

## INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2024-08-22  
Besvaras senast  
2024-09-12

Till finansminister Elisabeth Svantesson (M)

### **2023/24:841 Trängselskatten i Stockholm och Göteborg**

Trängselskatter infördes i Stockholm den 1 augusti 2007 och i Göteborg den 1 januari 2013. I båda fallen är det en statlig punktskatt som tas ut för de flesta fordon vid färd dagtid in och ut ur respektive innerstadsområde.

Det är ingen hemlighet att Sverigedemokraterna inte har varit eller är förespråkare för de beslutade och införda trängselskatterna i Stockholm och Göteborg. En av anledningarna är de administrativa kostnader som dessa system för med sig.

Vi kan konstatera att trängselskatterna i Stockholm under perioden 2007–2022 har genererat drygt 3 miljarder kronor i administrativa kostnader. I Göteborg är kostnaden för perioden nästan 1,5 miljarder under perioden 2013–2022. Totalt för Stockholm och Göteborg har sålunda 4,5 miljarder kronor av de trängselskatter som tagits ut försvunnit i administrativa kostnader.

För oss sverigedemokrater är det centralt att hushålla med skattebetalarnas pengar, ett förhållningssätt som borde vara utgångspunkten för all form av statligt finansierad verksamhet.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga finansminister Elisabeth Svantesson:

Hur ser ministern på att 4,5 miljarder kronor av de trängselskatter som tagits ut i Stockholm och Göteborg har gått till administration, och kommer ministern att vidta några åtgärder för att minska dessa kostnader?

.....

Thomas Morell (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann