Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen avslår proposition 2024/25:30 Sänkt skatt på bensin och diesel.

# Motivering

I propositionen föreslår regeringen att bensin- och dieselskatten sänks. Skattesänkningen är en del av budgetpropositionen för 2025. Den föreslagna skattesänkningen kommer ovanpå den sänkning av bensin- och dieselskatten som infördes i samband med att riksdagen beslutade om budgetpropositionen för 2024.

Regeringen konstaterar i sin konsekvensanalys av förslagen att de sänkta bensin- och dieselskatterna innebär att drivmedelsskatternas styrning mot minskad klimat- och miljöpåverkan minskar. Regeringen noterar vidare att detta leder till att incitamenten till transporteffektivisering, elektrifiering och användning av höginblandade fossilfria driv-medel försvagas. Förslagen leder därmed till att konsumtionen av fossila drivmedel ökar. Förslagen är synnerligen anmärkningsvärda då världen står inför ett klimat­nödläge.

Vänsterpartiet anser att hushållens ekonomi behöver stärkas, inte minst mot bak­grund av de senaste årens reallönesänkningar. I Vänsterpartiets budgetmotion lägger vi fram en rad förslag för att stärka hushållens ekonomi, alltifrån höjda bostads- och barnbidrag till halverade taxor inom kollektivtrafiken. Vänsterpartiet kan däremot inte stå bakom förslag som ökar konsumtionen av fossila drivmedel när det samtidigt saknas åtgärder som på andra sätt kan motverka de negativa effekterna på klimatet. För att stötta personer på landsbygden föreslår Vänsterpartiet i stället en differentierad väg­beskattning som ger förutsättningar för låg/slopad vägskatt på landsbygd där alternativ till bil saknas och hög vägskatt i storstäder med tillgång till kollektivtrafik.

Riksdagen bör avslå proposition 2024/25:30 Sänkt skatt på bensin och diesel. Detta bör riksdagen besluta.

|  |  |
| --- | --- |
| Ida Gabrielsson (V) |  |
| Lorena Delgado Varas (V) | Malcolm Momodou Jallow (V) |
| Birger Lahti (V) | Ilona Szatmári Waldau (V) |
| Ciczie Weidby (V) |  |