

Motion till riksdagen

1987/88: A25

av Nils-Olof Gustafsson och Margareta Winberg (s)
med anledning av prop. 1987/88:64 om särskilda
regionalpolitiska insatser i delar av Bergslagen och
norra Sveriges inland

Vi hälsar med tillfredsställelse den vilja till insatser i Norrlands inland som regeringen markerar i proposition 1987/88:64. Vi ser det här som ett lovande första steg i en mer genomgripande strategi för att komma till rätta med problemen i bl. a. Jämtlands län.

Under allmänna motionstiden avser vi att lägga fram en länsmotion med förslag till kompletterande åtgärder på olika områden. Vi vill dock redan med anledning av den nu aktuella propositionen anföra följande.

Lokalisering av tulldatacentralen till Östersund

Inom kort skall beslut tas om var den nya tulldatacentralen skall lokaliseras. Som ett led i att göra Östersund till en stödjepunkt för Norrlands inland föreslår vi att den nya tulldatacentralen lokaliseras till Östersund. Östersund har utomordentliga förutsättningar till detta, bl. a.:

- Passande näringsstruktur. Företag i alla branscher med export/import och olika storlekstyper finns representerade.
- Det finns stor datakompetens i området. I ett antal företag finns kompetens i företagsledning, verksamhetsanalyser, system- och programutveckling.
- Skräddarsydda utbildningar. AMU Jämtland har tillsammans med samarbetspartners möjlighet och kapacitet att bedriva kundanpassade utbildningar.
- Distriktstullkammaren har bred kompetens inom samtliga områden för tullverksamhet.
- Östersundsområdet har väl utbyggda telekommunikationer.
- Högskolan i Östersund har bl. a. förvaltningslinje, ekonomlinje, systemvetenskaplig linje, dataingenjörslinje och underhållsingenjörslinje.

Lägger man här till att Östersund har mycket goda flygkommunikationer och att här finns goda erfarenheter från tidigare utlokaliseringar borde det framgå att Östersund är ett bra alternativ för utlokalisering av tulldatacentralen.

Ändrad stödområdesplacering av Bräcke kommun

Mot. 1987/88
A25

Vi har vid flera tillfällen motionerat om att Bräcke kommun borde hänföras till stödområde A. Vi upprepar inte här argumenten för detta förslag, utan hänvisar till tidigare skrivningar.

Det är bra att regeringen beslutat tillfällig placering av kommunen i stödområde A, men vi anser att placeringen borde permanentas. Nuvarande ordning orsakar onödig byråkrati och tidsutdräkt.

Ökat stöd till skogsbilvägar

Det har länge funnits ett behov av att utveckla sågverksindustrin i inlandet. Detta uppfylls delvis i propositionen i det program regeringen föreslår. Det är bra, men vi vill i detta sammanhang peka på den stora, dolda råvarutillgången som inte nyttjas på grund av svårigheterna att nå den. Ett utökat statsbidrag till skogsbilvägar skulle härvidlag utgöra en välkommen stimulans.

Som exempel kan nämnas att man inom Krokoms kommun i Jämtlands län har räknat ut följande.

Med 1 km byggd skogsbilväg kan man nå följande arealer:

* slutavverkning	20 ha
* 5:3-skog	10 ha
* gallring	5 ha
* röjning	9 ha
* dikning	3 ha

Detta ger ett uttag på 3 000 m³sk. Då 5 km är den normala väglängden blir effekten av en skogsbilväg ett uttag på 15 000 m³sk.

Detta är siffror som talar sitt eget språk. Men det finns andra motiv för ökat statsbidrag.

- 1) Man får multiplikateffekter på sysselsättningen.
- 2) Olika skogsägare kan samverka, man undviker att varje ägare gör "sin" väg och man får därmed större chans att beakta motstående intressen.

Hemställen

Med hänvisning till ovanstående hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts angående utlokalisering av tulldatacentralen till Östersund,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts angående permanent placering av Bräcke kommun till stödområde A,
3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts angående ökat stöd till skogsbilvägar.

Stockholm den 17 december 1987

Nils-Olof Gustafsson (s)

Margareta Winberg (s)