

Motion till riksdagen

1986/87:T722

Ingvar Johnsson m. fl. (s)

Trollhättan–Vänersborgs flygplats

Kommunerna Trollhättan, Uddevalla, Vänersborg och Lysekil bildar tillsammans Fyrstad. De fyra kommunerna har tillsammans nästan 150 000 invånare. Fyrstad är centrum i en region med ca 250 000 invånare.

Redan lufttransportutredningen (SOU 1981:12) konstaterade att det fanns en betydande utvecklingspotential för inrikes linjefart med flyg i regionen. Utredningen och den efterföljande luftfartspolitiska propositionen (prop. 1981/82:98) rekommenderade en successiv utbyggnad av flygplatsstandarden i Fyrstad.

Fyrstads Flygplats AB har Fyrstadskommunerna som ägare och driver sen den 1 augusti 1983 verksamheten vid Trollhättan–Vänersborgs flygplats. I enlighet med statens rekommendationer byggdes flygplatsen ut under 1984 för att möjliggöra trafik med plan av typ Saab SF 340. Utbyggnaden genomfördes med ekonomiskt stöd från i första hand landstinget i Älvsborgs län och Bohuslandstinget. Linjen Fyrstad–Stockholm/Arlanda trafikeras sedan februari 1985 av Linjeflyg med Saab SF 340 och är en helt integrerad del av det svenska inrikesflyget.

Passagerarantalet på Trollhättan–Vänersborgs flygplats växer mycket snabbt och ökningen har de senaste åren varit snabbast i landet. Linjen Fyrstad–Stockholm/Arlanda hade 17 500 passagerare år 1983, 22 200 år 1984, 51 300 år 1985 och 77 000 år 1986. Ökningen fortsätter i takt med att ny kapacitet sätts in och för 1987 har passagerarantalet beräknats till 110 000. Planering för en övergång till trafik med Fokker F 28 – dvs. jetplan – pågår.

Tillgång till goda kommunikationer är en viktig förutsättning för en regions utveckling. Fyrstad är för närvarande i stark utveckling och omvandling. Omställningen i Uddevallaområdet efter nedläggningen av Uddevallavarvet pågår. Trollhättans industri har expanderat kraftigt de senaste åren.

Från Vänersborg, som är residensstad i Älvsborgs län, är det ca 11 mil till närmast belägna statliga flygplats. Trollhättan–Vänersborgs flygplats betjänar även norra Bohuslän och stora delar av Dalsland, vilket är områden med sysselsättnings svårigheter och behov av regionalpolitiskt stöd.

Det svenska inrikesflyget utgör ett sammanhållet system där de mindre flygplatserna – oavsett huvudmannaskap – är en förutsättning för överskottet på de stora, främst Arlanda. Trollhättan–Vänersborgs flygplats har redan i dag ett större passagerarantal än t. ex. Kramfors och Gällivare och närmar sig med nuvarande snabba utveckling passagerarantalen för t. ex. Kristianstad och Växjö (kommunala flygplatser) samt Halmstad, Ronneby och Kalmar (statliga flygplatser).

Förslag har tidigare framlagts om införande av ett system för resultatutjämning innebärande ett ekonomiskt engagemang från statens sida i de större kommunala flygplatserna. Årets budgetproposition anger att frågor som gäller huvudmannaskap för flygplatser skall behandlas i det pågående trafikpolitiska utvecklingsarbetet inom kommunikationsdepartementet. Det är i längden orimligt att invånare i vissa regioner helt skall svara för sina flygplatsers underskott, medan andra lika stora eller mindre regioner har statliga flygplatser eller kommunala flygplatser med statligt stöd.

De större kommunala flygplatserna, som betjänar det inrikes flyglinjenätet, måste av rättviseskäl ges en likvärdig behandling från statens sida både sinsemellan och i förhållande till statliga flygplatser.

Den översyn som aviseras i budgetpropositionen bör därför ta upp hela det svenska inrikesflygets framtida struktur och organisatoriska uppbyggnad.

Hemställan

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställs
att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i
motionen anförts om Fyrstads Flygplats AB:s flygplats ställning.

Stockholm den 27 januari 1987

Ingvar Johnsson (s)

Lennart Nilsson (s)

Rune Evensson (s)

Lisbet Calner (s)