

## Motion till riksdagen 2024/25:1107

av **Marléne Lund Kopparklint och Magnus Resare (båda M)**

# Tempo 100 i Sverige för husvagnar

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga en utredning som ökar hastighetsbegränsningen för husvagnar i Sverige och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Camping- och husvagnslivet har länge varit en del av den svenska kulturen och erbjuder en unik frihet att utforska landets alla hörn. Med över 300 000 registrerade husvagnar och 120 000 registrerade husbilar är det en folkrörelse som bidrar till både samhällsgemenskapen och den lokala ekonomin. Genom att samlas på campingar umgås människor med varandra och stiftar ofta nya bekantskaper, inte bara i Sverige utan även i hela Europa och världen.

Näringslivet gynnas genom att de som besöker campingar och ställplatser shoppar, äter på restauranger och besöker nöjesattraktioner. Detta leder i slutändan till ökade skatteinkomster för kommunerna. Husvagnsägare står dock inför strikta hastighetsbegränsningar som inte bara är föråldrade utan också bidrar till ojämna trafikflöden och ökad olycksrisk.

Sverige bör anpassa sitt regelverk till liknande som finns i Europa när det gäller hastighetsbegränsningar, enligt Tempo 100-modellen. Denna modell innebär att hastigheten höjs från 80 km/timme till 100 km/timme för husvagnar, under förutsättning att vissa tekniska krav uppfylls, likt de som finns för Tempo 100-husvagnar i Norge, Danmark och Tyskland. Självklart ställs krav på både bilar och släpvagnar för att de ska godkännas för 100 km/h och det görs redan idag om man vill ha ett Tempo 100-certifikat utfärdat för att kunna köra med sin bil och släp i länder som tillämpat denna modell. Om dragfordonet är utrustat med ett kördynamiskt stabilitetssystem för drift med släp/husvagn, gäller förändrade krav för tjänstevikten. I dessa fall måste det vara påvisat att driften av en kombination i upp till 120 km/h förbättras jämfört med drift utan sådan utrustning. Detta ska påvisas genom uppgifter i fordonshandlingarna eller

genom intyg från tillverkaren av dragfordonet som är kopplat till fordonets identifikationsnummer (VIN).<sup>1</sup>

Detta skulle inte bara förbättra trafiksäkerheten genom att minska hastighetskillnader mellan fordon utan också effektivisera trafikflödet på våra vägar.

Camping är mer än bara en hobby; det är en viktig del av svensk kultur och identitet. Genom att stärka villkoren för husbils- och husvagnsägare främjar vi en aktivitet som för människor närmare naturen och varandra. Campinglivet ska värderas högt, och vi bör sträva efter att införa regler som underlättar för husbils- och husvagnsägare.

*Marléne Lund Kopparklint (M)*

*Magnus Resare (M)*

<sup>1</sup> <https://dekra-bilbesiktning.se/wp-content/uploads/2024/02/Kundinformation-Tempo100-2024-02-23.pdf>