

## INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2026-06-01  
Besvaras senast  
2026-06-17

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

### **2025/26:533 Stöd till kollektivtrafiken**

Regeringen har nyligen presenterat ett förslag om tillfälligt halverade priser i kollektivtrafiken under sex månader. Samtidigt har regeringen under mandatperioden röstat nej till oppositionens förslag om stärkt kollektivtrafik och successivt fasat ut stadsmiljöavtalen.

Parallellt befinner sig regionerna i ett mycket pressat ekonomiskt läge. På många håll i landet har detta redan lett till neddragningar i kollektivtrafiken, höjda biljettpriser och försämrad tillgänglighet.

Kollektivtrafiken är avgörande för arbetsmarknaden, klimatomställningen och människors frihet i vardagen. För många människor är fungerande kollektivtrafik en förutsättning för att kunna ta sig till arbete, utbildning, samhällsservice och fritidsaktiviteter.

Mot denna bakgrund framstår regeringens tillfälliga sexmånaderssatsning som kortsiktig och valinriktad snarare än som en långsiktig politik för att stärka kollektivtrafiken i hela landet. Samtidigt saknas större nationella reformer för att stärka regionernas möjligheter att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiken långsiktigt.

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

1. Avser ministern att ta initiativ till ett ökat långsiktigt statligt stöd till kollektivtrafiken?
2. Har ministern tagit initiativ till en analys av hur det tillfälligt sänkta biljettpriset under sex månader påverkar regionernas möjlighet att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiken, och kan ministern i så fall redogöra för resultatet?

.....

Aylin Nouri (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch