

## Motion till riksdagen 2010/11:T478

**av Erik Bengtzboe och Walburga Habsburg  
Douglas (M)**

# Ett samlat grepp över Mälardalens infrastruktur

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om infrastruktursatsningarna i Mälardalen.

## Motivering

En funktionell och flexibel infrastruktur är en nödvändighet för ett arbetande samhälle. Utan bra kommunikationer finns ingen möjlighet till arbete och försörjning annat än inom ett snävt geografiskt område, vilket hämmar både samhället som helhet och den enskildes strävan efter frihet och lycka.

Inom begreppet fungerande infrastruktur ingår mycket. Dagens medborgare ställer stora krav på en funktionell och flexibel infrastruktur, oavsett om det gäller en uppkoppling till jobbet i hemmet, möjligheten att kunna kommunicera med sin telefon i handen varhelst i landet man befinner sig, eller att kunna ta sig över ett visst avstånd för arbete eller nöje.

En stor del av Sveriges befolkning pendlar för att kunna ta sig till sin arbetsplats. Södermanland är här inget undantag. Människor vill kunna kombinera arbete på en ort, med livskvalitet för både sig själv och sina anhöriga på en annan ort.

Alliansregeringen har tagit stora kliv framåt för att lösa infrastrukturproblematiken i Södermanland. Förslag finns att sätta spaden i jorden för både Ostlänken, Citytunneln och Förbifart Stockholm. Alla dessa tre infrastrukturprojekt är av yttersta vikt för genomsläppligheten till och förbi Stockholm och för möjligheterna att kunna pendla för arbete och resa för privatbruk mot Stockholm söderifrån.

För att ytterligare förbättra flödet i regionen finns dock mer att göra. Därför är det angeläget att utifrån ett samlat grepp se över samtliga infrastruktur-

**Fel! Okänt namn på**

satsningar i Mälardalsregionen för att på så sätt underlätta pendlande och resande för invånare även utanför storstaden.

Stockholm den 26 oktober 2010

*Erik Bengtzboe (M)*

*Walburga Habsburg Douglas (M)*