

Motion till riksdagen
2025/26:3651

av Aylin Nouri m.fl. (S)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen anvisar anslagen för 2026 inom utgiftsområde 22 Kommunikationer enligt förslaget i tabell 1 i motionen.

Motivering

Tabell 1

Anslagsförslag för 2026 för utgiftsområde 22 Kommunikationer

Tusental kronor

Ramanslag	Regeringens förslag	Avvikelse från regeringen
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur	46 386 804	±0
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur	40 327 971	500 000
1:3 Trafikverket	6 531 201	100 000
1:4 Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål	353 808	±0
1:5 Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur	85 284	±0
1:6 Ersättning avseende flygplatser	662 013	±0
1:7 Trafikavtal	1 055 000	300 000
1:8 Viss internationell verksamhet	30 557	±0
1:9 Statens väg- och transportforskningsinstitut	88 896	±0
1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk	1 000 000	±0
1:11 Trängselskatt i Stockholm	2 024 325	±0
1:12 Transportstyrelsen	2 704 834	750 000
1:13 Trafikanalys	80 268	±0
1:14 Trängselskatt i Göteborg	939 330	±0
1:15 Sjöfartsstöd	1 600 000	±0

Ramanslag	Regeringens förslag	Avvikelse från regeringen
1:16 Internationell tågtrafik	65 000	±0
1:17 Infrastruktur för flygtrafiktjänst	346 000	±0
1:18 Lån till körkort	466	75 000
1:19 Obemannad luftfart	30 000	±0
2:1 Post- och telestyrelsen	318 763	±0
2:2 Ersättning för särskilda tjänster för personer med funktionsnedsättning	106 278	±0
2:3 Grundläggande betaltjänster	25 037	±0
2:4 Informationsteknik och telekommunikation	153 844	±0
2:5 Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation	1 323 814	±0
2:6 Myndigheten för digital förvaltning	295 385	±0
2:7 Digital förvaltning	169 894	±0
Summa	106 704 772	1 725 000

Anslag 1:3 Trafikverket

För att underhållsarbetet på järnväg ska bli mer effektivt anslår vi 100 miljoner för att Trafikverket ska påskynda inköp till en maskinpark och driva mer underhållsarbete i egen regi.

Anslag 1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur

Sverige är ett avlångt land och vi är beroende av fungerande vägar och järnvägar. Både för att kunna transportera varor, arbetspendla och resa. Tågen måste gå i tid. Att resa med tåg får inte bli synonymt med strul och förseningar. Vägarna måste vara välskötta och potthål måste lagas. För att rusta upp svensk väg och järnväg föreslår vi att en halv miljard satsas på underhåll.

Anslag 1:7 Trafikavtal

Tidöregeringens mandatperiod har kantats av en försämrad tillgång till tåg och flyg, med inställda linjer runt om i Sverige. När nattåg slutar gå och viktiga flyglinjer dras in måste staten utvärdera vad som utgör kritisk kommunikation. Det är viktigt både för enskilda resenärer och för Sveriges beredskap. Därför föreslår Socialdemokraterna 300 miljoner kronor för att kunna upphandla trafik och hålla ihop Sverige.

Anslag 1:12 Transportstyrelsen

Gratis kollektivtrafik för unga är en viktig reform. Därför föreslår vi en satsning på 750 miljoner kronor för avgiftsfri kollektivtrafik för unga. Förslaget inkluderar gratis kollektivtrafik för 12–19-åringar i grundskola och gymnasium på kvällar, helger och lov. Samt för heltidsstudenter upp till 24 år vid universitet/högskola under terminen. Många unga hindras av ekonomiska skäl från att kunna ta sig till olika former av aktiviteter. Och många studenter är tyngda av reskostnader för att ta sig till sina studier.

Det är också positivt för samhället och klimatet att kollektivtrafiken tidigt blir en naturlig del av barn och ungas resvanor.

Anslag 1:18 Lån till körkort

Vi socialdemokrater anslår 50 miljoner kronor för att återinföra och utveckla möjligheten att ta CSN-lån för B-körkort. En förutsättning för många arbeten i dag är ett körkort. Kostnaderna för att ta körkort är förhållandevis höga. Den socialdemokratiska regeringen införde CSN-lån för körkort för att skapa fler vägar till jobb. Den satsningen har SD-regeringen skrotat. Det är viktigt att korta vägen till jobb, inte minst för unga. Lån för körkort har bevisats leda till fler unga i arbete. Därför föreslår Socialdemokraterna en fortsatt satsning på CSN-lån för körkort.

Vi föreslår även att satsningen utökas, till en initial kostnad av 25 miljoner kronor, för att inkludera lån till körkort för lastbil och buss. På så sätt kan vi få fler unga svenskar i arbete och stärka svensk åkeriverksamhet.

Aylin Nouri (S)

Åsa Karlsson (S)

Mattias Ottosson (S)

Zara Leghissa (S)

Kadir Kasirga (S)

Carina Ödebrink (S)

Inga-Lill Sjöblom (S)