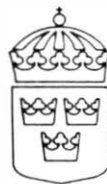


Motion till riksdagen

1988/89:T406

av Owe Andréasson och Helge Hagberg (båda s)

Trafiksäkerheten vid skolskjutsning



Mot.
1988/89
T406-412

Det är dagligen ca 250 000 elever i grundskolan som åker skolskjuts. Säkerheten för dessa barn är emellertid inte tillfredsställande. När barnen stiger av och på skolskjutsarna, blinkar varningsljus från dessa. Övriga trafikanter tar i allt större utsträckning inte hänsyn till blinkande varningsljus och skyltar som är placerade på skolskjutsarna.

Vid mätningar som gjorts på flera platser i landet har det upptäckts en skrämmande nonchalans mot dessa varningsljus och skyltar. I samhällen där hastigheten är begränsad till 50 km/tim, har skolskjutsar med tända varningsblinkers och barn runt skjutsarna blivit omkörda av bilar som hållit en hastighet långt över den tillåtna. Ute på vägar med en hastighet av 70 km/tim har hastigheten uppmätts till över 90 km/tim. Inte vid något mättillfälle har skolskjutsar med tända varningsblinkers haft effekt på flertalet bilister.

Enligt vägtrafikkungörelsen skall förare hålla en hastighet som är tillräckligt låg med hänsyn till omständigheterna. I lagtexten nämns bl a skolskjuts som stannat för passagerares av- och påstigning. Vägtrafikkungörelsen efterlevs inte och bör därför ändras så att säkerheten förbättras för barn som åker med skolskjutsar.

Trafiksäkerheten bör förbättras för barn som åker med skolskjutsar. Vi kan tänka oss förbud för omkörning av skolskjutsar, som har stannat och har varningsskyltarna tända, i samhällen med högsta tillåtna hastighet 50 km/tim eller lägre. Vidare att man utanför samhällena inriktar sig på att bygga trafiksäkra hållplatser för skolskjutsar.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts angående trafiksäkerheten för barn som åker skolskjuts.

Stockholm den 17 januari 1989

Owe Andréasson (s)

Helge Hagberg (s)