**Svar på fråga 2018/19:451 av Rickard Nordin (C) Lantmäteriet och laddstolpar**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Rickard Nordin har frågat finansmarknads- och bostadsministern om han och regeringen kommer att agera för att inkludera laddmöjligheter i sam­fälligheter utan omprövning av gemensamhetsanläggningen och i så fall när.

Arbetet i regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Regeringen driver en aktiv politik på miljö- och klimatområdet. Ett av målen är att Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland. Detta är också en viktig del av den överenskommelse som slutits mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna. I överenskommelsen ingår bland annat att fossilfri laddning och tankning ska möjliggöras genom att infrastrukturen byggs ut.

Anläggningslagen (1973:1149) innehåller ingen exemplifiering av vilka gemensamhetsanläggningar som kan inrättas utan utgår enbart från grundvillkoret att anläggningen ska vara av stadigvarande betydelse för de berörda fastigheterna. Lagen är förhållandevis flexibel och möjliggör att tillämpningen följer den tekniska utvecklingen, t.ex. när det gäller vilka ändamål som bör och kan tillgodoses genom en gemensamhetsanläggning. I takt med att vissa typer av anläggningar blir vanligare och alltmer efter-frågade kan de anses vara av stadigvarande betydelse för fastigheterna.

Ett tidigare anläggningsbeslut får under vissa förutsättningar ändras till att även omfatta andra ändamål. En sådan omprövning sker i en förrättning, som bl.a. kan initieras av en enskild fastighetsägare eller av samfällighetsför­eningen efter beslut på en stämma. För ett sådant stämmobeslut gäller vanliga majoritetskrav enligt lag och stadgar.

Närmare information om förutsättningarna för omprövning av ett anläggningsbeslut och om vilka andra alternativ som finns för en samfällighetsförening som överväger att installera laddstolpar finns på Lantmäteriets webbplats.

För att uppnå de klimatpolitiska målen måste effektiva investeringar göras i olika typer av lösningar som kan leda till kraftfulla utsläppsminskningar i alla samhällssektorer. Genom regeringens klimatinvesteringsstöd Klimatklivet har stöd lämnats till över 3 200 investeringar, fördelat över hela landet. Bland annat har över 30 000 laddpunkter för elbilar beviljats stöd.

Frågor om laddstolpar har behandlats i flera sammanhang. Regeringen har bl.a. uppdragit åt Boverket att föreslå hur svenska bygg­regler bör kompletteras med krav på laddinfrastruktur för elfordon. Uppdraget, som tar sin utgångspunkt i ett EU-direktiv, ska redovisas senast den 31 maj 2019.

Jag är överens med Rickard Nordin om att det är viktigt att nödvändiga åtgärder på klimatområdet genomförs. Jag avser därför att följa utvecklingen noga.

Stockholm den 4 april 2019

Morgan Johansson