

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2015-11-12
Besvaras senast
2015-11-18 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2015/16:300 Tyngre lastbilar på våra vägar

För att förbättra konkurrenskraften i det svenska näringslivet, och därmed säkerställa fortsatt tillväxt på landsbygden och möjlighet till fler jobb, är det en viktig åtgärd att tillåta tyngre fordon om 72 ton på våra vägar. Frågan drar ut på tiden, och många börjar därför bli otåliga. I valrörelsen sa bland annat nuvarande finansminister Magdalena Andersson (S) att frågan inte skulle behöva ta så lång tid att avklara. Frågan många ställer sig nu är huruvida regeringen antingen felbedömt frågans komplexitet eller om man helt enkelt inte kan komma till skott för att man har olika inställning mellan regeringspartierna. Det är nämligen även känt att Miljöpartiet har motsatt sig en högre maximal tillåten vikt för tyngre fordon eftersom man inte vill gynna last på väg framför last på järnväg.

Jag vill därför fråga statsrådet:

Vilka hinder utöver bärigheten på vissa broar har statsrådet stött på i arbetet att få fram lagstiftning som möjliggör tunga fordon om 72 ton som förklarar att regeringen inte kunnat hålla den tidsplan nuvarande finansministern Magdalena Andersson utfäste i valrörelsen?

.....

Erik Ottoson (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Anders Norin