

Motion till riksdagen

1986/87:T404

Hugo Bergdahl och Britta Bjelle (fp)

Körkort för framförande av A-traktor på väg

För närvarande finns det omkring 7 800 A-traktorer inregistrerade i vårt land.

En A-traktor är en lastbil som har byggts om så att den passar in på definitionen på en traktor. Det sker genom att flaket tas bort, en dragkrok monteras och motorn modifieras eller byts ut så att högsta hastighet blir 30 km/tim.

En A-traktor får föras av den som har traktorkort. För att få traktorkort skall man ha fyllt 16 år – i undantagsfall 15 – och ha avlagt ett godkänt teoriprov. Det krävs inte något körprov.

A-traktorerna användes ursprungligen uteslutande inom jord- och skogsbruket. De har emellertid på vissa orter periodvis under senare år kommit att användas också för rena nöjeskörningar. När A-traktorerna används för sådana ändamål kan de utgöra både ett ordnings- och ett trafiksäkerhetsproblem.

A-traktorer har sitt berättigande enligt vår uppfattning, men som arbetsredskap. När ungdomar på 15–17 år släpps ut i trafiken med tunga fordon enbart för nöjesåkning reagerar många vänner av trafiksäkerhet och tycker att det måste vara oacceptabelt med de regler som i dag gäller på området.

Det stora antalet olyckor som inträffat med dessa "traktorer" ger anledning till stark kritik mot gällande lagstiftning. Det måste från trafiksäkerhetssynpunkt anses helt förkastligt att en 16-åring med traktorkort tillåtes att på allmän väg – ofta inom tätbebyggt samhälle – föra ett tungt lastfordon som enligt vissa regler ombyggs till fordonstypen motorredskap med syfte att vara en hjälp i bl. a. jordbruket. I flera fall där allvarliga olyckor inträffat har traktorn framförts vid nöjesåkning av ungdomar som uppenbarligen inte haft det omdöme och det ansvar som krävs vid förande av tunga fordon på väg.

Frågan om A-traktorer i trafiken är inget nytt problem. Tvärtom har frågan varit aktuell under en lång följd av år. 1978 uppdrog den dåvarande regeringen åt trafiksäkerhetsverket att ta fram fakta och underlag för ett senare handlande i denna fråga. Efter sex års utredande gav trafiksäkerhetsverket 1984 ifrån sig en rapport med förslag. Det är nu dags att regering och riksdag agerar i denna fråga innan fler människor dödas eller skadas i trafiken på grund av brister i nuvarande bestämmelser för framförande av A-traktorer.

Hemställan

Mot. 1986/87

T404

Med anledning av vad som anförts i motionen hemställer vi
att riksdagen beslutar om följande förändringar i trafiklagstiftning-
en beträffande framförande av A-traktorer: dels att körkort skall
erfordras för färd på väg, dels att för erhållande av körkort bör krävas
inte bara teoretiska utan även praktiska förarprov.

Stockholm den 15 januari 1987

Hugo Bergdahl (sp)

Britta Bjelle (sp)