



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:1279 av Malin Östh (V)
Stängda kontrollplatser

Malin Östh har frågat mig hur jag avser att agera för att åtgärda den ökade olycksrisk som kan föreligga med anledning av de stängda kontrollplatserna.

För att komma till rätta med oseriösa och kriminella aktörer inom transportbranschen krävs effektiva kontroller av förare, fordon och transportföretag. Kontrollplatserna längs vägarna finns för att Polismyndigheten ska kunna använda dem när de kontrollerar yrkestrafiken på väg.

I de enskilda fall i Värmland som Malin Östh beskriver i sin fråga så har beslutet om att sätta upp bommar föregåtts av en dialog mellan Trafikverket och Polismyndigheten. Bommarna har satts upp i syfte att säkerställa en god arbetsmiljö för anställda vid Polismyndigheten som ger förutsättningar för myndigheten att utföra sina kontroller.

Kontrollplatser längs vägarna är en fråga för Trafikverket i egenskap av väghållare och Polismyndigheten i egenskap av ansvarig myndighet för kontroller av vägtrafiken.

Ansvarsfördelningen mellan myndigheterna för kontrollplatserna har i vissa hänseenden varit otydlig vilket riskerat att negativt påverka kontrollverksamheten.

Myndigheterna fick därför under hösten 2024 i uppdrag att gemensamt ta fram ett underlag i syfte att förtydliga ansvarsfördelning mellan myndigheterna för kontrollplatserna. Uppdraget redovisades i februari i år och bereds inom Regeringskansliet.

Möjligheten för yrkesförare att tryggt kunna vila och ta rast är självklart viktigt för arbetsmiljön och trafiksäkerheten. Det finns en brist på säkra uppställningsplatser längs vägnätet och Trafikverket har därför ett pågående uppdrag till 2029 som syftar till att göra en översyn av hur bristen på säkra uppställningsplatser för yrkestrafiken längs större vägar kan avhjälpas.

Sammanfattningsvis kan jag konstatera att såväl Trafikverket som Polismyndigheten har haft regeringens uppdrag att förtydliga och säkerställa en effektiv ansvarsfördelning för kontrollplatserna och att Trafikverket även har ett pågående uppdrag att se över bristen på säkra uppställningsplatser längs de större vägarna.

Slutligen vill jag poängtera att det är viktigt med en fortsatt god samverkan och dialog mellan Trafikverket och Polismyndigheten och att det sker i samverkan med övriga berörda aktörer.

Stockholm den 8 juli 2025

Andreas Carlson