Svar på fråga 2018/19:335 av Anders Hansson (M)
Lagring av trafikunderrättelseuppgifter

Anders Hansson har frågat justitie- och migrationsministern om han avser att vidta några åtgärder för att brottsbekämpande myndigheter, i syfte att underlätta brottsbekämpningen, ska få lagra trafikuppgifter tillhandahållna av bland annat transportföretag.

Frågan har överlämnats till mig.

När det gäller andra transportslag än flyg finns bestämmelser i bl.a. tullagen som ger Tullverket rätt att, från ett transportföretag som befordrar varor, passagerare eller fordon till eller från Sverige, begära aktuella uppgifter om ankommande och avgående transporter som transportföretaget har tillgång till. I fråga om passagerare får Tullverket begära uppgifter om namn, resrutt, bagage och medpassagerare samt sättet för betalning och bokning. Personuppgifter från transportföretag får behandlas av Tullverket i den omfattning och under den tid som behövs för att kontrollera aktuella transporter. Den nuvarande regleringen gör det också möjligt för Tullverket att, om det behövs i ett enskilt fall, behandla personuppgifter om utvalda kontrollobjekt. Det kan till exempel handla om att kontroll­verksamheten ska få kännedom om att det för vissa resande eller varusänd­ningar kan finnas en förhöjd risk för smuggling. Uppgifterna kan då också användas i underrättelseverksamheten eller för att utreda eller lagföra brott. För flygtrafiken gäller sedan augusti 2018 särskilda regler för hur de brottsbekämpande myndigheterna får ta del av och behandla passagerarlistor.

Tullverkets anslag ökade 2018 med 52 miljoner kronor engångsvis för inköp av teknisk utrustning för att ytterligare stärka myndighetens förutsättningar att genomföra insatser mot organiserad brottslighet.

Att låta Tullverket och andra brottsbekämpande myndigheter få mer omfattande möjligheter att lagra trafikuppgifter kräver noggranna överväganden, särskilt mot bakgrund av att uppgifter från transportföretagen till allra största delen är information om personer som inte är misstänkta för brott och därför inte är intressanta för brottsbekämpningen.

Stockholm den 13 mars 2019

Magdalena Andersson