

Enskild motion

Motion till riksdagen 2016/17:2794

av **Carina Ohlsson m.fl. (S)**

Kinnekullebanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för en förbättrad standard på och elektrifiering av Kinnekullebanan och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Miljövänliga kommunikationer är av mycket stor betydelse för möjligheten till ett livskraftigt näringsliv. Kinnekullebanan är av strategisk betydelse för utvecklingen av Västra Götalands norra delar och är en viktig del av järnvägssystemet i Västra Götaland. Att människor snabbt kan nå exempelvis universitets- och högskoleorter är viktigt för att ge möjligheter till utbildning och kompetensutveckling.

Banan är också viktig för att övrig pendling inom regionen ska ske på ett miljövänligt sätt. Därför föreslår vi en elektrifiering av bansystemet. Idag går det drygt tio persontåg per dag på Kinnekullebanan och antalet resenärer ökar.

Satsningar behövs

För att människor ska kunna bo kvar i Skaraborg men jobba i t.ex. Trollhättan, Göteborg eller Örebro krävs ytterligare tågavgångar och förbättringar i kollektivtrafiken. Men även en förlängning av sträckningen mot Trollhättan skulle med små medel utöra en värdefull avlastning på Västra stambanan som för länge sedan slagit i kapacitetstaket.

Tack vare redan genomförda satsningar på Kinnekullebanan har alltfler upptäckt bygden och det gynnsamma geografiska läget mitt mellan våra storstadsregioner. Med en väl utbyggd infrastruktur för såväl godstrafik som persontrafik nås omvärlden med lätthet och verksamheter kan bedrivas i naturskön miljö.

Detta har betydelse för utveckling av besöksnäring liksom för övriga verksamheter i området. Men för att kunna erbjuda ett effektivt alternativ till person- och godstransporter med bil krävs det en upprustning av och standardhöjningar på banan.

Dåligt underhållen bana

Västtrafik har tillsammans med sin operatör haft ett antal möten med Trafikverket där man diskuterat problematiken med en dåligt underhållen bana. Trafikverket har därefter gjort små förbättringar av banan men det inte alls på den nivå som önskas. Från Trafikverket framhåller man resursbrist och att man endast håller banan på en nivå så att den är trafiksäker att köra. Men en elektrifiering av banan skulle vara lönsam.

Regionutvecklingsnämnden i Västra Götalandsregionen menar att förutsättningarna för elektrifiering och upprustning finns och att det inte behöver innebära en kostnad på sikt. Västtrafik kan spara stora belopp eftersom det är mycket dyrare och mer miljöpåverkande att köra dieseltåg än eltåg, samtidigt som man slipper investera i nya dieseltåg.

I sin åtgärdsvalstudie av Kinnekullebanan konstaterar Trafikverket att banan har stora brister gällande underhåll, trafiksäkerhet och tillgänglighet. I samhällsplaneringen är det dessutom svårt att förhålla sig till Kinnekullebanan då det råder osäkerheter om dess framtida utveckling.

Kinnekullebanan går igenom ett av Unesco utpekade biosfärområde, Vänerskärgråden med Kinnekulle, vilket innebär ett område som pekats ut som modellområde för hållbar utveckling. Inom detta område pågår olika utvecklingsprojekt för att förverkliga hållbar utveckling, där hållbart resande med Kinnekullebanan pekas ut som en viktig del för att göra detta möjligt.

Kinnekullebanan utgör dessutom ett mycket bra komplement till det nationella stamnätet, som en del av järnvägssystemet i Västra Götaland, genom att möjligheterna ges för att utveckla Kinnekulletåget norrut mot Örebro och Mälardalen samt mot Trollhättan och Göteborg.

Carina Ohlsson (S)

Erik Ezelius (S)

Monica Green (S)

Patrik Björck (S)