

Motion

1975/76: 1545

**av herrar Henmark och Jonsson i Mora
om åldersgränsen för erhållande av SJ:s pensionärsrabatt**

Statens järnvägar (SJ) införde i januari 1962 det s. k. 67-kortet som ny rabattform. Rabattformen i dess dåvarande utformning innebar att den endast kunde användas av personer som fyllt 67 år eller under året skulle uppnå denna ålder. SJ:s beslut om införande av ifrågavarande rabatt var helt kommersiellt betingat. År 1969 utvidgades giltighetsområdet genom beslut av riksdagen att omfatta även personer som enligt lagen om allmän försäkring erhåller förtida uttag av ålderspension (dock ej tjänstepension eller änkepension), förtidspension, sjukbidrag, invaliditetsersättning samt hustrutillägg.

Genom riksdagens beslut år 1975 kommer den allmänna pensionsåldern att sänkas från 67 år till 65 år fr. o. m. 1 juli innevarande år.

Enligt uppgift från SJ har man inte diskuterat frågan om att i motsvarande mån sänka den generella åldern för erhållande av pensionärsrabatt.

Egentligen bör det anses självklart att åldersgränsen för att erhålla pensionärsrabatt följer pensionsålderns sänkning från 67 till 65 års ålder. Då SJ emellertid enligt sina direktiv har att lägga företagsekonomiska aspekter på driften kan icke utan vidare förutsättas att ytterligare två åldersklasser kan från sådan synpunkt få åtnjuta pensionärsrabatt. Det finns därför skäl till att riksdagen gör ett uttalande i frågan.

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen uttalar som sin mening att åldersgränsen för erhållande av statens järnvägars pensionärsrabatt skall från den 1 juli 1976 vara 65 år.

Stockholm den 23 januari 1976

MARTIN HENMARK (fp)

ANDERS JONSSON (fp)
i Mora