

# Motion till riksdagen

## 1988/89:Sk682

av Göthe Knutson och Gullan Lindblad (båda m)  
Elbilar

---

### Särskild fordonsklass för elbilar

Den batteridrivna elbilen bör få en rejäl chans att utvecklas och bli ett vanligt förekommande fordon i trafiken. Det finns en rad starka skäl för detta, bl. a. miljövänlighet. De flesta personbilsresor är kortare än en mil och 80 procent av resorna är kortare än fem mil. Elbilen skulle alltså kunna utvecklas till att bli en vanlig "miljönärbil" för resor i tätort, för inköp osv. Elbilen lämpar sig dessutom väl som ungdomsbil.

Vi anser att riksdagen bör besluta om en ny fordonsklass för elbilar.

Denna fordonsklass bör omfatta enbart eldrivna bilar och tills vidare inte vara behäftad med fordonsskatt. En mindre registreringsavgift som täcker myndighetens kostnader för registerhållning m.m. bör tas ut av ägaren.

### Endast registreringsavgift

Vi föreslår vidare att elbilar skall få registreras på personer som fyllt 16 år och som under de senaste två åren inte gjort sig skyldiga till olovlig körning i trafiken.

En utgångspunkt för ställningstagande till ev. körkort är att man sätter en gräns för fordonets maximihastighet samt en övre viktgräns.

### Maximigränser och särskilt körkort

Ett av våra syften med att föreslå en särskild fordonsklass för elbilar är att göra den populär bland ungdomar. Vi måste då också ta hänsyn till riskerna i trafiken.

Vi har då kommit fram till att för elfordonsklassen skall gälla dels en maximivikt på 1 500 kg och en maximifart på 50 km/tim, dels att särskilt körkort skall erfordras för den förare som inte innehar ett nu förekommande körkort för motordrivet fordon. Detta särskilda körkort bör omfatta såväl teoriprov som körprov – dock inte av den omfattning som krävs för "vanliga bilar".

### Ombyggda bilar – ett alternativ

Elbilen kan lämpligen vara en ombyggd personbil. Som krav kan ställas en maximivikt, att bilen får rymma maximalt 2 personer inkl. föraren, att det finns en tydlig "50-skylt" baktill osv.

Eftersom bilen kommer att köras i låg hastighet behöver man inte ställa samma krav på säkerhetsdetaljer som på vanliga personbilar.

För att möjliggöra import av lämpliga bilar för konvertering till eldrift bör det ifrågasättas om inte vissa regler kan undantas, t.ex. krockprov, bromsprov, styrinrättningsprov och sätesfastsättningsprov.

Som en övergångsbestämmelse kan mildare normer tillämpas vid registreringsbesiktningar än vad gäller "höghastighetsbilar".

## 40 000 elbilar i Englandstrafiken

Elbilen är ingen nyhet. Redan för 150 år sedan konstruerades en elbil och på vissa håll i världen är batteridrivna fordon (elbilar) vanliga i trafiken. I Storbritannien lär finnas ca 40 000 batteridrivna "mjölkbilar" i trafik i städer och andra tätorter.

Därtill finns det överallt i världen eltruckar, sopmaskiner och olika typer av batteridrivna industrimaskiner i stor omfattning.

## Miljövänligheten

Ett eldrivet fordon är miljövänligt. Detta bör vara ett starkt skäl för att riksdag och regering skall bidra till att göra elbilar populära. Vi skall här inte gå in på A-traktorer och Epa-traktorer samt begreppet "ungdomsbilar". Vi anser dock att det bör skapas ett alternativ till dylika ungdomsbilar med förbränningsmotor.

## Självyggeri

Elbilen skall kunna vara en ombyggd personbil, där förbränningsmotorn ersatts med batterier eller en särskilt konstruerad bil för enbart batteridrift. Reglerna för den särskilda fordonsklass vi föreslår bör vara sådana att ungdomar själva skall kunna bygga om personbilar till elbilar. Givetvis ska ett typgodkännande ske liksom viss besiktning av varje fordon, dock med något lägre ställda krav enligt ovan.

Eftersom kostnaden för ombyggnad i dag är för hög ifrågasätter vi om inte någon form av stimulans kunde utgå till dem som bygger om sin bil till elbil. Miljön har ett pris och det vore en klok framtida investering att minska antalet fordon med förbränningsmotorer i städer och tätorter. Enligt vad vi erfarit utger naturvårdsverket exempelvis visst bidrag till Nordiska El-fordon AB i Göteborg.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen hos regeringen begär förslag om inrättande av en särskild fordonsklass för batteridrivna elbilar i enlighet med vad i motionen framförts,
2. att riksdagen hos regeringen anhåller om utredning rörande möjligheten till ekonomisk stimulans till dem som bygger om "vanliga" bilar till elbilar.

Stockholm den 25 januari 1989

Mot. 1988/89

Sk682

*Göthe Knutson (m)*

*Gullan Lindblad (m)*