



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 7.12.2023
COM(2023) 770 final

ANNEXES 1 to 6

BILAGOR

till

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

**om skydd av djur under transport och därmed sammanhängande förfaranden, om
ändring av rådets förordning (EG) nr 1255/97 och om upphävande av rådets förordning
(EG) nr 1/2005**

{SEC(2023) 397 final} - {SWD(2023) 399 final} - {SWD(2023) 401 final} -
{SWD(2023) 402 final}

BILAGA I
TEKNISKA REGLER FÖR LANDLEVAND E DJUR
enligt artiklarna 2, 12, 13, 18, 19, 20, 22, 27, 28, 30, 33, 40, 44 och 47

KAPITEL I
SKICK FÖR TRANSPORT

1. Landlevande djur ska inte anses vara i skick att transporteras om
 - a) de är skadade eller sjuka,
 - b) de uppvisar fysiologiska svagheter eller patologiska processer,
 - c) de inte kan röra sig själva utan smärta eller inte kan gå utan hjälp,
 - d) de är kakektiska eller kraftigt uttorkade,
 - e) de har ett allvarligt öppet sår eller framfall,
 - f) de är dräktiga och 80 % eller mer av dräktighetstiden redan har gått, eller hondjur som fött de senaste sju dagarna,
 - g) de är nyfödda däggdjur och naveln ännu inte är helt läkt,
 - h) de är kalvar som är yngre än 5 veckor och väger mindre än 50 kg, smågrisar, lamm eller killingar som är yngre än 3 veckor, såvida de inte transporteras mindre än 100 km,
 - i) de är hundar och katter som är yngre än 12 veckor,
 - j) de är kaniner som är yngre än 48 timmar,
 - k) de är hjortdjur med basthud.
2. Följande djur ska inte anses vara i skick för långa transporter, utom om de åtföljs av sina moderdjur:
 - a) Hästdjur, om de är yngre än 4 månader.
 - b) Smågrisar, om deras kroppsvikt är mindre än 10 kg.
3. Genom undantag från punkt 1 a och b får djur anses vara i skick att transporteras om de
 - a) är lätt skadade eller sjuka och transporten inte orsakar ytterligare lidande,
 - b) transporteras under översyn av veterinär för eller efter behandling eller diagnos, och djuren i fråga inte utsätts för onödigt lidande eller dålig behandling,
 - c) har genomgått veterinärkirurgiska ingrepp, förutsatt att sår inte blöder och åtgärder vidtas för att minimera den fysiska kontakten med såret.

Vid tillämpningen av led a ska veterinär rådfrågas i tveksamma fall.
4. Icke hanterade hästdjur ska inte anses vara i skick att transporteras under långa transporter.
7. Djur som blir sjuka eller som skadas under transport ska åtskiljas från övriga djur och få akutvård så snart det är möjligt. De ska omedelbart få lämplig

veterinärbehandling och om nödvändigt nödslaktas eller avlivas på ett sätt som inte orsakar dem onödigt lidande.

8. Lugnande medel får inte användas på djur som ska transporteras om det inte är nödvändigt för att säkerställa djurens välbefinnande och aktörernas säkerhet, och får endast användas under överinseende av veterinär.
9. Lakterande hondjur av nötkreatur, får och get som inte åtföljs av sin avkomma ska mjölkas minst var tolfte timme.
10. Hundar och katter ska anses vara i skick att transporteras om de har genomgått nödvändiga förebyggande veterinärbehandlingar för att förebygga stressrelaterade och artspecifika sjukdomar.

KAPITEL II

TRANSPORTMEDEL

1. Bestämmelser för samtliga transportmedel och behållare

- 1.1 Transportmedel, behållare och deras tillbehör ska utformas, konstrueras, underhållas och användas på så sätt att
 - a) djurens säkerhet säkerställs och djuren inte kommer till skada eller tillfogas lidande,
 - b) de skyddar djuren från dåligt väder, extrema temperaturer och ogynnsamma förändringar av klimatförhållanden,
 - c) de kan rengöras och desinficeras,
 - d) djuren hindras från att rymma eller ramla ut och de ska kunna motstå de påfrestningar de utsätts för till följd av rörelser,
 - e) den kvalitet på och tillgång till luft som den transporterade djurarten kräver kan upprätthållas,
 - f) tillträde medges till djuren så att de kan inspekteras, matas och skötas,
 - g) de har ett halkfritt golv,
 - h) de har ett golv som minimerar läckage av urin eller avföring om så är relevant för den transporterade arten,
 - i) de har ljuskällor som är tillräckliga för att inspektera och sköta djuren under transport.
- 1.2 Det ska finnas tillräckligt med utrymme i djurutrymmet och på varje nivå i det för att säkerställa att ventilationen ovanför djuren är tillräcklig när de i naturlig ställning står upp eller sitter, utan att det på något vis begränsar deras naturliga rörelser.
- 1.3 Vid transport av vilda djur ska följande dokument åtfölja djuren:
 - a) Ett anslag om att djuren är vilda, lättskrämda eller farliga.
 - b) Skriftliga instruktioner om utfodring, vattning och eventuell särskild skötsel som krävs.
- 1.4 Skiljeväggar ska vara tillräckligt starka för att stå emot djurens vikt. Beslag ska kunna öppnas och stängas snabbt och enkelt.

- 1.5 Smågrisar som väger mindre än 10 kg, lamm som väger mindre än 20 kg, kalvar som är yngre än sex månader och föl som är yngre än fyra månader ska ha lämpligt strö eller likvärdigt material som garanterar deras bekvämlighet och som är lämpligt för arten, antalet djur som transporteras, transporttiden och vädret. Detta material måste säkerställa tillräcklig absorption av urin och avföring så att djuren förblir rena och torra under hela befordran.
- 2. Ytterligare bestämmelser för väg- eller järnvägstransport av hästdjur, nötkreatur, får, getter och svin**
- 2.1 Fordonen som djuren transporteras i ska vara klart och tydligt märkta så att det framgår att de innehåller levande djur, utom när djuren transporteras i behållare som är märkta i enlighet med punkt 4.1.
- 2.2 Vägfordon ska ha lämplig utrustning för i- och urlastning av djuren.
- 2.3 När tågset sätts samman och under all annan förflyttning av järnvägsvagnar ska alla försiktighetsåtgärder vidtas för att undvika skakningar i järnvägsvagnar med djur.
- 2.4 Om transport på järnväg ska pågå i mer än 3 timmar ska ett för arten lämpligt avlivningssätt finnas tillgängligt med skriftliga instruktioner för hur det ska användas för de transporterade djuren på ett språk som skötarna förstår.
- 2.5 Fordon som transporterar katter och hundar ska vara utrustade med fungerande temperatur- och luftfuktighetssensorer.
- 3. Ytterligare bestämmelser för transport på rorofartyg**
- 3.1 Före lastning på ett rorofartyg ska fartygsbefälhavaren säkerställa att
- a) fartyget på slutna däck är utrustade med fläktventilationssystem och att detta har ett alarmsystem och en sekundär kraftkälla om strömavbrott skulle uppstå,
 - b) fordon endast lastas på slutna däck om fläktventilationssystemen och alarmsystemet är i gott skick,
 - c) tillräckligt skydd mot havsvatten ges på öppna däck.
- 3.2 Vägfordon och järnvägsvagnar får endast lastas på fartyg om de är utrustade med ett tillräckligt antal fästpunkter som är så utformade och placerade och som underhålls på så sätt att fordonet eller vagnen på ett säkert sätt kan göras fast på fartyget. Vägfordon och järnvägsvagnar ska göras fast på fartyget innan befordran till sjöss påbörjas för att förhindra att de förskjuts ur läge genom fartygets rörelser.
- 3.3 Fartygsbefälhavaren ska säkerställa att
- a) fordonen lastas på ett sätt som gör att fordonen har ett tomt utrymme på minst 1 m på båda sidor,
 - b) förare och skötare har tillträde till fordonsdäcket för att utföra kontroller, utfodring och underhåll av djuren.
- 4. Ytterligare bestämmelser för transport i behållare**
- 4.1 Behållarna som djuren transporteras i ska vara klart och tydligt märkta så att det framgår att de innehåller levande djur, och med ett anslag som anger vilken sida av behållaren som är ovansida.
- 4.2 Under transport och hantering ska behållarna alltid förvaras upprättstående och kraftiga stötar och skakningar ska minimeras. Behållarna ska göras fast innan

befordran påbörjas på ett sådant sätt att förskjutning på grund av transportmedlets rörelser förhindras.

- 4.3 Behållare som väger mer än 50 kg ska vara utrustade med ett tillräckligt antal fästpunkter som är så utformade och placerade och som underhålls på så sätt att de på ett säkert sätt kan göras fast på det transportmedel de ska lastas på.

KAPITEL III

TRANSPORTMETODER

1. Allmänna bestämmelser

- 1.1 Tillbörlig hänsyn ska tas till att vissa kategorier av djur, t.ex. vilda djur, före befordran behöver få vänja sig vid transportmedlet.
- 1.2 Om i- eller urlastning varar i mer än fyra timmar, utom vad avser fjäderfä, ska det finnas anordningar för att djuren ska kunna hållas, utfodras och vattnas utanför transportmedlet utan att vara bundna.

2. I- och urlastning

- 2.1 Anordningar för i- och urlastning, inklusive golvbeläggning, ska utformas, konstrueras, underhållas och drivas på så sätt att
- a) skador och lidande förhindras och stress och oro minimeras, samt djurens säkerhet säkerställs, i samband med att djuren flyttas,
 - b) det säkerställs att ytorna inte är hala och att sidoskydd tillhandahålls för att förhindra att djur rymmer,
 - c) det säkerställs att de rengörs och desinficeras.
- 2.2 Lastramper får inte luta mer än
- a) 20 grader (36,4 % i förhållande till horisontalplanet) för svin, kalvar och hästar,
 - b) 26 grader 35 minuter (50 % i förhållande till horisontalplanet) för får, getter och andra nötkreatur än kalvar.
- Ramperna ska vara utrustade med halkfritt golv, tvärgående ribbor och sidoskydd.
- 2.3 Lyftplattformar och övre nivåer ska ha säkerhetsskrank för att förhindra att djuren faller eller rymmer under i- och urlastning.
- 2.4 Varor som transporteras med samma transportmedel som djur ska placeras så att de inte orsakar djuren lidande.
- 2.5 Lämplig belysning ska tillhandahållas under i- och urlastning för att förhindra att djuren avskräcks och för att göra det möjligt för dem som hanterar djuren att upptäcka eventuella djurskyddsproblem såsom hälta, skador, att djur halkar eller faller eller defekta delar av utrustningen.
- 2.6 När behållare med djur placeras ovanpå varandra på ett transportmedel ska nödvändiga åtgärder vidtas
- a) för att undvika, eller i fråga om fjäderfä, kaniner och pälsdjur begränsa, nedfall av urin och spillning på djuren under,
 - b) för att säkerställa att behållarna står stadigt,
 - c) för att säkerställa att ventilationen inte hindras.

3. Hantering

3.1 Det ska vara förbjudet att

- a) slå eller sparka djuren,
- b) utöva tryck på någon del av kroppen så att djuren utsätts för onödigt lidande,
- c) hänga upp djuren med mekanisk hjälp,
- d) lyfta eller dra djuren i ben (utom när det gäller fjäderfä och kaniner), huvud, öron, horn, svans eller päls,
- e) använda käppar eller andra instrument med spetsiga ändar,
- f) hindra ett djur som drivs eller leds genom en plats där djur hanteras.

3.2 Användning av instrument som ger elektriska stötar ska vara förbjuden när djur rör sig i grupp. Det får endast tillåtas när det gäller

- a) nötkreatur eller svin över 80 kg levande vikt, och
- b) när ett djur vägrar att förflytta sig utan synliga skäl.

Stötar får inte användas mer än två gånger, får inte pågå längre än en sekund och får endast ges på bakpartiets muskler.

3.3 Uppsamlingscentraler och kontrollstationer ska ha utrustning för att kunna binda upp djuren om så är nödvändigt. Djur som inte är vana vid att vara bundna ska inte bindas.

3.4 Djuren får inte bindas fast i horn eller nosring, inte heller får benen bindas ihop. Kalvar och hundar får inte förses med munkorg. Hästdjur som är äldre än åtta månader, med undantag av icke hanterade hästdjur, ska ha gramma under transporten.

3.5 Om djuren måste vara bundna ska rep, tjunder eller andra hjälpmedel som används vara

- a) tillräckligt starka för att inte gå sönder under normala transportförhållanden,
- b) så beskaffade att djuren vid behov kan ligga ned samt äta och dricka,
- c) utformade på så sätt att det inte finns risk för strypning eller skada och så att djuren snabbt kan släppas lösa,
- d) tillräckligt långa och användas på ett sätt som gör det möjligt för hästdjur att sänka huvudet under sin mankhöjd.

3.6 Vid i- eller urlastning av fåglar ska åtgärder vidtas för att minska tiden för hantering av fåglar upp och nedvända.

3.7 Fåglar och kaniner ska fångas, lyftas och bäras i två ben, med användning av bröstskivor i burar eller aktörens ben som stöd för fågelbröstet. Högst tre fåglar per hand får bäras.

4. Åtskillnad

4.1 Djuren ska hanteras och transporteras åtskilda i följande fall:

- a) Djuren är av olika art.
- b) Djuren är av helt olika storlek eller ålder.
- c) Djuren är vuxna avelsgaltar eller avelshingstar.

- d) Könsmogna handjur och hondjur.
 - e) Djur med horn och djur utan horn.
 - f) Djur som är aggressiva mot varandra.
 - g) Bundna och icke bundna djur.
- 4.2 Punkt 4.1 a, b, c och e ska inte vara tillämpliga om djuren har fötts upp tillsammans, är vana vid varandra, om det skulle orsaka dem stress att skilja dem åt eller om det är hondjur med ungar som är beroende av dem.
- 5. Under transport**
- 5.1 Utrymmet för djurarten och transportmedlet i fråga ska minst uppfylla de krav som fastställs i kapitel VII.
- 5.2 Hästdjur får inte transporteras i fordon med flera däck såvida inte djuren lastas på det lägsta däcket och inga djur lastas på de övre däcken.
- 5.3 Icke hanterade hästdjur får inte transporteras i grupper om fler än fyra djur.
- 5.4 Tillräcklig ventilation ska tillhandahållas för att säkerställa att djurens behov är helt uppfyllda, med särskilt beaktande av antalet och typen av djur som ska transporteras, liksom de förväntade väderförhållandena under befordran. Behållare ska placeras på ett sätt som innebär att ventilationen inte hindras.
- 5.5 Djuren ska få vatten, foder och möjligheten att vila som lämpligt för deras art och ålder, i lämpliga intervall och särskilt enligt vad som föreskrivs i kapitel V.
- 6. Minsta vertikala höjd**
- 6.1 För nötkreatur och icke avvanda kalvar ska den minsta vertikala höjden under transport motsvara följande formel:
- $$H = W \times 1.17 + 20$$
- där H = minsta vertikala höjd, och W = mankhöjden på det högsta djuret i utrymmet.
- 6.2 För får ska utrymmet ovanför det högsta djurets högsta punkt vara minst 15 cm i fordon med mekanisk ventilation och 30 cm i naturligt ventilerade fordon.
- 6.3 För hästdjur ska den inre höjden av ett utrymme vara minst 75 cm från det högsta djurets mankhöjd.
- 6.4 För tamfåglar ska behållarens höjd vara sådan att kammen eller huvudet inte kommer i kontakt med taket när fåglarna sitter med huvud och hals i en naturlig ställning eller när de ändrar ställning.
- 6.5 För slaktkaniner ska behållarens höjd vara tillräcklig för att kaninerna ska kunna sitta med öronen uppräta.

KAPITEL IV

YTTERLIGARE BESTÄMMELSER FÖR FARTYG FÖR DJURTRANSPORT OCH CONTAINERFARTYG

- 1. Krav på konstruktion och utrustning i fråga om fartyg för djurtransport**
- 1.1 Räckan runt fållor och däck ska vara tillräckligt hållfasta för de djur som transporteras. Beräkningen av hållfastheten för räckan runt fållor och däck ska

- kontrolleras i samband med konstruktion eller ombyggnad av fartyget för djurtransport av ett klassificeringsorgan som godkänts av den behöriga myndigheten.
- 1.2 De utrymmen där djur ska transporteras ska ha ett mekaniskt ventilationssystem med tillräcklig kapacitet för att ersätta den totala luftvolymen enligt följande:
 - a) 40 gånger per timme om utrymmet är helt inbyggt och den fria höjden är högst 2,30 meter.
 - b) 30 gånger per timme om utrymmet är helt inbyggt och den fria höjden är mer än 2,30 meter.
 - c) 75 % av ovanstående kapacitet om utrymmet är delvis inbyggt.
 - 1.3 Lagrings- eller produktionskapaciteten för färskvatten ska vara tillräcklig för att uppfylla det vattenkrav som fastställs i kapitel VI, med beaktande av det maximala antal och typ av djur som ska transporteras samt den maximala transporttiden under den planerade befordran.
 - 1.4 Färskvattensystemet ska kunna tillhandahålla färskvatten oavbrutet till samtliga utrymmen där djur hålls, och det ska finnas tillräckligt många hoar för att säkerställa att samtliga djur alltid har enkel och ständig tillgång till färskvatten. Alternativ pumputrustning ska finnas för att säkerställa tillförsel av vatten om fel skulle uppstå i det primära pumpsystemet.
 - 1.5 Avledningssystemet ska ha kapacitet att leda bort vätska från fållor och däck oavsett omständigheterna. Avloppsrör och avloppskanaler ska samla upp vätskan i brunnar eller tankar från vilka avloppsvattnet kan släppas ut med hjälp av pumpar eller ejektorer. Alternativ pumputrustning ska finnas för att säkerställa dräneringen om fel skulle uppstå i det primära pumpsystemet.
 - 1.6 Utrymmen där djuren hålls, förbindelsegångar och ramper ska ha tillräcklig belysning. Nödbelysning ska finnas om fel skulle uppstå i huvudsystemet. Det ska finnas bärbar belysning som är tillräcklig för att skötaren ska kunna inspektera och sköta djuren.
 - 1.7 Det ska finnas ett brandbekämpningssystem installerat i samtliga utrymmen där djur hålls, och brandbekämpningsutrustningen ska uppfylla kraven i den senaste versionen av Solas-standarderna (den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss) för brandskydd, upptäckande av brand och brandsläckning.
 - 1.8 I styrhytten ska det finnas ett övervaknings-, kontroll- och larmsystem för följande system för djuren:
 - a) Ventilation.
 - b) Färskvatten och avledning.
 - c) Belysning.
 - d) Färskvattenproduktion (vid behov).
 - 1.9 Det ska finnas en primär kraftkälla som är tillräcklig för att tillhandahålla kontinuerlig ström till de system som avses i punkterna 1.2, 1.4, 1.5 och 1.6 vid normal drift av fartyget. Det ska finnas en sekundär kraftkälla som är tillräcklig för att ersätta den primära kraftkällan under tre dagar i följd.
 - 1.10 Fartyg för djurtransport ska vara utrustade med ett för den transporterade arten lämpligt avlivningssätt med skriftliga instruktioner på ett språk som skötarna förstår.

2. Utfodring och tillförsel av vatten på fartyg för djurtransport eller fartyg som transporterar behållare för stora djur

Fartyg för djurtransport eller fartyg som transporterar djur i behållare för stora djur ska från och med avresan medföra tillräckligt med strö och tillräckligt med foder och vatten för att täcka de minimikrav för daglig foder- och vattenförsörjning som anges i tabell 1 för den planerade befordran plus minst sju dagars reservförsörjning med strö, foder och vatten.

Tabell

Dagligt minimibehov av foder och vatten ombord på fartyg för djurtransport eller containerfartyg

Kategori	Foder (i % av djurens levande vikt)		Färskvatten (i % av djurens levande vikt)
	Grovfoder	Krafftoder	
Nötkreatur och hästdjur	2	1,6	10
Får	2	1,8	
Svin	—	3	

Grovfoder kan ersättas med krafftoder och vice versa. Dock ska med tanke på djurens ämnesomsättning vederbörlig hänsyn tas till att vissa kategorier av djur behöver vänja sig vid den ändrade utfodringen.

KAPITEL V TRANSPORTTIDER, TEMPERATURER, VILOPERIODER OCH VATTNINGS- OCH UTFODRINGSINTERVALL

1. Hästdjur, nötkreatur, får, getter och svin

1.1 Skötare eller förare ska förse hästdjuren med foder och vatten efter behov eller åtminstone med jämna mellanrum på högst 4,5 timmar under en period av 30 minuter medan fordonet står stilla. Samma vattnings- och utfodringssystem ska upprätthållas under befordran till sjöss.

1.2 Skötare eller förare ska ge nötkreatur, får, getter och svin vatten efter behov under befordran eller under de viloperioder som fastställs i artikel 27. Djuren ska få foder under viloperioderna medan fordonet är stillastående och när djuren är urlastade. Samma vattnings- och utfodringssystem ska upprätthållas under befordran till sjöss.

2. Tamfåglar och kaniner som transporteras i behållare

- 2.1 För tamfåglar och kaniner ska lämpligt foder och vatten finnas tillgängligt i tillräckliga mängder.
- 2.2 De maximala transporttiderna ska vara
- a) 12 timmars befordran inbegripet i- och urlastning, även till ett slakteri, eller
 - b) 24 timmar för ungar av alla arter av tamfåglar, förutsatt att befordran slutförs inom 48 timmar från kläckningen,
 - c) 24 timmar för vuxna avelskaniner om de har permanent tillgång till foder och vätska,
 - d) 10 timmar för värphöns som slutat värpa, inbegripet tid för i- och urlastning.
- 2.3 Termisk komfort ska tillhandahållas enligt följande:
- a) Om den beräknade temperaturen på avsändningsorten och bestämmelseorten vid den tidpunkt då djuren förväntas befinna sig på dessa platser är under 10 °C, får kaniner och tamfåglar, utom värphöns som slutat värpa, endast transporteras i fordon med skydd mot vindkylning.
 - b) Värphöns som slutat värpa får inte transporteras om temperaturer inuti fordonen på minst 15 °C inte kan säkerställas.
- 3. Hundar och katter**
- 3.1 Vuxna hundar och katter som transporteras ska utfodras med högst 24 timmars mellanrum. Valpar och kattungar upp till och med 6 månaders ålder ska utfodras med högst 8 timmars mellanrum. Vatten ska finnas tillgängligt efter behov eller med högst 4 timmars mellanrum.
- 3.2 Det ska finnas skriftliga instruktioner på ett språk som skötaren förstår om utfodring och vattning ombord.
- 3.3 Temperaturen ska anpassas vid transport av brakecyfala raser eller typer och av hundar och katter med extrema hårlag, som exempelvis raser med tjock underull eller nakenraser.

4. Övriga arter

Andra arter än de som anges i punkterna 1–3 ska få foder och vatten under transport enligt de skriftliga instruktionerna, med beaktande av eventuella speciella skötselbehov.

KAPITEL VI TILLÄGGSBESTÄMMELSER FÖR LÅNGA TRANSPORTER AV TAMA HÄSTDJUR OCH TAMDJUR AV NÖTKREATUR, FÅR, GETTER, SVIN, KATTER OCH HUNDAR

1. Tak

Transportmedlet ska vara försett med ett tak i en ljus färg och vara tillräckligt isolerat.

2. Golv och strö

Djuren ska ha lämpligt strö eller likvärdigt material som garanterar deras bekvämlighet och som är lämpligt för arten, antalet djur som transporteras, transporttiden och vädret. Detta

material måste säkerställa absorption av urin och avföring så att djuren förblir rena och torra under hela befordran.

3. Foder

- 3.1 Transportmedlet ska medföra en tillräcklig mängd med lämpligt foder så att djuren inte visar tecken på hunger eller trötthet. Fodret ska skyddas från dåligt väder och föroreningar som damm, bränsle, avgaser samt urin och spillning från djur.
- 3.2 Om det krävs särskild utrustning för att utfordra djuren ska denna transporteras i transportmedlet.
- 3.3 Om sådan utfodringsutrustning som avses i punkt 3.2 används ska den vara utformad på så sätt att den om nödvändigt kan fästas vid transportmedlet för att förhindra att den välter omkull. När transportmedlet framförs och utrustningen inte används ska den förvaras avskilt från djuren.

4. Skiljeväggar

- 4.1 Transportmedlet ska vara utrustat med skiljeväggar så att separata utrymmen kan skapas samtidigt som alla djur ska ha fri tillgång till vatten.
- 4.2 Skiljeväggarna ska vara konstruerade på så sätt att de kan placeras i olika lägen så att utrymmenas storlek kan anpassas efter särskilda behov, och efter djurens typ, storlek och antal.

5. Vattenförsörjning under väg- och järnvägstransport eller transport i behållare för stora djur

- 5.1 Transportmedel och behållare för stora djur ska ha ett vattenförsörjningssystem som gör det möjligt för skötaren att när helst det är nödvändigt under befordran direkt tillhandahålla vatten så att varje djur har tillgång till vatten.
- 5.2 Vattningsanordningarna ska vara i gott skick och vara utformade och placerade på ett sätt som är lämpligt för de kategorier av djur som ska vattnas ombord på fordonet.
- 5.3 Vattentankarnas totala kapacitet för respektive transportmedel ska vara minst 1,5 % av dess maximala nyttolast. Vattentankarna ska vara utformade på så sätt att de kan tömmas och rengöras efter varje befordran och de ska vara utrustade med ett system som gör det möjligt att kontrollera vattennivån i dem. De ska vara anslutna till vattningsanordningar inne i utrymmena och vara i gott skick.
- 5.4 Undantag från punkt 5.3 får medges för behållare för stora djur som endast används ombord på fartyg som tillför vatten till djuren från fartygets egna vattentankar.

6. Ventilationssystem för vägtransportmedel

- 6.1 Ventilationssystemen i vägtransportmedel ska vara utformade och konstruerade samt underhållas på ett sådant sätt att de under hela befordran, oavsett om vägtransportmedlet står stilla eller rör sig, kan fungera under minst sex timmar.
- 6.2 Ventilationssystemet ska kunna säkerställa en jämn fördelning i hela fordonet.

KAPITEL VII

UTRYMME VID TRANSPORTER PÅ VÄG, JÄRNVÄG ELLER TILL SJÖSS

1. Utrymme vid transporter på väg, järnväg eller till sjöss, inbegripet transport i behållare, beräknas med hjälp av följande allometrisk ekvation:

$$A = kW^{(2/3)},$$

där A = yta per djur [m² eller cm² vid transport av fåglar eller kaniner i behållare], W = levande vikt [kg], k = k-värde (specifikt för arten/kategorin, i enlighet med vad som fastställs i tabellerna nedan).

2. Utrymmet i yta per djur [m²] vid transporter på väg, järnväg eller till sjöss ska vara minst följande:

	A	B	C	D
Genomsnittlig levande vikt [kg]	Svin	Hästdjur	Nötkreatur	Får och getter
	k = 0,027	k = 0,029	k = 0,034	k = 0,037
25	0,23			0,32
50	0,37	0,40	0,46	0,50
75	0,48	0,52	0,60	0,66
100	0,58	0,63	0,73	0,80
125	0,68	0,73	0,85	
150	0,76	0,82	0,96	
175	0,84	0,91	1,06	
200	0,92	1,00	1,16	
225	1,00	1,08	1,26	
250	1,07	1,16	1,35	
275	1,14	1,23	1,44	
300	1,21	1,31	1,52	
325	1,28	1,38	1,61	
350	1,34	1,45	1,69	
375	1,40	1,52	1,77	
400	1,47	1,59	1,85	
450		1,71	2,00	
500		1,84	2,14	
550		1,96	2,28	
600		2,08	2,42	

650	2,19	2,55
700	2,30	2,68
750	2,41	2,81
800	2,52	2,93
850		3,05
900		3,17
950		3,29
1 000		3,40

3. Utrymme i yta per djur [cm²] för fjäderfä och kaniner som transporteras i behållare ska vara minst följande:

	E	F
Ungefärlig	Fjäderfä	Kaniner
levande vikt	k = 290	k = 270
1	290	270
1,5	380	354
2	460	429
2,5	534	497
3	603	562
3,5	669	622
4	731	680
4,5	790	736
5	848	789

4. Andra hästdjur än icke hanterade hästar och ston med föl ska transporteras i enskilda bås.

Längden på det enskilda båset ska vara minst 40 cm längre än hästdjurets längd mätt från svans till nos med halsen parallell med marken, och ytterligare 50 cm längre om foder i hönät tillhandahålls under transporten.

Det enskilda båssets bredd ska totalt vara minst 40 cm större än djurets bredd vid dess bredaste punkt.

BILAGA II

SÄRSKILDA VILLKOR FÖR TRANSPORT AV VATTENLEVANDE DJUR

enligt artiklarna 2, 18, 33, 44 och 47

1. Utformning och underhåll av transportmedel

- 1.1 Transportmedel och behållare som används för transport av vattenlevande djur ska vara lämpliga för arten, storleken, vikten och antalet djur som ska transporteras.
- 1.2 Transportmedel och behållare ska hållas i gott mekaniskt och strukturellt skick för att förhindra skador på fordonet som direkt eller indirekt kan påverka de transporterade vattenlevande djurens välbefinnande.
- 1.3 Transportmedel och behållare ska säkerställa tillräcklig cirkulation av vatten och utrustning för syresättning i enlighet med vad som krävs för att hantera variationer i förhållandena under befordran och de transporterade djurens behov, inbegripet stängning av ventiler i brunnbåtar av biosäkerhetsskäl.
- 1.4 De vattenlevande djuren ska vara tillgängliga för inspektion under befordran för att säkerställa att deras välbefinnande kan bedömas.
- 1.5 Transportmedlen och behållarna ska möjliggöra inspektion och övervakning av relevanta parametrar och vidtagandet av korrigerande åtgärder vid behov.

2. Hantering

- 2.1 Vattenlevande djur får inte lyftas i sina gälar.
- 2.2 Hanteringsutrustningen ska vara utformad och konstruerad samt underhållas på ett sådant sätt att fysiska skador minimeras.

3. Vatten

- 3.1 Aktörerna ska säkerställa en vattenkvalitet som är lämplig för de arter som transporteras och transportsättet.
- 3.2 Aktörerna ska säkerställa att följande vattenparametrar övervakas och underhålls inom gränserna för de artspecifika behoven under hela befordran:
 - a) Syre.
 - b) Koldioxid.
 - c) Ammoniak.
 - d) Temperatur.

4. Skick för transport

- 4.1 De vattenlevande djurens förmåga att hantera påfrestningarna under transporten ska bedömas på grundval av hälsostatus, tidigare hantering och nylig transporthistorik.
- 4.2 De främsta orsakerna till att anse vattenlevande djur inte vara i skick att transporteras är följande:
 - a) De uppvisar kliniska sjukdomstecken.
 - b) De uppvisar betydande fysiska skador eller onormalt beteende.
 - c) De har nyligen exponerats för stressfaktorer som inverkar negativt på beteende eller fysiologiskt tillstånd (t.ex. extrema temperaturer, kemiska agenser).
 - d) Otillräckligt eller alltför långt utfordringsuppehåll.

5. Ilastningsmetoder

- 5.1 Aktörerna ska vidta nödvändiga åtgärder för att undvika skador och onödig stress på vattenlevande djur under ilastningen.
- 5.2 Vid ilastning ska följande bedömas:
 - a) Sammanföringsförfarandet före ilastning.
 - b) Utrustning som konstruerats eller tagits i drift på olämpligt sätt.
 - c) Betydande förändringar av vattenkvaliteten, t.ex. annan temperatur eller andra vattenparametrar.
- 5.3 Aktörerna ska säkerställa att densiteten av vattenlevande djur i ett fordon och/eller en behållare hålls inom lämpliga gränser med beaktande av artspecifika behov och tillgängliga vetenskapliga data.
- 5.4 Ilastningen ska utföras av aktörer med kunskap om och erfarenhet av de vattenlevande djurens beteende och andra egenskaper i syfte att säkerställa deras välbefinnande.

6. Under transport

- 6.1 Regelbundna inspektioner bör äga rum under transporten för att kontrollera att ett godtagbart välbefinnande upprätthålls.
- 6.2 Förare eller skötare ska övervaka vattenkvaliteten och göra nödvändiga justeringar för att säkerställa att de parametrar som anges i punkt 3.2 hålls inom lämpliga gränser med hänsyn till artspecifika behov.
- 6.3 Förarna ska framföra fordonen på ett sätt som minimerar okontrollerade rörelser som kan leda till stress och skada för de vattenlevande djuren.
- 6.4 I händelse av en hälsorelaterad nödsituation under transport ska föraren eller en skötare initiera beredskapsplanen.
- 6.5 Om avlivning av vattenlevande djur är nödvändig under transporten ska föraren eller skötaren vara utbildad och kapabel att utföra avlivningen med föregående bedövning så att djuren förblir medvetslösa fram till döden.

7. Urlastningsmetoder

- 7.1 Principerna för god hantering under ilastning gäller även vid urlastning.
- 7.2 Aktörerna ska lasta ur de vattenlevande djuren så snart som möjligt efter ankomsten till destinationen, så att det finns tillräckligt med tid för att undvika att djuren skadas.
- 7.3 Aktörerna ska beakta att ge tillräckligt med tid för acklimatisering av vissa arter beroende på deras behov och innan de lastas ur i vatten av väsentligt annorlunda kvalitet (t.ex. temperatur, salthalt, pH).
- 7.4 Aktörerna ska avlägsna döende eller allvarligt skadade vattenlevande djur och avliva dem med hjälp av en lämplig metod som är lämplig för djurets art och storlek och som förhindrar onödigt lidande.

8. Metoder efter transport

- 8.1 Den aktör som ansvarar för att ta emot de vattenlevande djuren ska noga observera dem under perioden efter transport och föra lämplig dokumentation.

- 8.2 Vattenlevande djur som uppvisar onormala kliniska tecken ska antingen isoleras och undersökas av en veterinär som kan rekommendera behandling eller avlivas med en metod som är lämplig för djurets art och storlek och som förhindrar onödigt lidande.
- 8.3 Aktörerna ska utvärdera betydande problem i samband med transporten och vidta åtgärder för att förhindra upprepning.

BILAGA III

Mallar enligt artiklarna 14, 15, 16, 20, 25, 32, 38 och 47

1. MALL FÖR FÄRDJOURNAL FÖR ALLA LÅNGA TRANSPORTER OCH FÖR KORTA TRANSPORTER TILL BESTÄMMELSEORTER I ETT TREDJELAND

AVSNITT 1 – PLANERING			
1. ORGANISATÖR ⁽¹⁾			
1.1 Numret på tillstånd för organisatörer			
1.2 Namn och adress		1.3 Namn på person som ansvarar för befordran	
1.4 Telefonnummer		1.5 E-postadress	
2. TRANSPORTÖR(ER) ⁽¹⁾			
<u>2.1 Vägtransport</u> Namn Namn på ansvarig person Adress Telefonnummer E-postadress Tillståndsnummer	<u>2.2 Sjötransport</u> Namn Namn på ansvarig person Adress Telefonnummer E-postadress Tillståndsnummer	<u>2.3 Järnvägstransport</u> Namn Namn på ansvarig person Adress Telefonnummer E-postadress Tillståndsnummer	<u>2.4 Lufttransport</u> Namn Namn på ansvarig person Adress Telefonnummer E-postadress Tillståndsnummer
3. FÄRDPLAN ⁽¹⁾			
3.1 AVSÄNDNINGSSORT och AVSÄNDNINGSLAND		3.4 BESTÄMMELSEORT och BESTÄMMELSELAND	
3.2 Datum		3.5 Datum	
3.3 Tidpunkt		3.6 Tidpunkt	
3.7 Total förväntad transporttid	3.8 Arter/antal	3.9 Kategorier/antal	
		Icke avvanda djur	

(timmar/dagar)		Vikt:	
		Ålder:	
		Dräktiga djur	
		Stadium av dräktighet:	
		Datum för insemination:	
		Annat:	
		Totalt antal djur	
3.11 Nummer på veterinärintyg			
3.12 Sändningens totala uppskattade vikt (i kg):			
3.13 Totalt utrymme som sändningen tillhandahålls (i m ²):			
3.14 FÖRTECKNING ÖVER PLANERADE VILO-, OMLASTNINGS- OCH UTFÖRSELSTÄLLEN			
3.14.1 Uppsamlingscentral Adress Förväntat datum/tidpunkt för ankomst Längd (i timmar)	3.14.2 Kontrollstation Adress Förväntat datum/tidpunkt för ankomst Längd (i timmar)	3.14.3 Utförelseställe Adress Förväntad tidpunkt för ankomst Längd (i timmar)	3.14.4 Vattenbyten vid transport av vattenlevande arter
4. FÖRSÄKRAN FRÅN ORGANISATÖREN			
Undertecknad organisatör intygar härmed att jag är ansvarig för ovanstående befordran och att jag vidtagit lämpliga åtgärder för att säkerställa djurens välbefinnande under hela denna befordran i enlighet med bestämmelserna i förordning (EU) 2023/XX.			
Organisatörens validering			
5. MYNDIGHET SOM GODKÄNNER FÄRDJOURNALEN⁽²⁾			
5.1 Myndighetens namn och adress		5.2 Telefonnummer	
5.3 E-postadress		5.4 Officiell stämpel	
5.5 Tjänstemannens namn och underskrift			
6. BESLUT⁽²⁾			
☐ GODKÄNT Datum			

☐ AVSLAG	Datum	Motivering
---------------------------------	-------	------------

⁽¹⁾ Ifylls av organisatören

⁽²⁾ Ifylls av den behöriga myndigheten

AVSNITT 2 – AVSÄNDNINGSORT	
1. DJURHÅLLARE PÅ AVSÄNDNINGSORTEN⁽³⁾	
1.1. Namn och adress	1.2. Namn på ansvarig person
1.3. Telefonnummer	1.4. E-postadress
2. ILASTNING⁽³⁾	
2.1 Avsändningsmedlemsstat/-land och avsändningsort	2.2 Datum och tid för första ilastning
2.3 Antal lastade djur per art	
2.4 Antal lastade djur per kategori	
Dräktiga djur	Stadium av dräktighet/inseminationsdatum
Icke avvanda djur	
2.5 Totalt antal djur	
3. FÖRSÄKRAN FRÅN DJURHÅLLAREN	
3.1 Undertecknad djurhållare på avsändningsorten intygar härmed att jag har varit närvarande vid ilastningen av djuren. Enligt undertecknads kännedom var ovan nämnda djur vid tidpunkten för ilastningen i skick att transporteras och anordningarna och förfarandena för hanteringen av djuren överensstämde med förordning (EU) 2023/XX om skydd av djur under transport och därmed sammanhängande förfaranden.	
Validering av djurhållaren på avsändningsorten ⁽³⁾	
4. FÖRSÄKRAN FRÅN FÖRAREN	
4.1 Undertecknad förare för djuren intygar härmed att jag har varit närvarande vid ilastningen av djuren. Enligt undertecknads kännedom var vid tidpunkten för ilastningen inget av de djur som lastades på transportmedlet synbarligen ur skick att transporteras och anordningarna och förfarandena för hanteringen av djuren överensstämde med förordning (EU) 2023/XX om skydd av djur under transport och därmed sammanhängande förfaranden.	
Validering av föraren på avsändningsorten ⁽⁴⁾	

⁽³⁾ Ifylls av djurhållaren på avsändningsorten

⁽⁴⁾ Ifylls av föraren

AVSNITT 3 – BESTÄMMELSEORT

1. DJURHÅLLARE PÅ BESTÄMMELSEORTEN⁽⁵⁾		
1.1. Namn och adress	1.2. Namn på ansvarig person	
1.3. Telefonnummer	1.4. E-postadress	
2. FÖRAREN/SKÖTAREN⁽⁴⁾		
3. OFFICIELL VETERINÄR (om närvarande)⁽⁶⁾		
4. DATUM OCH TID FÖR ANKOMST⁽⁴⁾⁽⁵⁾		
5. UTFÖRDA KONTROLLER⁽⁵⁾⁽⁶⁾		
Kontroller	Resultat av kontrollerna	
	Efterlevnad	Icke-efterlevnad
Numret på tillstånd för transportör		
Förare		
Kompetensbevisets nummer		
Identifiering av transportmedel		
Utrymme Genomsnittligt utrymme/djur i m ²		
Färdjournal och begränsning av transporttider		
5. INDIKATORER⁽⁴⁾⁽⁵⁾		
5.1 Totalt antal djur	5.3 Totalt antal skadade djur under transport	
5.2 Totalt antal döda djur vid ankomsten	5.4 Förekomst av stress på grund av värme eller kyla, hunger eller törst: ja/nej	
6. FÖRSÄKRAN FRÅN DJURHÅLLAREN		
Undertecknad djurhållare på bestämmelseorten intygar härmed att jag kontrollerat denna sändning djur. Enligt undertecknads kännedom vid tidpunkten för kontrollen har ovanstående observerats.		
Validering av djurhållaren på avsändningsorten ⁽⁵⁾		
7. FÖRSÄKRAN FRÅN FÖRAREN		
Undertecknad förare för djuren intygar härmed att jag har varit närvarande vid urlastningen av djuren. Jag instämmer med resultaten av bedömningen av djurens skick som registrerats i detta avsnitt av färdjournalen.		
Validering av föraren på avsändningsorten ⁽⁴⁾		

⁽⁵⁾ Ifylls av djurhållaren på bestämmelseorten

⁽⁶⁾ Ifylls av en officiell veterinär om närvarande på plats

AVSNITT 4 – FÖRSÄKRAN FRÅN TRANSPORTÖREN⁽⁴⁾

Faktisk resväg – Vilo-, omlastnings- eller utförselställen						
Ort och adress	Ankomst		Avsändning		Uppehålls längd	Motivering
	Datum	Tidpunkt	Datum	Tidpunkt		

AVSNITT 5 – RAPPORT OM AVVIKELSER⁽⁴⁾⁽⁵⁾⁽⁶⁾	
<i>ifylls av förare/skötare, djurhållare eller officiella veterinärer – flera rapporter möjliga</i>	
1. UPPGIFTSLÄMNARENS namn, befattning och adress	
2. Ort och medlemsstat där avvikelserna observerats	3. Datum och tid när avvikelserna observerats
4. TYP AV AVVIKELSE(R) ENLIGT FÖRORDNING (EU) 2023/XX	
4.1 I skick att transporteras (1) 4.1.2 Djur som haltar och inte kan röra sig själva 4.1.3 Skadade djur 4.1.4 Dräktig till mer än 80 % 4.1.5 Nyfödd med naveln ännu inte helt läkt 4.1.6 Svin som är yngre än 3 veckor 4.1.7 Lamm som är yngre än 10 veckor 4.1.8 Icke avvanda kalvar som är yngre än 5 veckor 4.1.9 Icke avvanda kalvar som väger mindre än 50 kg 4.1.10 Hundar och katter som är yngre än 12 veckor 4.1.11 Hjortdjur med basthud 4.1.12 Övrigt (ange)	
4.2 Transportmedel	
4.3 Transportmetoder	
4.4 Transporttid	

4.5 Viloperioder
4.6 Utrymme
4.7 Transportörens tillstånd
4.8 Förarens kompetensbevis
4.9 Färdjournal
4.10 Ytterligare bestämmelser för långa transporter
4.10 Annan
4.11 Anmärkningar:
5. Undertecknad intygar härmed att jag kontrollerat sändningen av ovan nämnda djur och i denna rapport noterat mina reservationer avseende efterlevnaden av förordning (EU) 2023/XX om skydd av djur under transport och därmed sammanhängande förfaranden.
7. Uppgiftslämnarens validering

2. MALL FÖR FÄRDJOURNAL FÖR KORTA TRANSPORTER

FÄRDJOURNAL FÖR KORTA TRANSPORTER			
1. ORGANISATÖR			
1.1 Namn och adress ^(a) ^(b)		1.2 Namn på person som ansvarar för befordran	
1.3 Telefonnummer		1.4 E-postadress	
2. TRANSPORTÖR(ER)			
<u>2.1.Vägtransport</u> Namn Namn på ansvarig person Adress Telefonnummer E-postadress Tillståndsnummer	<u>2.2 Sjötransport</u> Namn Namn på ansvarig person Adress Telefonnummer E-postadress Tillståndsnummer	<u>2.3 Järnvägstransport</u> Namn Namn på ansvarig person Adress Telefonnummer E-postadress Tillståndsnummer	<u>2.4 Lufttransport</u> Namn Namn på ansvarig person Adress Telefonnummer E-postadress Tillståndsnummer
3. FÄRDPLAN			
3.1 AVSÄNDNINGSSORT och AVSÄNDNINGSLAND		3.4 BESTÄMMELSEORT och BESTÄMMELSELAND	
		☐ Slakteri ☐ Annan	

3.2 Datum		3.5 Datum	
3.3 Tidpunkt		3.6 Tidpunkt	
3.7 Total förväntad transporttid (timmar)	3.8 Arter/antal	3.9 Kategorier/antal	
		Icke avvanda djur Vikt: Ålder:	
		Dräktiga djur Stadium av dräktighet: Datum för insemination:	
		Annat:	
		Totalt antal djur	
3.11 Nummer på veterinärintyg			
3.12 Sändningens totala uppskattade vikt (i kg):			
3.13 Totalt utrymme som sändningen tillhandahålls (i m ²):			
4. FÖRSÄKRAN FRÅN ORGANISATÖREN			
Undertecknad organisatör intygar härmed att jag är ansvarig för ovanstående befordran och att jag vidtagit lämpliga åtgärder för att säkerställa djurens välbefinnande under hela denna befordran i enlighet med förordning (EU) 2023/XX.			
Organisatörens validering			

BILAGA IV

Mall till intyg enligt artiklarna 32 och 47

Intyg om godtagande av dokumentation för transport av djur till ett tredjeland			
1. Myndighet som undertecknar intyget (namn på behörig myndighet och land):			
Uppgift om transportmedel			
Land för godkännande/förnyat godkännande:		Datum för godkännande/förnyat godkännande:	
Befälhavarens/förarens namn:		Nummer på intyg om godkännande:	
2. Avsändningsort och bestämmelseort			
2.1 Utförelseställe och land för AVSÄNDNING:		2.2 BESTÄMMELSEORT – plats och land:	
2.1.1 Datum	2.1.2 Tidpunkt	2.2.1 Datum	2.2.1 Tidpunkt
2.1.3 Arter och kategorier		2.1.4 Antal djur per art	
3. Intyg Den undertecknande officiella veterinären vid den behöriga myndigheten i bestämmelsehamnen försäkrar att den dokumentation som EU-organisatören lagt fram, inbegripet särskilt - en mall för det eller de djurhälsointyg som är avsedda att åtfölja sändningarna, - alla ytterligare uppgifter om de djurhälsointyg som kommer att lämnas i det eller de slutliga djurhälsointyg som åtföljer sändningarna (t.ex. resultaten av tester för vissa sjukdomar, uppgifter om den region från vilken djuren har sitt ursprung), - i tillämpliga fall en kopia av importlicensen, - handlingar som anger exportörens namn, fartygets namn, lastningshamnen, bestämmelsehamnen, beräknat datum för ankomst till bestämmelsehamnen, antalet djur som kommer att transporteras på fartyget för djurtransport, dessa djurs art, deras kön och avsedda ändamål, ger tillräckliga garantier för djurens hälsa och välbefinnande och uppfyller de [import]krav som gäller för import till det ovannämnda bestämmelselandet.			
4. Myndighet			
4.1 Myndighetens namn		4.2 Myndighetens adress	
4.3 Myndighetens telefonnummer		4.4 Myndighetens e-postadress	
4.5 Datum		4.6 Ort	

4.8 Stämpel

BILAGA V

Formulär enligt artiklarna 5, 6, 7, 8, 9, 12 och 13

1. AVSNITT 1: TILLSTÅND FÖR ORGANISATÖR ENLIGT ARTIKLARNA 5 OCH 6

1. NUMMER PÅ TILLSTÅND FÖR ORGANISATÖR ⁽¹⁾		
2. UPPGIFTER OM ORGANISATÖREN ⁽²⁾		
2.1 Företagets namn (om tillämpligt)	2.2 Den ansvariges namn	2.2 Adress
2.3 Ort	2.4 Postnummer	2.5 Medlemsstat
2.6 Telefonnummer	2.8 E-postadress	
3. TILLÄMPNINGSOMRÅDE FÖR TILLSTÅNDET ⁽²⁾		
Djurarter: Djurkategorier:	Typ av transport: väg – järnväg – sjö – flyg Transporter till: EU – länder utanför EU	
4. MYNDIGHET SOM UTFÄRDAR TILLSTÅNDET ⁽¹⁾		
4.1 Myndighetens namn och adress	4.2 Telefonnummer	
4.4 E-postadress	4.5 Officiell stämpel	
4.8 Tjänstemannens namn och underskrift		
5. BESLUT ⁽¹⁾		
5.1 Tillstånd		
☐ Beviljat	Datum för tillstånd	Sista giltighetsdag
☐ Avslag	Datum	Motivering
☐ Tillfälligt upphävt	Datum	Motivering
☐ Återkallat	Datum	Motivering
5.2 Intyg för transport till länder utanför EU		
☐ Beviljat	Datum	Sista giltighetsdag
Nummer på intyg:		Certifieringsorgan:
☐ Tillfälligt upphävt	Datum	Motivering
☐ Återkallat	Datum	Motivering

⁽¹⁾ Avsnitten 1, 4 och 5 fylls i av den behöriga myndigheten

⁽²⁾ Avsnitten 2 och 3 fylls i av sökanden

2. AVSNITT 2: TILLSTÅND FÖR TRANSPORTÖR ENLIGT ARTIKLARN 7, 8 OCH 9

1. NUMMER PÅ TILLSTÅND FÖR TRANSPORTÖR ⁽³⁾		TYP 1: EJ GILTIGT FÖR LÅNGA TRANSPORTER
2. UPPGIFTER OM TRANSPORTÖREN ⁽⁴⁾		
2.1 Företagets namn	2.2 Den ansvariges namn	2.2 Adress
2.3 Ort	2.4 Postnummer	2.5 Medlemsstat
2.6 Telefonnummer	2.8 E-postadress	
3. TILLÄMPNINGSOMRÅDE FÖR TILLSTÅNDET ⁽⁴⁾		
Djurarter: Djurkategorier:		Typ av transport: väg – järnväg – sjö – flyg
4. MYNDIGHET SOM UTFÄRDAR TILLSTÅNDET ⁽³⁾		
4.1 Myndighetens namn och adress		4.2 Telefonnummer
4.4 E-postadress		4.5 Officiell stämpel
4.8 Tjänstemannens namn och underskrift		
5. BESLUT ⁽³⁾		
5.1 Tillstånd ☐ Beviljat Datum för tillstånd Sista giltighetsdag ☐ Avslag Datum Motivering ☐ Tillfälligt upphävt Datum Motivering ☐ Återkallat Datum Motivering		

⁽³⁾ Avsnitten 1, 4 och 5 fylls i av den behöriga myndigheten

⁽⁴⁾ Avsnitten 2 och 3 fylls i av sökanden

3. AVSNITT 3: TILLSTÅND FÖR TRANSPORTÖR ENLIGT ARTIKLARN 8 OCH 9

1. NUMMER PÅ TILLSTÅND FÖR TRANSPORTÖR ⁽⁵⁾		TYP 2: GILTIGT FÖR ALLA TYPER AV BEFORDRAN
2. UPPGIFTER OM TRANSPORTÖREN ⁽⁶⁾		
2.1 Företagets namn	2.2 Namn på ansvarig person	2.3 Gatuadress
2.4 Ort	2.5 Postnummer	2.6 Medlemsstat

2.7 Telefonnummer	2.8 E-postadress
3. TILLÄMPNINGSOMRÅDE FÖR TILLSTÅNDET ⁽⁶⁾	
3.1 Djurarter: 3.2 Djurkategorier:	3.3 Typ av transport: väg – järnväg – sjö – flyg
4. MYNDIGHET SOM UTFÄRDAR TILLSTÅNDET ⁽⁵⁾	
4.1 Myndighetens namn och adress	4.2 Telefonnummer
4.4 E-postadress	4.5 Officiell stämpel
4.8 Tjänstemannens namn och underskrift	
5. BESLUT ⁽⁵⁾	
5.1 Tillstånd ☐ Beviljat Datum för tillstånd Sista giltighetsdag ☐ Avslag Datum Motivering ☐ Tillfälligt upphävt Datum Motivering ☐ Återkallat Datum Motivering	

⁽⁵⁾ Avsnitten 1, 4 och 5 fylls i av den behöriga myndigheten

⁽⁶⁾ Avsnitten 2 och 3 fylls i av sökanden

4. AVSNITT 4: KOMPETENSBEVIS FÖR FÖRARE, SKÖTARE OCH DJURSKYDDSANSVARIGA ENLIGT ARTIKEL 38⁽⁷⁾

1. UPPGIFTER OM FÖRAREN/SKÖTAREN		
1.1.Efternamn		
1.2.Förnamn		
1.3.Födelsedatum	1.4.Födelseort och födelseland	1.5.Nationalitet
2. MYNDIGHET SOM UTFÄRDAR KOMPETENSBEVISET		
2.1 Organ som utfärdar kompetensbeviset – namn och adress		
2.2 Telefonnummer	2.3 E-postadress	
3.4 Tjänstemannens namn och underskrift	3.5 Officiell stämpel	
4. PROV		
4.1 Begränsningar: Djurarter/djurkategorier		
4.2 Provdatum	4.3 Godkänd/ej godkänd	

5. KOMPETENSBEVIS

☐ Beviljat	Datum för tillstånd	Sista giltighetsdag
☐ Avslag	Datum	Motivering
☐ Tillfälligt upphävt	Datum	Motivering
☐ Återkallat	Datum	Motivering

⁽⁷⁾ Ifylls av den behöriga myndigheten

5. AVSNITT 5: INTYG OM GODKÄNNANDE AV VÄGTRANSPORTMEDEL FÖR LÅNGA TRANSPORTER ENLIGT ARTIKEL 12

1. NUMMER PÅ INTYG OM GODKÄNNANDE ⁽⁸⁾		
2. UPPGIFTER OM ÄGAREN ⁽⁹⁾		
2.1 Företagets namn	2.2 Namn på ansvarig person	2.3 Gatuadress
2.4 Ort	2.5 Postnummer	2.6 Medlemsstat/land
2.7 Telefonnummer		2.8 E-postadress
3. UPPGIFTER OM FORDONET ⁽⁹⁾		
3.1 Fordonets identifieringsnummer		3.2 Registreringsskylt
3.4 Högsta antal däck		3.5 Maximal yta
3.6 Tillverkare		3.7 Arter/kategorier som ska transporteras
4. MYNDIGHET SOM UTFÄRDAR TILLSTÅNDET ⁽⁸⁾		
4.1 Myndighetens namn och adress		4.2 Telefonnummer
4.4 E-postadress		4.5 Officiell stämpel
5. KONTROLL AV TRANSPORTMEDELET ⁽⁸⁾		
Datum:		Organ som utför kontrollen:
Transportmedlet uppfyller bestämmelserna: JA/NEJ		
6. BESLUT ⁽⁸⁾		
6.1 Intyg om godkännande		
☐ Beviljat	Datum för tillstånd	Sista giltighetsdag
☐ Avslag	Datum	Motivering
☐ Tillfälligt upphävt	Datum	Motivering
☐ Återkallat	Datum	Motivering

6.2 Begränsningar av godkännandet

⁽⁸⁾ Avsnitten 1, 4, 5 och 6 fylls i av den behöriga myndigheten

⁽⁹⁾ Avsnitten 2 och 3 fylls i av sökanden

6. AVSNITT 6: INTYG OM GODKÄNNANDE AV FARTYG FÖR DJURTRANSPORT ENLIGT ARTIKEL 13

1. NUMMER PÅ INTYG OM GODKÄNNANDE ⁽¹⁰⁾		
2. UPPGIFTER OM ÄGAREN ⁽¹¹⁾		
2.1 Företagets namn	2.2 Namn på ansvarig person	2.3 Gatuadress
2.4 Ort	2.5 Postnummer	2.6 Medlemsstat/land
2.7 Telefonnummer		2.8 E-postadress
3. UPPGIFTER OM FARTYGET ⁽¹¹⁾		
3.1 IMO-nummer		3.2 Flaggstat
3.4 Högsta antal däck		3.5 Maximal yta
3.6 ID-nummer i Thetis		
3.7 Arter/kategorier som ska transporteras		
4. MYNDIGHET SOM UTFÄRDAR TILLSTÅNDET ⁽¹⁰⁾		
4.1 Myndighetens namn och adress		4.2 Telefonnummer
4.4 E-postadress		4.5 Officiell stämpel
5. KONTROLL AV FARTYGET ⁽¹¹⁾		
Datum:		Organ som utför kontrollen:
Fartyget uppfyller bestämmelserna: JA/NEJ		
6. BESLUT ⁽¹¹⁾		
6.1 Intyg om godkännande		
☐ Beviljat	Datum för tillstånd	Sista giltighetsdag
☐ Avslag	Datum	Motivering
☐ Tillfälligt upphävt	Datum	Motivering
☐ Återkallat	Datum	Motivering

⁽¹⁰⁾ Avsnitten 1, 4, 5 och 6 fylls i av den behöriga myndigheten

⁽¹¹⁾ Avsnitten 2 och 3 fylls i av sökanden

BILAGA VI
(enligt artikel 56)
JÄMFÖRELSETABELL

Förordning (EG) nr 1/2005

Förordning (EG) nr 1/2005	Den här förordningen
Artikel 1.1	Artikel 2.1
Artikel 1.2	Artikel 2.2
Artikel 1.3	Artikel 47
Artikel 1.4	Artikel 2.6
Artikel 1.5	Artikel 2.3 a och b
Artikel 2	Artikel 3
Artikel 3	Artikel 4
Artikel 4	-
Artikel 5.1	-
Artikel 5.2	-
Artikel 5.3 a och b	Artikel 14.3 b och d
Artikel 5.4	Artikel 15
Artikel 6.1	Artiklarna 7.1 och 8.1
Artikel 6.2	Artikel 9.5
Artikel 6.3	Artikel 18.1
Artikel 6.4	Artiklarna 10 och 18.3
Artikel 6.5	Artikel 18.3
Artikel 6.6	Artikel 18.4
Artikel 6.7	-
Artikel 6.9	Artikel 24
Artikel 7	Artikel 110

Artikel 8	Artiklarna 17, 20 och 25
Artikel 9	Artikel 22
Artikel 10	Artikel 8
Artikel 11.1 och 11.3	Artikel 9
Artikel 11.2	Artikel 24
Artikel 12	Artikel 8.2
Artikel 13	Artikel 9
Artikel 17	Artiklarna 10, 22 och 37
Artikel 18	Artikel 12
Artikel 19	Artikel 13
Artikel 20	Artikel 40
Artikel 22	Artikel 23
Artikel 25	Artiklarna 42–45
Artikel 29	-
Artikel 30.1	Artiklarna 47 och 48
Artikel 30.2	Artikel 13.8
Artikel 30.3	-
Artikel 30.4	-
Artikel 30.5	-
Artikel 30.6	-
Artikel 30.7	Artikel 55
Artikel 30.8	-
Artikel 31	Artikel 49
Artikel 32	Artikel 54
Bilaga I	Bilaga I
Bilaga II	Artikel 15 och bilaga III

Bilaga III	Bilaga V
Bilaga IV	Artikel 37
Bilaga V	-
Bilaga VI	Artikel 11.4