# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om ambitionen att säkerställa Ostlänkens långsiktiga behov av kraftigt förbättrade gods- och pendlingsflöden i enlighet med Trafikverkets tidsplan och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Nya stambanor har diskuterats under mycket lång tid och behovet har de senaste decennierna blivit allt mer uppenbart med anledning av att såväl godstransporterna som persontrafiken har ökat. I stora delar av landet finns kapacitetsbrist och det kommande decenniet är det tvunget att staten bygger bort dessa flaskhalsar, inte minst för att underlätta den regionala pendlingen och skapa utrymme för godstrafik.

Stockholm, Södermanland och Östergötland är del av en växande och allt mer sammanknuten arbetsmarknadsregion och en upprustad järnväg som kortar pendlings­tiden är därför avgörande för den regionala tillväxten.

För att den nya tidsplanen enligt Trafikverkets rapport som beställdes av regeringen ska hålla är det viktigt att den politiska viljan inte vacklar och på så sätt föranleder nya förseningar. Även om nya höghastighetsbanor för närvarande inte är en prioriterad infrastruktursatsning är det av yttersta vikt att Ostlänken inte försenas på grund av det.

|  |  |
| --- | --- |
| John E Weinerhall (M) |  |