SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1312

av Lars Beckman (M)

Värnande av konkurrensen i taxinäringen för samhällsbetalda resor

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att anställningsstöd inte borde utgå till företag verksamma i taxinäringen och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Riksdagens utredningstjänst har på mitt uppdrag tagit fram statistik över anställningsstödet i den svenska taxinäringen. Ungefär hälften av taxinäringens intäkter kommer från samhällsbetalda resor och på grund av anställningsstöd kan konkurrens snedvridas vid upphandlingar av samhällsbetalda resor. Om företag på en ort har många chaufförer anställda med stöd så kan de sänka priset på offentliga anbud. Man ska inte heller utesluta att det kan finnas företag som använder systemet med anställningsstöd för att kunna sänka priset på sina anbud vilket leder till en osund konkurrens. Att individer kan få stöd för att ta taxikort kan vara ett väl fungerande stöd – även om grunden måste vara att individen själv ska göra sig anställningsbar – men chaufförer är ett stort bristyrke idag så anställningsstöd bör användas ytterst försiktigt.

Riksdagens utredningstjänst skriver i rapporten:

” Taxinäringen omfattar företagsresor, privatresor och samhällsbetalda resor som exempelvis sjukresor, färdtjänst och skolskjutsar. Enligt Statistiska centralbyrån fanns det cirka 10 600 taxiföretag med sammanlagt omkring 18 000 personer anställda 2023. Enskild firma är den dominerande typen av företag inom branschen. Enligt branschorganisationen Svenska taxiförbundet utgörs ungefär hälften av taxinäringens intäkter från de samhällsbetalda resorna. Under perioden 2021–2025 har antalet erhållna anställningsstöd från Arbetsförmedlingen varierat mellan 11 800 och 13 500 totalt sett. Inom och mellan län finns en stor variation gällande antal anställningsstöd inom taxibranschen under perioden.

Enligt uppgifter från Taxiförbundet utgörs ungefär hälften av taxinäringens intäkter från de samhällsbetalda resorna; skolskjuts, färdtjänst och sjukresor, så kallad särskild kollektivtrafik.[1]

Arbetsförmedlingen erbjuder olika former av stöd för att stötta arbetssökande till att komma i arbete, däribland anställningsstöd. Ett anställningsstöd är ett ekonomiskt stöd som betalas ut till en arbetsgivare som anställer en person som är inskriven som arbetssökande och har varit utan arbete en längre tid, har en funktionsnedsättning eller ohälsa eller är nyanländ i Sverige. Arbetsförmedlingen bedömer om ett anställningsstöd ska beviljas.

Totalt sett har antal individer som erhållit anställningsstöd förändrats marginellt från 2021 till 2025. Det finns dock stor variation inom och mellan länen. Exempelvis har Skåne län ökat i antal individer som erhållit anställningsstöd från 1 989 till 2 519 och i Stockholms län har dessa ökat från 2 153 till 2 996 individer.

Lars Beckman (M)

[1] Taxiförbundet (2025), s. 4.