

Motion till riksdagen

1988/89:T344

av Kenth Skårvik (fp)
Kringfartsleder

Sedan många år tillbaka har en genomfartsled från Mölndal till riksväg 40 diskuterats. Allt för att få bort så mycket av den genomgående trafiken och då speciellt den tunga lastbilstrafiken från tätbebyggda bostadsområden i Mölndal som möjligt. Nu är kanske inte den först diskuterade lösningen över den s.k. Lackarbäcksleden den som fallit de flesta politiker och innevånarna i Mölndal i smaken.

Ett annat alternativ är då istället att dra kringfartssleden från Söderleden till R 40 i Härryda kommun till E 3 i Partille och sedan vidare till R 45 och E 6-an.

Mölndal har liksom Göteborg hårt drabbats av svåra luftföroreningar bl.a. på grund av stor biltäthet.

Inom många av våra kommuner i Sverige diskuteras idag att planera ringleder runt kommunen i stället för att ha genomfartstrafik igenom våra större kommuner med tät bostadsbebyggelse. Det borde vara regeringens och riksdagens skyldighet att hjälpa våra kommuner både med planering och ekonomi för att kunna lösa dessa problem.

Det säger sig självt att miljön inte kan vara den bästa i och omkring de stora genomfartslederna. Speciellt drabbas storstadsområdena, här måste alltså till särskilda resurser för att komma tillrätta med problemen där de finns. Utredningen om storstadstrafiken borde därför pröva möjligheterna för staten att underlätta finansiering av kringfartsleder i storstadsregioner.

Regeringen skrev i propositionen angående trafiken på 90-talet att man avsåg att satsa medel för att bygga ut kringfartsleder runt de större tätorterna i Sverige. I budgetförslaget har regeringen föreslagit 200 milj.kr. vilket inte räcker långt för att kunna hjälpa till i det stora behov som finns för att lösa ovanstående problem.

På grund av det stora behovet att kunna lösa problemet med miljön i våra större kommuner samt att få bort den genomgående trafiken från tätorterna så måste regeringen och kommunerna tänka sig alternativa lösningar på att få fram investeringspengar för att kunna fullfölja sina planer.

Det finns många skäl varför det måste satsas mer på kringfartsleder, t.ex. trafiksäkerheten, mindre bullerstörningar, bättre miljö, jämnare hastigheter, mindre köbildning, snabbare transporter, endast nödvändig privat och nyttotrafik i centrala kommundelar.

Mölndals kommun måste snarast få en lösning på sina genomfartstrafikproblem, och ett lämpligt alternativ skulle vara en öst/västlig kringfartsled av Mölndals och Göteborgs centrala delar.

Hemställan

Mot. 1988/89

T344

Med anledning av ovanstående hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om statligt initiativ i syfte att underlätta finansiering av kringfartsleder i storstadsregioner.

Stockholm den 25 januari 1989

Kenth Skårvik (fp)