



Utvidgade möjligheter till återbetalning av vägavgift

Sammanfattning

Utskottet tillstyrker i betänkandet regeringens förslag i proposition 2011/12:43 Utvidgade möjligheter till återbetalning av vägavgift. Utskottet föreslår att riksdagen godkänner ett protokoll om ändring av avtalet om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar och antar en ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon. Ändringen innebär att en bestämmelse om att vägavgiften endast återbetalas med ett belopp som motsvarar återstående hela månader av den tidsperiod för vilken avgiften har betalats slopas. I stället ska vägavgiften kunna återbetalas med ett belopp som motsvarar avgiften för antalet återstående dagar för vilka avgift har betalats. Nuvarande begränsning att endast årliga avgifter kan återbetalas slopas också. Återbetalning ska kunna ske för avgift som betalats för år, månad, vecka eller dag.

Ändringarna träder i kraft den dag regeringen bestämmer.

Innehållsförteckning

Sammanfattning	1
Utskottets förslag till riksdagsbeslut	3
Redogörelse för ärendet	4
Bakgrund	4
Propositionens huvudsakliga innehåll	4
Utskottets överväganden	6
Utvidgade möjligheter till återbetalning av vägavgift	6
<i>Bilaga 1</i>	
Förteckning över behandlade förslag	7
Propositionen	7
<i>Bilaga 2</i>	
Regeringens lagförslag	8
<i>Bilaga 3</i>	
Protokoll om ändring av avtalet av den 9 februari 1994 om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar	11

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

Utvidgade möjligheter till återbetalning av vägavgift

Riksdagen godkänner protokollet om ändring av avtalet om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar och antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:43 punkterna 1 och 2.

Stockholm den 14 februari 2012

På skatteutskottets vägnar

Henrik von Sydow

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Henrik von Sydow (M), Jennie Nilsson (S), Ulf Berg (M), Fredrik Olovsson (S), Lena Asplund (M), Christina Oskarsson (S), Fredrik Schulte (M), Hans Olsson (S), Gunnar Andrén (FP), Karin Nilsson (C), Anders Karlsson (S), Maria Abrahamsson (M), Mats Pertoft (MP), Lars Gustafsson (KD), Thoralf Alfsson (SD), Peter Persson (S) och Emma Wallrup (V).

Redogörelse för ärendet

I ärendet behandlar utskottet regeringens proposition 2011/12:43 Utvidgade möjligheter till återbetalning av vägavgift. Förslaget innebär dels att riksdagen ska godkänna ett protokoll om ändring av avtalet av den 9 februari 1994 om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar, dels ska anta en ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.

Regeringens förslag till riksdagsbeslut redovisas i bilaga 1. Regeringens förslag till lagtext återges i bilaga 2. Ändringsprotokollet återges i bilaga 3.

Ingen motion har väckts i ärendet.

Bakgrund

Regeringen aviserade i budgetpropositionen för 2012 (prop. 2011/12:1 finansplan och skattefrågor s. 255) att regeringen avsåg att återkomma till riksdagen med ett förslag om utvidgade möjligheter till återbetalning av vägavgift. Riksdagen (bet. 2011/12:FiU1, yttr. 2011/12:SkU1y) delade regeringens bedömningar i frågan.

Propositionens huvudsakliga innehåll

Sverige är sedan den 1 januari 1998 anslutet till ett samarbete i form av ett gemensamt uttag av vägavgift för tunga godstransporter vid användandet av vissa vägar (Eurovinjettsamarbetet). I vägavgiftssamarbetet deltar förutom Sverige även Belgien, Danmark, Luxemburg, Nederländerna och Tyskland. I Tyskland tas dock inte längre någon vägavgift ut.

I Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG Eurovinjettdirektivet finns bestämmelser om utformningen av vägavgiften.

Den närmare utformningen av den gemensamma vägavgiften regleras i ett samarbetsavtal från 1994 om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar. Ett protokoll om ändring av samarbetsavtalet har undertecknats den 21 oktober 2010. Ändrade återbetalningsregler kräver att riksdagen godkänner protokollet om ändring av avtalet.

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner protokollet om ändring av avtalet om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar och antar en ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon. Ändringen innebär att en bestämmelse om att vägavgiften endast återbetalas med ett belopp som motsvarar återstående hela månader av den tidsperiod för vilken avgiften har betalats slopas. I stället ska vägavgiften kunna återbetalas med ett belopp som motsvarar avgiften för antalet åter-

stående dagar för vilka avgift har betalats. Nuvarande begränsning att endast årliga avgifter kan återbetalas slopas också. Återbetalning ska kunna ske för avgift som betalats för år, månad, vecka eller dag.

Regeringen har behov av att kunna anpassa tidpunkten för när de nya reglerna ska börja tillämpas eftersom ändringsprotokollet ännu inte ratificerats av alla samarbetsländer. Lagändringarna föreslås därför träda i kraft den dag regeringen bestämmer.

De ändringar i vägavgiftssamarbetet som länderna har kommit överens om i ett ändringsprotokoll innebär bl.a. att möjligheterna till återbetalning av vägavgift utvidgas. Vissa förtydliganden görs av det administrativa samarbetet, hänvisningar ändras och definitioner justeras för att överensstämma med beslutade ändringar i direktivet. Justeringarna är mest rent redaktionella. Avtalet hänvisar till en ny definition av det vägnät för vilket vägavgift ska tas ut. Vägavgift måste tas ut på det transeuropeiska vägnätet, vilket redan är fallet för den svenska vägavgiften. Dessutom inkorporeras de förändringar av fördelningen av vägavgiftsintäkterna som samarbetsländernas regeringar tidigare kommit överens om samt de förändringar som överenskommit för att anpassa administrationen till ett papperslöst vinjettsystem.

I Sverige regleras vägavgiften i lagen om vägavgift för vissa tunga fordon. Vägavgift tas ut för motorfordon och fordonskombinationer med en totalvikt på minst 12 ton som är avsedda uteslutande för godstransport på väg.

I lagen finns en möjlighet till återbetalning av vägavgift för fordonsägare som inte avser att bruka sitt fordon under tid för vilken vägavgift har betalats eller för det fall ett fordon beskaffenhets ändras så att vägavgift ska tas ut med annat belopp. Vägavgiften betalas tillbaka med ett belopp som motsvarar återstående hela månader av den tidsperiod för vilken avgiften har betalats. Bestämmelsen har kritiserats för att missgynna dem som betalar vägavgift för en period om ett år, främst därför att det innebär att avgift betalas för tid då fordonet inte får användas.

Begränsningen till hela återstående månader har sin grund i det avtal som ingicks mellan samarbetsländerna när samarbetet inleddes. Ändringen i avtalet innebär att återbetalning inte måste begränsas till hela återstående månader och gör det möjligt att i stället införa återbetalning för återstående dagar.

Den offentligfinansiella nettoeffekten beräknas till ca 4,3 miljoner kronor per år. Transportstyrelsen beräknar att engångskostnaden för systemändringar med anledning av förslaget uppgår till ca 100 000 kronor.

Utskottets överväganden

Utvidgade möjligheter till återbetalning av vägavgift

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen bifaller regeringens förslag om att vägavgiften kan återbetalas med ett belopp som motsvarar avgiften för antalet återstående dagar för vilka avgift har betalats. Återbetalning kan ske för avgift som betalats för år, månad, vecka eller dag.

Utskottets ställningstagande

Utskottet har inte något att erinra mot förslaget och tillstyrker propositionen.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Proposition 2011/12:43 Utvidgade möjligheter till återbetalning av vägavgift:

1. Riksdagen godkänner protokollet om ändring av avtalet om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar.
2. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.

BILAGA 2

Regeringens lagförslag

Förslag till lag om ändring i lagen
(1997:1137) om vägavgift för vissa tunga
fordon

Härigenom föreskrivs, att 17, 17 a, 19, 21 och 22 §§ lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

17 §¹

Vägavgift ska betalas tillbaka om

1. avgiftsplikt upphör för ett fordon under tid för vilken vägavgift har betalats, eller
2. ett fordots beskaffenhet ändras så att vägavgift ska tas ut med annat belopp.

I fall som avses i första stycket 1 återbetalas överskjutande belopp till den som var avgiftsskyldig när avgiftsplikten upphörde. Vägavgiften betalas tillbaka med ett belopp som motsvarar *den del av avgiften som belöper på* antalet återstående *hela månader* för vilka avgift har betalats, räknat från *det att* avgiftsplikten upphörde. Från det belopp som ska återbetalas dras en avgift på 25 euro.

I fall som avses i första stycket 2 återbetalas överskjutande belopp till den som var avgiftsskyldig när registreringsbesiktning skedde. Återbetalning ska ske med ett belopp som motsvarar *den del av avgiften som belöper på* antalet återstående *hela månader* för vilka avgift har betalats, räknat från den dag registreringsbesiktning skedde.

I fall som avses i första stycket 1 återbetalas överskjutande belopp till den som var avgiftsskyldig när avgiftsplikten upphörde. Vägavgiften betalas tillbaka med ett belopp som motsvarar avgiften *för* antalet återstående *dagar* för vilka avgift har betalats, räknat från *och med den dag då* avgiftsplikten upphörde. Från det belopp som ska återbetalas dras en avgift på 25 euro.

I fall som avses i första stycket 2 återbetalas överskjutande belopp till den som var avgiftsskyldig när registreringsbesiktning skedde. Återbetalning ska ske med ett belopp som motsvarar avgiften *för* antalet återstående *dagar* för vilka avgift har betalats, räknat från *och med* den dag registreringsbesiktning skedde.

Avgiften för varje återstående dag utgör 1/360 av vägavgiften för ett helt år.

17 a §²

Har avgiftsplikten upphört innan avgiften är betald eller har ett fordon beskaflenhet ändrats så att vägavgift ska tas ut med annat belopp, får avgiften sättas ned.

Beslut enligt första stycket fattas genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i vägtrafikregistret, i enlighet med vad som anges i 17 § andra och tredje styckena.

Beslut enligt första stycket fattas genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i vägtrafikregistret, i enlighet med vad som anges i 17 § andra–fjärde styckena.

Om avgiften sätts ned på grund av att avgiftsplikten har upphört, ska samma avgift tas ut som enligt 17 § andra stycket.

19 §³

Vid beräkning av vägavgift eller dröjsmålsavgift enligt 18 § andra stycket som ska påföras eller återbetalas ska beloppet avrundas till närmast lägre hela kronantal.

Belopp under 50 kronor ska inte återbetalas.

21 §⁴

Vägavgift ska inte betalas för fordonet för den tid som motsvarande avgift enligt det i Bryssel den 9 februari 1994 underskrivna avtalet om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar och det i Bryssel den 18 september 1997 underskrivna protokollet avseende Sveriges anslutning till avtalet, betalats i annat land. Avtalet har ändrats genom *det* i Bryssel den 22 mars 2000 underskrivna protokollet för att tillämpa Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999. Avtalet och protokollen publiceras i Sveriges internationella överenskommelser (SÖ).

Vägavgift ska inte betalas för fordonet för den tid som motsvarande avgift enligt det i Bryssel den 9 februari 1994 underskrivna avtalet om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar och det i Bryssel den 18 september 1997 underskrivna protokollet avseende Sveriges anslutning till avtalet, betalats i annat land. Avtalet har ändrats genom *de* i Bryssel den 22 mars 2000 och 21 oktober 2010 underskrivna ändringsprotokollen. Avtalet och protokollen publiceras i Sveriges internationella överenskommelser (SÖ).

² Senaste lydelse 2008:478.

³ Senaste lydelse 2008:478.

⁴ Senaste lydelse 2008:478.

22 §⁵

Beskattningsmyndigheten ska efter ansökan besluta om återbetalning av vägavgift som betalats i Sverige och avser en avgiftsperiod på ett år. Vägavgiften betalas tillbaka med ett belopp som motsvarar den del av avgiften som belöper på antalet återstående hela månader för vilka avgift har betalats, räknat från det att ansökan kom in.

Beskattningsmyndigheten ska efter ansökan besluta om återbetalning av vägavgift som betalats i Sverige. Vägavgiften betalas tillbaka med ett belopp som motsvarar avgiften för antalet återstående dagar för vilka avgift har betalats, räknat från och med den dag ansökan kom in.

Avgiften för varje återstående dag utgör 1/360 av vägavgiften för ett helt år.

Från det belopp som ska återbetalas dras en avgift på 25 euro.

-
1. Denna lag träder i kraft den dag regeringen bestämmer.
 2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande i fråga om förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

⁵ Senaste lydelse 2008:478.

BILAGA 3

Protokoll om ändring av avtalet av den 9 februari 1994 om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar

Protokoll om ändring av avtalet av den 9 februari 1994 om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar för att

1. tillämpa Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/38/EG av den 17 maj 2006 om ändring av direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer

och

2. nå en överenskommelse mellan regeringarna i Konungariket Belgien, Konungariket Danmark, Förbundsrepubliken Tyskland, Storhertigdömet Luxemburg, Konungariket Nederländerna och Konungariket Sverige om införandet av ett papperslöst vinjettsystem för deras gemensamma vägavgiftssystem.

Regeringarna i Konungariket Belgien, Konungariket Danmark, Förbundsrepubliken Tyskland, Storhertigdömet Luxemburg, Konungariket Nederländerna och Konungariket Sverige,

som är parter i avtalet av den 9 februari 1994 om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar, ändrat genom protokollet av den 18 september 1997 om Konungariket Sveriges anslutning till det avtalet och protokollet av den 22 mars 2000 som ingåtts för att tillämpas tillsammans med Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999 om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer, nedan kallat *avtalet*,

som beaktar antagandet av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/38/EG av den 17 maj 2006 om ändring av direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer, nedan kallat *direktivet*,

som beaktar de meddelanden om ratificering som regeringarna i Belgien, Danmark, Luxemburg, Nederländerna och Sverige på diplomatisk väg har lämnat till Europeiska kommissionen den 10 mars 2004, 25 augusti 2003, 14 november 2003, 28 april 2003 och 12 november 2003 om fördelningen av vägavgiftsintäkterna i enlighet med detta avtal,

som beaktar avtalet mellan regeringarna i Belgien, Danmark, Luxemburg, Nederländerna och Sverige av den 31 oktober 2007 om att anpassa administreringen av sitt gemensamma system för avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer till ett papperslöst vinjettsystem,

har kommit överens om följande:**Artikel 1**

Ingressen till avtalet ska ändras på följande sätt:

1. Den första hänvisningen ska kompletteras med följande:
”senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/38/EG av den 17 maj 2006.”

Artikel 2

Artikel 2 i samma avtal ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. Definitionerna i artikel 2 a, c, e och f i Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999 om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer, ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/38/EG av den 17 maj 2006, är tillämpliga på detta avtal.”

2. Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. I detta avtal avses i övrigt med

de avtalsslutande parternas territorium: Konungariket Belgiens, Konungariket Danmarks, Storhertigdömet Luxemburgs, Konungariket Nederländernas och Konungariket Sveriges respektive europeiska territorier,

fordon: motorfordon eller ledad fordonskombination som är avsedda eller används uteslutande för godstransporter på väg och med en högsta tillåten bruttovikt av mer än 12 ton, i enlighet med artikel 2 d och artikel 7.2 a i direktiv 1999/62/EG, ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/38/EG av den 17 maj 2006.”

Artikel 3

Artikel 3 i samma avtal ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. De avtalsslutande parterna ska i enlighet med bestämmelserna i detta avtal ta ut en gemensam vägavgift från och med den 1 januari 1995 för fordon som omfattas av artikel 2 d i direktivet men med en tillåten bruttovikt av minst 12 ton, i enlighet med artikel 7.2 a i samma direktiv, för användning av det transeuropeiska vägnätet.”

2. I punkt 2 ska orden ”artikel 7.2 b i” ersättas med följande: ”artikel 7.1”.
3. Punkt 3 ska upphöra att gälla.

Artikel 4

Punkt 5 i artikel 8 i samma avtal ska upphöra att gälla.

Artikel 5

Artikel 9 i samma avtal ska ersättas med följande:

”Artikel 9

Betalning av vägavgiften

1. För att kunna driva ett komplett avgiftssystem för tunga godsfordon som använder vissa vägar kommer det att inrättas ett elektroniskt system med en central databas.

De avtalsslutande parterna ska se till att relevanta uppgifter förs in i den centrala databasen när betalningarna för vägavgiften tas emot.

2. Den centrala databasen ska innehålla följande uppgifter om varje betalning av vägavgiften:

- 1) Ort, dag och tid för bokningen.
- 2) Giltighetstid.
- 3) Fordonets antal axlar och Euroklass.
- 4) Vägavgiftsbelopp i euro eller i danska eller svenska kronor.
- 5) Fordonets registreringsnummer och nationalitet.

Samtidigt som vägavgiften betalas ska betalningen bekräftas av systemet.”

Artikel 6

Artikel 10 i samma avtal ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 1 ska ersättas med följande:

”De avtalsslutande parterna ska betala tillbaka vägavgiften om en ansökan om återbetalning lämnas in före utgången av den period för vilken betalningen har gjorts.”

2. Punkt 2 första meningen ska upphöra att gälla.

Artikel 7

Artikel 12 i avtalet ska ersättas med följande:

”De avtalsslutande parterna ska se till att överträdelser av skyldigheten att betala vägavgift beivras.”

Artikel 8

Artikel 13.3 tredje stycket i samma avtal ska ersättas med följande:

”De fastställda vägavgiftsintäkterna ska fördelas på följande sätt mellan de avtalsslutande parterna:

- Konungariket Belgien erhåller 39,92 % av intäkterna.
- Konungariket Danmark erhåller 12,29 % av intäkterna.
- Storhertigdömet Luxemburg erhåller 3,14 % av intäkterna.
- Konungariket Nederländerna erhåller 27,63 % av intäkterna.
- Konungariket Sverige erhåller 17,02 % av intäkterna.”

Artikel 9

Eftersom Förbundsrepubliken Tyskland i enlighet med artikel 17 i avtalet avstår från att ta ut gemensam vägavgift kommer den tyska förbundsregeringen inte att underteckna några avtal om avgifter.

Artikel 10

Detta protokoll träder i kraft den första dagen i den månad som följer efter det senaste av de datum då de respektive regeringarna på diplomatisk väg skriftligen har meddelat Europeiska kommissionen att deras nationella konstitutionella krav för protokollets ikraftträdande har uppfyllts.

Depositarien ska informera de avtalsslutande parterna om de meddelanden som avses i första stycket och om dagen då detta protokoll träder i kraft.

Upprättat i Bryssel den 21 oktober 2010 på danska, tyska, franska, nederländska och svenska språken, vilka samtliga texter är lika giltiga, i en originalversion som ska deponeras i arkivet hos Europeiska gemenskapernas kommission. Kommissionen ska överlämna en bestyrkt kopia till var och en av de avtalsslutande parterna.

För Konungariket Belgiens regering

För Konungariket Danmarks regering

För Förbundsrepubliken Tysklands regering

För Storhertigdömet Luxemburgs regering

För Konungariket Nederländernas regering

För Konungariket Sveriges regering