

Motion till riksdagen

1987/88: T63

av Gudrun Norberg och Lars Ernestam (fp)

om trafikpolitiken inför 1990-talet
(prop. 1987/88:50)

För att Bergslagen också i framtiden skall vara en region som kan ge ett starkt bidrag till den ekonomiska utvecklingen i landet krävs både olika slag av företagsstimulerande åtgärder och åtgärder för att kunna erbjuda fullgoda kommunikationer.

Örebro har ett centralt läge i landet — nästan mittemellan Stockholm och Göteborg. Genom länet leder ur nationell synpunkt viktiga vägar både i nord—sydlig och öst—västlig riktning. Dessa förhållanden samt länets centrala läge även i fråga om järnvägskommunikationer gör att länet är ett naturligt centrum för transporter och terminalverksamhet. För medellånga transporter och för transporter med hög frekvens kan man förutsätta att vägtransporter även i fortsättningen kommer att vara helt överlägsna.

Riksväg 60 är en viktig länk i hela inlandets vägsystem. Sverige behöver en "inlandsbana" genom Svealand och Norrland även på vägsidan. Nord/sydgående trafik är i all väsentlighet hänvisad till E4:an ned till Stockholm.

Stockholm får därigenom en onödigt stor trafikbelastning av trafik som har destination Syd- och Västsverige. Dessutom skulle både näringslivs- och samhällsekonomiska vinster göras om en inlandsväg av god standard utgjorde ett alternativ. Det skulle innebära en kortare vägsträcka som gav tids-, energi- och miljövinster.

Denna inlandsväg skulle, utan alltför stora insatser, med en arm kunna knytas samman med E4:an vid Gävle eller Söderhamn. I båda dessa viktiga framtidsprojekt är R 60 en viktig länk.

Delar av R 60 inom Örebro län är föremål för förbättringar — nybyggnad och projektering exempelvis förbifart vid Kopparberg och nybyggnad Lilla Mon—Rya. Projekt som beräknas vara klara i början av 1990-talet.

Dessa förbättringar av R 60 är välkomna och nödvändiga för att kunna erbjuda Bergslagen och ett framtida blomstrande näringsliv goda transportmöjligheter. Vi förutsätter då, att de broar som blir erforderliga klarar en bärighet för morgondagens 60-tons lastfordon.

Men den ökande trafikintensiteten kräver ytterligare förstärkning av R 60. Dagens trafikpropp genom Lillåns samhälle utefter norra infarten till Örebro kan inte accepteras i ett regionalt vägtransportnät. Vidare blir bärigheten av viadukten norr därom vid Åby otillräcklig.

Riksvägens sträckning norrut från Örebro leder genom Lillåns centrum, vil-

ket utgör en flaskhals och skapar långa bilker. Riksvägen avsmalnar där till endast en fil i varje riktning och dessutom bidrar ett gatukors med ljussignaler till att trafikstockningar uppstår.

Detta är negativt inte enbart för trafikanterna utan också för hela boende- och trafikmiljön i Lillån. Riksväg 60 klyver samhället i två delar och utgör säkerhetsrisk särskilt för barnen, bl. a. därför att låg-, mellan- och högstadieskolorna ligger alldeles utefter R 60.

Vad som behövs är en nybyggnad av R 60, från Örebro ca 1,5 mil norrut, förslagsvis en sträckning väster om sjön Lången. Det är ett redan 30 år gammalt projekt som det är hög tid att förverkliga och som ligger helt i linje med propositionens intentioner om byggande av förbifarter med medel ur anslaget Byggande av riksvägar.

En ny anslutning till E3/E18 i Örebro skulle också vara positivt för den framtida planeringen av handel och service i Örebro kommun.

Hemställan

Med anledning av vad ovan anförts hemställs

1. att riksdagen hos regeringen begär att Vägverket ges i uppdrag att inför kommande budgetår ombygga riksväg 60 norr om Örebro enligt vad som i motionen anförts,
2. att riksdagen beslutar att medel till den i yrkande 1 nämnda förbifarten bör anvisas ur anslaget till Byggande av riksvägar,
3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att tillskapa en inlandsväg av god standard som alternativ till E4:an genom Svealand och Norrland.

Stockholm den 1 februari 1988

Gudrun Norberg (fp)

Lars Ernestam (fp)

Mot. 1987/88
T63