

Motion till riksdagen

1989/90:T543

av Lars Werner m.fl. (vpk)

Inlandsbanan

Inlandsbanan fick genom 1988 års trafikpolitiska beslut en särskild ställning. Beslutet betonade vidare möjligheten till en satsning för utveckling av turisttrafiken. Tanken är väl underbyggd mot bakgrund av att banan passerar genom ett område av sjöar, älvar och orörd vildmark alldeles vid randen av fjällkedjan. Men självfallet måste en sådan satning kunna kombineras med reguljär tågtrafik för hela raden inlandsorter.

Idén att erbjuda trafikeringsrätten till regionala intressenter och turistorganisationer tog form, när den i föl bildade Inlandskommunernas ekonomiska förening erbjöd sig att i nära samverkan med turismutveckling i Östersund bli huvudman för persontrafiken. Förutsättningen för framgång med denna konstruktion borde vara god.

Ett krav är att Inlandskommunernas ekonomiska förening erhåller statligt stöd i en omfattning som kan garantera ett hyggligt trafikutbud. En framgångsrik verksamhet förutsätter att ett tillräckligt antal motorvagnar reserveras för ändamålet. På längre sikt måste vagnarna moderniseras och deras tekniska prestanda förbättras – inte minste med tanke på de ofta långa reseavstånden. En kostbar del av tågverksamheten är manuell tågklarering och tåganmälan. Med hänsyn till att banan har fullgod radioutrustning bör en satsning kunna ske på förenkling och förbilligande av tågsäkerhetssystemet.

Attraktiviteten i tågresandet måste givetvis förstärkas genom gynnsammare taxor och inordning i länskorts-systemet. När det gäller månadskorten fungerar det redan nu. När det gäller de förmånliga dygnskorten däremot tycks de endast gälla bussarna. När det nu finns en god vilja från kommunernas sida att ansvara för trafiken, måste det vara angeläget för staten att underlätta genom generöst finansiellt stöd.

Regeringen har ofta uttalat vikten av att överföra mer av tunga transporter från landsväg till järnväg. Dessa intentioner realiseras inte när det gäller Inlandsbanans godstrafik. Vi noterar som positivt att regeringen tagit bort de oformliga avgifter som gjorde det dyrare att anlita Inlandsbanan för gods-transporter. Men ur samhällsekonomisk synpunkt måste det till ytterligare åtgärder för att stimulera till ökad användning av järnväg.

Vi har här att göra med en transportresurs som rätt använd skulle minska det kostsamma slitaget på vägarna.

Den tidigare beslutade upprustningen av Inlandsbanan med sidolinjer måste fullföljas om man tar regional-, miljö- och näringspolitiken på allvar.

En annan viktig fråga gäller stationerna utmed banan. På SJ:s program finns upprustning av ett 50-tal stationer till s.k. resecentra med. Även utmed Inlandsbanan behöver en sådan förnyelse komma till stånd. I anslutning till stationerna finns ofta välbelägen mark som kunde disponeras av resp. kommun i samhällsplaneringen. Dessa stationer bör kunna säljas för en symbolisk summa till berörd kommun och omvandlas till resecentra. På så sätt gynnas kollektivtrafiken till nytta för bättre miljö och säkerhet. Att SJ:s fastighetsavdelning skulle försöka pressa fattiga Norrlandskommuner på vederlag i form av större summor kan vpk inte acceptera. Med vpk:s förslag skulle inlandsbanan kunna gå en ny framtid till mötes genom att fungera som en regional pulsåder genom Sveriges norra inland.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om statligt stöd till inlandsbanan med sidolinjer,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen sagts om teknisk förnyelse av såväl vagnar som tågsäkerhet,
3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen sagts om upprustning av inlandsbanans stationer till resecentra.

Stockholm den 24 januari 1990

Lars Werner (vpk)

Berith Eriksson (vpk)

Bo Hammar (vpk)

Ylva Johansson (vpk)

Viola Claesson (vpk)

Björn Samuelson (vpk)

Bengt Hurtig (vpk)

Lars-Ove Hagberg (vpk)

Margó Ingvardsson (vpk)

Bertil Måbrink (vpk)

Jan Strömdahl (vpk)

Maggi Mikaelsson (vpk)

Lars-Ove Hagberg (vpk)

