

Motion till riksdagen 2025/26:2483

av Anna af Sillén och Fredrik Ahlstedt (båda M)

Satsning på robusta transporter i Stockholm-Mälardalenregionen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att förbättra arbetspendlingen och godstransporterna i Stockholm-Mälardalenregionen och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Tillväxten och konkurrenskraften i Stockholm-Mälardalenregionen är starkt beroende av fungerande arbetspendling och goda förutsättningar för godstransporter. När regeringen nu väljer att prioritera arbetspendling och godstransporter i utvecklingen av transportinfrastruktursystemet behöver satsningar göras för att öka robustheten i Stockholm-Mälardalenregionen – där arbetspendlingen är stor och godstransporterna omfattande.

Det senaste årets stora haverier i transportinfrastrukturen och återkommande problem med förseningar i tågtrafiken har visat på vikten av en robust infrastruktur. Inte minst är detta av stor vikt för Stockholm-Mälardalenregionen, där 8 av 10 tåg i landet startar eller slutar. Här pendlar varje dag 850 000 personer över kommungränserna, många i stråket Uppsala–Stockholm, Stockholm–Nyköping och vidare. Ett stopp i trafiken på järnvägen mellan exempelvis Västerås och Stockholm, Eskilstuna och Stockholm eller Uppsala och Stockholm får inte bara konsekvenser för den som är på väg till jobb eller skola över länsgränsen, utan kan orsaka förseningar som sprider sig till andra delar av landet. För godstransporterna gäller detsamma för godsnoder som Hallsberg, Rosersberg och Eskilstuna kombiterminal.

Det är positivt att regeringen prioriterar arbetspendlingen och godstransporterna. Men för att nå den fulla potentialen i investeringarna är det viktigt att se till helheten i de storregionala och i stor utsträckning nationella transportstråken – inklusive den anslutande infrastrukturen med vägar som kompletterar systemet och möjliggör hela resan.

I Stockholm-Mälardalsregionen finns en stark och långsiktig samsyn mellan länen i Mälardalsrådet om vilka infrastruktursatsningar som behöver prioriteras och komma till stånd. Regeringen behöver lägga stor vikt vid regionens perspektiv och underlag i infrastrukturplaneringen.

Anna af Sillén (M)

Fredrik Ahlstedt (M)