Svar på fråga 2021/22:1611 av Jimmy Ståhl (SD)  
Koldioxidkrav för tyngre fordon

Jimmy Ståhl har frågat infrastrukturminister Tomas Eneroth om han avser vidta åtgärder för att motverka de konsekvenser som ett stopp för förbränningsmotorteknologi inom tung trafik skulle ge för biodrivmedels­marknaden?

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Jimmy Ståhl hänvisar till EU-kommissionens aviserade översyn av förordning (EU) 2019/1242 om normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon där kommissionen överväger nollutsläpp, oavsett koldioxidens ursprung. Jimmy Ståhl menar att ett sådant förslag påtagligt skulle påverka marknaden för förnybara drivmedel, särskilt biogasen som i dag har tung trafik som en viktig marknad.

Riksdagen antog 2017 målet att Sverige inte ska ha några nettoutsläpp senast år 2045. För att nå det målet måste en omfattande omställning av hela transportsektorn ske. En viktig faktor i omställningen kommer fortsatt att vara tillämpning av reduktionsplikten med ökad inblandning av biodriv­medel.

Den 31 juni 2021 antog EU en ny förordning med målet att nå klimat­neutralitet senast 2050. Översynen av koldioxidnormerna för nya tunga fordon syftar till att bidra till detta mål.

Den översyn av förordningen som Jimmy Ståhl tar upp behandlar bara nytillverkade tunga fordon som sätts ut på marknaden. I takt med att kraven på minskade växthusgasutsläpp ökar och att användningen av fossila drivmedel kommer att behöva minska så bedömer jag att efterfrågan på förnybara drivmedel kommer att vara fortsatt hög.

Stockholm den 1 juni 2022

Annika Strandhäll