

Motion till riksdagen

1988/89:T551

av Elver Jonsson och Anders Castberger (båda fp)
Pendeltågstrafik Herrljunga–Vårgårda–Göteborg

Järnvägen erbjuder ett miljövänligt transportalternativ. Västrastambanan är utbyggd till dubbelspår med en bra kapacitet som kan upprätthållas bl. a. tack vare modern signalering och övriga installationer.

Underlaget för järnvägstrafik är stort på sträckan Herrljunga–Vårgårda–Göteborg. För närvarande bedrivs pendeltågstrafik med särskilt biljettsystem och i samarbete med Göteborgsregionens trafikverksamhet på sträckan Alingsås–Göteborg. Trafiken är uppskattad och frekventerad.

I syfte att erbjuda miljövänliga transporter och stärka områdets attraktionskraft bör en utbyggnad av trafiken ske upp till Herrljunga. Av väsentlig betydelse för lönsamhet och trafikservice framstår därvid möjligheten att för pendeltåg göra uppehåll också i Vårgårda. Vikten av detta bör ges regeringen till känna.

Hemställan

Mot bakgrund av ovanstående hemställer vi

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts beträffande utbyggnad av pendeltågstrafiken till Herrljunga,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts beträffande möjligheten till tågstopp för pendeltågstrafik i Vårgårda.

Stockholm den 25 januari 1989

Elver Jonsson (fp)

Anders Castberger (fp)