

Motion till riksdagen 2007/08:T348

av Mikael Oscarsson (kd)

Enköpingsbanan och riksväg 288

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att prioritera byggandet av en järnväg mellan Enköping och Uppsala.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att prioritera utbyggnaden av väg 288 mellan Östhammar och Uppsala.

Enköpingsbanan

Det finns ett stort behov av ”den felande länken”, det vill säga den tidigare existerande och av oklara skäl nedlagda bandelen Uppsala–Enköping. Dagens trafikutveckling inom järnvägstrafiken har tydligt visat behovet, främst för regional persontrafik men även för viss godstrafik då Enköping allt tydligare positioneras som ett logistiknav för norra Mälardalen.

Bansträckningar finns reserverade i översiktplanerna för Uppsala och Enköpings kommuner och utredningsarbete om banan pågår. Det är angeläget, för både banan som sådan och konkurrerande etableringar, att riksintresset etableras och klarläggs till sin omfattning och utsträckning snarast möjligt.

Länsväg 288

Länsväg 288 Uppsala–Östhammar har stor betydelse för pendlingen från de östra delarna av länet mot Uppsala. Vägen har i förhållande till trafikvolymerna stora brister både när det gäller profil och vägbredd. Inte minst fick vi ett bevis på vad detta kan leda till genom den mycket svåra och tragiska bussolyckan på den aktuella vägsträckan den 27 februari 2007.

Riksväg 55 är ett betydelsefullt regionalt stråk i Mälardalsregionen. Stråket är en viktig länk för regional trafik mellan Uppsala, Enköping och söderut

Fel! Okänt namn på

mot Norrköping. Mitt förslag är att man låter väg 288 i samband med upp-
rustningen få byta namn till riksväg 55.

Stockholm den 3 oktober 2007

Mikael Oscarsson (kd)