikt i körklart skick: ... kg
- 13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 16.4 Kombinationens högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/drift i nationell/internationell trafik (¹) (°)
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/drift: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/drift:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/drift:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/drift: ... kg
18. Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om:

- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.4 Obromsad släpvagn: ... kg
- 19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

- 20. Tillverkare av motorn: ...
- 21. Motorkod enligt märkningen på motorn: ...
- 22. Arbetssätt: ...
- 23. Endast eldrift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1 [Elektriskt] hybridfordon: ja/nej ⁽¹⁾
- 24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
- 25. Slagvolym: ... cm³
- 26. Bränsle: Diesel/bensin/motorgas/komprimerad naturgas-biometan/flytande naturgas/etanol/biodiesel/vätgas ⁽¹⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽¹⁾
- 26.2 (Endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾
- 27. Största effekt:
- 27.1 Största nettoeffekt ^(g): kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽¹⁾
- 27.2 Maximal effekt per timme: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 27.4 Största effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 28. Växellåda (typ): ...

Högsta hastighet

- 29. Högsta hastighet: ... km/h

Axlar och upphängning

- 30.1 Spårvidd för varje styrd axel: ... mm
- 30.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar: ... mm
- 32. Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): ...
- 33. Drivaxel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽¹⁾
- 35. Däck-/hjul kombination ^(h): ...

Släpvnagsbromskopplingar:

- 36. mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽¹⁾
- 37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... bar

Karosseri

- 38. Karosserikod ⁽ⁱ⁾: ...
- 39. Fordonsklass (klass I/klass II/klass III/klass A/klass B) ⁽¹⁾:

- 41. Dörrarnas utformning och antal: ...
- 42. Antal sittplatser (inkl. förarens) (^k): ...
- 42.1 Sittplats(er) avsedda för användning endast när fordonet är stillastående: ...
- 42.2 Antal passagerarsittplatser: ... (nedre däck) ... (övre däck) (inkl. förarens)
- 42.3 Antal platser som är tillgängliga för rullstolsburna: ...
- 43. Antal ståplatser: ...

Kopplingsanordning

- 44 Godkännandenummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...
- 45.1 Karakteristiska värden (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

- 46. Ljudnivå

Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: ... min⁻¹

Under körning: ... dB(A)

- 47. Avgasutsläppsnivå (¹): Euro ...

- 48. Avgasutsläpp (^m)(^{m1})(^{m2}):

Nummer på grundrättsakten och senaste ändringsrättsakt: ...

- 1.1 Provningsförfarande: ESC

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partiklar: ...
Röktäthet (ELR): ... (m⁻¹)

- 1.2 Provningsförfarande: WHSC (EURO VI)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...

- 2.1 Provningsförfarande: ETC (i förekommande fall)

CO: ... NO_x: ... Andra kolväten än metan: ... Kolväten totalt: ... CH₄: ...
Partiklar: ...

- 2.2 Provningsförfarande: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Andra kolväten än metan: ... Kolväten totalt: ... CH₄: ... NH₃: ...
Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...

- 48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)

Diverse

- 51. För fordon avsedda för särskilda ändamål: beteckning enligt avsnitt 5 i bilaga II: ...
- 52. Anmärkningar (ⁿ): ...

FORDONSKATEGORI N₁

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Sida 2**Allmänna konstruktionsegenskaper**

1. Antal axlar: ... och hjul: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar):

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas (°): ... mm
- 4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
5. Längd: ... mm
6. Bredd: ... mm
7. Höjd: ... mm
8. Maximi- och minimimått för vändskivan för släpvagnens dragfordon: ... mm
9. Avstånd mellan fordonets front och kopplingsanordningens centrum: ... mm
11. Lastytans längd: ... mm

Vikter

13. Vikt i körklart skick: ... kg
- 13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
14. Grundfordonets vikt i körklart skick: ... kg ⁽¹⁾⁽⁹⁾
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
etc.
- 16.4 Kombinationens högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
18. Högsta tekniskt tillåtna släpfordonsvikt i fråga om:
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.2 Påhängsvagn: ... kg
- 18.3 Släpkärre: ... kg
- 18.4 Obromsat släpfordon: ... kg
19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

- 20. Tillverkare av motorn: ...
- 21. Motorkod enligt märkningen på motorn: ...
- 22. Arbetssätt: ...
- 23. Endast eldrift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1 [Elektriskt] hybridfordon: ja/nej ⁽¹⁾
- 24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
- 25. Slagvolym: ... cm³
- 26. Diesel/bensin/motorgas/komprimerad naturgas-biometan/flytande naturgas/etanol/biodiesel/vätgas ⁽¹⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽¹⁾
- 26.2 (Endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾
- 27. Största effekt:
- 27.1 Största nettoeffekt ^(g): kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽¹⁾
- 27.2 Maximal effekt per timme: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 27.4 Största effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 28. Växellåda (typ): ...

Högsta hastighet

- 29. Högsta hastighet: ... km/h

Axlar och upphängning

- 30. Spårvidd för axel(axlar): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 35. Däck-/hjul kombination ^(h): ...

Släpvagnsbromskopplingar:

- 36. mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽¹⁾
- 37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... bar

Karosseri

- 38. Karosserikod ⁽ⁱ⁾: ...
- 40. Fordonets färg ^(j): ...
- 41. Dörrarnas utformning och antal: ...
- 42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ^(k): ...

Kopplingsanordning

- 44. Godkännandenummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...
- 45.1 Karakteristiska värden ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: ... min⁻¹

Under körning: ... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå (¹): Euro ...

48. Avgasutsläpp (^m)(^{m1})(^{m2}):

Nummer på grundrättsakten och senaste ändringsrättsakt: ...

1.1 Provningsförfarande: Typ I eller ESC (¹)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partiklar: ...

Röktäthet (ELR): ... (m⁻¹)

1.2 Provningsförfarande: Typ I (Euro 5 eller 6 (¹)) eller WHSC (EURO VI) (¹)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...

Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...

2.1 Provningsförfarande: ETC (i förekommande fall)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ...

Partiklar: ...

2.2 Provningsförfarande: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...

Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...

48.1 Rökens korregerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)

49. CO₂-utsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning (^m):

1. Alla framdrivningsanordningar utom fordon med endast eldrift

	CO ₂ -utsläpp	Bränsleförbrukning
Stadskörning:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Landsvägskörning	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Blandad körning:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Viktad, blandad	... g/km	... l/100 km

2. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridelfordon

Elenergiförbrukning (viktad, blandad (¹)) ... Wh/km

Räckvidd för elfordon ... km

3. Fordon utrustat med miljöinnovation(er): ja/nej (¹)

3.1 Allmän kod för miljöinnovationen eller miljöinnovationerna (^{p1}):

- 3.2 Summan av minskningen av koldioxidutsläpp som följer av miljöinnovationen eller miljöinnovationerna (^{p2}) (upprepa för varje provat referensbränsle):
.....

Diverse

50. Typgodkänt i enlighet med kraven för att transportera farligt gods: ja/klass(er):
.../nej (¹):
51. För fordon avsedda för särskilda ändamål: beteckning enligt avsnitt 5 i bilaga II: ...
52. Anmärkningar (ⁿ): ...

FORDONSKATEGORI N₂

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Sida 2**Allmänna konstruktionsegenskaper**

1. Antal axlar: ... och hjul: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
2. Styrda axlar (antal, placering): ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar):

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas (°): ... mm
- 4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
5. Längd: ... mm
6. Bredd: ... mm
8. Maximi- och minimimått för vändskivan för släpvagnens dragfordon: ... mm
9. Avstånd mellan fordonets front och kopplingsanordningens centrum: ... mm
11. Lastytans längd: ... mm
12. Bakre överhäng: ... mm

Vikter

13. Vikt i körklart skick: ... kg
- 13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
etc.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
etc.
- 16.4 Kombinationens högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/drift i nationell/internationell trafik ⁽¹⁾ (°)
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/drift: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/drift:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/drift:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

- 17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/drift: ... kg
- 18. Högsta tekniskt tillåtna släpfordonsvikt i fråga om:
 - 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
 - 18.2 Pålhängsvagn: ... kg
 - 18.3 Släpkärre: ... kg
 - 18.4 Obromsat släpfordon: ... kg
- 19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

- 20. Tillverkare av motorn: ...
- 21. Motorkod enligt märkningen på motorn: ...
- 22. Arbetssätt: ...
- 23. Endast eldrift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1 [Elektriskt] hybridfordon: ja/nej ⁽¹⁾
- 24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
- 25. Slagvolym: ... cm³
- 26. Bränsle: Diesel/bensin/motorgas/komprimerad naturgas-biometan/flytande naturgas/etanol/biodiesel/vätgas ⁽¹⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽¹⁾
- 26.2 (Endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾
- 27. Största effekt:
 - 27.1 Största nettoeffekt ⁽⁸⁾: kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽¹⁾
 - 27.2 Maximal effekt per timme: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
 - 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
 - 27.4 Största effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 28. Växellåda (typ): ...

Högsta hastighet

- 29. Högsta hastighet: ... km/h

Axlar och upphängning

- 31. Placering av lyftaxel (-axlar): ...
- 32. Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): ...
- 33. Drivaxel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽¹⁾
- 35. Däck-/hjul kombination ^(h): ...

Släpvnagsbromskopplingar:

36. mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska (¹)
37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... bar

Karosseri

38. Karosserikod (¹): ...
41. Dörrarnas utformning och antal: ...
42. Antal sittplatser (inkl. förarens) (^k): ...

Kopplingsanordning

44. Godkännandenummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...
45.1 Karakteristiska värden (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå
Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: ... min⁻¹
Under körning: ... dB(A)
47. Avgasutsläppsnivå (¹): Euro ...
48. Avgasutsläpp (^m)(^{m1})(^{m2}):
Nummer på grundrättsakten och senaste ändringsrättsakt: ...
1.1 Provningsförfarande: Typ I eller ESC (¹)
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partiklar: ...
Röktäthet (ELR): ... (m⁻¹)
1.2 Provningsförfarande: Typ I (Euro 5 eller 6 (¹)) eller WHSC (EURO VI) (¹)
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...
2.1 Provningsförfarande: ETC (i förekommande fall)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ...
Partiklar: ...
2.2 Provningsförfarande: WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...
Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...
48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)

Diverse

50. Typgodkänt i enlighet med kraven för att transportera farligt gods: ja/klass(er): .../nej (¹):
51. För fordon avsedda för särskilda ändamål: beteckning enligt avsnitt 5 i bilaga II: ...
52. Anmärkningar (ⁿ): ...

FORDONSKATEGORI N₃

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Sida 2**Allmänna konstruktionsegenskaper**

1. Antal axlar: ... och hjul: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
2. Styrda axlar (antal, placering): ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar):

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas (°): ... mm
- 4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
5. Längd: ... mm
6. Bredd: ... mm
8. Maximi- och minimimått för vändskivan för släpvagnens dragfordon: ... mm
9. Avstånd mellan fordonets front och kopplingsanordningens centrum: ... mm
11. Lastytans längd: ... mm
12. Bakre överhäng: ... mm

Vikter

13. Vikt i körklart skick: ... kg
- 13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
etc.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
etc.
- 16.4 Kombinationens högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/drift i nationell/internationell trafik (¹) (°)
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/drift: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/drift:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/drift:

1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.

17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/drift: ... kg

18. Högsta tekniskt tillåtna släpfordonssvikt i fråga om:

18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg

18.2 Pålhängsvagn: ... kg

18.3 Släpkärra: ... kg

18.4 Obromsat släpfordon: ... kg

19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

20. Tillverkare av motorn: ...

21. Motorkod enligt märkningen på motorn: ...

22. Arbetssätt: ...

23. Endast eldrift: ja/nej ⁽¹⁾

23.1 [Elektriskt] hybridfordon: ja/nej ⁽¹⁾

24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...

25. Slagvolym: ... cm³

26. Bränsle: Diesel/bensin/motorgas/komprimerad naturgas-biometan/flytande naturgas/etanol/biodiesel/vätgas ⁽¹⁾

26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽¹⁾

26.2 (Endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾

27. Största effekt:

27.1 Största nettoeffekt ⁽⁸⁾: kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽¹⁾

27.2 Maximal effekt per timme: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾

27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾

27.4 Största effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾

28. Växellåda (typ): ...

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ... km/h

Axlar och upphängning

31. Placering av lyftaxel (-axlar): ...

32. Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): ...

33. Drivaxel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽¹⁾

35. Däck-/hjulkombination ^(h): ...

Släpvnagsbromskopplingar:

36. mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska (¹)
37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... bar

Karosseri

38. Karosserikod (¹): ...
41. Dörrarnas utformning och antal: ...
42. Antal sittplatser (inkl. förarens) (^k): ...

Kopplingsanordning

44. Godkännandenummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...
- 45.1 Karakteristiska värden (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå
Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: ... min⁻¹
Under körning: ... dB(A)
47. Avgasutsläppsnivå (¹): Euro ...
48. Avgasutsläpp (^m)(^{m1})(^{m2}):
Nummer på grundrättsakten och senaste ändringsrättsakt: ...
- 1.1 Provningsförfarande: ESC
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partiklar: ...
Röktäthet (ELR): ... (m⁻¹)
- 1.2 Provningsförfarande: WHSC (EURO VI)
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...
- 2.1 Provningsförfarande: ETC (i förekommande fall)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partiklar: ...
- 2.2 Provningsförfarande: WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...
Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...
- 48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)

Diverse

50. Typgodkänt i enlighet med kraven för att transportera farligt gods: ja/klass(er): .../nej (¹):
51. För fordon avsedda för särskilda ändamål: beteckning enligt avsnitt 5 i bilaga II: ...
52. Anmärkningar (ⁿ): ...

SIDA 2

FORDONSKATEGORIerna O₁ OCH O₂

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

- 1. Antal axlar: ... och hjul: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...

Huvudsakliga mått

- 4. Hjulbas (°): ... mm
- 4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
- 5. Längd: ... mm
- 6. Bredd: ... mm
- 7. Höjd: ... mm
- 10. Avståndet mellan fordonets bakre del och kopplingsanordningens centrum: ... mm
- 11. Lastytans längd: ... mm
- 12. Bakre överhäng: ... mm

Vikter

- 13. Vikt i körklart skick: ... kg
- 13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
- 16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
etc.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
osv.
- 19. Största tekniskt tillåtna statiska belastning på en släpvagns eller släpkärras
kopplingspunkt: ... kg

Högsta hastighet

- 29. Högsta hastighet: ... km/h

Axlar och upphängning

- 30.1 Spårvidd för varje styrd axel: ... mm
- 30.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar: ... mm
- 31. Placering av lyftaxel (-axlar): ...

- 32. Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): ...
- 34. Axel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽¹⁾
- 35. Däck-/hjul kombination ^(h): ...

Släpvnagsbromskopplingar:

- 36. mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽¹⁾

Karosseri

- 38. Karosserikod ⁽ⁱ⁾: ...

Kopplingsanordning

- 44. Godkännandenummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...
- 45.1 Karakteristiska värden ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Diverse

- 50. Typgodkänt i enlighet med kraven för att transportera farligt gods: ja/klasse(r): .../nej ⁽¹⁾:
- 51. För fordon avsedda för särskilda ändamål: beteckning enligt avsnitt 5 i bilaga II: ...
- 52. Anmärkningar ⁽ⁿ⁾: ...

SIDA 2

FORDONSKATEGORIerna O₃ OCH O₄

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
2. Styrda axlar (antal, placering): ...

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas (°): ... mm
- 4.1 Avstånd mellan varje axel: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Längd: ... mm
6. Bredd: ... mm
7. Höjd: ... mm
10. Avståndet mellan fordonets bakre del och kopplingsanordningens centrum: ... mm
11. Lastytans längd: ... mm
12. Bakre överhäng: ... mm

Vikter

13. Vikt i körklart skick: ... kg
- 13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 13.2 Fordonets faktiska vikt: ... kg
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/drift i nationell/internationell trafik (¹) (°)
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/drift: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/drift:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/drift:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
19. Största tekniskt tillåtna statiska belastning på en släpvagns eller släpkärras kopplingspunkt: ... kg

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ... km/h

Axlar och upphängning

31. Placering av lyftaxel (-axlar): ...

32. Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): ...

34. Axel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽¹⁾

35. Däck-/hjulkombination ^(h): ...

Släpvnagsbromskopplingar:

36. Mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽¹⁾

Karosseri

38. Karosserikod ⁽ⁱ⁾: ...

Kopplingsanordning

44. Godkännandenummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...

45.1 Karakteristiska värden ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Diverse

50. Typgodkänt i enlighet med kraven för att transportera farligt gods: ja/klass(er): .../nej ⁽¹⁾:

51. För fordon avsedda för särskilda ändamål: beteckning enligt avsnitt 5 i bilaga II: ...

52. Anmärkningar ⁽ⁿ⁾: ...

DEL II

ICKE FÄRDIGBYGGDA FORDON

MALL C1 – SIDA 1

ICKE FÄRDIGBYGGDA FORDON

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Sida 1

Undertecknad [... (*fullständigt namn och befattning*)] intygar härmed att fordonet:

- 0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...
- 0.2 Typ: ...
 - Variant (^a): ...
 - Version (^a): ...
- 0.2.1 Handelsbeteckning: ...
- 0.2.2 För etappvis typgodkända fordon, information om typgodkännande av grundfordonet/fordonet i föregående etapper (ange uppgifter för varje etapp):
 - Typ:
 - Variant (^a):
 - Version (^a):
 - Typgodkännandenummer, utökningsnummer
- 0.4 Fordonskategori: ...
- 0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress: ...
- 0.5.1 För etappvis typgodkända fordon, företagsnamn och adress för tillverkaren av grundfordonet/fordonet i föregående etapp.....
- 0.6 Placering och fästmetod för föreskrivna skyltar: ...
 - Placering av fordonsidentifieringsnumret: ...
- 0.9 Namn och adress för tillverkarens eventuella ombud: ...
- 0.10 Fordonsidentifieringsnummer: ...
- 0.11 Tillverkningsdatum:

i alla avseenden överensstämmer med den typ som beskrivs i det godkännande (... *typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer*) som utfärdats den (... *datum för utfärdande*) och

att det inte kan registreras varaktigt utan ytterligare godkännanden.

(Ort) (Datum): ...	(Underskrift): ...
--------------------	--------------------

MALL C2 – SIDA 1

ICKE FÄRDIGBYGGDA FORDON SOM TYPGODKÄNTS I SMÅ SERIER

[År]	[Löpnummer]
------	-------------

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Sida 1

Undertecknad [... (*fullständigt namn och befattning*)] intygar härmed att fordonet:

0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): ...

0.2 Typ: ...

Variant (^a): ...

Version (^a): ...

0.2.1 Handelsbeteckning: ...

0.4 Fordonskategori: ...

0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress: ...

0.6 Placering och fästmetod för föreskrivna skyltar: ...

Placering av fordonsidentifieringsnumret: ...

0.9 Namn och adress för tillverkarens eventuella ombud: ...

0.10 Fordonsidentifieringsnummer: ...

0.11 Tillverkningsdatum:

i alla avseenden överensstämmer med den typ som beskrivs i det godkännande (... *typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer*) som utfärdats den (... *datum för utfärdande*) och

att det inte kan registreras varaktigt utan ytterligare godkännanden.

(Ort) (Datum): ...	(Underskrift): ...
--------------------	--------------------

SIDA 2
FORDONSKATEGORI M₁
(icke färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul: ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar):

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas (°): ... mm
- 4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
- 5.1 Största tillåtna längd: ... mm
- 6.1 Största tillåtna bredd: ... mm
- 7.1 Största tillåtna höjd: ... mm
- 12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ... mm

Vikter

14. Det icke färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ... kg
- 14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2 Det icke färdigbyggda fordonets faktiska vikt: ... kg
15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggs: ... kg
- 15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 16.4 Kombinationens högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
18. Högsta tekniskt tillåtna släpfordonsvikt i fråga om:
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.4 Obromsat släpfordon: ... kg
19. Största tillåtna statiska vertikala belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

20. Tillverkare av motorn: ...
21. Motorkod enligt märkningen på motorn: ...
22. Arbetssätt: ...

- 23. Endast eldrift: ja/nej (¹)
- 23.1 [Elektriskt] hybridfordon: ja/nej (¹)
- 24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
- 25. Slagvolym: ... cm³
- 26. Bränsle: diesel/bensin/motorgas/naturgas – biometan/etanol/biodiesel/vätgas (¹)
- 26.1 Enbränsle/Tvåbränsle/Flexbränsle (¹)
- 26.2 (Endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B (¹)
- 27. Största effekt:
- 27.1 Största nettoeffekt (⁸): kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) (¹)
- 27.2 Maximal effekt per timme: ... kW (elektrisk motor) (¹)
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) (¹)
- 27.4 Största effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) (¹)

Högsta hastighet

- 29. Högsta hastighet: ... km/h

Axlar och upphängning

- 30. Spårvidd för axel(axlar): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 35. Däck-/hjulkombination (^h): ...

Släpvagnsbromskopplingar:

- 36 mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska (¹)

Karosseri

- 41. Dörrarnas utformning och antal: ...
- 42. Antal sittplatser (inkl. förarens) (^k): ...

Miljöprestanda

- 46. Ljudnivå
 Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: ... min⁻¹
 Under körning: ... dB(A)
- 47. Avgasutsläppsnivå (^l): Euro ...
- 48. Avgasutsläpp (^m)(^{m1})(^{m2}):
 Nummer på grundrättsakten och senaste ändringsrättsakt: ...
 1.1 Provningsförfarande: Typ I eller ESC (¹)
 CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...
 Partiklar: ...
 Röktäthet (ELR): ... (m⁻¹)
 1.2 Provningsförfarande: Typ I (Euro 5 eller 6 (¹)) eller WHSC (EURO VI) (¹)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...

Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...

2.1 Provningsförfarande: ETC (i förekommande fall)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partiklar: ...

2.2 Provningsförfarande: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...

Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)

49. CO₂-utsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning (m):

1 Alla framdrivningssystem utom fordon med endast eldrift

	CO ₂ -utsläpp	Bränsleförbrukning
Stadskörning:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Landsvägskörning	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Blandad körning:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Viktad, blandad	... g/km	... l/100 km

2 Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon

Elenergiförbrukning (viktad, blandad (¹)) ... Wh/km

Räckvidd för elfordon ... km

Diverse

52. Anmärkningar (ⁿ): ...

SIDA 2
FORDONSKATEGORI M₂
(icke färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
2. Styrda axlar (antal, placering): ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar):

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas (°): ... mm
- 4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
- 5.1 Största tillåtna längd: ... mm
- 6.1 Största tillåtna bredd: ... mm
- 7.1 Största tillåtna höjd: ... mm
- 12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ... mm

Vikter

14. Det icke färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ... kg
- 14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2 Det icke färdigbyggda fordonets faktiska vikt: ... kg
15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggs: ... kg
- 15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 16.4 Kombinationens högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/drift i nationell/internationell trafik (¹) (°)
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/drift: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/drift:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/drift:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/drift: ... kg

18. Högsta tekniskt tillåtna släpfordonsvikt i fråga om:
 - 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
 - 18.3 Släpkärra: ... kg
 - 18.4 Obromsat släpfordon: ... kg
19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

20. Tillverkare av motorn: ...
21. Motorkod enligt märkningen på motorn: ...
22. Arbetssätt: ...
23. Endast eldrift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1 [Elektriskt] hybridfordon: ja/nej ⁽¹⁾
24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
25. Slagvolym: ... cm³
26. Diesel/bensin/motorgas/komprimerad naturgas-biometan/flytande naturgas/etanol/biodiesel/vätgas ⁽¹⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽¹⁾
- 26.2 (Endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾
27. Största effekt:
 - 27.1 Största nettoeffekt ⁽⁸⁾: kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽¹⁾
 - 27.2 Maximal effekt per timme: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
 - 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
 - 27.4 Största effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
28. Växellåda (typ): ...

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ... km/h

Axlar och upphängning

30. Spårvidd för axel(axlar): 1 ... mm 2. ... mm 3. ... mm
33. Drivaxel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽¹⁾
35. Däck-/hjul kombination ^(h): ...

Släpvnagsbromskopplingar:

36. mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽¹⁾
37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... bar

Kopplingsanordning

- 44. Godkännandennummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...
- 45. Typer eller klasser av kopplingsanordningar som kan monteras:
- 45.1 Karakteristiska värden (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

- 46. Ljudnivå
Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: ... min⁻¹
Under körning: ... dB(A)
- 47. Avgasutsläppsnivå (¹): Euro ...
- 48. Avgasutsläpp (^m)(^{m1})(^{m2}):

Nummer på grundrättsakten och senaste ändringsrättsakt: ...
 - 1.1 Provningsförfarande: Typ I eller ESC (¹)
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partiklar: ...
Röktäthet (ELR): ... (m⁻¹)
 - 1.2 Provningsförfarande: Typ I (Euro 5 eller 6 (¹)) eller WHSC (EURO VI) (¹)
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ...
NH₃: ... Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...
 - 2.1 Provningsförfarande: ETC (i förekommande fall)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partiklar: ...
 - 2.2 Provningsförfarande: WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...
Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...
- 48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)

Diverse

- 52. Anmärkningar (ⁿ): ...

SIDA 2

FORDONSKATEGORI M₃

(icke färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ... och hjul: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
2. Styrda axlar (antal, placering): ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar):

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas (°): ... mm
- 4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
- 5.1 Största tillåtna längd: ... mm
- 6.1 Största tillåtna bredd: ... mm
- 7.1 Största tillåtna höjd: ... mm
- 12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ... mm

Vikter

14. Det icke färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ... kg
- 14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2 Det icke färdigbyggda fordonets faktiska vikt: ... kg
15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggts: ... kg
- 15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 16.4 Kombinationens högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/drift i nationell/internationell trafik (¹) (°)
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/drift: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/drift:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/drift:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

- 17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/drift: ... kg
- 18. Högsta tekniskt tillåtna släpfordonsvikt i fråga om:
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.4 Obromsat släpfordon: ... kg
- 19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

- 20. Tillverkare av motorn: ...
- 21. Motorkod enligt märkningen på motorn: ...
- 22. Arbetssätt: ...
- 23. Endast eldrift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1 [Elektriskt] hybridfordon: ja/nej ⁽¹⁾
- 24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
- 25. Slagvolym: ... cm³
- 26. Bränsle: Diesel/bensin/motorgas/komprimerad naturgas-biometan/flytande naturgas/etanol/biodiesel/vätgas ⁽¹⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽¹⁾
- 26.2 (Endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾
- 27. Största effekt:
- 27.1 Största nettoeffekt ⁽⁸⁾: kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽¹⁾
- 27.2 Maximal effekt per timme: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 27.4 Största effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 28. Växellåda (typ): ...

Högsta hastighet

- 29. Högsta hastighet: ... km/h

Axlar och upphängning

- 30.1 Spårvidd för varje styrd axel: ... mm
- 30.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar: ... mm
- 32. Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): ...
- 33. Drivaxel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽¹⁾
- 35. Däck-/hjul kombination ^(h): ...

Släpvnagsbromskopplingar:

- 36. mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽¹⁾

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... bar

Kopplingsanordning

44. Godkännandenummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...

45. Typer eller klasser av kopplingsanordningar som kan monteras:

45.1 Karakteristiska värden (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: ... min⁻¹

Under körning: ... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå (¹): Euro ...

48. Avgasutsläpp (^m)(^{m1})(^{m2}):

Nummer på grundrättsakten och senaste ändringsrättsakt: ...

1.1 Provningsförfarande: ESC

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partiklar:
...

Röktäthet (ELR): ... (m⁻¹)

1.2 Provningsförfarande: WHSC (EURO VI)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...

2.1 Provningsförfarande: ETC (i förekommande fall)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partiklar: ...

2.2 Provningsförfarande: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...
Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)

Diverse

52. Anmärkningar (ⁿ): ...

SIDA 2
FORDONSKATEGORI N₁
(icke färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

- 1. Antal axlar: ... och hjul: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
- 3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar):

Huvudsakliga mått

- 4. Hjulbas (°): ... mm
- 4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
- 5.1 Största tillåtna längd: ... mm
- 6.1 Största tillåtna bredd: ... mm
- 7.1 Största tillåtna höjd: ... mm
- 8. Maximi- och minimimått för vändskivan för släpvagnens dragfordon: ... mm
- 12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ... mm

Vikter

- 14. Det icke färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ... kg
- 14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2 Det icke färdigbyggda fordonets faktiska vikt: ... kg
- 15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggs: ... kg
- 15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 16.4 Kombinationens högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 18. Högsta tekniskt tillåtna släpfordonsvikt i fråga om:
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.4 Obromsat släpfordon: ... kg
- 19. Största tillåtna statiska vertikala belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

- 20. Tillverkare av motorn: ...
- 21. Motorkod enligt märkningen på motorn: ...
- 22. Arbetssätt: ...
- 23. Endast eldrift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1 [Elektriskt] hybridfordon: ja/nej ⁽¹⁾
- 24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
- 25. Slagvolym: ... cm³
- 26. Bränsle: Diesel/bensin/motorgas/komprimerad naturgas-biometan/flytande naturgas/etanol/biodiesel/vätgas ⁽¹⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽¹⁾
- 26.2 (Endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾
- 27. Största effekt:
- 27.1 Största nettoeffekt ^(g): kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽¹⁾
- 27.2 Maximal effekt per timme: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 27.4 Största effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 28. Växellåda (typ): ...

Högsta hastighet

- 29. Högsta hastighet: ... km/h

Axlar och upphängning

- 30. Spårvidd för axel(axlar): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 35. Däck-/hjul kombination ^(h): ...

Släpvagnsbromskopplingar:

- 36. mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽¹⁾
- 37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... bar

Kopplingsanordning

- 44. Godkännandenummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...
- 45. Typer eller klasser av kopplingsanordningar som kan monteras: ...
- 45.1 Karakteristiska värden ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

- 46. Ljudnivå
 - Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: ... min⁻¹
 - Under körning: ... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ⁽¹⁾: Euro ...

48. Avgasutsläpp ^(m)^(m1)^(m2):

Nummer på grundrättsakten och senaste ändringsrättsakt: ...

1.1 Provningsförfarande: Typ I eller ESC ⁽¹⁾

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...

Partiklar: ...

Röktäthet (ELR): ... (m⁻¹)

1.2 Provningsförfarande: Typ I (Euro 5 eller 6 ⁽¹⁾) eller WHSC (EURO VI) ⁽¹⁾

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ...

Totala kolväten + NO_x: ... NH₃: ... Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...

2.1 Provningsförfarande: ETC (i förekommande fall)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partiklar: ...

2.2 Provningsförfarande: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...

Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...

48.1 Röken korregerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)

49. CO₂-utsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ^(m):

1. Alla framdrivningsanordningar utom fordon med endast eldrift

	CO ₂ -utsläpp	Bränsleförbrukning
Stadskörning:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Landsvägskörning	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Blandad körning:	... g/km	... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Viktad, blandad	... g/km	... l/100 km

2. Fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridfordon

Elenergiförbrukning (viktad, blandad ⁽¹⁾) ... Wh/km

Räckvidd för elfordon ... km

Diverse

52. Anmärkningar ⁽ⁿ⁾: ...

FORDONSKATEGORI N₂

(icke färdigbyggda fordon)

Sida 2**Allmänna konstruktionsegenskaper**

1. Antal axlar: ... och hjul: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
2. Styrda axlar (antal, placering): ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar):

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas (°): ... mm
- 4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
- 5.1 Största tillåtna längd: ... mm
- 6.1 Största tillåtna bredd: ... mm
- 7.1 Största tillåtna höjd: ... mm
8. Maximi- och minimimått för vändskivan för släpvagnens dragfordon: ... mm
- 12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ... mm

Vikter

14. Det icke färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ... kg
- 14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2 Det icke färdigbyggda fordonets faktiska vikt: ... kg
15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggs: ... kg
- 15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 16.4 Kombinationens högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/drift i nationell/internationell trafik ⁽¹⁾ (°)
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/drift: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/drift:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/drift:

1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/drift: ... kg
18. Högsta tekniskt tillåtna släpfordonsvikt i fråga om:
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.4 Obromsat släpfordon: ... kg
19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

20. Tillverkare av motorn: ...
21. Motorkod enligt märkningen på motorn: ...
22. Arbetssätt: ...
23. Endast eldrift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1 [Elektriskt] hybridfordon: ja/nej ⁽¹⁾
24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
25. Slagvolym: ... cm³
26. Bränsle: Diesel/bensin/motorgas/komprimerad naturgas-biometan/flytande naturgas/etanol/biodiesel/vätgas ⁽¹⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽¹⁾
- 26.2 (Endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾
27. Största effekt:
- 27.1 Största nettoeffekt ⁽⁸⁾: kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽¹⁾
- 27.2 Maximal effekt per timme: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 27.4 Största effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
28. Växellåda (typ): ...

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ... km/h

Axlar och upphängning

31. Placering av lyftaxel (-axlar): ...
32. Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): ...
33. Drivaxel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽¹⁾
35. Däck-/hjul kombination ^(h): ...

Släpvnagsbromskopplingar:

36. mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽¹⁾

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... bar

Kopplingsanordning

44. Godkännandenummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...

45. Typer eller klasser av kopplingsanordningar som kan monteras:

45.1 Karakteristiska värden (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: ... min⁻¹

Under körning: ... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå (¹): Euro ...

48. Avgasutsläpp (^m)(^{m1})(^{m2}):

Nummer på grundrättsakten och senaste ändringsrättsakt: ...

1.1 Provningsförfarande: Typ I eller ESC (¹)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partiklar:
...

Röktäthet (ELR): ... (m⁻¹)

1.2 Provningsförfarande: Typ I (Euro 5 eller 6 (¹)) eller WHSC (EURO VI) (¹)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ...
NH₃: ... Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...

2.1 Provningsförfarande: ETC (i förekommande fall)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partiklar: ...

2.2 Provningsförfarande: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...
Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)

Diverse

52. Anmärkningar (ⁿ): ...

Sida 2**Allmänna konstruktionsegenskaper**

1. Antal axlar: ... och hjul: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
2. Styrda axlar (antal, placering): ...
3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar):

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas (°): ... mm
- 4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
- 5.1 Största tillåtna längd: ... mm
- 6.1 Största tillåtna bredd: ... mm
8. Maximi- och minimimått för vändskivan för släpvagnens dragfordon: ... mm
- 12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ... mm

Vikter

14. Det icke färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ... kg
- 14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2 Det icke färdigbyggda fordonets faktiska vikt: ... kg
15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggs: ... kg
- 15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 16.4 Kombinationens högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/drift i nationell/internationell trafik (¹) (°)
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/drift: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/drift:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/drift:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

- 17.4 Avsedd högsta tillåtna fordonskombinationsvikt vid registrering/drift: ... kg
- 18. Högsta tekniskt tillåtna släpfordonsvikt i fråga om:
- 18.1 Släpvagn med dragstång: ... kg
- 18.3 Släpkärra: ... kg
- 18.4 Obromsat släpfordon: ... kg
- 19. Högsta tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ... kg

Motor

- 20. Tillverkare av motorn: ...
- 21. Motorkod enligt märkningen på motorn: ...
- 22. Arbetssätt: ...
- 23. Endast eldrift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1 [Elektriskt] hybridfordon: ja/nej ⁽¹⁾
- 24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: ...
- 25. Slagvolym: ... cm³
- 26. Bränsle: Diesel/bensin/motorgas/komprimerad naturgas-biometan/flytande naturgas/etanol/biodiesel/vätgas ⁽¹⁾
- 26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle/dubbelbränsle ⁽¹⁾
- 26.2 (Endast dubbelbränsle) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾
- 27. Största effekt:
- 27.1 Största nettoeffekt ⁽⁸⁾: kW vid ... min⁻¹ (förbränningsmotor) ⁽¹⁾
- 27.2 Maximal effekt per timme: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 27.3 Maximal nettoeffekt: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 27.4 Största effekt under 30 min: ... kW (elektrisk motor) ⁽¹⁾
- 28. Växellåda (typ): ...

Högsta hastighet

- 29. Högsta hastighet: ... km/h

Axlar och upphängning

- 30.1 Spårvidd för varje styrd axel: ... mm
- 30.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar: ... mm
- 32. Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): ...
- 33. Drivaxel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽¹⁾
- 35. Däck-/hjul kombination ^(h): ...

Släpvnagsbromskopplingar:

- 36. Mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ⁽¹⁾

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ... bar

Kopplingsanordning

44. Godkännandenummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...

45. Typer eller klasser av kopplingsanordningar som kan monteras:

45.1 Karakteristiska värden (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ... dB(A) vid motorvarvtal: ... min⁻¹

Under körning: ... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå (¹): Euro ...

48. Avgasutsläpp (^m)(^{m1})(^{m2}):

Nummer på grundrättsakten och senaste ändringsrättsakt: ...

1.1 Provningsförfarande: ESC

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partiklar:
...

Röktäthet (ELR): ... (m⁻¹)

1.2 Provningsförfarande: WHSC (EURO VI)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ...
Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...

2.1 Provningsförfarande: ETC (i förekommande fall)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ...
Partiklar: ...

2.2 Provningsförfarande: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ...
Partiklar (massa): ... Partiklar (antal): ...

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ... (m⁻¹)

Diverse

52. Anmärkningar (ⁿ): ...

SIDA 2

FORDONSKATEGORIerna O₁ OCH O₂

(icke färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

- 1. Antal axlar: ... och hjul: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...

Huvudsakliga mått

- 4. Hjulbas (°): ... mm
- 4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
- 5.1 Största tillåtna längd: ... mm
- 6.1 Största tillåtna bredd: ... mm
- 7.1 Största tillåtna höjd: ... mm
- 10. Avståndet mellan fordonets bakre del och kopplingsanordningens centrum: ... mm
- 12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ... mm

Vikter

- 14. Det icke färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ... kg
- 14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2 Det icke färdigbyggda fordonets faktiska vikt: ... kg
- 15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggs: ... kg
- 15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 19.1 Största tekniskt tillåtna statiska belastning på en släpvagns eller släpkärras kopplingspunkt: ... kg

Högsta hastighet

- 29. Högsta hastighet: ... km/h

Axlar och upphängning

- 30.1 Spårvidd för varje styrd axel: ... mm
- 30.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar: ... mm
- 31. Placering av lyftaxel (-axlar): ...

- 32. Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): ...
- 34. Axel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej (¹)
- 35. Däck-/hjul kombination (^h): ...

Kopplingsanordning

- 44. Godkännandenummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...
- 45. Typer eller klasser av kopplingsanordningar som kan monteras: ...
- 45.1 Karakteristiska värden (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Diverse

- 52. Anmärkningar (ⁿ): ...

FORDONSKATEGORIerna O₃ OCH O₄

(icke färdigbyggda fordon)

Sida 2**Allmänna konstruktionsegenskaper**

1. Antal axlar: ... och hjul: ...
- 1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ...
2. Styrda axlar (antal, placering): ...

Vikter

14. Det icke färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ... kg
- 14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.2 Det icke färdigbyggda fordonets faktiska vikt: ... kg
15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggs: ... kg
- 15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Högsta tekniskt tillåtna vikter
- 16.1 Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ... kg
- 16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etc.
- 16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg osv.
17. Avsedd högsta tillåtna vikt vid registrering/drift i nationell/internationell trafik ⁽¹⁾ (°)
- 17.1 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt vid registrering/drift: ... kg
- 17.2 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axel vid registrering/drift:
1 ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 17.3 Avsedd högsta tillåtna lastade vikt på varje axelgrupp vid registrering/drift:
1 ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 19.1 Största tekniskt tillåtna statiska belastning på en släpvagns eller släpkärras kopplingspunkt: ... kg

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ... km/h

Axlar och upphängning

31. Placering av lyftaxel (-axlar): ...
32. Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): ...
34. Axel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ⁽¹⁾
35. Däck-/hjulkombination ^(h): ...

Kopplingsanordning

- 44. Godkännandenummer eller godkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: ...
- 45. Typer eller klasser av kopplingsanordningar som kan monteras: ...
- 45.1 Karakteristiska värden (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Diverse

- 52. Anmärkningar (ⁿ): ...

Förklaringar

- (¹) Stryk det som inte är tillämpligt.
- (^a) Identifieringskoden anges.
- (^b) Ange om fordonet är avsett för användning i antingen höger- eller vänstertrafik eller i både höger- och vänstertrafik.
- (^c) Ange om den monterade hastighetsmätaren tillämpar metersystemsenheter eller både metersystemsenheter och brittiska enheter.
- (^d) Detta yttrande får inte inskränka en medlemsstats rätt att kräva tekniska anpassningar som gör det möjligt att registrera ett fordon i en annan medlemsstat än den för vilken det var avsett då körriktningen är på motsatta sidan av vägen.
- (^e) Punkterna 4 och 4.1 ska fyllas i enligt definitionerna av hjulbas och avstånd mellan axlar i artikel 2.25 respektive 2.26 i förordning (EU) nr 1230/2012.
- (^g) För hybridfordon anges båda effekterna.
- (^h) Tillvalsutrustning kan anges under punkt 52, "Anmärkningar".
- (ⁱ) De koder som beskrivs i avsnitt C i bilaga II ska användas.
- (^j) Ange endast grundfärg(er) enligt följande: vitt, gult, brandgult, rött, lila, blått, grönt, grått, brunt eller svart.
- (^k) Utom säten som endast är avsedda att användas när fordonet är stillastående och utom antalet rullstolsplatser.
- För bussar i fordonskategori M₃ ska antalet besättningsmedlemmar ingå i passagerarantalet.
- (^l) Euronivånumret tilläggs samt den bokstav som motsvarar de bestämmelser som används för typgodkännande.
- (^m) Upprepa för de olika bränslen som kan användas. Fordon som kan drivas med både bensin och gasformigt bränsle men där bensinsystemet endast installerats för nödfall eller start och vars bensintank inte rymmer mer än 15 liter bensin, betraktas som fordon som endast kan drivas med ett gasformigt bränsle.
- (^{m1}) Om det gäller Euro VI-dubbelbränslemotorer eller dubbelbränslefordon, upprepa vid behov.
- (^{m2}) Endast utsläpp som har bedömts i enlighet med tillämplig(a) rättsakt(er) ska anges.
- (ⁿ) Om fordonet är utrustat med kortdistansradarutrustning i 24 GHz-bandet i enlighet med kommissionens beslut 2005/50/EG³¹ ska tillverkaren ange följande: "Fordon utrustat med kortdistansradarutrustning i frekvensbandet 24 GHz".
- (^o) Tillverkaren får fylla i dessa poster för internationell eller nationell trafik eller för bådaddera.
- För nationell trafik ska koden för det land där fordonet är avsett att registreras anges här. Koden ska vara i överensstämmelse med ISO-standard 3166-1:2006.
- För internationell trafik ska direktivnumret anges här (t.ex. "96/53/EG" för rådets direktiv 96/53/EG).
- (^p) Miljöinnovationer.
- (^{p1}) Den allmänna koden för miljöinnovationen eller miljöinnovationerna ska bestå av följande delar åtskilda av mellanslag:
- Godkännandemyndighetens kod enligt bilaga VII.
 - En enskild kod för varje miljöinnovation som fordonet utrustats med i enlighet med den kronologiska ordningen av kommissionens godkännandebeslut.
 - (Till exempel ska den allmänna koden för tre miljöinnovationer godkända kronologiskt som 10, 15 och 16 och monterade på ett fordon som certifierats av den tyska godkännandemyndigheten vara: "e1 10 15 16".)
- (^{p2}) Summan av alla enskilda miljöinnovationers minskning av koldioxidutsläpp.
- (^q) För etappvis färdigbyggda fordon av kategori N₁ som omfattas av förordning (EG) nr 715/2007.

³¹ Kommissionens beslut 2005/50/EG om harmonisering av radiospektrumet i frekvensbandet 24 GHz för den tidsbegränsade användningen av kortdistansradarutrustning för bilar i gemenskapen (EUT L 21, 25.1.2005, s. 15).

BILAGA X

FÖRFARANDEN FÖR PRODUKTIONSÖVERENSSTÄMMELSE

1. Mål

- 1.1 Förfarandet vid kontroll av produktionsöverensstämmelse syftar till att säkerställa att varje fordon, system, komponent, separat teknisk enhet, del eller utrustning tillverkas i överensstämmelse med den godkända typen.
- 1.2 Förfarandet för kontroll av produktionsöverensstämmelse ska alltid omfatta bedömning av kvalitetsledningssystem, i punkt 2 kallat inledande bedömning, och kontroll av det område som ska typgodkännas samt produktrelaterade kontroller, i punkt 3 kallade rutiner för produktöverensstämmelse.

2. Inledande bedömning

- 2.1 Innan godkännandemyndigheten beviljar typgodkännande ska den kontrollera att tillverkaren har infört tillfredsställande rutiner och förfaranden för att se till att fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter, delar eller utrustning tillverkas i överensstämmelse med den godkända typen.
- 2.2 Vägledning för genomförandet för sådana bedömningar finns i standarden EN ISO 19011:2011 – Vägledning för revision av kvalitets- och/eller miljöledningssystem.
- 2.3 Godkännandemyndigheten ska förvissa sig om att kraven i punkt 2.1 är uppfyllda enligt följande:

Godkännandemyndigheten ska vara tillfreds med den inledande bedömningen och rutinerna för produktöverensstämmelse enligt punkt 3, med beaktande av någon av de rutiner som avses i punkterna 2.3.1–2.3.3, eller en fullständig eller partiell kombination av rutinerna, beroende på vad som är lämpligt.

- 2.3.1 Den inledande bedömningen och kontrollen av rutiner för produktöverensstämmelse ska utföras av godkännandemyndigheten eller av ett organ som godkännandemyndigheten utsett för detta ändamål.

- 2.3.1.1 För att bestämma hur omfattande den inledande bedömningen ska vara, kan godkännandemyndigheten beakta följande information:

- a) Huruvida tillverkaren har en certifiering liknande en sådan som avses i punkt 2.3.3 men inte är behörig eller erkänd enligt den punkten.
- b) När det gäller typgodkännande av system, komponenter eller separata tekniska enheter, de bedömningar av kvalitetssäkringssystemen som fordonstillverkare utför på plats hos tillverkare av system, komponenter eller separata tekniska enheter enligt en eller flera branschspecifikationer som uppfyller kraven i standarderna EN ISO 9001:2008 eller ISO/TS 16949:2009.
- c) Huruvida ett eller flera av tillverkarens typgodkännanden nyligen har återkallats i någon medlemsstat på grund av otillfredsställande kontroll av produktionsöverensstämmelsen. I så fall ska godkännandemyndighetens inledande bedömning inte enbart bestå i att godta tillverkarens certifiering

av kvalitetssystemet, utan ska också omfatta en kontroll av huruvida alla nödvändiga förbättringar för en verkningsfull kontroll har genomförts, så att fordon, komponenter, system eller separata tekniska enheter tillverkas i överensstämmelse med den godkända typen.

- 2.3.2 Den inledande bedömningen och kontrollen av rutiner för produktöverensstämmelse får utföras av godkännandemyndigheten i en annan medlemsstat eller av ett organ som godkännandemyndigheten utsett för detta ändamål.
- 2.3.2.1 I så fall ska den andra medlemsstatens godkännandemyndighet utarbeta ett uttalande om överensstämmelse med en sammanfattning av de områden och produktionsanläggningar som den godkännandemyndigheten har granskat som relevanta för den eller de produkter som ska typgodkännas och för de rättsakter i enlighet med vilka produkterna ska typgodkännas.
- 2.3.2.2 Vid mottagandet av en begäran om ett uttalande om överensstämmelse från godkännandemyndigheten i en medlemsstat som beviljar typgodkännande, ska godkännandemyndigheten i en annan medlemsstat genast sända uttalandet om överensstämmelse eller underrätta den godkännandemyndigheten om att den inte kan lämna ett sådant uttalande.
- 2.3.2.3 Uttalandet om överensstämmelse ska omfatta minst följande:
- a) Grupp eller företag (t.ex. XYZ bilfabrik)
 - b) Särskild organisation (t.ex. regional avdelning)
 - c) Fabriker/anläggningar (t.ex. motorfabrik 1 i land A, fordonsfabrik 2 i land B)
 - d) Fordons-/komponenttäckning (t.ex. alla modeller av kategori M₁)
 - e) Bedömda områden (t.ex. motormontering, karosseripressning och -montering, fordonsmontering)
 - f) Undersökta dokument (t.ex. företagets och anläggningarnas kvalitetshandbok och -metoder.)
 - g) Bedömningsdag (t.ex. bedömningen genomförd från dd/mm/åååå till dd/mm/åååå)
 - h) Planerat uppföljningsbesök (t.ex. mm/åååå)
- 2.3.3 En godkännandemyndighet får också godta tillverkarens certifiering enligt standarderna EN ISO 9001:2008 eller ISO/TS16949:2009 (denna certifiering ska i så fall omfatta den eller de produkter som godkännandet avser), eller en likvärdig certifieringsstandard och anser att den uppfyller kravet på inledande bedömning i punkt 2.3, förutsatt att produktionsöverensstämmelse ingår i kvalitetssystemet och att tillverkarens typgodkännanden inte har återkallats enligt punkt 2.3.1.1 c. Tillverkaren ska ge närmare upplysningar om certifieringen och upplysa godkännandemyndigheten om ändringar i giltighet eller omfattning.
- 2.4 För fordonstypgodkännande behöver de inledande bedömningar som utförs för beviljande av typgodkännanden av fordonets system, komponenter och tekniska enheter inte upprepas, men ska kompletteras med en bedömning som omfattar de

platser och verksamheter som rör monteringen av hela fordonet och som inte omfattas av tidigare bedömningar.

3. **Rutiner för produktöverensstämmelse**

- 3.1 Alla fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter, delar eller utrustningsdelar godkända i enlighet med Uneceföreskrifter som bifogas 1958 års reviderade överenskommelse och denna förordning ska vara tillverkade på ett sådant sätt att de överensstämmer med den godkända typen genom att uppfylla kraven i denna bilaga, de nämnda Uneceföreskrifterna och denna förordning.
- 3.2 Innan godkännandemyndigheten beviljar typgodkännande i enlighet med denna förordning och Uneceföreskrifter som bifogas 1958 års reviderade överenskommelse ska den kontrollera att det finns lämpliga rutiner och dokumenterade kontrollplaner, som ska överenskommas med tillverkaren för varje godkännande, för att med angivna intervall utföra de provningar eller relaterade kontroller som är nödvändiga för att kontrollera fortsatt överensstämmelse med den godkända typen, i förekommande fall inklusive de provningar som anges i denna förordning och nämnda Uneceföreskrifter.
- 3.3 Typgodkännandebehövaren ska i synnerhet
 - 3.3.1 förvissa sig om att det finns förfaranden för en effektiv kontroll av produkternas (fordonens, systemens, komponenternas, de separata tekniska enheternas, delarnas eller utrustningens) överensstämmelse med den godkända typen och att dessa tillämpas,
 - 3.3.2 ha tillgång till den provningsutrustning eller annan lämplig utrustning som behövs för att kontrollera överensstämmelsen med varje godkänd typ,
 - 3.3.3 se till att data från provningar eller kontroller arkiveras och att bilagorna hålls tillgängliga under en period på upp till 10 år som fastställs i samråd med typgodkännandemyndigheten,
 - 3.3.4 analysera resultaten av varje typ av provning eller kontroll för att kontrollera och säkerställa att produktens egenskaper hålls konstanta inom ramen för normala avvikelser vid serietillverkning,
 - 3.3.5 för varje produkttyp se till att åtminstone de kontroller som föreskrivs i denna förordning och de provningar som föreskrivs i de tillämpliga rättsakter som anges i bilaga IV utförs,
 - 3.3.6 alltid då ett stickprov påvisar bristande överensstämmelse hos det aktuella provexemplaret genomföra ytterligare provtagning och undersökning. Alla nödvändiga åtgärder ska vidtas för att återställa produktionsprocessen för att garantera överensstämmelse med den godkända typen.
- 3.4 Vid stegvis, kombinerat eller etappvis typgodkännande får den godkännandemyndighet som beviljar helfordonstypgodkännande från varje godkännandemyndighet som beviljat ett typgodkännande av berörda system, komponenter eller separata tekniska enheter begära närmare upplysningar om efterlevnaden av de produktionsöverensstämmelsekrav som anges i denna bilaga.
- 3.5 En godkännandemyndighet som beviljar ett helfordonstypgodkännande och inte är nöjd med de upplysningar som lämnats enligt punkt 3.4 och skriftligen underrättat den berörda tillverkaren och den godkännandemyndighet som beviljat ett

typgodkännande av systemen, komponenterna eller de separata tekniska enheterna om detta, ska begära att ytterligare inspektioner eller kontroller av produktionsöverensstämmelsen genomförs hos tillverkaren eller tillverkarna av dessa system, komponenter eller separata tekniska enheter. Resultaten av dessa ytterligare kontroller eller inspektioner av produktionsöverensstämmelse ska genast göras tillgängliga för den godkännandemyndigheten.

- 3.6 När punkterna 3.4 och 3.5 är tillämpliga och den godkännandemyndighet som beviljade helfordonstypgodkännandet inte är nöjd med resultaten av de ytterligare kontrollerna eller inspektionerna, ska tillverkaren se till att produktionsöverensstämmelsen återställs så snart som möjligt enligt de krav som ställs av den godkännandemyndigheten och av den godkännandemyndighet som beviljat ett typgodkännande av systemen, komponenterna eller de separata tekniska enheterna.

4. **Löpande kontroller**

- 4.1 Den myndighet som har beviljat typgodkännandet kan när som helst genom periodiska inspektioner kontrollera de metoder som används för att kontrollera överensstämmelse vid varje produktionsenhet. Tillverkarna ska därför ge den myndigheten tillträde till tillverknings-, inspektions-, provnings-, lagrings- och distributionsenheter och ska lämna all nödvändig information om dokumentering och journaler avseende kvalitetsstyrningssystem.
- 4.1.1 Normala åtgärder vid sådana periodiska inspektioner ska vara att övervaka att de förfaranden som föreskrivs i avsnitten 1 och 2 (inledande bedömning och rutiner för produktöverensstämmelse) fortfarande är effektiva.
- 4.1.1.1 Kontrollåtgärder som utförs av de tekniska tjänsterna (behöriga eller erkända enligt punkt 2.3.3), ska anses uppfylla kraven enligt punkt 4.1.1 i fråga om de förfaranden som fastställts vid den inledande bedömningen.
- 4.1.1.2 Den normala frekvensen för godkännandemyndighetens kontroller (utom dem som avses i punkt 4.1.1.1) ska vara sådan att den garanterar att de relevanta kontroller som tillämpas i enlighet med avsnitten 1 and 2 ses över med mellanrum som bygger på riskbedömningsmetoder enligt standarden ISO 31000:2009 – Riskhantering – Principer och riktlinjer, dock minst en gång vart tredje år. I metoderna ska särskild hänsyn tas till alla former av bristande överensstämmelse som nämns av andra medlemsstater enligt artikel 54.1.
- 4.2 Provnings- och kontrolljournaler samt produktionsjournaler, särskilt de provningar eller kontroller som dokumenteras enligt punkt 2.2, ska finnas tillgängliga för inspektören vid varje översyn.
- 4.3 Inspektören får välja ut prover slumpmässigt vilka ska provas i tillverkarens laboratorium eller i den tekniska tjänstens anläggningar. I detta fall ska endast en fysisk provning utföras. Det minsta antalet prover får avgöras på grundval av resultaten från tillverkarens egna kontroller.
- 4.4 En inspektör som anser att kontrollnivån är otillfredsställande eller ser sig föranledd att kontrollera giltigheten i de provningar som utförs enligt punkt 4.2, ska välja ut prover som skickas till en teknisk tjänst som utför fysisk provning i enlighet med kraven på produktionsöverensstämmelse i de rättsakter som avses i bilaga IV.

- 4.5 Om det under inspektion eller kontrollöversyn har påvisats otillfredsställande resultat ska godkännandemyndigheten vidta alla nödvändiga åtgärder för att tillverkaren snarast möjligt ska återställa produktionsöverensstämmelsen.
- 4.6 I de fall där efterlevnad av Uneceföreskrifter krävs enligt denna förordning får tillverkaren välja att tillämpa bestämmelserna i denna bilaga som ett likvärdigt alternativ till kraven på produktionsöverensstämmelse i de respektive Uneceföreskrifterna. Om punkterna 4.4 eller 4.5 är tillämpliga måste emellertid alla separata krav på produktionsöverensstämmelse i Uneceföreskrifterna vara uppfyllda till godkännandemyndighetens tillfredsställelse, till dess att den anser att produktionsöverensstämmelse har återställts.
-

BILAGA XI

MALL OCH NUMRERINGSSYSTEM FÖR INTYG OM TILLSTÅND FÖR UTSLÄPPANDE PÅ MARKNADEN OCH IBRUKTAGANDE AV DELAR ELLER UTRUSTNING SOM KAN UTGÖRA EN ALLVARLIG RISK FÖR NÖDVÄNDIGA SYSTEMS KORREKTA FUNKTION

1. Allmänna krav

- 1.1 Före utsläppandet på marknaden av delar eller utrustning som kan innebära att system som är nödvändiga för fordonets säkerhet eller för dess miljöprestanda inte fungerar korrekt ska tillstånd sökas i enlighet med artikel 55.1 i förordning (EU) nr xxx/201X.
- 1.2 Ett sådant tillstånd ska utgöras av ett intyg till vilket en mall finns i tillägget till denna bilaga, och det ska numreras enligt punkt 2.
- 1.3 Det intyg som avses i punkt 1.2 ska innehålla krav på konstruktionssäkerhet, funktionssäkerhet, miljöskydd och, vid behov, provningsstandarder. Kraven kan baseras på de rättsakter som förtecknas i bilaga IV till förordning (EU) nr XXX/201X, fastställas i överensstämmelse med de tekniska framstegen när det gäller säkerhet, miljöskydd och provningar eller, om detta är ett lämpligt sätt att uppfylla de fastställda säkerhets- eller miljöskyddsmålen, bestå av en jämförelse mellan delen eller utrustningen och originalfordonets eller någon av dess delars miljö- eller säkerhetsprestanda, beroende på vad som är lämpligt.
- 1.4 Denna bilaga ska inte tillämpas på en del eller utrustning som inte är förtecknad i bilaga XIII. För varje post eller grupp av poster i bilaga XIII ska en rimlig övergångsperiod fastställas så att tillverkaren av den delen eller utrustningen kan ansöka om och erhålla ett tillstånd. Samtidigt kan i förekommande fall ett datum fastställas för uteslutande av tillämpningen av denna bilaga på delar och utrustning som konstruerats för fordon som typgodkänts före det datumet.

2. Numreringssystem

- 2.1 Numret på intygen för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för nödvändiga systems korrekta funktion ska bestå av totalt fem segment, enligt vad som anges i punkterna 2.1.1–2.1.5. Segmenten ska åtskiljas med en asterisk (*).
- 2.1.1 Avsnitt 1: Den gemena bokstaven ”e” följd av numret för den medlemsstat som utfärdat intyget (enligt tillägget till bilaga VII).
- 2.1.2 Avsnitt 2: Numret på förordning (EU) nr XXX/201X: "XXX/201X" ska anges.
- 2.1.3 Avsnitt 3: Identifiering av delen eller utrustningen enligt förteckningen i bilaga XIII.
 - För delar eller utrustning som är av stor betydelse för fordonets konstruktionssäkerhet och/eller funktionssäkerhet innebär detta ”I” följt av tecknet ”/” och motsvarande ”punktnummer” från förteckningen i punkt I i bilaga XIII. Punktnumret ska bestå av tre siffror och börja från ”001”.
 - För delar eller utrustning som är av stor betydelse för fordonets miljöprestanda innebär detta ”II” följt av tecknet ”/” och motsvarande ”punktnummer” från förteckningen i punkt II i bilaga XIII. Punktnumret ska bestå av tre siffror och börja från ”001”.

2.1.4 Avsnitt 4: Löpnummer för intyget.

- Ett löpnummer, i tillämpliga fall med inledande nollor, som anger intygsnumret. Löpnumret ska ha tre siffror och börja från ”001”.

2.1.5 Avsnitt 5: Löpnummer för att ange intygets utökningsnivå.

- Ett tvåsiffrigt löpnummer, i tillämpliga fall med en inledande nolla, med början från ”00” för varje utfärdat intygsnummer.

2.2 Format för numrering av ett intyg (med fiktiva löpnummer som förklaring).

Exempel på nummer på ett intyg utfärdat i Bulgarien för delar eller utrustning som är integrerade i ett fordon som typgodkänts enligt förordning (EU) nr XXX/201X:

- e34*XXX/201X*II/002*148*00
 - e34 = Bulgarien (segment 1)
 - XXX/201X = förordning (EU) nr XXX/201X (segment 2)
 - II/002 = punkt 002 i förteckningen över delar eller utrustning som är av stor betydelse för fordonets miljöprestanda (segment 3)
 - 148 = intygets löpnummer (segment 4)
 - 00 = utökningsnummer (segment 5)

Exempel på nummer på ett intyg utfärdat i Österrike för delar eller utrustning som är integrerade i ett fordon som typgodkänts enligt förordning (EU) nr XXX/201X och utökats en gång:

- e12*168/2013*I/034*225*01
 - e12 = Österrike (segment 1)
 - XXX/201X = förordning (EU) nr XXX/201X (segment 2)
 - I/034 = Punkt 034 i förteckningen över delar eller utrustning som är av stor betydelse för fordonets konstruktionssäkerhet eller funktionssäkerhet (segment 3)
 - 225 = intygets löpnummer (segment 4)
 - 01 = utökningsnummer (segment 5)

Tillägg

MALL FÖR EU-TILLSTÅNDSINTYG

MALL

Maximiformat: A4 (210 x 297 mm)

EU-TILLSTÅNDSINTYG

Godkännandemyndighetens
stämpel

Meddelande om	}	för utsläppande på marknaden av delar eller utrustning som kan innebära en allvarlig risk för den korrekta funktionen hos system som är nödvändiga för fordonets säkerhet eller för dess miljöprestanda
– tillståndssintyg ⁽¹⁾ – utökning av tillståndssintyg ⁽¹⁾ – ej beviljat tillståndssintyg ⁽¹⁾ – återkallat tillståndssintyg ⁽¹⁾		

AVSNITT I

Slag av del/utrustning:

Nummer på del/utrustning ⁽¹⁾:

EU-tillståndssintygets nummer:

Skäl till utökningen:

Tillverkarens namn och adress:

Tillverkningsanläggningens/arnas namn och adress(er):

.....

Namn och adress för tillverkarens eventuella ombud:

AVSNITT II

Delen/utrustningen ⁽¹⁾ är särskilt avsedd att monteras i följande fordon:

Fabrikat (tillverkarens handelsnamn):

Typ(er)⁽²⁾:

Variant(er)⁽²⁾:

Version(er)⁽²⁾:

AVSNITT III

Krav på:

- a) fordonets konstruktionssäkerhet⁽¹⁾:
- b) fordonets funktionssäkerhet⁽¹⁾:
- c) fordonets miljöskyddsnivå⁽¹⁾:
- d) provningsstandarder⁽¹⁾:

AVSNITT IV

Krav i enlighet med:

- a) Bilaga/bilagor ⁽³⁾ ... till kommissionens delegerade förordning (EU) nr .../..., (och bilaga/bilagor ⁽³⁾ ... a) till kommissionens delegerade förordning (EU) nr .../...)⁽¹⁾, senast ändrad genom (kommissionens delegerade)⁽¹⁾ förordning (EU) nr .../...⁽¹⁾⁽⁴⁾
- b) En jämförelse mellan delen eller utrustningen ⁽¹⁾ och originalfordonets/originalfordonets delars säkerhets-/miljöprestanda ⁽¹⁾ (förklara)⁽¹⁾:
.....
.....

AVSNITT V

Teknisk tjänst som ansvarar för provningarna:

Provningsrapportens datum:

Provningsrapportens nummer:

AVSNITT VI

Delen/utrustningen ⁽¹⁾ försämrar/försämrar inte ⁽¹⁾ funktionen hos de system som är nödvändiga för fordonets säkerhet eller miljöprestanda.

Tillståndsintyget beviljas/utökas/beviljas ej/återkallas ⁽¹⁾

Ort:

Datum:

Namn och namnteckning (eller visuell framställning av en avancerad elektronisk signatur enligt direktiv 1999/93/EG, inkl. uppgifter för verifiering):
.....

Bilagor:

Provningsrapport

Förklaringar

(Dessa förklaringar ingår inte i intyget)

- (¹) Stryk det som inte gäller.
 - (²) Ange typ, variant och version enligt kategoriseringen i bilaga II.
 - (³) Nummer med romerska siffror för den aktuella bilagan till kommissionens delegerade förordning eller flera nummer med romerska siffror för de aktuella bilagorna till samma förordning.
 - (⁴) Ange den senaste ändringen av kommissionens delegerade förordning i enlighet med den ändring som tillämpas i fråga om EU-typgodkännandet.
-

BILAGA XII

GRÄNSER FÖR SMÅ SERIER

1. Antalet enheter av en fordonstyp som ska registreras, säljas eller tas i bruk per år i unionen i enlighet med artikel 39 får inte överstiga de antal som anges i nedanstående tabell för den aktuella fordonskategorin.

Kategori	Enheter
M ₁	1000
M ₂ , M ₃	0
N ₁	1000
N ₂ , N ₃	0
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0

2. Antalet enheter av en fordonstyp som ska registreras, säljas eller tas i bruk per år i en medlemsstat ska fastställas av den medlemsstaten, men får i enlighet med artikel 40 inte överstiga de antal som anges i nedanstående tabell för den aktuella fordonskategorin.

Kategori	Enheter
M ₁	100
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500 t.o.m. den 31 oktober 2016 250 fr.o.m. den 1 november 2016
N ₂ , N ₃	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

3. Antalet enheter av en fordonstyp som ska registreras, säljas eller tas i bruk per år i en medlemsstat ska fastställas av den medlemsstaten, men får i enlighet med artikel 6.2 i förordning (EU) nr 1230/2012 inte överstiga de antal som anges i nedanstående tabell för den aktuella fordonskategorin.

Kategori	Enheter
M ₂ , M ₃	1000
N ₂ , N ₃	1200
O ₃ , O ₄	2000

BILAGA XIII

FÖRTECKNING ÖVER DELAR ELLER UTRUSTNING SOM KAN UTGÖRA EN BETYDANDE RISK VAD GÄLLER KORREKT FUNKTION AV SYSTEM SOM ÄR VÄSENTLIGA FÖR FORDONETS SÄKERHET ELLER MILJÖPRESTANDA, PRESTANDAKRAV FÖR SÅDANA DELAR OCH SÅDAN UTRUSTNING, TILLÄMPLIGA PROVNINGSFÖRFARANDEN, MÄRKNINGS- OCH FÖRPACKNINGSFÖRESKRIFTER

I. Delar eller utrustning som är av stor betydelse för fordonssäkerheten

Punkt nr	Beskrivning	Prestandakrav	Provningsförfarande	Märkningskrav	Förpackningskrav
1.	[...]				
2.					
3.					

II. Delar eller utrustning som är av stor betydelse för fordonets miljöprestanda

Punkt nr	Beskrivning	Prestandakrav	Provningsförfarande	Märkningskrav	Förpackningskrav
1.	[...]				
2.					
3.					

BILAGA XIV

FÖRTECKNING ÖVER EU-TYPGODKÄNNANDEN SOM BEVILJATS, EJ BEVILJATS ELLER ÅTERKALLATS I ENLIGHET MED RELEVANTA RÄTTSAKTER

Godkännandemyndighetens stämpel

Förteckningsnummer:

För tiden från och med den ... till och med den ...

Följande upplysningar ska anges för varje EU-typgodkännande som beviljats, utökats, inte beviljats eller återkallats under ovannämnda tid:

Tillverkare:

EU-typgodkännandennummer:

Skäl till utökningen (i förekommande fall):

Fabrikat:

Fabrikat:

Datum för utfärdande:

Första utfärdandedatum (vid utökning):

Skäl till att ansökan inte beviljats (i förekommande fall):

Skäl till att godkännandet återkallats (i förekommande fall):

BILAGA XV

RÄTTSAKTER ENLIGT VILKA EN TILLVERKARE FÅR UTSES TILL TEKNISK TJÄNST

1. Syfte och tillämpningsområde

- 1.1 I denna bilaga fastställs en förteckning över de rättsakter enligt vilka en tillverkare får utses till teknisk tjänst i enlighet med artikel 76.1.
- 1.2 Den innehåller även bestämmelser om utseendet av en tillverkare till teknisk tjänst, vilka ska tillämpas inom ramen för typgodkännandet av fordon, komponenter och separata tekniska enheter som omfattas av del I i bilaga IV.
- 1.3 Denna bilaga är dock inte tillämplig på tillverkare som ansöker om EU-typgodkännande av fordon tillverkare i små serier i enlighet med artikel 39.

2. Utseende av en tillverkare till teknisk tjänst

- 2.1 En tillverkare som utses till teknisk tjänst är en tillverkare som har utsetts av godkännandemyndigheten för att som provningslaboratorium utföra godkännandeprovningar för dess räkning.

Uttrycket ”utföra provning” är inte begränsat till mätning av prestanda utan omfattar även registrering av provningsresultat och inlämnande av en rapport till godkännandemyndigheten inklusive relevanta slutsatser.

Det omfattar även kontroll av överensstämmelsen av de bestämmelser som inte nödvändigtvis kräver någon mätning. Det är fallet för bedömningen av huruvida konstruktionen uppfyller de rättsliga kraven.

3. Förteckning över rättsakter och begränsningar

	Område	Rättsakt
4A	Utrymme för montering och fastsättning av registreringsskyltar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1003/2010
7A	Ljudsignalanordningar och ljudsignaler	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 28
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 10
18A	Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnummer	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 19/2011
20A	Montering av belysning och ljussignalanordningar i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 48
27A	Bogseranordningar	Förordning (EG) nr 661/2009

		Förordning (EU) nr 1005/2010 ³²
33A	Placering och märkning av handstyrda manöverdon, kontrollampor och visare	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 121
34A	System för avfrostning och avimning av vindrutor	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 672/2010
35A	Vindrutetorkare och vindrutespolare	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1008/2010
36A	Uppvärmningssystem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 122 Utom de bestämmelser i bilaga 8 som avser motorgasdrivna förbränningsvärmare och uppvärmningssystem
37A	Hjulskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1009/2010
44A	Vikter och mått	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1230/2012
45A	Säkerhetsglasmaterial och montering av dessa i fordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 43 Begränsat till bestämmelserna i bilaga 21
46	Däck	Direktiv 92/23/EEG
46A	Montering av däck	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 458/2011
48A	Vikter och mått	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1230/2012
49A	Nyttfordon med avseende på utskjutande delar framför hyttens bakre vägg	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 61
50A	Mekaniska kopplingsanordningar för fordonskombinationer	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 55 Begränsat till bestämmelserna i bilaga 5 (till och med

³²

Kommissionens förordning (EU) nr 1005/2010 av den 8 november 2010 om krav för typgodkännande av bogseringsanordningar till motorfordon och om tillämpning av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem (EUT L 291, 9.11.2010, s. 36).

		punkt 8) och bilaga 7
61	Luftkonditioneringssystem.	Direktiv 2006/40/EG

Tillägg

Utnämningen av en tillverkare till teknisk tjänst och underentreprenad

1. Allmänt

- 1.1 Utnämningen och anmälan av en tillverkare till teknisk tjänst ska ske i enlighet med artiklarna 72–86 och eventuell underentreprenad ska ske i enlighet med bestämmelserna i detta tillägg.

2. Underentreprenad

- 2.1 I enlighet med artikel 75.1 får en tillverkare utse en underentreprenör för att utföra provningar för dess räkning.
- 2.2 I detta tillägg avses med
- *underentreprenör* antingen ett dotterbolag till den tekniska tjänsten som av den tekniska tjänsten har fått i uppdrag att utföra provningar inom dess egen organisation eller en utomstående part med avtal med den tekniska tjänsten om utförande av provningar.
- 2.3 Att den tekniska tjänsten anlitar en underentreprenör innebär inte att dess skyldighet att följa artiklarna 73, 74, 84 och 85 upphör, särskilt dem som rör de tekniska tjänsternas kompetens och överensstämmelse med standarden EN ISO/IEC 17025:2005.
- 2.4 Avsnitt 2 i bilaga XV ska gälla för underentreprenören.

3. Provningsrapport

Provningsrapporter ska upprättas i enlighet med de allmänna kraven i tillägg 3 till bilaga V till förordning (EU) nr XXX/201X.

BILAGA XVI

VILLKOR FÖR ANVÄNDNING AV VIRTUELLA PROVNINGSMETODER AV EN TILLVERKARE ELLER TEKNISK TJÄNST

1. Syfte och tillämpningsområde

Denna bilaga innehåller bestämmelser om virtuell provning i enlighet med artikel 28.4.

2. Förteckning över rättsakter

	Område	Rättsakt
3B	Bakre underkörningsskydd och montering av dem; bakre underkörningsskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 58
6A	Ombordstigning och manöverduglighet	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012
6B	Dörrlås och dörrhållande komponenter	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 11
8A	Anordningar för indirekt sikt och montering av dem	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 46
12A	Inredningsdetaljer	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 21
16A	Utskjutande delar	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 26
20A	Montering av belysning och ljussignalanordningar i motorfordon	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 48
27A	Bogseranordningar	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1005/2010
32A	Siktfält framåt	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 125

35A	Vindrutetorkare och vindrutespolare	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1008/2010
37A	Hjulskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1009/2010
42A	Sidoskydd för fordon för transport av gods	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 73
48A	Vikter och mått	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1230/2012
49A	Nyttfordon med avseende på utskjutande delar framför hyttens bakre vägg	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 61
50A	Mekaniska kopplingsanordningar för fordonskombinationer	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 55
50B	Länkkopplingssystem; montering av en godkänd länkkopplingssystemtyp	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 102
52A	Fordon av kategori M2 och M3	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 107
52B	Karosseristommens hållfasthet i större fordon för passagerarbefordran	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 66
57A	Främre underkörningsskydd och montering av dem; främre underkörningsskydd	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 93

Allmänna villkor för användning av virtuella provningsmetoder

1. Mall för virtuell provning

Följande schema ska användas som grundstruktur för att beskriva och genomföra virtuell provning:

- a) Syfte.
- b) Strukturmodell.
- c) Gränsvillkor.
- d) Belastningsantaganden.
- e) Beräkning.
- f) Bedömning.
- g) Dokumentation.

2. Grundprinciperna för datorsimulering och beräkning

2.1 Matematisk modell

Den matematiska modellen ska tillhandahållas av tillverkaren. Den ska avspegla den komplexa strukturen hos det fordon, det system, den komponent eller den separata tekniska enhet som ska provas i förhållande till kraven i rättsakten och dess randvillkor.

Samma bestämmelser ska gälla vid provning av komponenter eller tekniska enheter skilt från fordonet.

2.2 Validering av den matematiska modellen

Den matematiska modellen ska valideras mot de faktiska provningsförhållandena.

I detta syfte ska en fysisk provning genomföras för att jämföra de resultat som erhålls vid användningen av den matematiska modellen med resultaten av en fysisk provning. Provningsresultatens jämförbarhet ska bevisas. Tillverkaren eller den tekniska tjänsten ska sammanställa en valideringsrapport och lämna den till godkännandemyndigheten.

Varje ändring av den matematiska modellen eller programvaran som sannolikt kommer att göra valideringsrapporten ogiltig ska anmälas till godkännandemyndigheten, som får kräva att en ny validering genomförs.

Valideringens flödesschema framgår av tillägg 3.

2.3 Dokumentation

Tillverkaren ska dokumentera och förse den tekniska tjänsten med data och hjälpmedel som använts för simulering och beräkning.

3. Verktyg och stöd

Tillverkaren ska på begäran förse den tekniska tjänsten med nödvändiga verktyg för den virtuella provningen, inbegripet lämplig programvara, eller ge den tekniska tjänsten tillgång till sådana verktyg.

Tillverkaren ska dessutom erbjuda den tekniska tjänsten lämpligt stöd.

Att tillverkaren ger en teknisk tjänst tillgång och stöd befriar inte den tekniska tjänsten från någon skyldighet när det gäller personalens kompetens, betalningen för licensrättigheter och respekt för sekretessen.

Tillägg 2

Särskilda villkor för användning av virtuella provningsmetoder

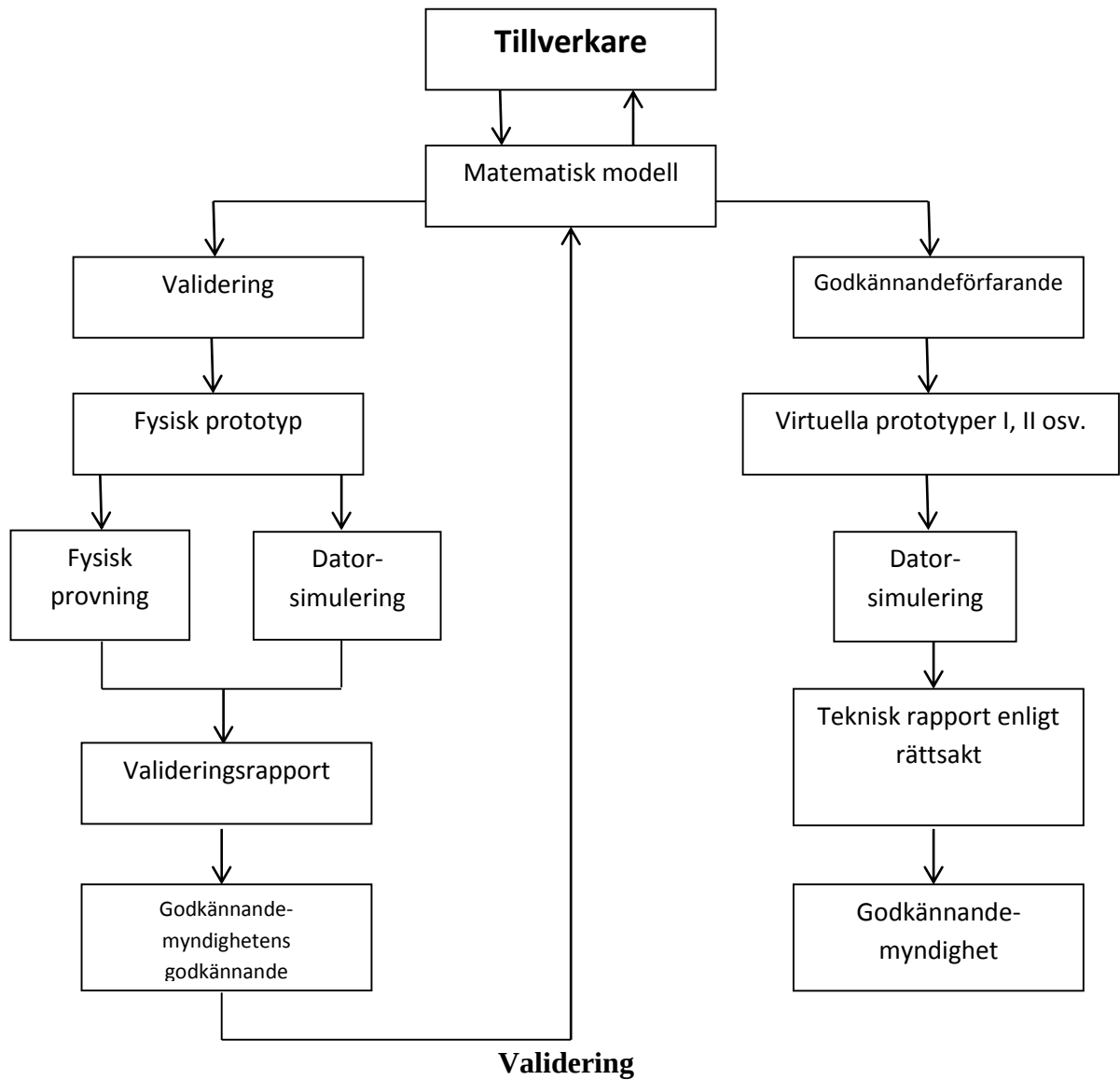
1. Förteckning över rättsakter

	Rättsakt	Bilaga och punkt	Särskilda villkor
3B	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 58	Punkterna 2.3, 7.3 och 25.6 i Uneceföreskrifter nr 58.	Mått och motståndskraft mot krafter.
6A	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 130/2012	Del 1 och 2 i bilaga II till förordning (EU) nr 130/2012.	Mått på insteg, fotsteg och handtag.
6B	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 11	Bilaga 3 till Uneceföreskrifter nr 11. Punkt 2.1 i bilaga 4 till Uneceföreskrifter nr 11. Bilaga 5 till Uneceföreskrifter nr 11.	Draghållfasthetsprovning och låsens motståndskraft mot acceleration.
8A	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 46	Punkt 15.2.4 i Uneceföreskrifter nr 46.	Föreskrivna siktfält för backspeglar.
12A	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 21	a) Punkterna 5–5.7 i Uneceföreskrifter nr 21. b) Punkt 2.3 i Uneceföreskrifter nr 21.	a) Mätning av alla krökningsradier och alla utskjutande delar utom de krav där en kraft måste anbringas för att kontrollera överensstämmelsen med bestämmelserna. b) Bestämning av huvudets islagsområde.
16A	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 26	Punkt 5.2.4 i Uneceföreskrifter nr 26. Alla bestämmelser i punkt 5 (allmänna krav) och punkt 6 (särskilda krav) i Uneceföreskrifter nr 26.	Mätning av alla krökningsradier och alla utskjutande delar utom de krav där en kraft måste anbringas för att kontrollera överensstämmelsen med bestämmelserna.
20A	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 48	Punkt 6 (individuella specifikationer) och bilagorna 4, 5 och 6 till Uneceföreskrifter nr 48.	Den provkörning som föreskrivs i punkt 6.22.9.2.2 ska genomföras med ett verkligt fordon.
27A	Förordning (EG) nr 661/2009	Punkt 1.2 i bilaga II till förordning (EU)	Dragande och sammanpressande statisk kraft.

	Förordning (EU) nr 1005/2010	nr 1005/2010.	
32A	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 125	Punkt 5 (Särskilda krav) i Uneceföreskrifter nr 125.	Hinder och synfält.
35A	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1008/2010	Punkterna 1.1.2 och 1.1.3 i bilaga III till förordning (EU) nr 1008/2010.	Fastställande endast av det svepta området.
37A	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1009/2010	Punkt 2 i bilaga II i förordning (EU) nr 1009/2010.	Kontroll av måttkraven.
42A	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 73	Punkt 12.10 i Uneceföreskrifter nr 73.	Motstånd under en horisontell kraft och mätning av intryckning.
48A	Förordning (EG) nr 661/2009 Förordning (EU) nr 1230/2012	a) Punkterna 7 och 8 i del B i bilaga I till förordning (EU) nr 1230/2012. b) Punkterna 6 och 7 i del C i bilaga I till förordning (EU) nr 1230/2012.	a) Kontroll av att kraven på manövreringsförmåga, inklusive manövreringsförmågan för fordon med lyftaxlar eller belastningsbara axlar, uppfylls. b) Mätning av den maximala bakre utsvängningen.
49A	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 61	Punkterna 5 och 6 i Uneceföreskrifter nr 61.	Mätning av alla krökningsradier och alla utskjutande delar utom de krav där en kraft måste anbringas för att kontrollera överensstämmelsen med bestämmelserna.
50A	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 55	a) Bilaga 5: ”Krav som gäller för mekaniska kopplingsanordningar” till Uneceföreskrifter nr 55. b) Punkt 1.1 i bilaga 6 till Uneceföreskrifter nr 55. c) Punkt 3 i bilaga 6 till Uneceföreskrifter nr 55.	a) Alla bestämmelser i punkterna 1–8. b) Hållfasthetsprovningar på mekaniska kopplingar med enkel konstruktion kan ersättas med virtuella provningar. c) Punkterna 3.6.1 (Uthållighetsprovning), 3.6.2 (Motstånd mot krökning) och 3.6.3 (Motstånd mot böjning).
52A	Förordning (EG) nr 661/2009	Bilaga 3 till Uneceföreskrifter nr 107.	Punkt 7.4.5. (Beräkningsmetod).

	Uneceföreskrifter nr 107		
52B	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 66	Bilaga 9 till Uneceföreskrifter nr 66.	Datorsimulering av vältningsprovning på ett komplett fordon som en likvärdig metod för godkännande.
57A	Förordning (EG) nr 661/2009 Uneceföreskrifter nr 93	Punkt 3 i bilaga 5 till Uneceföreskrifter nr 93.	Motstånd under en horisontell kraft och mätning av intryckning.

Tillägg 3



BILAGA XVII

FÖRFARANDE VID ETAPPVIS EU-TYPGODKÄNNANDE

1. Tillverkarnas skyldigheter

- 1.1 För att etappvis EU-typgodkännande ska kunna genomföras på ett tillfredsställande sätt krävs samverkan av samtliga berörda tillverkare. Av denna anledning ska godkännandemyndigheterna, innan de utfärdar typgodkännanden för en första eller senare etapp, försäkra sig om att det finns lämpliga metoder för tillhandahållande och utbyte av dokument och information mellan de berörda tillverkarna för att myndigheterna ska kunna försäkra sig om att den etappvis färdigbyggda fordonstypen uppfyller kraven i samtliga relevanta rättsakter som nämns i bilaga IV. Denna information ska innefatta uppgifter om typgodkännanden av berörda system, komponenter och enskilda tekniska enheter och av fordonsdelar som ingår i det ej färdigbyggda fordonet, men ännu inte godkänts.
- 1.2 Varje tillverkare i ett etappvis EU-typgodkännande ska ansvara för godkännande och produktionsöverensstämmelse i fråga om samtliga system, komponenter eller separata tekniska enheter som de tillverkat, eller som de har monterat på fordon från föregående etapp. Tillverkaren i en följande etapp ska inte vara ansvarig för föremål som godkänts i en föregående etapp, såvida den inte förändrar tidigare godkända delar i sådan utsträckning att det tidigare lämnade godkännandet inte längre är giltigt.

2. Godkännandemyndigheternas skyldigheter

2.1 Godkännandemyndigheten ska göra följande:

- a) Kontrollera att alla EU-typgodkännandeintyg som utfärdas enligt de rättsakter som är tillämpliga på fordonstypgodkännande omfattar fordonstypen på dess byggnadsstadium och motsvarar angivna krav.
- b) Se till att alla nödvändiga uppgifter, med beaktande av i vilket byggnadsstadium fordonet befinner sig i, finns med i underlaget.
- c) Genom dokumentkontroll förvissa sig om att de specifikationer och uppgifter om fordonet som ingår i del I av underlaget för fordonet finns med i det tekniska underlaget och de EU-typgodkännandeintyg som utfärdats enligt de tillämpliga rättsakterna, och vad etappvis färdigbyggda fordon beträffar, när en punkt i del I i underlaget inte finns med i det tekniska underlaget för någon av rättsakterna bekräfta att egenskapen eller delen i fråga överensstämmer med uppgifterna i underlaget.
- d) På ett urval på de fordonstyper som ska godkännas utföra eller låta utföra inspektioner av delar och system för att fastställa om fordonet/fordonen konstruerats i överensstämmelse med de relevanta uppgifterna i det bestyrkta tekniska underlaget i enlighet med alla relevanta rättsakter.
- e) I förekommande fall utföra eller låta utföra nödvändiga kontroller av att separata tekniska enheter är monterade.

2.2 Det antal fordon som ska kontrolleras i enlighet med punkt 2.1 d måste vara tillräckligt för att det ska kunna ske en ordentlig kontroll av de olika kombinationerna som ska EG-typgodkännas beroende på vilket byggnadsstadium fordonet befinner sig i och i enlighet med nedanstående kriterier:

- motor,
- växellåda,
- drivaxlar (antal, placering, koppling till varandra),
- styraxlar (antal och placering),

- utformning av karosseriet,
- antal dörrar,
- höger- eller vänsterstyrning,
- antal säten,
- utrustningens omfattning.

3. Tillämpliga krav

- 3.1 Etappvisa EU-typgodkännanden ska beviljas beroende på i vilket byggnadsstadium fordonet befinner sig och ska omfatta samtliga typgodkännanden som utfärdats för tidigare etapper.
- 3.2 För helfordonstypgodkännande ska denna förordning (särskilt kraven i bilaga II och de särskilda rättsakter som förtecknas i bilaga IV) tillämpas på samma sätt som om godkännande skulle beviljas (eller utökas) för tillverkaren av grundfordonet.
- 3.2.1 Om en typ av system, komponent eller separat teknisk enhet inte har ändrats, ska typgodkännandet av systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten från föregående etapp förbli giltigt till den dag då den första registreringen löper ut, i enlighet med den särskilda rättsakten.
- 3.2.2 Om en systemtyp har ändrats i ett senare byggnadsstadium i sådan omfattning att systemet måste prövas på nytt för typgodkännande, ska den nya provningen endast avse de delar av systemet som ändrats eller påverkas av ändringarna.
- 3.2.3 Om en fordonstyp eller en systemtyp har ändrats av en annan tillverkare i ett senare byggnadsstadium av fordonet, i sådan omfattning att fordonet eller systemet bortsett från tillverkarens namn fortfarande kan betraktas som samma typ, kan kravet på befintliga typer fortfarande tillämpas så länge som datumet för första registrering i den relevanta rättsakten ännu inte har nåtts.
- 3.2.4 Ändring av ett fordons kategori ska leda till att de relevanta kraven på den nya fordonskategorin tillämpas. Typgodkännandentygen från föregående kategori ska godtas under förutsättning att de krav som fordonet uppfyller är desamma eller strängare än dem som gäller för den nya kategorin.
- 3.3 Under förutsättning att godkännandemyndigheten godtar detta behöver ett helfordonstypgodkännande som beviljats tillverkaren i den senare etappen inte utökas eller ändras om en utökning som beviljats fordonet i den föregående etappen inte påverkar den senare etappen eller fordonets tekniska egenskaper. Typgodkännandenumret inklusive utökningar i de föregående etapperna ska dock kopieras i punkt 1.2.2 i intyget om överensstämmelse för fordonet i den senare etappen.
- 3.4 Om lastutrymmet för ett färdigbyggt eller etappvis färdigbyggt fordon av kategori N eller O ändras av en annan tillverkare genom tillägg av flyttbara anordningar för lagring och säkring av lasten (t.ex. lastutrymmesfodring, lagerstativ och takräcken) får sådan utrustning behandlas som en del av nyttovikten och godkännande krävs inte om båda de följande villkoren är uppfyllda:
- a) Ändringarna påverkar inte fordonets typgodkännande på något sätt, bortsett från en ökning av fordonets faktiska vikt.
 - b) De tillagda anordningarna kan tas bort utan specialverktyg.

4. **Identifiering av fordonet**

4.1 Fordonsidentifieringsnumret enligt förordning (EU) nr 19/2011 ska behållas under alla efterföljande etapper av typgodkännandet för att säkerställa förfarandets spårbarhet.

4.2 Under den andra etappen och påföljande etapper ska varje tillverkare, förutom den föreskrivna skylt som nämns i förordning (EU) nr 19/2011, på fordonet fästa en extraskylt, och en mall för den skylten finns i tillägget till denna bilaga. Skylten ska vara ordentligt fastsatt, på ett väl synligt och lättillgängligt ställe på en del av fordonet som inte kan förväntas bytas ut. Den ska på ett tydligt och outplånligt sätt visa följande information i den ordning som anges:

- tillverkarens namn,
- segmenten 1, 3 och 4 av EU-typgodkännandenumret,
- typgodkännandeetapp,
- grundfordonets fordonsidentifieringsnummer,
- fordonets tekniskt tillåtna högsta lastade vikt om värdet har ändrats under den pågående godkännandeetappen,
- hela fordonskombinationens tekniskt tillåtna högsta lastade vikt (om värdet har ändrats under den pågående godkännandeetappen och om fordonet är godkänt för att dra släpvagn); ”0” ska användas om fordonet inte är godkänt för att dra släpvagn.
- tekniskt tillåten största totalvikt på varje axel, varvid främre axeln anges först om värdet har ändrats under den pågående godkännandeetappen,
- för en påhängsvagn eller släpkärra: tekniskt tillåten största totalvikt vid kopplingspunkten om värdet har ändrats under den pågående godkännandeetappen.

Om inte annat föreskrivs i punkterna 4.1 och 4.2 ska skylten uppfylla kraven i bilagorna I och II till förordning (EU) nr 19/2011.

Tillägg

MALL FÖR TILLVERKARENS EXTRASKYLT

Nedanstående är avsett att endast ses som ett exempel.

TILLVERKARENS NAMN (etapp 3)
e2*201X/XX*2609
Etapp 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1–700 kg
2–810 kg

BILAGA XVIII
TILLGÅNG TILL OBD-INFORMATION OCH REPARATIONS- OCH
UNDERHÅLLSINFORMATION OM FORDON

1. Inledning

I denna bilaga anges tekniska krav för tillgång till OBD-information och reparations- och underhållsinformation om fordon.

2. Tillgång till OBD och reparation och underhåll av fordonet

- 2.1 Tillverkare ska införa de arrangemang och förfaranden i enlighet med artikel 65 som krävs för att se till att information om OBD och information om reparation och underhåll av fordonet lättillgängligt och snabbt kan nå via webbplatser med hjälp av ett standardformat och på ett icke-diskriminerande sätt jämfört med villkoren och åtkomsten för auktoriserade återförsäljare och verkstäder.
- 2.2 Godkännandemyndigheterna får endast bevilja typgodkännande efter det att de från tillverkaren tagit emot ett intyg om tillgång till information om OBD och reparations- och underhållsinformation.
- 2.3 Intyget om tillgång till OBD-information och reparations- och underhållsinformation om fordonet ska utgöra bevis på att artikel 68 har följts.
- 2.4 Intyget om tillgång till information om OBD och reparations- och underhållsinformation ska upprättas i enlighet med mallen i tillägg 1 till denna bilaga.
- 2.5 OBD-information och reparations- och underhållsinformation om fordonet ska omfatta följande:
- 2.5.1 Otvetydig identifiering av det fordon, det system, den komponent eller den separata tekniska enhet som tillverkaren är ansvarig för.
- 2.5.2 Servicehandböcker inklusive reparations- och underhållsregister.
- 2.5.3 Tekniska manualer.
- 2.5.4 Komponent- och diagnosinformation (t.ex. högsta och lägsta teoretiska mätvärden).
- 2.5.5 Kopplingsscheman.
- 2.5.6 Diagnostiska felkoder, inklusive tillverkarspecifika koder.
- 2.5.7 Identifieringsnummer för programvarukalibrering för en viss fordonstyp.
- 2.5.8 Information om, och förmedlad med hjälp av, immaterialrättsligt skyddade verktyg och anordningar.
- 2.5.9 Information om dataregistrering samt bidirektionella övervaknings- och provningsdata.
- 2.5.10 Standardarbetsenheter eller tidsperioder för reparation och underhåll om de görs tillgängliga för tillverkarens auktoriserade återförsäljare och verkstäder, antingen direkt eller genom tredje part.
- 2.5.11 Vid etappvis typgodkännande den information som krävs enligt avsnitt 3 och all annan information som krävs för att följa kraven i artikel 65.
- 2.6 Tillverkaren ska till berörda parter ställa följande information till förfogande:

- 2.6.1 Information som krävs för att utveckla ersättningskomponenter som är kritiska för OBD-systemets korrekta funktion.
- 2.6.2 Information som krävs för utveckling av generiska diagnosverktyg.
- 2.7 Vid tillämpningen av punkt 2.6.1 får utveckling av ersättningskomponenter inte begränsas av något av följande:
 - 2.7.1 Avsaknad av väsentlig information.
 - 2.7.2 Tekniska krav rörande felindikationsstrategier om OBD-gränsvärden överskrids eller om OBD-systemet inte kan fullgöra de grundläggande OBD-övervakningskraven enligt denna förordning.
 - 2.7.3 Särskilda ändringar av hur OBD-informationen ska hanteras, så att fordon som drivs med bensin eller gas kan behandlas separat.
 - 2.7.4 Typgodkännande av gasdrivna fordon som innehåller ett begränsat antal mindre brister.
- 2.8 Beträffande fordonskategorier som ingår i tillämpningsområdet för förordning (EG) nr 595/2009 ska, vid tillämpningen av punkt 2.6.2 i de fall där tillverkarna använder diagnos- och provverktyg i enlighet med standarderna ISO 22900, Modular Vehicle Communication Interface (MVICI), och ISO 22901, Open Diagnostic Data Exchange (ODX), i sina franchisenät, ODX-filer göras tillgängliga för oberoende aktörer via tillverkarens webbplats.
- 3. **Ettappvis typgodkännande**
 - 3.1 Vid ettappvis typgodkännande ska sluttillverkaren ansvara för att ge tillgång till OBD och information om reparation och underhåll av fordonet för sin/sina tillverkningsetapp(er) och ge en länk till tidigare etapp(er).
 - 3.2 Dessutom ska sluttillverkaren på sin webbplats förse oberoende operatörer med följande information:
 - 3.2.1 Webbadress till den/de tillverkare som ansvarar för tidigare etapper.
 - 3.2.2 Namn på och adress till de tillverkare som ansvarar för tidigare etapper.
 - 3.2.3 Typgodkännandenummer för tidigare etapper.
 - 3.2.4 Motornummer.
 - 3.3 Tillverkare som ansvarar för en viss etapp eller vissa etapper i typgodkännandet ska ansvara för att via sin webbplats tillhandahålla tillgång till OBD och information om reparation och underhåll av fordon när det gäller de etapper i typgodkännandet som tillverkaren ansvarar för och länkar till tidigare etapper.
 - 3.4 Den tillverkare som ansvarar för en viss etapp eller vissa etapper i typgodkännandet ska förse den tillverkare som ansvarar för nästa etapp med följande information:
 - 3.4.1 Det intyg om överensstämmelse som rör den etapp/de etapper som denne ansvarar för.
 - 3.4.2 Intyget om tillgång till information om OBD och reparations- och underhållsinformation, samt dess tillägg.
 - 3.4.3 Typgodkännandenumret för den etapp/de etapper denne ansvarar för.
 - 3.4.4 De dokument som avses i punkt 3.4.1, 3.4.2 och 3.4.3 och som lämnats av tillverkare som varit inblandade i tidigare etapper.

- 3.5 Alla tillverkare ska uppdra åt den tillverkare som ansvarar för nästa steg att vidarebefordra dokumenten till de tillverkare som ansvarar för efterföljande etapper och slutetappen.
- 3.6 På kontraktbasis ska dessutom den tillverkare som ansvarar för en viss etapp eller vissa etapper av typgodkännandet göra följande:
- 3.6.1 Se till att den tillverkare som ansvarar för nästa etapp får tillgång till information om OBD och information om reparation och underhåll av fordon samt gränssnittsinformation i fråga om den etapp/de etapper denne ansvarar för.
- 3.6.2 På begäran från den tillverkare som ansvarar för efterföljande etapp i typgodkännandet se till att denne får tillgång till information om OBD och information om reparation och underhåll av fordon samt gränssnittsinformation i fråga om den etapp/de etapper denne ansvarar för.
- 3.7 Tillverkare, inklusive sluttillverkare, får bara ta ut avgifter i enlighet med artikel 67 i fråga om den etapp/de etapper denne ansvarar för.
- Tillverkare, inklusive sluttillverkare, får inte ta ut avgifter för att lämna information som rör webbplatser eller kontaktuppgifter till någon annan tillverkare.
4. **Kundanpassningar**
- 4.1 Om antalet system, komponenter eller separata tekniska enheter som kundanpassas är lägre än 250 tillverkade enheter ska, genom undantag från avsnitt 2, information om reparation och underhåll i fråga om kundanpassning lämnas lättillgängligt och snabbt, och på ett icke-diskriminerande sätt jämfört med villkoren och åtkomsten för auktoriserade återförsäljare och verkstäder.
- I fråga om service och omprogrammering av de elektroniska styrenheterna för kundpassning, ska tillverkaren ge oberoende operatörer tillgång till respektive märkesanpassade diagnosverktyg eller märkesanpassad provningsutrustning som auktoriserade verkstäder fått tillgång till.
- Kundanpassningarna ska anges på tillverkarens webbplats med information om reparation och underhåll och på intyget om tillgång till information om OBD och reparations- och underhållsinformation vid tidpunkten för typgodkännande.
- 4.2 Tillverkaren ska via försäljning eller uthyrning ge oberoende operatörer tillgång till märkesanpassade diagnosverktyg eller märkesanpassad provningsutrustning för att serva de kundanpassade systemen, komponenterna eller tekniska enheterna.
- 4.3 Tillverkaren ska på intyget om tillgång till information om OBD och reparations- och underhållsinformation vid tidpunkten för typgodkännande ange de kundanpassningar för vilka det gjorts undantag från kravet i avsnitt 2 att ge tillgång till information om OBD och information om reparation och underhåll av fordonet med hjälp av ett standardformat samt eventuella elektroniska styrenheter som hör till anpassningarna.
- Dessa kundanpassningar och eventuella tillhörande elektroniska styrenheter ska också anges på tillverkarens webbplats med information om reparation och underhåll.
5. **Tillverkare av små volymer**
- 5.1 Genom undantag från avsnitt 2 ska tillverkare, vars världsomspännande årsproduktion av en typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet som omfattas av denna förordning för fordon av kategorierna M1 och N1

underskrider 1 000 fordon eller för fordon av kategorierna M2, M3, N2, N3 och O underskrider 250 enheter, ge tillgång till information om reparation och underhåll på ett lättillgängligt och snabbt sätt, och på ett icke-diskriminerande sätt jämfört med villkoren och åtkomsten för auktoriserade återförsäljare och verkstäder.

5.2 Fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som omfattas av punkt 5.1 ska anges på tillverkarens webbplats med information om reparation och underhåll.

5.3 Godkännandemyndigheten ska informera kommissionen om alla typgodkännanden som beviljats tillverkare av små volymer.

6. **Krav**

6.1 OBD-information och information om reparation och underhåll av fordon på webbplatserna ska följa den gemensamma standard som avses i artikel 65.

De som vill ha rätt att kopiera eller återpublicera informationen ska förhandla direkt med den berörda tillverkaren. Information för utbildningsmaterial ska också hållas tillgängligt, men kan presenteras på annat sätt än på en webbplats.

Information om alla delar av fordonet, enligt identifiering genom fordonsidentifieringsnumret (VIN) och eventuella ytterligare kriterier, t.ex. hjulbas, motorstyrka, utförande eller tillbehör, och som monterats av tillverkaren och som kan ersättas av reservdelar som tillverkaren tillhandahåller sina auktoriserade återförsäljare och verkstäder eller tredje part genom en hänvisning till originaldelarnas nummer, ska finnas tillgänglig i en databas som ska vara lättåtkomlig för oberoende aktörer.

Denna databas ska innehålla fordonets identifieringsnummer, originaldelarnas nummer, originaldelarnas namn, giltighetsuppgifter (datum för giltighetens början och slut), monteringsuppgifter och, i tillämpliga fall, strukturegenskaper.

Informationen i databasen ska uppdateras regelbundet. Om informationen är tillgänglig för auktoriserade återförsäljare ska uppdateringarna i synnerhet inbegripa alla ändringar av enskilda fordon efter tillverkningen av dem.

6.2 Tillgång till fordonets säkerhetsanordningar som auktoriserade återförsäljare och reparatörer använder ska göras tillgängliga för oberoende aktörer med skyddad säkerhetsteknik i enlighet med följande krav:

6.2.1 Uppgifter ska utbytas på ett sätt som garanterar sekretess, integritet och skydd mot återangivelse.

6.2.2 Standarden https//ssl-tls (RFC4346) ska tillämpas.

6.2.3 Säkerhetscertifikat enligt ISO 20828 ska användas för ömsesidig autentisering av oberoende aktörer och tillverkare.

6.2.4 Den oberoende aktörens privata nyckel ska skyddas av säker hårdvara.

6.3 Forumet för tillgång till fordonsinformation, som nämns i artikel 70, ska fastställa parametrarna för uppfyllande av dessa krav i enlighet med teknikens ståndpunkt. De oberoende aktörerna ska godkännas och få auktorisation för detta syfte på grundval av handlingar som visar att de bedriver seriös verksamhet och inte har fällts för brott.

6.4 För fordon som omfattas av tillämpningsområdet för förordning (EG) nr 595/2009 ska styrenheter programmeras om i enlighet med antingen ISO 22900-2 eller SAE J2534 eller TMC RP1210B med hjälp av icke immaterialrättsligt skyddad

maskinvara. Även ethernet, seriekabel eller LAN-gränssnitt och alternativa medier som cd, dvd eller halvledarminne för infotainmentsystem (t.ex. navigationssystem eller telefoner) får användas, dock på villkor att det inte krävs någon immaterialrättsligt skyddad program- eller maskinvara för kommunikation (t.ex. drivrutiner eller insticksprogram). För att validera kompatibiliteten mellan en tillverkarspecifik applikation och gränssnittet för fordonskommunikation (vehicle communication interfaces – VCI), som överensstämmer med ISO 22900-2, SAE J2534 eller TMC RP1210B, ska tillverkaren erbjuda antingen validering av gränssnitt som utvecklats oberoende, eller uppgifter och utlåning av särskild maskinvara som krävs för att en gränssnittstillverkare själv ska kunna göra en sådan validering. Villkoren i artikel 67.1 ska gälla för avgifter för sådan validering eller uppgifter och maskinvara.

- 6.5 Kraven i punkt 6.4 ska inte gälla för omprogrammering av hastighetsbegränsande anordningar och färdskrivare.
- 6.6 Alla utsläppsrelaterade diagnosfelkoder ska överensstämma med bilaga XI till kommissionens förordning (EG) nr 692/2008³³ och bilaga X till kommissionens förordning (EU) nr 582/2011³⁴.
- 6.7 För tillgång till annan information om OBD och reparation och underhåll av fordonet än sådan som rör säkra delar av fordonet, får registreringskraven för en oberoende aktörs användning av tillverkarens webbplats endast omfatta sådana uppgifter som krävs för att bekräfta hur betalning för informationen ska ske. För information om tillgång till säkra delar av fordonet ska den oberoende aktören uppvisa ett certifikat som överensstämmer med ISO 20828 för att identifiera sig själv och sin organisation, och tillverkaren ska svara med sitt eget certifikat i överensstämmelse med ISO 20828 för att bekräfta för den oberoende aktören att denne kommunicerar med den aktuella tillverkarens legitima webbplats. Bägge parter ska föra en logg över alla sådana transaktioner med angivande av fordon och ändringar av dem enligt denna bestämmelse.
- 6.8 Tillverkarna ska på sina webbplatser för reparationsinformation ange typgodkännandenummer per modell.
7. **Krav för typgodkännande**
- 7.1 För att erhålla typgodkännande ska tillverkaren lämna in ett ifyllt intyg enligt mallen i tillägg I.
- 7.2 Om fordonets OBD-information och reparations- och underhållsinformation inte finns tillgänglig eller inte uppfyller kraven i denna bilaga ska tillverkaren tillhandahålla denna information inom sex månader från datumet för typgodkännandet.
- 7.3 Skyldigheten att lämna information inom den tid som anges i punkt 7.2 ska endast tillämpas om fordonet släpps ut på marknaden efter typgodkännandet.

³³ Kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 av den 18 juli 2008 om genomförande och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon (EUT L 199, 28.7.2008, s. 1).

³⁴ Kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 av den 25 maj 2011 om tillämpning och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro VI) och om ändring av bilagorna I och III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG (EUT L 167, 25.6.2011, s. 1).

Om fordonet släpps ut på marknaden mer än sex månader efter det att typgodkännandet har beviljats, ska informationen tillhandahållas den dag då fordonet släpps ut på marknaden.

- 7.4 Godkännandemyndigheten får på grundval av ett ifyllt intyg om tillgång till information om OBD och reparations- och underhållsinformation förutsätta att tillverkaren har infört tillfredsställande rutiner och förfaranden för tillgång till OBD och reparations- och underhållsinformation, på villkor att inga klagomål har inkommit och att tillverkaren lämnar in intyget inom de tidsfrister som avses i punkt 7.2.

Om intyget om överensstämmelse inte lämnas inom denna tid, ska godkännandemyndigheten vidta lämpliga åtgärder för att garantera överensstämmelsen.

Tillägg 1

Tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll av fordonet

(Tillverkare): ...

(Tillverkarens adress): ...

intygar att

tillgång ges till information om OBD och reparation och underhåll av fordon i överensstämmelse med

artikel 65 i förordning (EU) nr [.....] och bilaga XVIII till den förordningen

för varje typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet som förtecknas i tillägget till detta intyg.

Följande undantag tillämpas: kundanpassningar ⁽¹³⁾ – små volymer ⁽¹³⁾ –.

Den huvudsakliga webbplats där relevant information kan hämtas och som härmed intygas överensstämma med dessa bestämmelser anges i en bilaga till detta intyg tillsammans med kontaktuppgifter till den ansvariga tillverkarens ombud som undertecknat detta intyg.

I tillämpliga fall: Tillverkaren intygar härmed också att skyldigheten i artikel 66 i förordning (EU) nr [.../201...] att tillhandahålla relevant information om tidigare typgodkännanden av dessa fordonstyper senast sex månader efter datum för typgodkännande har fullgjorts.

Utfärdat i ... [ort]

Den ... [datum]

[Underskrift] [Befattning]

Bilagor:

– Bilaga A: Adresser till webbplatser

– Bilaga B: Kontaktuppgifter

BILAGA A

Webbplatser som avses i detta intyg:

BILAGA B

Kontaktuppgifter för tillverkarens ombud som det hänvisas till i detta intyg:

Tillägg 2

Fordonets OBD-information

1. Den information som krävs enligt detta tillägg ska lämnas av fordonstillverkaren för att det ska vara möjligt att tillverka ersättnings- eller servicekomponenter samt diagnosverktyg och provningsutrustning som är OBD-kompatibla.
2. På begäran ska följande information tillhandahållas på ett icke-diskriminerande sätt till alla berörda tillverkare av komponenter, diagnosverktyg eller provningsutrustning:
 - 2.1 En beskrivning av typ och antal förkonditionerande körcykler som används för det ursprungliga typgodkännandet av fordonet.
 - 2.2 En beskrivning av den typ av demonstrationscykel för OBD som använts för det ursprungliga typgodkännandet av fordonet för den komponent som övervakas med OBD-systemet.
 - 2.3 En heltäckande handling som beskriver alla avkända komponenter med strategi för feldetektion och aktivering av felindikation (fast antal körcykler eller statistisk metod), inklusive en förteckning över relevanta avkända sekundära parametrar för varje komponent som OBD-systemet övervakar och en förteckning över alla OBD-utkoder med format (med en förklaring av var och en) som har sammanhang med enskilda utsläppsrelaterade komponenter i kraftöverföringen och enskilda icke-utsläppsrelaterade komponenter, i de fall övervakning av komponenten används för att avgöra om felindikationen ska aktiveras. Särskilt när det gäller fordonstyper som använder en kommunikationslänk i enlighet med ISO 15765-4 "Road vehicles – Diagnostics on Controller Area Network (CAN) – Part 4: Requirements for emissions-related systems", ska särskilt en uttömmande förklaring lämnas om de uppgifter som ges i läge service \$ 05 Test ID \$ 21 till FF och de uppgifter som ges i läge \$ 06, och en uttömmande förklaring om de uppgifter som ges i läge \$ 06 Test ID \$ 00 till FF, för varje OBD-övervaknings-ID som stöds.

Om andra standarder för kommunikationsprotokoll används ska en motsvarande uttömmande förklaring lämnas.

Dessa uppgifter kan lämnas i form av en tabell med följande ledtexter för kolumner och rader:

Komponent; Felkod; Övervakningsstrategi; Felsökningskriterier; Kriterier för aktivering av felindikation; Sekundära parametrar; Förkonditionering; Demonstrationsprovning.

Katalysator; PO420; Signaler från syreavkännare 1 och 2; Skillnad mellan signalerna från avkännare 1 och 2; 3:e cykeln; Motorvarvtal, motorbelastning, A/F-läge, katalysatortemperatur; Två cykler av typ 1; Typ 1.

3. Information som krävs för tillverkning av diagnosverktyg

För att underlätta försörjningen av generiska diagnosverktyg till reparatörer som hanterar flera fabrikat, ska fordonstillverkare tillhandahålla de upplysningar som avses i punkterna 3.1, 3.2 och 3.3 via sina webbplatser för reparationsinformation. Upplysningarna ska omfatta alla funktioner hos diagnosverktyg och alla länkar till reparationsinformation och felsökningsinstruktioner. Tillgången till denna information får avgiftsbeläggas i rimlig utsträckning.

3.1 Information om kommunikationsprotokoll

Följande upplysningar ska lämnas, kopplade till fordonsmärke, modell och variant,

eller någon annan lämplig identifiering såsom VIN eller identifiering av fordon och system:

3.1.1 All ytterligare information om protokoll som krävs för att möjliggöra fullständig diagnos utöver standarderna i punkt 4.7.3 i bilaga 9B till Uneceföreskrifter nr 49, inklusive all ytterligare information om maskinvaru- eller programvaruprotokoll, identifiering av parametrar, överföringsfunktioner, krav på funktionsuppehållande eller felvillkor.

3.1.2 Upplysningar om erhållande och tolkning av alla felkoder som inte överensstämmer med standarderna i punkt 4.7.3 i bilaga 9B till Uneceföreskrifter nr 49.

3.1.3 En förteckning över alla tillgängliga driftsdataparametrar, inklusive skalbarhet och tillgång.

3.1.4 En förteckning över alla tillgängliga funktionsprovningar, inklusive aktivering eller kontroll av anordningar och implementering av dem.

3.1.5 Upplysningar om erhållande av alla uppgifter om komponenter och status, vilande diagnosfelkoder och ögonblicksbilder.

3.1.6 Återställning av parametrar för adaptiv inlärning, kodvarianter, inställning av ersättningskomponenter samt kundinställningar.

3.1.7 Identifiering av elektronisk styrenhet (*Electronic Control Unit, ECU*) och variantkod.

3.1.8 Uppgifter om hur driftsljus återställs.

3.1.9 Diagnosanslutningens placering och uppgifter om anslutningsdon.

3.1.10 Identifikation av motorn.

3.2 *Provning och diagnos av OBD-övervakade komponenter*

Följande information krävs:

3.2.1 En beskrivning av provningar för att bekräfta dess funktion, vid komponenten eller i fodral.

3.2.2 Information om provningsförfarande, inklusive provningsparametrar och komponentinformation.

3.2.3 Uppgifter om anslutningen, inklusive minsta och största insignal och utsignal samt körnings- och belastningsvärden.

3.2.4 Förväntade värden under vissa körförhållanden, inklusive tomgång.

3.2.5 Elektriska värden för komponenten i statiskt och dynamiskt läge.

3.2.6 Felvärden för vart och ett av ovanstående alternativ.

3.2.7 Feldiagnossekvenser, inklusive felträd och vägledad eliminering av diagnoser.

3.3 *Uppgifter som krävs för reparation*

Följande information krävs:

3.3.1 Initialisering av elektronisk styrenhet (ECU) och komponenter (om ersättningsdelar monteras).

3.3.2 Initialisering av nya eller ersättande elektroniska styrenheter, i

förekommande fall med hjälp av (om)programmeringsmetoder av ”pass-through”-typ.

BILAGA XIX
JÄMFÖRELSETABELL

1. Förrordning (EG) nr 715/2007

Förrordning (EG) nr 715/2007	Denna förrordning
Artikel 1.2	Artikel 94.1.1
Artikel 3.14 och 3.15	Artikel 3 leden 48 och 49
Artikel 6	Artikel 65
Artikel 7	Artikel 67
Artikel 8	–
Artikel 9	–
Artikel 13.2 e	Artikel 92.2 e

2. Förrordning (EG) nr 595/2009

Förrordning (EG) nr 595/2009	Denna förrordning
Artikel 1 andra stycket	Artikel 95.1.1
Artikel 3 leden 11 och 13	Artikel 3 leden 48 och 49
Artikel 6	Artikel 65
Artikel 11.2 e	Artikel 92.2 e

3. Förrordning (EU) nr 692/2008

Förrordning (EU) nr 692/2008	Denna förrordning
Bilaga XIV	Bilaga XVIII

4. Förrordning (EU) nr 582/2011

Förrordning (EU) nr 582/2011	Denna förrordning
Artiklarna 2a–2d	Bilaga XVIII
Artikel 2e	–
Artikel 2f	Artikel 67
Artikel 2g	Artikel 69
Artikel 2h	Artikel 70
Bilaga XVII	Bilaga XVIII

5. Direktiv 2007/46/EG

Direktiv 2007/46/EG	Denna förordning
Artikel 1	Artikel 1.1
–	Artikel 1.2
–	Artikel 1.3
Artikel 2	Artikel 2
Artikel 3	Artikel 3
Artikel 3.1	–
Artikel 3.2	–
Artikel 3.3	Artikel 3.1
Artikel 3.4	Artikel 3.27
Artikel 3.5	Artikel 3.23
Artikel 3.6	Artikel 3.43
Artikel 3.7	Artikel 3.21
Artikel 3.8	Artikel 3.31
Artikel 3.9	Artikel 3.32
Artikel 3.10	Artikel 3.33
Artikel 3.11	Artikel 3.11
Artikel 3.12	Artikel 3.12
Artikel 3.13	Artikel 3.3
Artikel 3.14	–
Artikel 3.15	–
Artikel 3.16	Artikel 3.10
Artikel 3.17	Artikel 3.36
Artikel 3.18	Artikel 3.38
Artikel 3.19	Artikel 3.22
Artikel 3.20	Artikel 3.34
Artikel 3.21	Artikel 3.35
Artikel 3.22	Artikel 3.44
Artikel 3.23	Artikel 3.4
Artikel 3.24	Artikel 3.5
Artikel 3.25	Artikel 3.6
Artikel 3.26	Artikel 3.46
Artikel 3.27	Artikel 3.9
Artikel 3.28	Artikel 3.25

Artikel 3.29	Artikel 3.13
Artikel 3.30	–
Artikel 3.31	Artikel 3.37
Artikel 3.32	Artikel 3.42
Artikel 3.33	Artikel 3.24
Artikel 3.34	–
Artikel 3.35	–
Artikel 3.36	Artikel 3.28
Artikel 3.37–3.40	–
–	Artikel 3.2
	Artikel 3.7
	Artikel 3.8
	Artikel 3.14–3.20
	Artikel 3.26
	Artikel 3.29–3.30
	Artikel 3.39–3.41
	Artikel 3.45
	Artikel 3.47–3.56
–	Artikel 4
	Artikel 5
Artikel 4	Artikel 6
	Artikel 7
Artikel 4.1	Artikel 7.1
Artikel 4.2	Artikel 7.2
Artikel 4.3 första stycket	Artikel 6.2
Artikel 4.3 andra stycket	Artikel 6.3
Artikel 4.4	Artikel 6.1
–	Artikel 6.4
–	Artikel 8
–	Artikel 9
–	Artikel 10
Artikel 5	Artikel 11
–	Artikel 11.1
–	Artikel 11.3
–	Artikel 11.5

Artikel 5.1	Artikel 11.6
Artikel 5.2	Artikel 11.2
Artikel 5.3	Artikel 11.4
–	Artikel 11.7–11.8
–	Artikel 12
–	Artikel 13
–	Artikel 14
–	Artikel 15
–	Artikel 16
–	Artikel 17
–	Artikel 18
–	Artikel 19
Artikel 6	Artikel 20
Artikel 6.1	Artikel 20.1
Artikel 6.2	Artikel 20.2 och artikel 23.1
Artikel 6.3	Artikel 20.3 och artikel 23.2
Artikel 6.4	Artikel 20.4 och artikel 23.3
Artikel 6.5	Artikel 20.5 och 20.6 samt artikel 23.4
Artiklarna 6.6 och 7.1	Artikel 21
Artikel 6.7 och 6.8	Artikel 23.5 och artikel 27.2
Artikel 7.2	Artikel 22
Artikel 7.3 och 7.4	Artikel 23.5 och artikel 27.2
–	Artikel 23
Artikel 8.1 och 8.2	Artikel 24.1 och artikel 24.2
Artikel 8.3	Artikel 24.3
Artikel 8.4	Artikel 24.4
	Artikel 25
Artikel 8.5 och 8.6	Artikel 25.1 och 25.2
Artikel 8.7 och 8.8	Artikel 25.3 och 25.4
	Artikel 26
Artikel 9.1	Artikel 24.2
Artikel 9.2	Artikel 24.2
Artikel 9.3	Artikel 26.3
Artikel 9.4	Artikel 26.4
Artikel 9.5	–

Artikel 9.6 och 9.7	Artikel 26.5 och 26.6
Artikel 10.1	Artikel 27.1
Artikel 10.2	Artikel 27.1
Artikel 10.3	Artikel 27.2
Artikel 10.4	Artikel 27.3
Artikel 11	Artikel 28
Artikel 12.1	Artikel 29.1
–	Artikel 29.2
Artikel 12.2 första stycket	Artikel 29.3
Artikel 12.2, andra stycket	Artikel 29.4
Artikel 12.3	Artikel 29.5
	Artikel 30
Artikel 13.1	Artikel 31.1
Artikel 13.2	Artikel 31.2
Artikel 13.3	Artikel 31.3
Artikel 14.1	Artikel 32.1
Artikel 14.2	Artikel 32.2
Artikel 14.3	Artikel 32.3
Artikel 14.4	Artikel 32.4
Artikel 15.1	Artikel 32.1
Artikel 15.2	Artikel 32.2
Artikel 15.3	Artikel 32.3
Artikel 16.1	Artikel 25.1
Artikel 16.2	Artikel 25.1
Artikel 16.3	Artikel 25.2
–	Artikel 31.1
Artikel 17.1–17.3	Artikel 33.2–33.4
Artikel 17.4	Artikel 33.5
Artikel 18.1	Artikel 34.1
–	Artikel 34.2
Artikel 18.2	Artikel 34.3
Artikel 18.3	–
–	Artikel 34.4
Artikel 18.4	Artikel 34.5
–	Artikel 35.1

Artikel 18.5	Artikel 35.2
Artikel 18.6	Artikel 35.3
Artikel 18.7	Artikel 34.6
Artikel 18.8	Artikel 34.1 tredje stycket
–	Artikel 36.1
Artikel 19.1 och 19.2	Artikel 36.2
Artikel 19.3	Artikel 36.3
Artikel 20.1	Artikel 37.1
Artikel 20.2 första stycket	Artikel 37.4
Artikel 20.2 a–c	Artikel 37.2
Artikel 20.3	Artikel 37.5
Artikel 20.4 första stycket	Artikel 37.3
Artikel 20.4 andra stycket	Artikel 37.6
Artikel 20.4 tredje stycket	Artikel 37.7
Artikel 20.5	–
Artikel 21.1	Artikel 38.1
Artikel 21.2	Artikel 38.2
Artikel 22	Artikel 39
Artikel 23.1	Artikel 40.1 och 40.2
Artikel 23.2	–
Artikel 23.3	Artikel 40.2 tredje stycket
Artikel 23.4	Artikel 40.3
Artikel 23.5	Artikel 40.4
Artikel 23.6 första stycket	Artikel 41.1 och 41.2
Artikel 23.6 andra stycket	Artikel 41.3
Artikel 23.6 tredje stycket	Artikel 41.4
Artikel 23.7	Artikel 41.5
	Artikel 42
Artikel 24	Artikel 43 Artikel 44
Artikel 25	Artikel 45
Artikel 26.1	Artikel 46.1
Artikel 26.2	Artikel 46.2
Artikel 26.3	Artikel 46.3
Artikel 27.1	Artikel 47.1

Artikel 27.2	Artikel 47.2
Artikel 27.3	Artikel 47.3
Artikel 27.4	–
–	Artikel 47.4
–	Artikel 47.5
Artikel 27.5	Artikel 47.6
Artikel 28	Artikel 48
Artikel 29.1 första stycket	Artikel 49.1 första stycket
–	Artikel 49.1 andra och tredje stycket
–	Artikel 49.2–49.4
Artikel 29.1 andra stycket	Artikel 50.1
–	Artikel 50.2–50.5
Artikel 29.2	Artikel 52.4
–	Artikel 51.1 och 51.2
Artikel 29.3	Artikel 51.3
Artikel 29.4	–
–	Artikel 52.1–52.3
–	Artikel 52.5
Artikel 30.1	Artikel 53.1
Artikel 30.2 första stycket	Artikel 53.2
Artikel 30.2 andra stycket	–
Artikel 30.3	Artikel 54.1
Artikel 30.4	Artikel 54.2–54.4 första stycket
Artikel 30.5	Artikel 54.4 andra stycket
Artikel 30.6	Artikel 54.5
Artikel 31.1–31.4	Artikel 55
Artikel 31.5 första stycket	Artikel 56.1
Artikel 31.5 andra och tredje styckena	Artikel 56.2
Artikel 31.6 och 31.7	–
Artikel 31.8	Artikel 56.3
Artikel 31.9	Artikel 56.4
Artikel 31.10	Artikel 56.6
Artikel 31.11	–
Artikel 31.12 första stycket	Artikel 56.7

Artikel 31.12 andra stycket	–
Artikel 31.13	–
Artikel 32.1	Artikel 57.1
–	Artikel 57.2
Artikel 32.2	Artikel 57.3
Artikel 32.3	Artikel 58.1
–	Artikel 58.2
Artikel 33	Artikel 59
Artikel 34.1	Artikel 60.1
–	Artikel 60.2
Artikel 34.2	Artikel 60.3
Artikel 34.3 och 34.4	–
Artikel 35	Artikel 61
Artikel 36	Artikel 62
Artikel 37	Artikel 63
Artikel 38	Artikel 64
Se jämförelsetabellerna i punkterna 1–4	Artikel 65
	Artikel 66
	Artikel 67
	Artikel 68
	Artikel 69
	Artikel 70
–	Artikel 71
Artikel 39	–
Artikel 40	Artikel 87
Artikel 41	Artikel 74
Artikel 41.2	Artikel 84.1
Artikel 41.3	Artikel 72.1
Artikel 41.4	Artikel 74.2
Artikel 41.5	Artikel 72.2
Artikel 41.6	Artikel 76.1
–	Artikel 76.2 och 76.3
Artikel 41.7	–
Artikel 41.8	Artikel 76.4
–	Artikel 73

–	Artikel 75
Artikel 42	Artikel 77
Artikel 43.1	Artikel 78.1
Artikel 43.2–43.3	Artikel 78.2–78.3
–	Artikel 78.4
Artikel 43.4–43.5	Artikel 78.5–78.6
–	Artikel 79
–	Artikel 80
–	Artikel 81
–	Artikel 82
–	Artikel 83
–	Artikel 84
–	Artikel 85
–	Artikel 86
–	Artikel 87
–	Artikel 88
–	Artikel 89
Artikel 44	Artikel 96
Artikel 45	–
Artikel 46	Artikel 91
Artikel 47	–
Artikel 48	–
Artikel 49	Artikel 95
	Artikel 92
	Artikel 93
	Artikel 94
Artikel 51	–

Bilaga I	Bilaga I
Bilaga II	Bilaga II

Bilaga III	Bilaga III
Bilaga IV	Bilaga IV
Bilaga V	Bilaga V
Bilaga VI	Bilaga VI
Bilaga VII	Bilaga VII
Bilaga VIII	Bilaga VIII
Bilaga IX	Bilaga IX
Bilaga X	Bilaga X
Bilaga XI	–
–	Bilaga XI
Bilaga XII	Bilaga XII
Bilaga XIII	Bilaga XIII
Bilaga XIV	Bilaga XIV
Bilaga XV	Bilaga XV
Bilaga XVI	Bilaga XVI
Bilaga XVII	Bilaga XVII
–	Bilaga XVIII
Bilaga XVIII	–
Bilaga XIX	–
Bilaga XX	–
Bilaga XXI	Bilaga XIX